
USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ JUSZCZYK

11-010 Barczewo, ul. Galczyńskiego 15

Tel.: 602 634 688, 501 660 865

andrzej.juszczyk.barczewo@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA ALEJEK PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA TERENIE
CMENTARZA KOMUNALNEGO W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

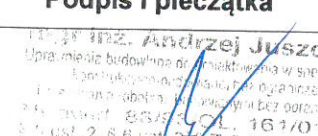

LOKALIZACJA: Lidzbark Warmiński, działka nr 54 obręb 10 Lidzbark
Warmiński

INWESTOR:

Gmina Miejska
Lidzbark Warmiński
ul. Aleksandra Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

STAROSTWO POWIATOWE
w Lidzbarku Warmińskim
Wydział Budownictwa i Architektury

Zgodnie z wymogami art. 20 pkt. 4 Ustawy „Prawo Budowlane” ze zmianami oświadczam, że wykonany projekt pn.: „PRZEBUDOWA ALEJEK PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA TERENIE CMENTARZA KOMUNALNEGO W LIDZBARKU WARMIŃSKIM” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy projektu	Podpis i pieczęćka	Nr uprawnień	Data
Projektował: mgr inż. Andrzej Juszczyk	 mgr inż. Andrzej Juszczyk Uprawnienie budowlane do projektowania w specjalności projektowania obiektów budowlanych ogólnego przeznaczenia, bez ograniczeń, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 2, Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, Nr 161/01/OL	161/01/OL	marzec 2020
Opracowała: mgr tech. Danuta Żuk	 mgr tech. Danuta Żuk Uprawniony do kierowania i nadzorowania i kontroli budowy i robót budowlanych, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, Nr 193/93/OL	193/93/OL	

§ 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

PROJEKT ZAWIERA:

1. Uprawnienia
2. Zaświadczenie o przynależności do PIIB
3. Opis techniczny.
4. Informacja BIOZ.
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
6. Rysunki.

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r

GPBK.II.7131/61/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

nadaje

Pannu ANDRZEJOWI JUSZCZYKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 25 maja 1963 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 161/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

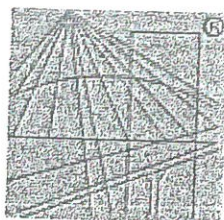
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińskiego - Mazurskiego.

Otrzymuje

- 1 Pan Andrzej Juszczyk
11-010 Barczewo
ul. Nowodworcowa 30
- 2 Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
- 3 a/a

[Handwritten signature and stamp]

STAROSTWO POWIATOWE
w Lidzbarku Warmińskim
Wydział Budownictwa i Architektury



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BSG-R1M-KT6 *

Pan Andrzej Juszczyk o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0981/01
adres zamieszkania ul. Gałczyńskiego 15, 11-010 Barczewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa alejek pieszych i pieszo-jezdnych na terenie cmentarza komunalnego w Lidzbarku Warmińskim.

1.2. Dane ogólne.

- 1) Kategoria obiektu budowlanego - XXV
- 2) Położenie – działka nr 54 obręb 10 miasto Lidzbark Warmiński
- 3) Obszar oddziaływania obiektu – teren cmentarza komunalnego w Lidzbarku Warmińskim (działka nr 54 obręb 10 miasto Lidzbark Warmiński).

1.3. Podstawa opracowania.

- 1) Wizja i pomiary w terenie.
- 2) Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 roku, poz. 2068).
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1186 ze zm.)
- 5) Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren cmentarza komunalnego w Lidzbarku Warmińskim położony jest na działce nr 54 w obrębie 10. Jest zróżnicowany wysokościowo. Istniejące ciągi piesze – alejki oraz ciągi pieszo-jezdne częściowo utwardzone są kostką betonową, gruzem i kruszywem.

3. STAN PROJEKTOWANY

Planuje się przebudowę alejek kostką brukową płukaną gr. 8,00 cm i 6,00 cm oraz kostką kamienną otaczaną (obtoczoną 8/10).

