Nakło nad Notecią 5 września 2023 roku

**Do zainteresowanych Wykonawców**

**Dotyczy:** Rozbudowy drogi powiatowej nr 1535C Łochowo-Zamość wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej

**Pytania**

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.
2. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.
3. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.
4. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?
5. Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.
6. Prosimy o określenie okresu oraz zakresu pielęgnacji zieleni (wykonane humusowanie i obsianie terenu).
7. Prosimy o określenie wymaganego okresu gwarancji na zieleń (wykonane humusowanie i obsianie terenu).
8. Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiałów pozostałych po rozbiórkach.
9. Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05a SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

10. Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05a W SST w pkt 5.8 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych podano niewłaściwe wartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodna z tablicą 16 z WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych” .
11. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować na warstwę wiążącą/wyrównawczą mieszankę AC 11 W 50/70, KR 1-2 a na warstwę ścieralną AC 8 S 50/70, KR 1-2.
12. Dot. pozycji 1 kosztorysu ofertowego branży drogowej. Prosimy o informację czy Zamawiający w ramach prac geodezyjnych wymaga wykonania stabilizacji pasa drogowego? Jeżeli tak, to z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia prosimy o podanie konkretnej ilości punktów, aby wszyscy oferenci mogli ująć koszt w swoich wycenach.
13. Dot. SST D – 09.01.01 Zieleń drogowa. SST w pkt 1.3 mówi: „Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z: (…) - sadzeniem drzew i krzewów na terenie płaskim i na skarpach, - wykonaniem kwietników.”. Brak ww. robót w dokumentacji i kosztorysach ofertowych. Prosimy o wyjaśnienie.
14. Prosimy o przekazanie tabeli robót ziemnych o której mowa w opisie technicznym i kosztorysie ofertowym.
15. Dot. zjazdów bitumicznych. W opisie technicznym, na planie sytuacyjnym widnieją zjazdy bitumiczne. Brak takiej konstrukcji w kosztorysie ofertowym. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie brakujących pozycji.

**Odpowiedzi**

Ad. 1 Potwierdzamy

Ad. 2 Potwierdzamy

Ad. 3 Zamawiający nie będzie wymagał odcinków próbnych dla warstw ko0nstrukcyjnych.

Ad. 4 Jak w Ad. 3.

Ad. 5 12 miesięcy.

Ad. 6 Zakres podano w przedmiarze robót i SST, pielęgnacja – 12 miesięcy.

Ad. 7 Okres gwarancji na zieleń 12 miesięcy.

Ad. 8 Odwóz i utylizacja po stronie Wykonawcy.

Ad. 9 Wyrażamy zgodę.

Ad. 10 Potwierdzamy.

Ad. 11 Potwierdzamy.

Ad. 12 Nie.

Ad. 13 Zamawiający nie przewiduje sadzenia drzew i krzewów i wykonania kwietników.

Ad. 14 Załączono tabelę robót ziemnych, humusowania i skarp.

Ad. 15 Zjazdy i skrzyżowania bitumiczne zostały ujęte w pozycjach elementu scalonego nawierzchni jezdni poz. 18-24.