

TU/53/17-0444a/2016/AO

W P L Y N - E O

Dnia 2016 -06-16

L. dz. 1850

Skierowano do: DTI 20

Gdańsk, dnia 08.06.2016 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Grunwaldzka 62 A
14-100 Ostróda

Dotyczy: przebudowy mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo w km 3+500 szlaku żeglugowego Miłomłyn – Ostróda – Szeląg.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku pozytywnie opiniuje operat wodnoprawny dla zadania polegającego na remoncie mostu drogowego położonego nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo w km 3+500 szlaku żeglugowego Miłomłyn – Ostróda – Szeląg.

Projektowane parametry mostu:

- Nośność obiektu dostosowano do klasy obciążeń „B” wg PN-85/S-10030
- Rzędna spodu konstrukcji mostu – **101,38 m n.p.m. Kr.**
- Szerokość całkowita – 8,70 m
- Długość całkowita – 26,00 m
- Rozpiętość przęsła w świetle przyczółków – 17,80 m
- Odprowadzanie wód z mostu odbywać się będzie poprzez 4 ścieki skarpowe.

Projektowane parametry wylotów:

- A. Wylot W1
- a. Ilość odprowadzanych oczyszczonych wód opadowych: 1,354 dm³/s
 - b. Współrzędne: N 53°44'31,3", E 19°50'35,2"
- B. Wylot 2
- a. Ilość odprowadzanych oczyszczonych wód opadowych: 1,354 dm³/s
 - b. Współrzędne: N 53°44'31,9", E 19°50'35,0"
- C. Wylot 3
- a. Ilość odprowadzanych oczyszczonych wód opadowych: 1,354 dm³/s
 - b. Współrzędne: N 53°44'32,0", E 19°50'37,3"
- D. Wylot 4
- a. Ilość odprowadzanych oczyszczonych wód opadowych: 0,713 dm³/s
 - b. Współrzędne: N 53°44'31,4", E 19°50'37,1"

Warunki wykonywania prac:

1. Projektant nie przewiduje zamknięcia żeglugi przez obiekt, dlatego prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby zagwarantować ciągłość żeglugi.
2. Wnosi się o zmianę zaproponowanej długości odtwarzanej palisady z 1,4 m na 3,0 m.

3. Ze względu na możliwość podmycia skarp oraz umocnienia brzegowego spływającą wodą opadową – RZGW w Gdańsku wnosi o wykonanie wylotów wód opadowych bezpośrednio do kanału.
4. Należy przebudowę mostu, umocnienia brzegowe oraz wykonanie wylotów wykonać zgodnie z przedstawioną dokumentacją projektową.
5. Należy zawrzeć umowę użytkowania na zajęcie gruntów pokrytych wodą, druki wniosków znajdują się na stronie internetowej RZGW w Gdańsku www.gdansk.rzgw.gov.pl zakładka – 0 RZGW/Zarządzanie Majątkiem Skarbu Państwa.
6. Termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy zgłosić do Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej w Toruniu oraz do Nadzoru Wodnego w Ostródzie.
7. Należy zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń związanych z prowadzeniem prac.
8. Wszelkie ewentualne zmiany w projekcie dotyczące obiektów znajdujących się na działkach administrowanych przez RZGW w Gdańsku należy uzgodnić z tut. Zarządem.
9. Po zakończeniu prac należy naprawić ewentualne szkody powstałe w skutek prowadzenia prac, ponownie wykonać przekroje poprzeczne w ww. miejscach oraz wykonać atest czystości dna pomiędzy przekrojami.
10. Plac budowy należy przekazać protokolarnie Kierownikowi Nadzoru Wodnego w Ostródzie.
11. Po zakończeniu prac do Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej w Toruniu należy dostarczyć operat powykonawczy mostu wraz z atestem czystości dna.
12. Użytkownik mostu oraz wylotów winien utrzymywać w dobrym stanie technicznym koryto rzeki pod mostem oraz w jego sąsiedztwie na długości zaprojektowanych umocnień (dotyczy również wylotów oczyszczonych wód opadowych).

Niniejsze pismo nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Krzysztof Roman

Otrzymują:

1. Adresat
2. Starostwo Powiatowe w Ostródzie, ul. Jana III Sobieskiego 5, 14-100 Ostróda
3. TU aa

Do wiadomości:

4. TZK
5. TN