

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45000000-7 Roboty budowlane
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej - ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064.00 0+277.92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego
ADRES INWESTYCJI : woj. małopolskie, powiat nowotarski, gmina Nowy Targ, miejscowość Nowy Targ, ulica Królowej Jadwigi
INWESTOR : Gmina Miasto Nowy Targ
ADRES INWESTORA : ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż. Piotr Kowalczyk
DATA OPRACOWANIA : piątek, 30 wrzesień 2022

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 21.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 11.09 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1129, 1598, 2054 i 2269)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
piątek, 30 wrzesień 2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia jest remont drogi gminnej ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064.00 - 0+277.92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego. Zakres robót w/c drogi gminnej polegają na:

- wykonaniu nawierzchni jezdni,
- wykonaniu nawierzchni chodnika,
- dostosowaniu zjazdów do normatywnych,
- wykonanie systemu odwodnienia w skład którego wchodzi:
kolektor deszczowy DN500,
studnie rewizyjne,
wpusty deszczowe,
- regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- rekultywacja terenu

PRZEDMIAR

Remont drogi gminnej - ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064.00 0+277.92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego.KST

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Remont drogi gminnej - ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064.00 - 0+277.92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1. 1	KNNR 1 0111-02	D-01.00. 00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km		
			0,35	km	0,35	
					RAZEM	0,35
2 d.1. 1	KNNR 1 0113-01	D.01.02. 02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą koparkoładowarek	m ²		
			150,0	m ²	150,00	
					RAZEM	150,00
3 d.1. 1	KNR-W 5- 10 0323-01	D.01.02. 04	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m		
			28,0	m	28,00	
					RAZEM	28,00
1.2			Roboty rozbiórkowe			
4 d.1. 2	KNR 2-01 0108-03	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich	ha		
			0,05	ha	0,05	
					RAZEM	0,05
5 d.1. 2	KNR AT-03 0102-04 2 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-02	D-01.02. 04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inwestora 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
			1320,0	m ²	1 320,00	
					RAZEM	1 320,00
6 d.1. 2	KNNR 6 0806-02	D-01.02. 04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			449,50	m	449,50	
					RAZEM	449,50
7 d.1. 2	KNNR 6 0806-08	D-01.02. 04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			199,0	m	199,00	
					RAZEM	199,00
8 d.1. 2	KNNR 6 0805-07	D-01.02. 04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			68,5	m ²	68,50	
					RAZEM	68,50
9 d.1. 2	KNNR 6 0803-02 analogia	D-01.02. 04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej Z UŁOŻENIEM NA PALETACH I DO POWTÓRNEGO UŁOŻENIA - ZJAZDY	m ²		
			114,0	m ²	114,00	
					RAZEM	114,00
10 d.1. 2	KNNR 6 0802-04	D-01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
			789,0	m ²	789,00	
					RAZEM	789,00
11 d.1. 2	KNNR 6 0802-06	D-01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
			39,5	m ²	39,50	
					RAZEM	39,50
12 d.1. 2	KNNR 6 0808-08	D-01.02. 04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			3,0	szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
13 d.1. 2	KNR 4-051 0411-03	D-01.02. 04	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu	kpl.		
			9,0	kpl.	9,00	
					RAZEM	9,00
14 d.1. 2	KNR 4-051 0409-01 9903-3	D-01.02. 04	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m - kolizyjne uzbrojenie podziemne	kpl.		
			5,0	kpl.	5,00	

PRZEDMIAR

Remont drogi gminnej - ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064.00 0+277. 92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego.KST