Ze względu na ukształtowanie terenu, istniejące zadrzewienie i rozmieszczenie grobów, szerokość ciągów pieszych i pieszo-jezdnych należy regulować. Wysokościowo należy dowiązać się do istniejących grobów. Rozbiórce będą podlegać niektóre utwardzone miejsca przed grobami.

Należy wykorzystać istniejące obrzeże betonowe przy utwardzaniu alejki – długość ok. 74 mb.

Planuje się zmienne szerokości ciągów pieszych i pieszo-jezdnych od 1,00 m do 3,00 m.

4. URZADZENIA OBCE.

Na terenie cmentarza komunalnego wbudowana jest sieć wodociągowa i kanalizacja deszczowa na początkowym odcinku. Sieci nie kolidują z planowaną inwestycją.

Do regulacji wysokościowej – 1właz studzienny i wpust uliczny.

5. ODWODNIENIE.

Planuje się odwodnienie powierzchniowe 1,0-2,50%, w kierunku terenów zielonych.

6. K O N S T R U K C J A N A W I E R Z C H N I C I A G Ó W P I E S Z Y C H I P I E S Z O - J E Z D N Y C H

ciągi piesze - alejka "F" i "J"

* kostka brukowa płukana szara	6,00 cm
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4,00 cm
* warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

Alejki projektowane z kostki brukowej płukanej betonowej gr. 6,00 cm – ograniczone obrzeżem betonowym 6x20.

Alejki projektowane z kostki granitowej 8/10 -ograniczone opornikiem granitowym.

ciągi pieszo-jezdne (alejka "E" i "I")

• kostka brukowa płukana	8,00 cm
• podsypka cem.-piaskowa 1:4	4,00 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 st. mech.	20,00 cm
• warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z betonu C12/15.

Ciąg pieszo-jezdny (alejka "A"), stanowiący połączenie z nawierzchnią bitumiczną – ograniczony krawężnikiem opornikiem granitowym kamiennym.

* kostka kamienna (granitowa) 8x10	8,00 cm
* podsypka cem.-piaskowa 1: 4	4,00 cm
* podbudowa z kruszywa łamanego	20,00 cm
* warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

Ciąg pieszy (alejka "B, "D", "H") - ograniczony opornikiem kamiennym

* kostka kamienna (granitowa) 8x10	8,00 cm
* podsypka cem.-piaskowa 1: 4	4,00 cm
* warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

Ciąg pieszy (Alejka "C") - planuje się utwardzenie kruszywem łamanym gr. 15,00 cm. ograniczona obrzeżem betonowym 6x20.

7. SCHODY.

Planuje się zmianę nawierzchni schodów prowadzących na tzw. „Golgotę”, z kostki betonowej na kostkę granitową 8/10, na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z betonu C12/15, ograniczonej obrzeżem (opornikiem) granitowym.

Szerokość schodów – dopasowana do szerokości projektowanych alejek. Planuje się wymianę poręczy schodowych. Wzór do uzgodnienia z inwestorem.

Do przebudowy planowane są trzy odcinki istniejących ciągów pieszo-jezdnych z kostki betonowej oraz częściowo ronda, gdzie planuje się uzyskać kształt koła i zachować symetrię odchodzących alejek.

Przebudowa alejek i ronda

- kostka betonowa (z odzysku)	8,00 cm
- podsypka cem. piaskowa 1:4	4,00 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	15,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	15,00 cm

STAROSTWO POWIATOWE
w Lidzbarku Warmińskim
Wydział Budownictwa i Architektury

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

9. UWAGI KOŃCOWE.

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.
2. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

Opracował:

mgr inż. **Wojciech Juszczak**
Uprawnienia budowlane do prowadzenia w szczególności
konstrukcyjnych, robót i przez ograniczeń
i kierowania robotami budowlanymi ogranicz. Nr ewid. 88/98/OL. 161/01/OL
§ 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2,
§ 4 ust. 2 § 9 ust. 1

Danuta Zuk
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli robót budowlanych
upr. bud. Nr 123/98/OL
§ 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

