

TEMAT OPRACOWANIA	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH			
	<p align="center">PROJEKT</p> <p align="center">ZAGOSPODAROWANIA</p> <p align="center">TERENU</p> <p align="center">„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1921 O STROJEC – ŻYTNIÓW (km 1+893 do km 4+638)”</p> <p align="center">(Wykaz działek w opisie technicznym)</p>			
LOKALIZACJA	Gmina Rudniki, powiat oleski, woj. opolskie			
INWESTOR	<p align="center">GMINA RUDNIKI</p> <p align="center">ul. Pieloka 21</p> <p align="center">46-325 Olesno</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p align="center">NADZÓR PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO ROBÓT DROGOWO-MOSTOWYCH</p> <p align="center">ANDRZEJ ŁĘGOSZ MŁYNY 68, 46-325 Rudniki</p>			
Opracował:	nr uprawnień	uprawnienia	branża	podpis
Andrzej Łęgosz	UAN-7342/252/94	w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej	drogowa	

NADZÓR, PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
ROBÓT DROGOWO-MOSTOWYCH
ANDRZEJ ŁĘGOSZ
Młyny 68, 46-325 Rudniki, tel. (0-34) 3595-401
Upr. Nr UAN-VIII-7342/252/94
U.W. Częstochowa

Egzemplarz nr 1

Data opracowania: lipiec, 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- *Opis techniczny*
- *Plan orientacyjny*
- *Mapa sytuacyjna*
- *Przekroje konstrukcyjne*

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- wniosek własny administratora drogi
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:000
- wizja w terenie oraz pomiary.
- Przepisy, normy i wytyczne do projektowania

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest:

Remont drogi powiatowej nr 1921 O Strojec - Żytniów (km 1+893 do km 4+638)

Remontowany odcinek drogi stanowi najkrótsze połączenie pomiędzy miejscowościami Strojec i Żytniów. Remontowany odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy **Rudniki** powiat oleski, woj. opolskie.

Droga jest alternatywą dla **drogi krajowej nr 42** w przypadku wystąpienia utrudnień na drodze krajowej na odcinku Porąbki – Strojec.

Jest to droga **powiatowa klasy L (lokalna)** jednojezdniowa. Prowadzi ruch o średnim nasileniu. Remont będzie polegał na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni jezdni, remoncie istniejącego chodnika, remoncie istniejących zjazdów, wzmocnieniu krawędzi jezdni, wykonaniu poboczy, odtworzeniu rowów przydrożnych, wymianie oznakowania pionowego i wykonaniu oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej.

3. Opis stanu istniejącego

Początek remontowanego odcinka drogi to km 1+893 granica pomiędzy miejscowości Bliźniaki i Tokary, koniec to km 4+636 skrzyżowanie z drogami powiatowymi 1923 O i 1922 O.

Km 1+893 do km 3+867 jezdnia bitumiczna szer. 5,00m stan techniczny bardzo zły (spękania siatkowe, połamane krawędzie, ubytki w naw.) pobocza szer. 0,5m miejscami zaniżone lub zawyżone, rowy obustronne zamulone i miejscami zarośnięte przez samosiejki)

Km 3+867 do km 4+636 jezdnia bitumiczna szer. 5,00 – 6,00m stan techniczny bardzo zły (spękania siatkowe, połamane krawędzie, ubytki w naw.) chodnik

lewostronny szer. 1,80m stan zły (wykruszenia na krawężnikach zaniżenia i wykruszenia na kostce brukowej), pobocze prawostronne szer. 0,5m miejscami zaniżone lub zawyżone, rów prawostronny zamulony),oznakowanie pionowe mało czytelne na całym odcinku.

Właścicielem gruntu pod remontowaną drogą jest Powiat Oleski/trwały zarząd Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnie, a zakres robót nie będzie wybiegał poza istniejący pas drogowy.

4. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne

Oś remontowanej drogi pozostaje bez zmian. Remont nie wybiega poza istniejący pas drogowy i nie narusza działek przyległych do drogi.

5. Projektowane rozwiązanie wysokościowe

Niweletę drogi poprowadzono w po rzędnych istniejącej niwelety drogi podwyższono o ok. 9 cm czyli o grubość nowych warstw nawierzchni bitumicznych aby nawiązać się wysokościowo do zjazdów i skrzyżowań z drogami gminnymi.

