



RLŚ. 6341.43.2016

Ostróda 2016-06-15

DECYZJA

Na podstawie art. 62 ust. 1, art. 64 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt. 3 i art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz.U.2015.469 j.t.) oraz art. 104 KPA - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku (Dz. U. z 2013r. poz.267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Ostródzkiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka-Tarda-Miłomłyn-Samborowo w km 22+428 na dz. nr 545/1 obr. Miasto Miłomłyn, dz. nr 98 obr. Liwa i dz. nr 123/6 obr. Bagieńsko-Zatoka gmina Miłomłyn.

o r z e k a m :

1. Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62a, 14-100 Ostróda pozwolenia wodnoprawnego na:

- a) przebudowę mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka-Tarda-Miłomłyn-Samborowo w km 22+428 na dz. nr 545/1 obr. Miasto Miłomłyn, dz. nr 98 obr. Liwa i dz. nr 123/6 obr. Bagieńsko-Zatoka gmina Miłomłyn

współrzędne geograficzne mostu N: 53°44'31,7'' E: 19°50'36,3''

Projektowane parametry mostu:

- Nośność obiektu dostosowano do klasy obciążeń „B” wg PN-85/S-10030
 - Rzędna spodu konstrukcji mostu – 101,38 m n.p.m. „Kr”
 - Szerokość całkowita – 8,70 m
 - Długość całkowita – 26,0 m
 - Rozpiętość przęsła w świetle przyczółków – 17,80 m
 - Odprowadzenie wód z mostu odbywać się będzie poprzez 4 ścieki skarpowe
- b) odbudowę urządzeń wodnych w postaci umocnień skarp Kanału w km 3+495 – 3+515
 - c) wprowadzenie do gruntu wód opadowych i roztopowych z mostu i bezpośrednich dojazdów za pomocą korytek ściekowych o długościach odpowiednio L1=16m z powierzchni 95m², L2=13m z powierzchni 95 m², L3=13m z powierzchni 95 m², L4=6m z powierzchni 50 m², wylotami w punktach
 - wylot W1 Q_{max}=1,354 l/s N: 53°44'31,3'' E: 19°50'35,2''
 - wylot W2 Q_{max}=1,354 l/s N: 53°44'31,9'' E: 19°50'35,0''
 - wylot W3 Q_{max}=1,354 l/s N: 53°44'32,0'' E: 19°50'37,3''
 - wylot W4 Q_{max}=0,713 l/s N: 53°44'31,4'' E: 19°50'37,1''

AS 170616

2. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne.

- wykonanie przebudowy mostu zgodnie z operatem wodnoprawnym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami budowlanymi
- powiadomić Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej w Toruniu z siedmiodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia inwestycji
- powiadomić administratorów cieków i urządzeń wodnych o odbiorach robót
- prace prowadzić w sposób zapewniający ciągłość żeglugi
- zmienić zaproponowaną długość odtwarzanej palisady z 1,4 m na 3,0 m
- w sytuacji uszkodzenia umocnień brzegowych w trakcie remontu inwestor zobowiązany jest do ich naprawy
- zawrzeć umowę użytkowania na zajęcie gruntów pokrytych wodą z RZGW w Gdańsku
- zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń związanych z prowadzeniem prac
- po zakończeniu prac dostarczyć do Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej w Toruniu operat powykonawczy mostu wraz z atestem dna
- użytkownik mostu oraz wylotów winien utrzymywać w dobrym stanie technicznym koryto rzeki pod mostem oraz w jego sąsiedztwie na długości zaprojektowanych umocnień (dotyczy również wylotów oczyszczonych wód opadowych)

3. Decyzja została wydana w oparciu o dokumentację „Przebudowa mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka-Tarda-Miłomłyn-Samborowo w km 22+438” opracowany przez Pana Michała Delmaczyńskiego w miesiącu Marcu 2016r.
4. Pozwolenie wodno-prawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
5. Zastrzega się, że :
- nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
 - pozwolenie nie narusza przepisów ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm./

U Z A S A D N I E N I E

Powiat Ostródzki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie wystąpił do Starosty Ostródzkiego z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka-Tarda-Miłomłyn-Samborowo w km 22+428 na dz. nr 545/1 obr. Miasto Miłomłyn, dz. nr 98 obr. Liwa i dz. nr 123/6 obr. Bagieńsko-Zatoka gmina Miłomłyn.

Przebudowa mostu będzie polegała na wzmocnieniu istniejącego przęsła obiektu w celu uzyskania zakładanej nośności obiektu i poszerzeniu mostu do parametrów określonych w normatywach. Most po przebudowie zostanie wyposażony w chodnik jednostronny i jednostronną opaskę bezpieczeństwa. Zostanie zachowany zabytkowy charakter obiektu. Obiekt zostanie wyposażony w prawidłowe odwodnienie powierzchniowe korytkami ściekowymi. Droga na dojazdach zostanie dostosowana do parametrów nowego obiektu

Przedmiotowy most zostanie przebudowany zgodnie z parametrami określonymi w pkt. 1 niniejszej decyzji.

Prawidłowa eksploatacja mostu nie powinna powodować naruszenia interesu osób trzecich. Inwestor odpowiada za wszelkie szkody, które mogą wynikać w związku z realizacją nadanych uprawnień.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne, nie spowoduje zmiany ukształtowania terenu i nie zakłóci istniejącego przepływu wody.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekłem jak sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują :

1. Zarząd Dróg Powiatowych.
2. RZGW Gdańsk.
3. Nadleśnictwo Miłomłyn.
4. Państwo Brunon i Jadwiga Noetzel.
5. Państwo Krzysztof i Ewa Kaczmarek.
6. Pan Andrzej Fatalski.
7. a/a.

Z up. STAROSTY

Jan Janiak
NACZELNIK WYDZIAŁU ROLNICTWA,
LEŚNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /Dz.U. z 2006r. Nr 225 poz. 1635.

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna w dniu 01.07.2016
wobec nie zaskarżenia jej przez
strony w ustalonym terminie.