STAROSTWO POWIATOWE
w Lidzbarku Warmińskim
Wydział Budownictwa i Architektury

WZORY KOSTKI DO UZGODNENIA Z INWESTOREM



kostka brukowa płukana



kostka granitowa

**INFORMACJA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA PRZY PRZEBUDOWIE ALEJEK
PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA TERENIE
CMENTARZA KOMUNALNEGO W LIDZBARKU
WARMIŃSKIM**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- * Projekt zagospodarowania działki
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 12, poz. 1126).
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ((Dz.U. Nr 47 poz. 401)
- * Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp
- * Rozporządzenie MIPS z dnia 8.02.1994r. w sprawie wprowadzania i obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93).

Do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie w/w planu przed rozpoczęciem budowy.

W planie bezpieczeństwa których ochrony zdrowia należy uwzględnić specyfikę następujących robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzonych w studniach pod ziemią lub tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.

Roboty związane z urządzeniem placu budowy i zaplecza.

Do nich należą:

- rozmieszczenie sprzętu pierwszej pomocy i ratunkowego (w tym p.poż.),
- utwardzenie dojeżdż i dojazdów, urządzenie miejsc do składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu mechanicznego pomocniczego,
- określenie dopuszczalnego zasięgu oraz zakresu bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac związanych z ewentualnym wykorzystaniem dźwigu.

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione w sposób trwały i wyraźny.

Roboty ziemne:

Do nich należą:

- usunięcie warstwy humusu
- usunięcie nadmiaru ziemi
- dowóz materiału i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję alejek pieszych i pieszo - jezdnych
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej płukanej i kostki kamiennej

ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Do nich należą:

- obsunięcia się skarp wykopów – nie występują
- możliwość upadku (przy robotach na wysokościach) – nie występuje
- porażenie prądem – przy robotach z użyciem sprzętu elektrycznego,

- skaleczenia, przygniecenia i stłuczenia – przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

W planie BiOZ należy przewidzieć planowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy (kierownik budowy) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry, sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy.

2. Właściwe wykorzystanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania organizacyjne. Działania te powinny opierać się o istniejące przepisy prawa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien szczególności:

- być sprawny technicznie,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony,
- po zakończonej pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonych miejscach zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

PONADTO

Niedopuszczalnym jest wprowadzanie zmian konstrukcyjnych użytkowanym sprzęcie oraz wykonywanie konserwacji i napraw maszyn będących w ruchu.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW.

1. Kierownik Budowy zgodnie z art. 21 Prawa Budowlanego zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac budowlano-montażowych.
2. Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
3. Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić wstępne przeszkolenie dla pracowników w zakresie objętym BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003r.
4. Przed dopuszczeniem pracowników do robót, zakład zobowiązany jest zaopatrzyć ich w odzież ochronną (obuwie przemysłowe, rękawice, kaski) z uwzględnieniem specyfiki wykonywanych robót tj. niebezpieczeństwem upadku, wystąpienia urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzeń, zatruc, wibracji, promieniowania. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne. Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.
5. W czasie trwania robót dla osób zatrudnionych codziennie przeprowadzać instruktaż stanowiskowy w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót i mogące wystąpić zagrożenia i sposoby zabezpieczeń przed tymi zagrożeniami.
6. Należy zapewnić pracownikom stały dostęp do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów, adresów najbliższych punktów opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji a także apteczki i środków oraz urządzeń przeciwpożarowych.
7. Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd dla wozów straży pożarnej lub karetki pogotowia ratunkowego. Dróg tych i wyjazdów nie wolno zastawiać a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili przejezdne.

