

Nr postępowania: PKMIZP\3\2024

## UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

### Wnioski, pytania, odpowiedzi, stanowiska nr 5

do postępowania przetargowego ogłoszonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie na zadanie: „Dostawa siedmiu sztuk autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich ładowania”

#### **Szanowni Państwo,**

Zamawiający informuje, że w związku z toczącym się postępowaniem przetargowym, ogłoszonym na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego „Dostawa siedmiu sztuk autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich ładowania” do Zamawiającego wpłynęło pytanie.

#### **Poniżej przedstawiamy pytania oraz odpowiedzi:**

##### **Pytanie nr 1**

W załączniku nr 2 -OPZ rozdział VI pkt 6. 4. d) Zamawiający napisał:

"d) musi być wyposażony w system umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie ogrzewania autobusu do określonej temperatury pracy, system ten ponadto musi:  
- uruchamiać się od ustalonej temperatury zewnętrznej (na dzień dostawy autobusu wymagane jest nastawienie temperatury w zakresie od 5°C do 8°C."

Prosimy o dopuszczenie uruchamiania systemu prekondycjonowania w zależności od temperatury panującej wewnątrz autobusu. Cały system zapewnia osiągnięcie i utrzymanie zaprogramowanej temperatury wewnątrz autobusu, dlatego sterownie oparte na czujniku temperatury wewnątrz pojazdu pozwoli na bardziej dokładne dostosowanie temperatury panującej w środku. Dzięki temu wyeliminowane zostanie również zbędne załączanie systemu prekondycjonowania co wpłynie pozytywnie na mniejsze koszty eksploatacji.



### **Odpowiedź:**

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy zawarte w wierszu 6, pkt 4, lit d, tiret drugie, tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 2 do SWZ, w sposób następujący:

Obecny zapis:

- uruchamiać się od ustalonej temperatury zewnętrznej (na dzień dostawy autobusu wymagane jest nastawienie temperatury na w zakresie od 5 °C do 8°C),

Zapis po zmianie:

- uruchamiać się od ustalonej temperatury - zgodnie z wyborem wykonawcy: zewnętrznej lub wewnętrznej (na dzień dostawy autobusu wymagane jest nastawienie temperatury na w zakresie od 5 °C do 8°C),

### **Pytanie 2**

W załączniku nr 2 OPZ - rozdział VI pkt 10.2.a) Zamawiający napisał:

"a) wentylacja naturalna:

- przez przesuwne górne partie okien bocznych (minimum: 4 sztuki okien przesuwnych rozmieszczonych w lewej ścianie autobusu i 3 sztuki okien przesuwnych rozmieszczonych w prawej ścianie autobusu),"

Prosimy o dopuszczenie 2 okna przesuwne z prawej strony autobusu.

### **Odpowiedź**

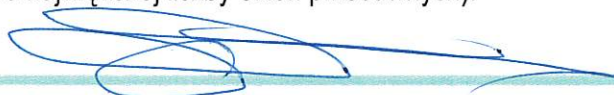
Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy zawarte w wierszu 10, pkt 2, lit a, tiret pierwsze, tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 2 do SWZ, w sposób następujący:

Obecny zapis:

- przez przesuwne górne partie okien bocznych (minimum: 4 sztuki okien przesuwnych rozmieszczonych w lewej ścianie autobusu i 3 sztuki okien przesuwnych rozmieszczonych w prawej ścianie autobusu),

Zapis po zmianie:

- przez przesuwne górne partie okien bocznych (minimum: 4 sztuki okien przesuwnych rozmieszczonych w lewej ścianie autobusu i 2 sztuki okien przesuwnych rozmieszczonych w prawej ścianie autobusu – zaleca się zastosowanie możliwe największej liczby okien przesuwnych).



### Pytanie 3

W załączniku nr 2 OPZ - rozdział VI pkt 11.7.a) Zamawiający napisał:

"W trybie automatycznym sterowania ogrzewaniem wspomaganie pracy układu ogrzewania agregatem grzewczym musi być:

- uzależnione od temperatury zewnętrznej, przy której agregat zostanie uruchomiony (...) - wymaga się, aby agregat dodatkowego ogrzewania uruchamiał się automatycznie od temperatury zewnętrznej od 5°C do 8°C."

Prosimy o dopuszczenie uruchamiania się ogrzewania w zależności od temperatury panującej wewnątrz autobusu. Cały system zapewnia osiągnięcie i utrzymanie zaprogramowanej temperatury wewnątrz autobusu, dlatego sterownie oparte na czujniku temperatury wewnątrz pojazdu pozwoli na bardziej dokładne dostosowanie temperatury panującej w środku. Dzięki temu wyeliminowane zostanie również zbędne załączanie ogrzewania co wpłynie pozytywnie na mniejsze koszty eksploatacji.

### Odpowiedź

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża na zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ. Zamawiający wyjaśnia, że wdrożenie rozwiązania zgodnie z wnioskiem Wykonawcy, zakłóciłoby uzależniony od temperatury wybór źródła ciepła (elektryczne, spalinowe), a w skrajnym przypadku całkowicie wykluczyłoby pracę agregatu grzewczego podczas ogrzewania autobusu.

### Pytanie 4

W załączniku nr 2- OPZ rozdział VI pkt33. 3. Zamawiający napisał:

"System monitorowania i pomiaru ciśnienia oraz temperatury w oponach. System musi być w stanie ocenić ciśnienie i temperaturę w oponach lub ich zmiany z upływem czasu i przekazywać odpowiednie informacje kierowcy podczas jazdy autobusem w tym w szczególności ostrzegać kierowcę o wykrytym spadku ciśnienia w danym kole. Dodatkowo: zmierzone ww. parametry mają wyświetlać się na ekranie autokompuera pokładowego oraz za pomocą jego pośrednictwa być przekazywane do stacji bazowej i oprogramowania opisanego w "Uwagach i wymogach dodatkowych" w wierszu 13."

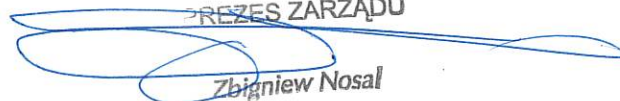


Prosimy o dopuszczenie równoważnego rozwiązania, spełniającego wymagania Zamawiającego z tą różnicą, że informacje o działaniu systemu są wyświetlane na osobnym specjalnym dedykowanym wyświetlaczu. Rozwiązanie to jest wymogiem homologacyjnym GSR II dla wszystkich autobusów produkowanych po 1 lipca 2024 roku.

### Odpowiedź

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia, że obecne zapisy SWZ nie wykluczają możliwości zastosowania rozwiązania wskazanego przez Wykonawcę w pytaniu. Jednakże Zamawiający zgodnie z treścią ww. zapisów ma dodatkowe wymagania w postaci:

„Dodatkowo: zmierzone ww. parametry mają wyświetlać się na ekranie autokomputera pokładowego oraz za pomocą jego pośrednictwa być przekazywane do stacji bazowej i oprogramowania opisanego w "Uwagach i wymogach dodatkowych" w wierszu 13."

PREZES ZARZĄDU  
  
Zbigniew Nosal