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	5,00
15	KNR 4-051	D-01.02.04	Demontaż kominów włazowych - kręgi betonowe o śr. 100 cm	m		
d.1.	0410-02			m	4,00	
2			4,0			
					RAZEM	4,00
16	KNR 4-051	D-01.02.04	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 400 mm uszczelnionego zaprawą cementową - kolizyjne uzbrojenie podziemne	m		
d.1.	0315-04		205,50	m	205,50	
2	9903-3				RAZEM	205,50
17	KNR 4-04	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
d.1.	1103-04			m ³	97,50	
2	analogia		27,0+9,0+7,0+33,5+6,0+15,0		RAZEM	97,50
18	KNR 4-01	01.02.04	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km	m ³		
d.1.	0108-20		Krotność = 4	m ³	97,50	
2	analogia		97,50		RAZEM	97,50
					RAZEM	97,50
1.3			Roboty ziemne			
19	KNR 2-01	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z dowiezionego kruszywa lub gruntu niewysadzinowego o wys. do 3.0 m. Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.98	m ³		
d.1.	0235-01 z.			m ³	39,00	
3	sz. 2.5.2.		39,0		RAZEM	39,00
9907						
20	KNR 2-01	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 4 km	m ³		
d.1.	0206-02			m ³	477,20	
3	0214-04		428,8+48,4		RAZEM	477,20
1.4			Remont odwodnienia			
21	KNNR 1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 6 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi - dowóz materiału na zasyp kanalizacji	m ³		
d.1.	0206-03			m ³	255,00	
4	0208-02		227,8+27,2		RAZEM	255,00
22	KNNR 11	D-03.02.01	Podłoża, obsypki i zasypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Js = 0,98	m ³		
d.1.	0501-05			m ³	162,30	
4			39,6+8,5+99,8+14,4		RAZEM	162,30
23	KNNR 4	D-03.02.01	Kanały z rur PP SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.1.	1308-03			m	37,00	
4			37,0		RAZEM	37,00
24	KNNR 4	D-03.02.01	Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm	m		
d.1.	1308-07			m	198,00	
4			198,0		RAZEM	198,00
25	KNNR 4	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, oraz koszem osadczym, na zawiasach - wpust z rusztem klasy D400	szt.		
d.1.	1424-02			szt.	11,00	
4			10,0+1,0		RAZEM	11,00
26	KNNR 4	D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.III - głębokość 3 m	stud.		
d.1.	1414-05			stud.	7,00	
4			7,0		RAZEM	7,00
1.5			Podłączenie rynin			
27	KNNR 4	D-03.02.01	Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - PODŁĄCZENIE RYNIEN DO KANALIZACJI DESZCZO-WEJ	szt.		
d.1.	1417-02		12,0	szt.	12,00	
5					RAZEM	12,00
28	KNNR 4	D-03.02.01	Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - Z KRATĄ ŚCIEKOWĄ PODŁĄCZENIE RYNIEN DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ	szt.		
d.1.	1417-02					
5						

PRZEDMIAR

Remont drogi gminnej - ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064.00 0+277. 92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego.KST

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			5,0	szt.	5,00	
					RAZEM	5,00
29 d.1. 5	KNNR 4 1308-02	D-03.02. 01	Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - PODŁĄCZENIE RYNIEN DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ	m		
			138,0	m	138,00	
					RAZEM	138,00
30 d.1. 5	KNNR 11 0501-05	D-03.02. 01	Podłoża, obsypki i zasypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Js = 0,98	m ³		
			37,10	m ³	37,10	
					RAZEM	37,10
31 d.1. 5	KNR 2-15 0217-03	D-03.02. 01	Montaż czyszczaków kanalizacyjnych z PCW o śr.zewn. 160 mm łączonych metodą wciskową	szt.		
			24,0	szt.	24,00	
					RAZEM	24,00
32 d.1. 5	KNPnRPDE 70-176c analogia	D-03.02. 01	Wykuwanie otworu w betonie o grubości do 25 cm w studni rewizyjnej	szt		
			7,0	szt	7,00	
					RAZEM	7,00
1.6			Remont nawierzchni chodnika			
33 d.1. 6	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D.08.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm	m ²		
			971,0	m ²	971,00	
					RAZEM	971,00
34 d.1. 6	KNNR 6 0103-03	D-04.01. 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			971,0	m ²	971,00	
					RAZEM	971,00
35 d.1. 6	KNR 2-31 0403-04	D.08.01. 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			454,0	m	454,00	
					RAZEM	454,00
36 d.1. 6	KNR 2-31 0608-05 analogia	D.08.01. 01	Ścieki uliczne z kostki betonowej rzędowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej - 2 rzędy	m		
			454,0	m	454,00	
					RAZEM	454,00
37 d.1. 6	KNR 2-31 0402-04	D-08.01. 01	Ława pod krawężniki i ściek z oporem - beton C25/30	m ³		
			454,0*0,15	m ³	68,10	
					RAZEM	68,10
38 d.1. 6	KNNR 6 0404-03	D-08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
			455,0	m	455,00	
					RAZEM	455,00
39 d.1. 6	KNR 2-31 0402-04	D-08.03. 01	Ława pod obrzeże z oporem 0,02m3/m - beton C16/20	m ³		
			455,0*0,02	m ³	9,10	
					RAZEM	9,10
40 d.1. 6	KNNR 6 0113-05	D-04.04. 02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o grubości po zagęszczeniu 10 cm - proj. grubość 30 cm Krotność = 3	m ²		
			971,0	m ²	971,00	
					RAZEM	971,00
41 d.1. 6	KNNR 6 0502-03	D.08.02. 02	Chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR SZARY, KOSTKA BETONOWA BEZ FAZOWA	m ²		
			707,0	m ²	707,00	
					RAZEM	707,00
42 d.1. 6	KNNR 6 0502-03	D.08.02. 02	Chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR CZERWONY, KOSTKA BETONOWA BEZ FAZOWA	m ²		
			264,0	m ²	264,00	
					RAZEM	264,00
1.7			Remont nawierzchni jezdni			