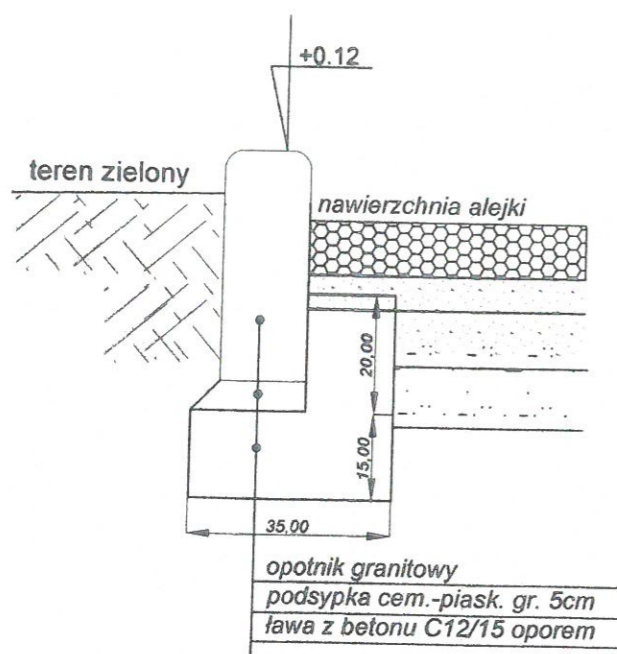
Opracowała:

[Signature]
Dariusz Jusz
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy i robót
upr. bud. Nr 423/93/OL
§ 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

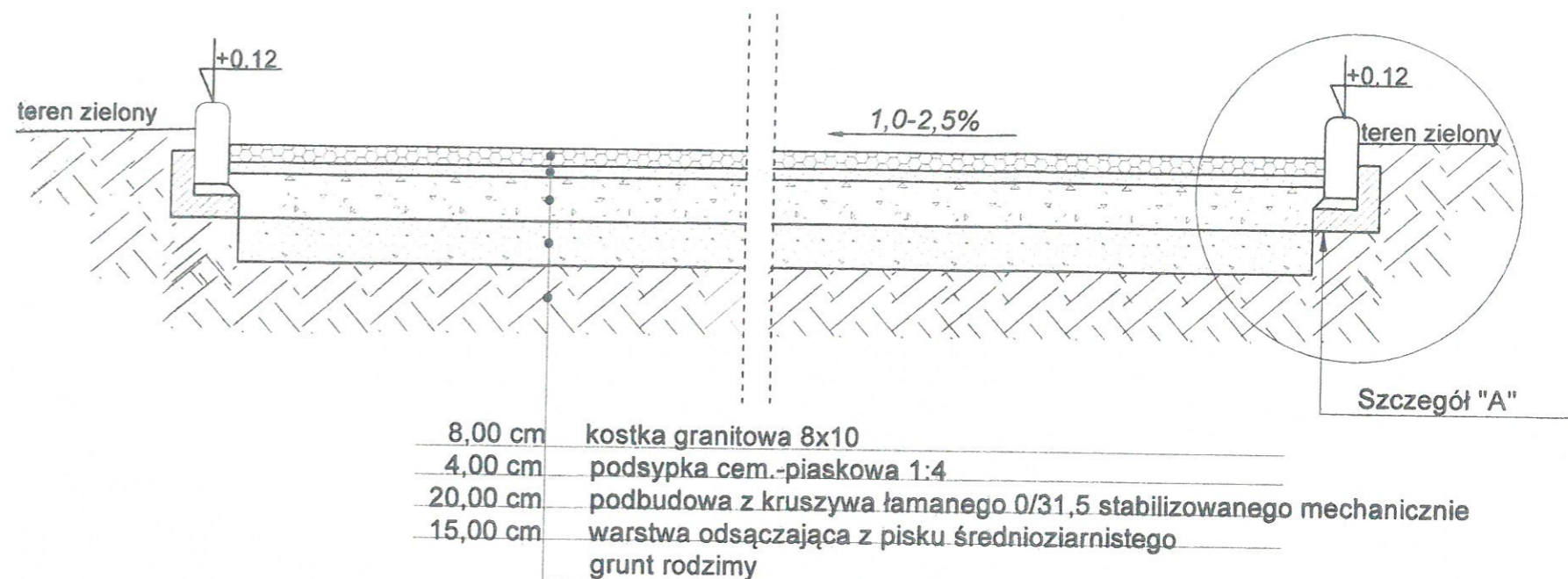
STAROSTWO POWIATOWE
w Lidzbarku Warmińskim
Wydział Budownictwa i Architektury

