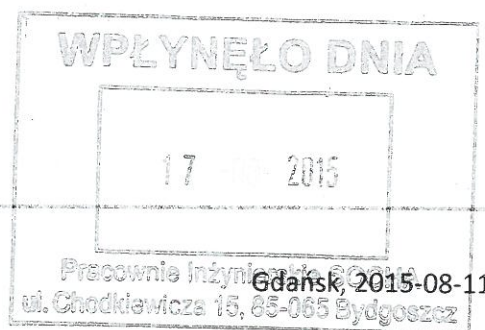




TU/53-17-0444/2015/HM



Pracownia Inżynierska SOCHA sp. z oo
ul. Jana Karola Chodkiewicza 15
85-065 BYDGOSZCZ

Dot.: przebudowy mostu nad Kanałem Elbląskim w km 3+500 szlaku żeglownego Miłomłyn – Ostróda – Szeląg w ciągu drogi powiatowej 1219N (km drogi 22+438)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku w odpowiedzi na pismo 297/AKAM/2015 informuje uprzejmie, że:

- planowany do remontu most znajduje się nad Kanałem Elbląskim, w km 3+500 szlaku żeglownego Miłomłyn – Ostróda – Szeląg
- z punktu widzenia RZGW konieczne jest zachowanie minimum istniejącego światła zarówno pionowego jak i poziomego
- harmonogram prac winien być tak ułożony, by nie doszło do zamknięcia szlaku żeglownego podczas szczytu sezonu, tj. pomiędzy ostatnim weekendem kwietnia a pierwszym weekendem października (włącznie)
- odnośnie ubezpieczeń brzegowych – należy przewidzieć remont umocnień istniejących z ewentualnym ich rozszerzeniem w nawiązaniu do poszerzenia obiektu mostowego (pożądana dokumentacja fotograficzna istniejących uzgodnień)
- należy przewidzieć sprawdzenie istniejących głębokości pod zarówno istniejącym mostem, jak i „poszerzonym”, w przypadku zamulenia – należy przewidzieć odmulenie

Niniejsze pismo nie zwalnia od obowiązku przedstawienia do zaopiniowania rozwiązań projektowych przebudowy mostu, w przypadku poszerzenia mostu winien być to albo operat wodnoprawny, albo projekt budowlany z elementami operatu.

Z-ca Dyrektora

Henryk Jarczyk

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. TZK
3. TU

za zgodność z oryginałem

.....
Michał Delmaczyński