PRZEDMIAR

Remont drogi gminnej - ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064.00 0+277. 92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego.KST

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43	KNR 2-31	D.08.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 72 cm	m ²		
d.1.	0101-01			m ²	1 690,00	
7	0101-02		1690,0		RAZEM	1 690,00
44	KNNR 6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.	0103-03			m ²	1 690,00	
7			1690,0		RAZEM	1 690,00
45	KNNR 6	D-04.04.01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>25% proj. grubość 40cm (80 MPa)	m ²		
d.1.	0112-01		Krotność = 2	m ²	1 690,00	
7	analogia		1690,0		RAZEM	1 690,00
46	KNNR 6	D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (130 MPa)	m ²		
d.1.	0113-05		Krotność = 2	m ²	1 390,00	
7	analogia		1390,0		RAZEM	1 390,00
47	KNNR 6	D-05.03.05.B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 16W- proj. grubość 8cm	m ²		
d.1.	0308-01		Krotność = 2	m ²	1 390,00	
7			1390,0		RAZEM	1 390,00
48	KNR AT-03	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.1.	0202-02			m ²	1 390,00	
7			1390,0		RAZEM	1 390,00
49	KNNR 6	D-05.03.05.D	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm	m ²		
d.1.	0309-02			m ²	1 390,00	
7			1390,0		RAZEM	1 390,00
1.8			Regulacja wysokościowa zjazdów			
50	KNNR 6	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (dostosowanie do nowej niwelety drogi istniejących zjazdów)	m ³		
d.1.	0107-01		114,0*0,10	m ³	11,40	
8					RAZEM	11,40
51	KNNR 6	D-08.04.01	Regulacja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	m ²		
d.1.	1106-01			m ²	114,00	
8	analogia		114,0		RAZEM	114,00
1.9			Elementy bezpieczeństwa, Oznakowanie			
52	KNNR 6	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m ²		
d.1.	0705-03			m ²	28,60	
9			28,60		RAZEM	28,60
1.10			Roboty Wykończeniowe			
53		D-03.02.01	Odwodnienie liniowe - koryto betonowe 13x16cm Z KRATĄ OCYNKOWANĄ C250	m		
d.1.				m	12,00	
10			12,0		RAZEM	12,00
54	KNR 2-31	D-08.01.01	Ława pod korytko - beton C25/30	m ³		
d.1.	0402-04			m ³	1,80	
10			1,80		RAZEM	1,80
55	KNNR 4	D-03.02.01	Kominy włazowe z kręgów betonowych o śr.1000 mm	m		
d.1.	1423-02			m	4,00	
10			4,0		RAZEM	4,00
56	KNNR 5		Ułożenie rur osłonowych z AROTA A160 dwudzielnych o śr.do 160 mm	m		
d.1.	0705-01		- zabezpieczenie kanału technologicznego przy kanalizacji, przejście pod drogą, zjazdami	m	39,00	
10	analogia		39,0		RAZEM	39,00

PRZEDMIAR

Remont drogi gminnej - ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ronda im. Św. Leonarda do DK47 ul. Krakowskiej w km 0+064.00 0+277. 92 w miejscowości Nowy Targ w granicach pasa drogowego.KST

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
57 d.1. 10	KNNR 11 0501-05	D-03.02. 01	Podłoża, obsypki i zasypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Js = 0,98 2,2	m ³ m ³	 2,20	
					RAZEM	2,20
58 d.1. 10	KNR 2-31 1406-04	D-10.10. 02	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 12,0+24,0	szt. szt.	 36,00	
					RAZEM	36,00
59 d.1. 10	KNR 2-31 1406-03	D-10.10. 02	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 10,0	szt. szt.	 10,00	
					RAZEM	10,00
60 d.1. 10	KNR 2-31 1406-05	D-10.10. 02	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 7,0	szt. szt.	 7,00	
					RAZEM	7,00
61 d.1. 10	KNNR 1 0507-01	D-06.01. 01.	Zabezpieczenia skarp poprzez stabilizację warstwą humusu gr. 10 cm. 138,0	m ² m ²	 138,00	
					RAZEM	138,00