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA (opornika)

Szczegół "A"



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ALEJKI (połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną)



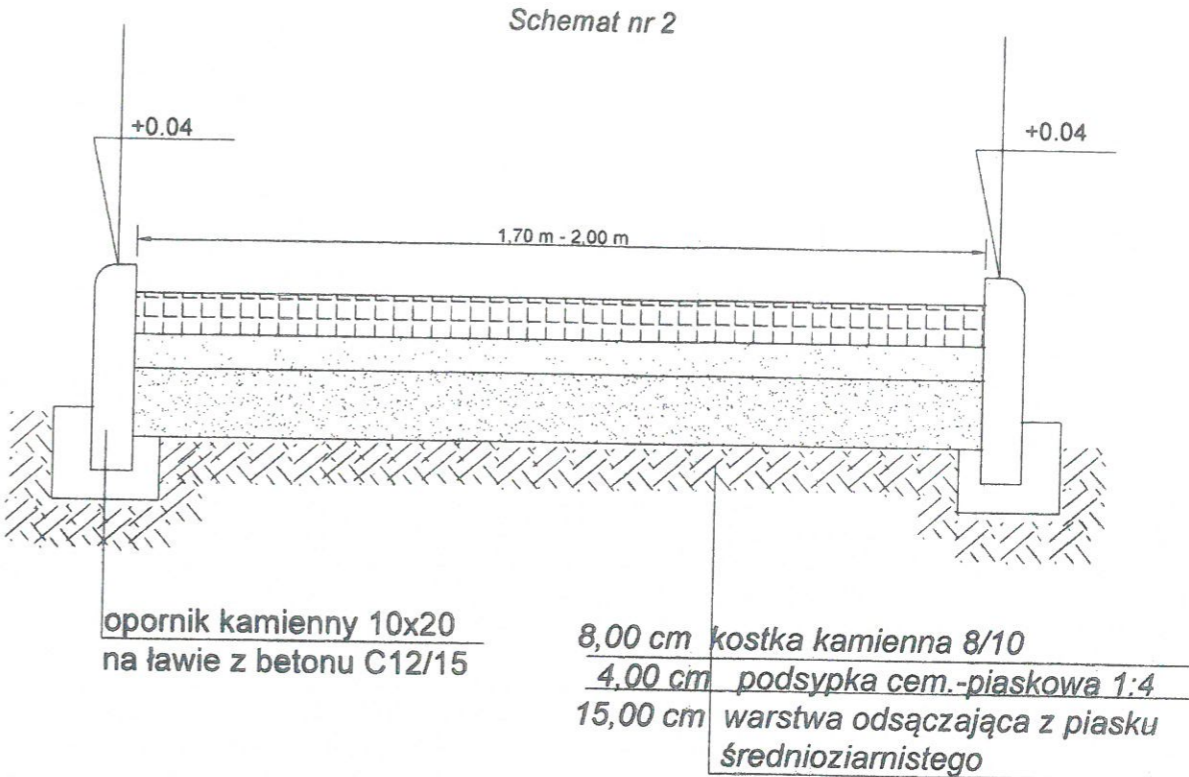
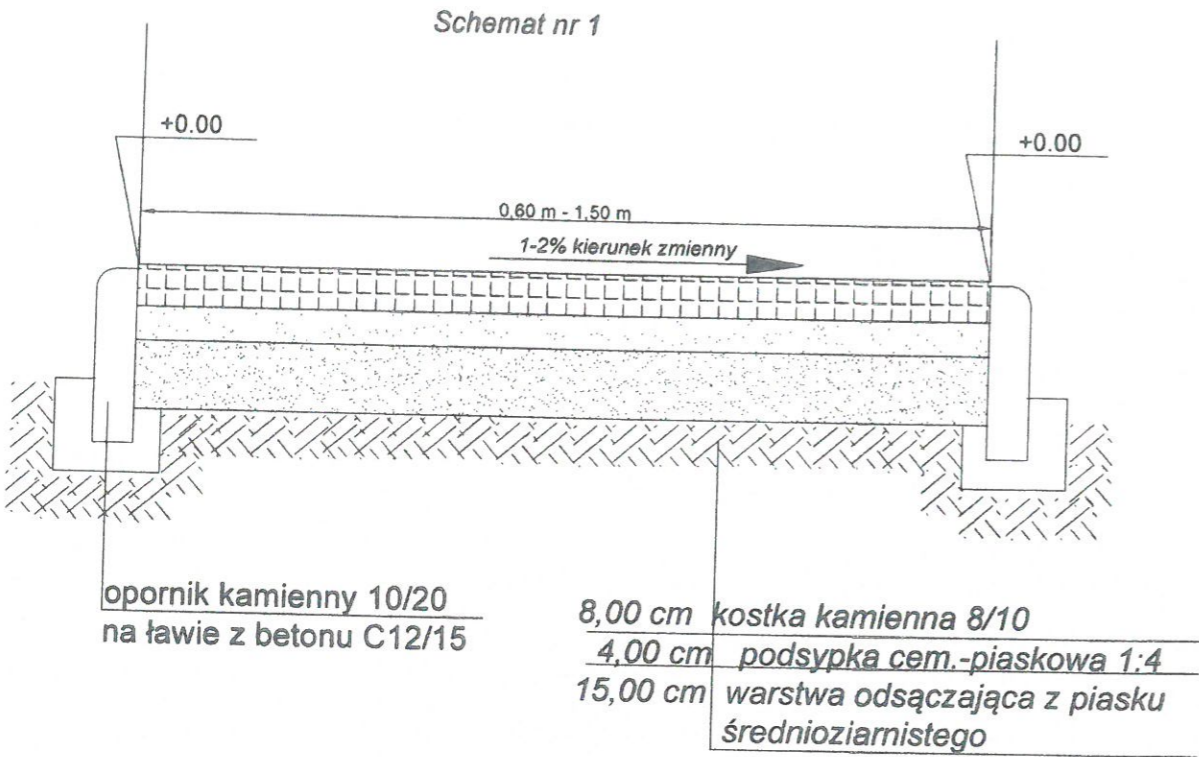
UWAGA!

Nowy opornik wysokościowo należy dostosować do istniejącego.
Obniżenie opornika - na wysokości projektowanej alejki - strona prawa.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lidzbarku Warmińskim
Wydział Budownictwa i Architektury

Obiekt i adres	PRZEBUDOWA ALEJEK PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA CMENTARZU KOMUNALNYM W LIDZBARKU WARMIŃSKIM (działka nr 54 obręb 10 Lidzbark Warmiński)		
Przedmiot:	PRZEMOCY KONSTRUKCYJNE		
Nr rysunku:	Autorzy projektu: mgr inż. Andrzej Jęszczyk	Uprawnienia: Nr 161/01/OL	
Data: marzec 2020r.	Danuta Zula	Nr 193/03/OL	Branża: Drogowa

SCHEMAT KONSTRUKCJI CIĄGÓW PIESZYCH (ALEJEK) z kostki kamiennej ograniczonej obrzeżem (opornikiem) kamiennym



Odpowiedni schemat zastosować po uwzględnieniu ukształtowania terenu i rozmieszczeniu istniejących budowli

STAROSTWO POWIATOWE
w Lidzbarku Warmińskim
Wydział Budownictwa i Architektury

Obiekt i adres	PRZEBUDOWA ALEJEK PIESZYCH I PIESZO-JEZDNYCH NA CMENTARZU KOMUNALNYM W LIDZBARKU WARMIŃSKIM (działka nr 54 obręb 10 Lidzbark Warmiński)		
Przedmiot:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr rysunku:	Autorzy projektu:	Uprawnienia:	
	mgr inż. Andrzej Wyszczek	Nr 161/01/OL	
Data: marzec 2020r.	Danuta Zuk	Nr 193/63/OL	Branża: Drogowa