



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Remont ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w Nowym Targu</i>
---------------	--

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i>
------------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Październik 2021</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 2</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Orientacja (rys. 01) 1:10000
3. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem (rys.02) 1:500

OPIS TECHNICZNY

Remont ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w Nowym Targu

I. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity z późn. zm./,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity z późn. zm./,
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393 z późn. zm./,
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm./.

II. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu polegającego na przebudowie ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w Nowym Targu

III. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje drogę gminną ul. Królowej Jadwigi nr 362649 K znajdującą się na terenie miasta Nowy Targ, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowią one ciąg komunikacyjny w obszarze zachodniej części miasta. Ulica stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej oraz usługowej.

ul. Królowej Jadwigi:

Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie bitumiczną w złym stanie o szerokości około 6,00 m. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki w złym stanie o nawierzchni bitumicznej i zmiennej

szerokości 1,50-2,50m. W istniejącym stanie droga posiada przekrój uliczny. Obowiązuje ruch dwukierunkowy. Natężenie na drodze jest małe. Układ drogowy jest zamknięty bez przejazdu.

IV. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego planuje się: wykonać wymianę istniejącej nawierzchni jezdni oraz chodników i urządzeń infrastruktury technicznej. Jezdnia, chodniki, zieleńce oraz krawężniki zostaną wymienione i dostosowane do obowiązujących parametrów technicznych. Wykonane zostanie również odwodnienie drogi. W zakresie oznakowania zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-1b na długości około 230mb od istniejącego przejścia dla pieszych. Istniejące oznakowanie poziome w postaci P-4, P-1e na długości około 30mb zostało zlikwidowane. Związane to było ze znaczną ilością istniejących zjazdów do posesji. Oznakowanie pionowe zostaje bez zmian. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

V. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – rok 2022

VI. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

CZĘŚĆ GRAFICZNA