6. Konstrukcja nawierzchni, chodnika i zjazdu

Km 1+893 do km 3+911 obustronne wzmocnienie krawędzi jezdni (2x30cm)

- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku

Km 1+893 do km 3+911 nawierzchnia na całej szerokości jezdni szer. 5,00m

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

Km 3+911 do km 4+636 nawierzchnia na całej szerokości jezdni szer. 6,00m

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

Km 3+867 do km 4+636 konstrukcja chodnika (szer. 1,80m z krawężnikiem i obrzeżem)

- 8cm kostka brukowa betonowa kolorowa (czerwona na chodniku grafitowa na zjazdach)
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej
- Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej

Zjazd do posesji

8cm kostka brukowa betonowa kolor grafitowy

20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

Przepust rurowy PP SN-8 śr. 400mm, - 6,00m

Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej (od strony jezdni i posesji)

Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej (po bokach)

Murki oporowe murowane z kostki granitowej (gr. 15cm)

Zjazd do pól

20 cm destrukta drogowy (frez asfaltowy)

Przepust rurowy PP SN-8 śr. 400mm, - 6,00m

Murki oporowe murowane z kostki granitowej (gr. 15cm)

Pobocza

10 cm destrukta drogowy lub tłuczeń kamienny 0- 31,5mm, szer.0,50m

Jezdnia bitumiczna przekrój daszkowy o spadku poprzecznym 2% , na łukach poziomych spadek jednostronny wewnętrzny 4%. Pobocze spadek poprzeczny w kier. rowu 4%. Chodnik z kostki brukowej spadek poprzeczny 2% w kier. jezdni.

7. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzone tak jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych i kanałów odprowadzających. Przepusty pod zjazdami do posesji wymienić na nowe. Przepusty pod zjazdami do pól wymienić na nowe.

Przepusty poprzeczne pod drogą wymienić na nowe (murki oporowe wymurować z kostki granitowej. Istniejące studnie, wpusty uliczne i przykanaliki oczyścić wyregulować wysokościowo w przypadku uszkodzeń naprawić lub wymienić na nowe. Wyloty przykanalików do rowu obrukować. Rowy przydrożne w wyczyścić i wyciąć samosiejki.

8. Oznakowanie

Na całym odcinku drogi zaprojektowano też wymianę wszystkich istniejących znaków drogowych pionowych na nowe wykonane z folii odblaskowej III generacji, oraz wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej.

Zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych z oznakowaniem aktywnym.

Przebudowa prowadzona będzie bez naruszania gruntów prywatnych przyległych do drogi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych związanych z przebudową drogi wykonawca robót sporządzi projekt czasowej organizacji ruchu i przekaze do zatwierdzenia go przez organ zarządzający ruchem.

NAZÓR, PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
ROBÓT DROGOWO-MOSTOWYCH
ANDRZEJ LEJCOSZ
Miłyny 68, 46-325 Rudniki, tel. (0-34) 3595-401
Upr. Nr UAN-VIII-7342/252/94
U.W. Częstochowa

9, Wykaz działek

Działka	K.M.	Obręb	identyfikator
130	4	Żytniów	160806_2.0022.AR_4.130
174	3	Żytniów	160806_2.0022.AR_3.174
173	3	Żytniów	160806_2.0022.AR_3.173
338	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.338
336	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.336
335	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.335
334	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.334
333/1	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.333/1
327	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.327
326/2	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.326/2
326/1		Żytniów	160806_2.0022.AR_1.326/1
320	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.320
318/2	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.318/2
318/1	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.318/1
313	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.313
312	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.312
288	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.288
286	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.286
284	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.284
283/2	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.283/2
282	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.282
281/12	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.281/12
281/10	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.281/10
279	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.279
311	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.311
278	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.278
277	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.277
310	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.310
309	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.309
308	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.308
454	1	Żytniów	160806_2.0022.AR_1.454
187	3	Żytniów	160806_2.0022.AR_3.187
115	3	Żytniów	160806_2.0022.AR_3.115

NADZÓR, PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
ROBÓT DROGOWO-MOSTOWYCH
ANDRZEJ ŁĘGOSZ
Młyny 68, 46-325 Budniki, tel. (0-34) 3595-40
Upr. Nr UAN/VIII/7342/252/94
U.W. Częstochowa



Investor: GMINA RUDNIKI ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Remont drogi powiatowej nr 121 O Strójec - Żytniów (km 1+893 do 4+636)			Branża: DROGOWA	Rodz. opr.: ORIENTACJA
Jednostka projektowa: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLESNIE ul. Konopnickiej 8 46-300 Olesno	Tytuł: ORIENTACJA			Skala: 1:25000	Data: lipiec 2023
	Imię i nazwisko: ANDRZEJ ŁĘGOSZ	Nr rys.:	Nr uprawnień: UAN-7342/252/94	Branża: DROGOWA	Podpis: