

Zawartość opracowania

**A. Część opisowa**

**B. Część rysunkowa**

Spis rysunków:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Mapa pogładowa                       | w skali 1:25000 |
| 2. Mapa sytuacyjno- wysokościowa        | w skali 1: 500  |
| 3. Kopia mapy zasadniczej               | w skali 1:500   |
| 4. Kopia mapy ewidencyjnej              | w skali 1;5000  |
| 5. Rysunek zestawieniowy                |                 |
| 6. Wypis ze skorowidza rejestru gruntów |                 |

Pozwolenie wodno prawne jest wymagane na:

*szczególne korzystanie z wód;*

*wykonanie urządzeń wodnych;*

Korzystanie ze śródlądowych wód powierzchniowych jest szczególnym korzystaniem z wód i wymaga pozwolenia wodno prawnego (art. 122 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 37 pkt 4). Są to przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 145 z późniejszymi zmianami).

*Art.127.1. Pozwolenie wodno prawne wydaje się, w drodze decyzji, na czas określony.*

*Art. 131.1. Pozwolenie wodno prawne wydaje się na wniosek.*

*Art.131 ust.2...Do wniosku dołącza się: operat wodno prawny, zwany dalej „operatem”;*

*Art. 132.1. Operat sporządza się w formie opisowej i graficznej.*

*1a.<sup>202)</sup> Operat sporządza się także na elektronicznych danych, jako dokument tekstowy, zaś część graficzną operatu w postaci plików typu wektorowego lub rastrowego.*

**A Część opisowa; Spis treści:**

1.0.Dane ogólne;

1.1.Podstawa opracowania;

1.2.Materiały wyjściowe;

1.3.Oznaczenie zakładu ubiegającego się o pozwolenie;

2.0. Cel i zakres korzystania z wód;

3.0. Lokalizacja obiektu;

3.1.Położenie obiektu; parametry istniejącego mostu;

- 3.2. Istniejąca zabudowa hydrotechniczna;
- 3.3. Stan prawny;
- 4.0. Projektowany zakres prac;
  - 4.1. Zakres prac;
  - 4.2. Parametry nowej konstrukcji;
  - 4.3. Odwodnienie obiektów i bezpośrednich dojazdów;
  - 4.4. Wykonanie zabezpieczenia komunikacji i przepływów;
    - 4.4.1. Roboty pogłębiarskie;
    - 4.4.2. Wykonanie zabudowy kształtującej przekrój;
- 5.0. Ustalenia wynikające z dokumentów
  - 5.1. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód;
  - 5.2. Ustalenia wynikające z innych warunków;
  - 5.3. Zagrożenia powodziowe;
  - 5.4. Zagrożenia suszą;
- 6.0. Informacja o występujących formach ochrony przyrody;
- 7.0. Charakterystyka hydrologiczna ;
  - 7.1. Przepływy występujące w przekroju mostu;
- 8.0. Warunki przepływu wód;
- 9.0. Ustalenia rzędnej dna;
- 10.0. Ustalenia parametrów koryta;
- 11.0. Obliczenia hydrauliczne mostu;
- 12.0. Przeprowadzenie wód w okresie robót mostowych;
- 13.0. Obowiązki w stosunku do osób trzecich;
- 14.0. Rodzaj urządzeń pomiarowych i znaków żeglugowych;
- 15.0. Planowany okres rozruchu;
- 16.0. Określenie wpływu gospodarki wodnej na wody powierzchniowe;
  - 16.1. Zakres oddziaływania obiektu;
  - 16.2. Powierzchnia zajętego gruntu;
  - 16.3. Kategoria obiektu;
- 17.0. Wnioski;
- 18.0. Wniosek wodno prawny;
- 19.0. Załącznik do wniosku;

## 1.0.Dane ogólne;

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na „Przebudowę mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka- Tarda - Miłomłyn- Samborowo w km 22+438 ”. Opracowanie stanowić będzie podstawę wystąpienia do Starosty Ostródzkiego o wydanie pozwolenia wodno prawnego dla budowli – mostu nad Kanałem Elbląskim ( km 3+500) w miejscowości Liwa w okresie jego eksploatacji oraz na wprowadzenie do gruntu wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i bezpośrednich dojazdów.

## 1.1.Podstawa opracowania;

Niniejsze opracowanie- operat wodno prawny wykonano w ramach umowy pomiędzy firmą Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o. w Bydgoszczy a Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie będącej Inwestorem przedsięwzięcia polegającego na „ Przebudowie mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka- Tarda - Miłomłyn- Samborowo w km 22+438”.

## 1.2.Materiały wyjściowe;

Wykorzystane materiały;

W niniejszym opracowaniu wykorzystano niżej wymienione materiały oraz dokumenty:

- Mapa pogładowa zlewni w skali 1: 25000
- mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:10000;
- mapy ewidencyjne w skali 1:5000
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- materiały ewidencyjne urządzeń melioracyjnych oraz materiały archiwalne z zasobów Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Ostródzie.
- dane z Urzędu Gminy w Miłomłynie.
- własne rozpoznania terenowe, własne niwelacje,
- mapy Geoportal - kataster, topo, raster i orto.
- Projekt Techniczny przedsięwzięcia „ Przebudowa mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka- Tarda - Miłomłyn- Samborowo w km 22+438 ”- opracowanie autorskie.
- Zlecenie;
- Wstępne założenia projektowe przebudowy;
- Uzgodnienie z RZGW w Gdańsku
- Opinia Dyrektora UŻŚ w Gdańsku

Opracowanie wykonano w oparciu o przepisy wynikające z następujących ustaw i rozporządzeń;

- ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2012r. nr 0, poz.145 z późn. zm.);

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2006 r Nr 129 poz. 902 z późn. zm.);

# **Operat wodno prawny- przebudowa mostu nad Kanałem Elbląskim**

---

- ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( tj. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 16.04. 2007r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2007r. nr 92 poz. 880).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17.12. 2002 roku „ w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną” (Dz. U. Nr 16 z 04.02 2003r.);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735);

## **1.3.Oznaczenie zakładu ubiegającego się o pozwolenie;**

Wnioskującym o pozwolenie wodno prawne będzie:

**Zarząd Dróg Powiatowych**

**ul. Grunwaldzka 62A**

**14-100 Ostróda**

**województwo Warmińsko- Mazurskie**

## **2.0. Cel i zakres korzystania z wód;**

Zgodnie z ustawą Prawo wodne:

Art. 122.

Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodno prawne jest wymagane na;

szczególne korzystanie z wód;

regulację wód oraz zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wody;

wykonanie urządzeń wodnych;

Art. 9.

Przepisy ustawy dotyczące:

urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do:

urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych,

prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń,

obiektów budowlanych oraz robót wykonywanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,

robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i wód podziemnych;

## Operat wodno prawny- przebudowa mostu nad Kanałem Elbląskim

---

Głównym celem Zakładu jest uzyskanie pozwolenia wodno prawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe mostu drogowego oraz wprowadzenie do gruntu wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i bezpośrednich dojazdów.

Wynikowymi jednak zamierzenia są: przebudowa istniejącego mostu przez Kanał oraz odbudowa ubezpieczenia skarp koryta Kanału w obrębie budowli mostowej.

Uzasadnieniem robót są następujące czynniki:

- uzyskanie nośności obiektu odpowiadającej klasie B wg PN 85/S-10030,
- uzyskanie innych parametrów obiektu dostosowanych do wymagań Inwestora w związku z przebudową odcinka drogi powiatowej 1219N;
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.
- poprawa przepływu wody pod mostem.

Niniejsze opracowanie jest operatem wodnoprawnym.

W oparciu o niniejsze opracowanie możliwe będzie uzyskanie pozwolenia wodno prawnego. Stanowić ono będzie również podstawę do dalszych ewentualnie prac projektowych.

Planowana inwestycja objęta jest wymogami pozwolenia na budowę.

### 3.0. Lokalizacja obiektu;

1. Według ewidencji gruntów;

- działki geodezyjne nr 545/1 (Wp)      obręb geodezyjny 1 Miasto Miłomłyn, gmina Miłomłyn.
- działka geodezyjna nr 98 (dr)      obręb geodezyjny 10 Liwa, gmina Miłomłyn.
- działka geodezyjna nr 123/6 (dr)      obręb geodezyjny 1 Bagieńsko-Zatoka, gmina Miłomłyn.

2. W kilometrażu Kanału;

- ponur      km 3+509 ;
- płyta      km 3+500,
- poszur      km 3+495;

3. Współrzędne geograficzne:

Most:      N 53°44'31,7"      E 19°50'36,3"

Wprowadzenie wody na grunt w 4 lokalizacjach:

W 1.	N 53°44'31,3"	E 19°50'35,2"
W 2.	N 53°44'31,9"	E 19°50'35,0"
W 3.	N 53°44'32,0"	E 19°50'37,3"

W 4.      N 53°44'31,4"      E 19°50'37,1"

### **3.1. Położenie obiektu; parametry istniejącego mostu;**

Most będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej 1219N na odcinku ulicy Długa; msc. Ludwikowo. Obiekt położony w obszarze nie zurbanizowanym. Umożliwia przekroczenie Kanału Elbląskiego w km 3+500 jego biegu. Konstrukcja łukowa, trójprzegubowa. Skarpy nasypu drogowego od strony górnej wody nie umocnione, od strony dolnej wody nie umocnione. Nośność obiektu istniejącego została określona szacunkowo na 15T.

Charakterystyka mostu istniejącego ; (wg Książki obiektu mostowego);

długość obiektu 24.26 m;

szerokość 5.85 m;

typ konstrukcji; jednoprzęsłowa; łuk trójprzegubowy.

rozpiętość przęsła 16.54 m;

światło pionowe 5.00 m

posadowienie - nieznane ;

rzędne posadowienia:

- nawierzchni; 102.31 m n.p.m Kr.

\* rzędna dna Kanału 94.16 m n.p.m Kr

\* szerokość lustra wody 16.54 m; / z dn. 10.08.2015r/.

Most posiada balustradę i słupki na jej końcach, po obu stronach h= 1.00 m i długości l=24.38 m. obiekt wybudowano w latach budowy Kanału / XIX w/. Stan techniczny mostu jest niedostateczny.

### **3.2. Istniejąca zabudowa hydrotechniczna;**

Na Kanale w odcinku 0+000 – 6+000 znajdują się różne obiekty hydrotechniczne, jako że Kanał stanowi *śródlądową drogę wodną* o znaczeniu regionalnym. W trakcie prac przy moście żadna z budowli nie będzie kolidowała i stanowiła przeszkody.

### **3.3. Stan prawny;**

Roboty związane z przebudową mostu oraz wykonaniem robót towarzyszących będą wykonywane na działkach nr;

- 545/1 obręb 1 Miasto Miłomłyn stanowiących „śródlądowa wodę powierzchniową”, stanowiącą zasób Skarbu Państwa, administrowaną przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

- 98 obręb 10 Liwa stanowiącą drogę powiatową 1219N.

- 123/6 obręb 1 Bagieńsko-Zatoka stanowiącą drogę powiatową 1219N.

Z działkami na których będą prowadzone prace sąsiadują działki:

- 3123/3 RV      własność: Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne - Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Miłomłyn
- 3123/8 B      własność: Prywatna, wg załączonych wypisów ze skorowidza
- 3123/2 Ls      własność: Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne - Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Miłomłyn
- 40/1 Lzr-PsV    własność: Prywatna, wg załączonych wypisów ze skorowidza

#### **4.0. Projektowany zakres prac;**

Przebudowa obiektu mostowego jest elementem zadania pn. „Przebudowie mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1219N Bramka- Tarda - Miłomłyn- Samborowo”.

Obiekt ma nazwę: „Most nad Kanałem Elbląskim w m. Ludwikowo w km 3+500 szlaku żeglugowego”. Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1219N Bramka- Tarda- Miłomłyn- Samborowo;

Opracowanie obejmuje:

- przebudowę istniejącego mostu;
- odbudowę zabezpieczeń brzegów Kanału;
- odwodnienie nawierzchni drogi i odprowadzenie wód opadowych;

#### **4.1. Zakres prac.**

Ze względu na małą nośność przewiduje się istniejący obiekt wzmocnić, a ze względu na niewystarczające parametry eksploatacyjne przebudować .

Projektuje się w ramach robót wykonanie następujących prac:

- rozbiórka elementów wyposażenia mostu (bariery i balustrady z pozostawieniem znaków żeglugowych),
- rozbiórka warstw drogowych,
- wycinka drzew,
- rozbiórka zasyпки mostu,
- wykonanie wzmocnienia posadowienia obiektu (iniekcja),
- wykonanie nowych fundamentów,
- wykonanie poszerzenia przyczółków,
- wykonanie poszerzenia łuku,

- wykonanie płyt zespalających,
- wykonanie nowych ścian czołowych,
- wykonanie zasypek,
- wykonanie korekty nasypu i stożków skarpowych,
- wykonanie warstw drogowych wraz z wykonaniem odwodnienia korytkami ściekowymi,
- montaż nowych balustrad,
- odtworzenie umocnienia brzegów kanału,
- docelowe oznakowanie obiektu (żeglugowe i drogowe).

Prace budowlane należy przeprowadzać z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i z zapewnieniem ochrony środowiska.

Przewiduje się zabezpieczenia Kanału przed przedostaniem się gruzu i innych odpadów z prac rozbiórkowych, odpadów ciężkich poprzez zastosowanie deskowań ochronnych, a lżejszych przez zastosowanie np. plandek.

Nie należy dopuścić do przedostania się jakichkolwiek substancji do środowiska lub naruszenia równowagi gruntowo- wodnej.

Z uwagi na fakt, że Kanał Elbląski jest sklasyfikowany jako śródlądowa droga wodna o znaczeniu regionalnym tj. klasa Ia, należy zagwarantować minimalną szerokość szlaku żeglownego tj. 12 m.

### **4.2. Parametry nowej konstrukcji;**

Wymogi funkcjonalno- użytkowe;

Nośność obiektu dostosowano do klasy obciążeń „B” wg PN-85/S-10030.

Parametry mostu po przebudowie:

- szerokość jezdni na obiekcie 6.10m ( pasy ruchu 2x3,05m)-spadek daszkowy 2%;
- szerokość całkowita obiektu 8.70m; ( 2 pasy ruchu + chodnik i opaska);
- długość całkowita obiektu ok. 25,00m ;
- rozpiętość przęsła w świetle przyczółków 17,80m;
- jednostronny chodnik o szerokości ok. 1,70m;
- balustrady mostowe o wysokości 1.2m wzdłuż jezdni zakończone słupkami betonowymi

### **4.3 Odwodnienie obiektu i bezpośrednich dojazdów.**

Zaprojektowano odwodnienie obiektu i bezpośrednich dojazdów przy pomocy drogowych korytek ściekowych. Długość ciągów korytek wynosi: L1= 16m, L2= 13m, L3= 13m, L4= 6m.



Woda korytkami będzie odprowadzona na grunt w punktach oznaczonych jako: W1 (dz. nr 98 dr), W2 (dz. nr 98 dr), W3 (dz. nr 123/6 dr), W4 (dz. nr 123/6 dr),

Ilość wód wprowadzanych do gruntu wg normy PN-S-02204/1997 Odwodnienie dróg, obliczono na podstawie wzoru:  $Q_{\max} = q \times \Psi \times F \times \phi$

Dla W1, W2, W3 –powierzchnie zlewni wynoszą po  $F=95\text{m}^2$

Dla W4 – powierzchnia zlewni wynosi  $F=50\text{m}^2$

$Q = 150\text{l/sha}$ ,  $\Psi=0,95$ ,  $\phi=1,0$

Ilość wód wprowadzana do gruntu wynosi dla: W1, W2, W3

$Q_{\max}=150\text{l/sha} \times 0,95 \times 95 \times 0,0001\text{ha} \times 1,0 = \underline{1,354\text{l/s}}$  (dla każdego wylotu)

Ilość wód wprowadzana do gruntu wynosi dla: W4

$Q_{\max}=150\text{l/sha} \times 0,95 \times 50 \times 0,0001\text{ha} \times 1,0 = \underline{0,713\text{l/s}}$

#### **4.4.Wykonanie zabezpieczenia komunikacji i przepływów;**

Dla zabezpieczenia komunikacji podczas robót mostowych projektuje się zamknięcie ruchu publicznego i organizację objazdów tymczasowych.

Kanał w trakcie robót mostowych nie będzie wyłączony z użytkowania.

##### **4.4.1. Roboty pogłębiarskie;**

Nie przewiduje się naruszenia rzędnych dna Kanału. Należy zwrócić uwagę na to, aby umocnienie zniszczone a odbudowywane skarp było wtopione w powierzchnię skarp i w dno Kanału.

##### **4.4.2. Wykonanie zabudowy kształtującej przekrój;**

Planuje się pozostawić pod mostem umocnienie istniejące Kanału tzn. koryto zabezpieczone palisadami. Skarpa Kanału za palisadami przywrócona do stanu pierwotnego.

Lokalizacja odbudowy 3+495 – 3+500 i 3+509 – 3+515.

#### **5.0. Ustalenia wynikające z dokumentów;**

Na Administratorze mostu będzie ciążył obowiązek zawarcia umowy „użytkowania gruntu” z Zarządzającym „publiczną wodą płynącą”.

Dla tego faktu wyliczono powierzchnię zajętą w działce i wynosi ona:

$F = 390,0\text{m}^2$ ;

##### **5.1. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód;**

Warunki korzystania z wód regionu wodnego ustalone są w drodze aktu prawa miejscowego po uzgodnieniu ich z prezesem Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego, do którego należy teren na którym zlokalizowany jest most, ustalił w drodze Rozporządzenia Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku po ich uzgodnieniu z Prezesem Krajowego ZGW.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły zostały opracowane w 2014 roku i opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 25.11. 2014 r. poz. 3882,

### **5.2. Ustalenia wynikające z innych warunków;**

Kanał Elbląski jest sklasyfikowany jako śródlądowa droga wodna o znaczeniu regionalnym dlatego w trakcie prac projektowych uzyskano warunki techniczne Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej. Zalecenia ujęto w pracach projektowych. Informacja stanowi załącznik operatu wodnoprawnego.

### **5.3. Zagrożenia powodziowe;**

Sprawdzenie zagrożeń wynika z konieczności implementacji do prawa polskiego Ramowej Dyrektywy Powodziowej. Zgodnie z brzmieniem art. 88 ustawy Prawo wodne; ochrona przed powodzią jest zadaniem organów administracji rządowej i samorządowej.

Państwowa Służba Hydrogeologiczna opracowała mapę pt. Obszary zagrożone podtopieniami w rejonie dolin rzecznych. Kanał Elbląski takich obszarów nie tworzy.

Dla niniejszego przedsięwzięcia Inwestor nie ma obowiązku uzyskania decyzji Dyrektora RZGW zwalniającej z zakazu wykonywania robót w obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego.

### **5.4. Zagrożenia suszą;**

Nie dotyczy.

### **6.0. Informacja o występujących formach ochrony przyrody;**

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 16.04.2004r. - o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami) formami przyrody są:

- parki narodowe
- rezerваты przyrody
- parki krajobrazowe
- obszary chronionego krajobrazu
- obszary Natura 2000
- pomniki przyrody
- stanowiska dokumentacyjne
- użytki ekologiczne
- zespoły przyrodniczo- krajobrazowe
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt, grzybów

Teren objęty niniejszym opracowaniem jest położony w obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16.04. 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami).

- Nr 10 OChK Kanału Elbląskiego.

## 7.0. Charakterystyka hydrologiczna ;

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów Nr 149 z dnia 17 grudnia 2002 r w sprawie *śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną* opublikowanym w Dzienniku Ustaw RP Nr 16 z 2003 r Kanał Elbląski określany jest jako:

Śródlądowa woda powierzchniowa lub ich część, stanowiąca własność publiczną, istotna dla kształtowania zasobów wodnych i ochrony przeciwpowodziowej;

W dorzeczu Wisły:

Odbiornik: Drwęca;

Lp. 1632 - (szlak żeglowny Miłomłyn- Ostróda- Stare Jabłonki) wraz z jez. Drwęckie, Jez. Puzy, Jez. Szeląg Wielki.

Planowana inwestycja znajdzie się na odcinku Kanału Elbląskiego, oznaczonej europejskim kodem wód powierzchniowych JCWP jako PLRW2000028369, o nazwie Kanał Elbląski od jez. Ilińskiego do jez. Drwęckiego, stanowiącą scaloną część wód powierzchniowych DW0302, region dolnej Wisły, kod obszaru dorzecza 2000, obszar dorzecza Wisły. Kanał Elbląski jest w zarządzie RZGW w Gdańsku. Status rzeki – sztuczna część wód, z oceną stanu jako zły. W ocenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oceniona jest jako zagrożona.

### 7.1. Przepływy występujące w przekroju mostu;

Na Kanale nie prowadzi się systematycznych pomiarów przepływów ponieważ jest to ciek sztuczny, w którym przepływy i poziomy lustra wody regulowane są budowlami hydrotechnicznymi typu śluza. Roboty mające na celu przebudowę mostu nie wpływają w żadnym stopniu na hydrologię Kanału.

## 8.0. Warunki przepływu wód;

Budowle regulacyjne na tym odcinku nie występują. W km 0+ 790 i 2+611 zlokalizowano mosty betonowe. Należy domniemywać, że służą jako obiekty komunikacyjne dla dróg podrzędnych.

Na potrzeby opracowania wykonano pomiary poprzeczne koryta Kanału w oparciu o które zaprojektowano rozwiązania.

Budowla zlokalizowana w granicach zewnętrznych działek, poza istniejącym przekrojem poprzecznym. Konstrukcja mostu umożliwia swobodny przepływ wód i żeglugę.

Obiekt będzie wytyczony wg osi przebudowanej drogi na moście oraz osi koryta Kanału Elbląskiego.

## 9.0. Ustalenia rzędnej dna;

W związku z wpisem do rejestru zabytków oraz żeglugą konieczne jest zachowanie prawidłowej tzn. dotychczasowej formy i rzędnej. Istotne było przyjęcie właściwych przekrojów dna Kanału jako jej punktów stałych. Rzędne dna przyjęto wg własnej niwelacji.

Namierzona niwelacyjnie rzędna dna to 94.16 m n.p.m Kr.

### **10.0. Ustalenia parametrów koryta;**

W związku z przebudową mostu konieczne jest odtworzenie istniejącej zabudowy przekroju.

Istotne było przyjęcie właściwych przekrojów – parametrów jako jej punktów stałych. Parametry przyjęto wg własnych pomiarów oraz sugestii zarządcy cieku /co do umocnień/ RZGW w Gdańsku.

Zaprojektowano jednoprzęsłowy most nad Kanałem o parametrach w przekroju ;

- szerokość koryta górą; 17,80 m , przy rzędnej 96,20 m n.p.m Kr;
- szerokość lustra wody; 15,40 m przy rz. dna 94,16 m n.p.m Kr;
- szerokość dna istniejąca;

Umocnienia skarp; odtworzenie wg sugestii RZGW w Gdańsku, administratora Kanału.

### **11.0. Obliczenia hydrauliczne mostu;**

Obliczeń nie przeprowadzano zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku- Dziennik Ustaw Nr 63, poz. 735 ponieważ jest to obiekt istniejący, a prace polegające na przebudowie nie zmieniły parametrów budowli.

### **12.0. Przeprowadzenie wód w okresie robót mostowych;**

Prace w obrębie cieku wodnego, rozbiórkowe i konstrukcyjne mostu, w jego bezpośredniej okolicy polegać będą na przygotowaniu terenu pod rozbiórki i pod konstrukcję mostu. Będą to prace o charakterze krótkotrwałym.

Na czas przebudowy projektuje się zamknięcie drogi powiatowej 1219N w obrębie mostu i nową organizację ruchu publicznego. Stanowić to będzie oddzielne opracowanie.

### **13.0. Obowiązki w stosunku do osób trzecich;**

Przebudowa mostu nie zmienia naturalnych warunków przepływu oraz nie wpływa niekorzystnie na tereny pozostające w zasięgu jego oddziaływania.

Obowiązki te wynikają z eksploatacji obiektu i polegać będą na:

przeprowadzaniu okresowych przeglądów eksploatacyjnych wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

utrzymywaniu obiektu mostowego w dobrym stanie technicznym;

Uprawnionym do rybactwa na przedmiotowym akwenie jest Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Olsztynie, ul. Bałtycka 2, 10-136 Olsztyn.

### **14.0. Rodzaj urządzeń pomiarowych i znaków żeglugowych;**

Na rozpatrywanym obszarze nie występują urządzenia pomiarowe. Kanał Elbląski jest ciekiem żeglownym i istnieje obowiązek lokalizowania znaków żeglugowych.

Niniejsze opracowanie przewiduje i określa miejsca lokalizacji takich znaków.

Oznakowanie szlaku żeglownego, budowli, urządzeń hydrotechnicznych, przeszkód nawigacyjnych, budowli oraz statków powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003r. Nr 212, poz. 2072).

Szczegóły oznakowania mostu zawierają rysunki projektowe przebudowy mostu stanowiące załączniki Operatu.

### **15.0. Planowany okres rozruchu;**

Obiekt istniejący poddany przebudowie. Po przebudowie planuje się rozruch w roku 2017.

Zagrożenie dla wód istnieje jedynie w przypadku wystąpienia poważnej awarii z udziałem pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne i rozlania się tych substancji poza teren szczelnej powierzchni mostu i ich przedostaniu się do gruntu lub bezpośrednio do Kanału.

Należy niezwłocznie powiadomić o tym zdarzeniu służby Straży Pożarnej. Szybka reakcja właściwych służb oraz zaprojektowane zabezpieczenia przyczynia się do zminimalizowania ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Wody powierzchniowe i podziemne zostaną zabezpieczone.

### **16.0. Określenie wpływu gospodarki wodnej na wody powierzchniowe;**

Warunki korzystania z wód są narzędziem wspomagającym osiągnięcie celów środowiskowych poprzez nakładanie niezbędnych ograniczeń na użytkowników wód.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, władny do opracowania warunków z korzystania z wód „określił presje mające wpływ na stan wód” w obszarze dorzecza Dolnej Wisły i wskazał m.in.;

- presje ze strony rolnictwa;
- zmiany hydromorfologiczne;
- pobory wód;

Mostów na Kanale, nie określono jako presje.

Projektowany obiekt będzie spełniał wszystkie warunki komunikacji samochodowej i pieszej oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu w jego bezpośrednim otoczeniu. Remont umocnień brzegów Kanału pod mostem umożliwi prawidłowy przepływ wód pod obiektem. Przebudowa mostu wpłynie korzystnie na otaczające środowisko z uwagi na usunięcie słabych elementów, które mogły zanieczyszczać koryto Kanału.

Wody opadowe i roztopowe zostaną skierowane poprzez system korytek betonowych w nawierzchni i skarpach nasypu drogowego do gruntu w działce (pasie drogowym).

### **16.1. Zakres oddziaływania obiektu;**

Nowelizacja prawa budowlanego z dnia 20 lutego 2015r (Dz. U. z 2015r poz. 443) w przepisach ogólnych w art. 3 pkt 1c nakazuje określenie i oznaczenie „obszaru oddziaływania obiektu”:

## Operat wodno prawny- przebudowa mostu nad Kanałem Elbląskim

- jest to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

W wypadku tego przedsięwzięcia będą to działki ; drogi i wody w rozmiarze:

Drogi ; 94,0m. razem dojazdy obustronne

Wody Kanału: 5,0m powyżej mostu i poniżej mostu.

### **16.2. Powierzchnia zajętego gruntu;**

Powierzchnię wyliczono jako „rzut” na działkę geodezyjną Kanału i wynosi:

ok. 390,0m<sup>2</sup>.

Słownie: trzystadziewięćdziesiątmetrówkwadratowych.

### **16.3. Kategoria obiektu;**

Kategoria obiektu - XXVIII

Zgodnie z art. 55 ust.1 ustawy prawo budowlane obiekt kategorii XXVIII wymaga pozwolenia na użytkowanie.

### **17.0. Wnioski;**

Pozwolenie wodno prawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jej eksploatacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Analiza zamierzeń administratora obiektu zlokalizowanego na działkach:

nr 545/1 oraz 98 i 123/6 wykazuje że:

działanie obiektu nie narusza interesów osób trzecich,

utrzymywany w prawidłowym stanie pozwoli na jego eksploatację przez czas określony w pozwoleniu.

### **Wnioskuje się:**

udzielenie Zarządowi Dróg Powiatowych w Ostródzie pozwolenia wodno prawnego na ;

- przebudowę mostu;
- odbudowę umocnień w przekroju Kanału ; ponuru i poszuru budowli mostowej;
- odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi poprzez korytka ściekowe do gruntu;

W oparciu o załączony Operat wodno prawny.

Zarządzający może ubiegać się o pozwolenie wodno prawne zgodnie z art. 122

ustawy z dnia 18.07. 2001r. Prawo wodne;

- na czas określony ( 20 lat ) dla mostu i umocnień Kanału;

### 18.0. Wniosek wodno prawny;

Działając na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, 14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62A, w oparciu o niniejsze opracowanie, wnioskujemy o udzielenie pozwolenia wodno prawnego umożliwiającego dokonanie przebudowy mostu w km 3+500 Kanału Elbląskiego, w ciągu drogi powiatowej nr 1219N;

- na prowadzenie obiektu mostowego przez wody powierzchniowe - przebudowę istniejącego mostu nad Kanałem Elbląskim w km 3+500 o następujących parametrach;

- długość obiektu; 24,26 m;
- szerokość; 5,85 m ;
- typ konstrukcji; betonowa i ceglana;
- rozpiętość przęsła; 16,54 m;
- światło pionowe; 5,00 m;

do obiektu o następujących parametrach;

- długość obiektu; 26,0 m ;
- szerokość obiektu; 8,70 m;
- typ konstrukcji; żelbetowa;
- światło pionowe; 5,00 m;
- światło poziome; 17,80 m;

- na odbudowę urządzeń wodnych w postaci umocnień skarp Kanału w km 3+495 – 3+ 515.

- na wprowadzenie do gruntu wód opadowych i roztopowych z mostu i bezpośrednich dojazdów za pomocą korytek ściekowych o długościach odpowiednio L1= 16m z powierzchni 95m<sup>2</sup>, L2= 13m z powierzchni 95m<sup>2</sup>, L3=13m z powierzchni 95m<sup>2</sup>, L4= 6m z powierzchni 50m<sup>2</sup>, wylotami w punktach i ilości jak niżej:

W 1  $Q_{\max} = 1,354 \text{ l/s}$

W 2  $Q_{\max} = 1,354 \text{ l/s}$

W 3  $Q_{\max} = 1,354 \text{ l/s}$

W 4  $Q_{\max} = 0,713 \text{ l/s}$

### 19.0. Załącznik do wniosku.

# Operat wodno prawny- przebudowa mostu nad Kanałem Elbląskim

---

## OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI

/w języku nietechnicznym, na podstawie art. 131 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 18.07.2001r.Prawo wodne/

Obiekt, lokalizacja: most istniejący, przebudowywany, jednoprzęsłowy, nad Kanałem Elbląskim, w kilometrze 3+500 jego biegu, działce nr 545/1 obręb geodezyjny 1 Miasto Miłomłyn, gmina Miłomłyn, powiat Ostróda; w ciągu drogi powiatowej 1219N, działka geodezyjna Nr 98, obręb geodezyjny 10 Liwa, gmina Miłomłyn, powiat Ostróda i działka geodezyjna Nr 123/6, obręb geodezyjny 1 Bagieńsko-Zatoka, gmina Miłomłyn, powiat Ostróda

Ubiegający się o pozwolenie;

Zarząd Dróg Powiatowych

14-100 Ostróda

ul. Grunwaldzka 62A

woj. Warmińsko- Mazurskie.

Dane o obiekcie: przebudowywany most znajdujący się w km 22+438 drogi powiatowej 1219N, w km 3+500 nad Kanałem Elbląskim, w miejscowości Ludwikowo, gmina Miłomłyn, powiat Ostróda. Jednoprzęsłowy most łukowy zostanie przebudowany. Przebudowa będzie polegała na wzmocnieniu istniejącego przęsła obiektu w celu uzyskania zakładanej nośności obiektu i poszerzeniu mostu do parametrów określonych w normatywach. Most po przebudowie zostanie wyposażony w chodnik jednostronny i jednostronną opaskę bezpieczeństwa. Zostanie zachowany zabytkowy charakter obiektu. Obiekt zostanie wyposażony w prawidłowe odwodnienie powierzchniowe korytkami ściekowymi. Droga na dojazdach zostanie dostosowana do parametrów nowego obiektu.

Z danych ujętych w operacie wodno prawnym wynika , że nic nie stoi na przeszkodzie do wydania pozwolenia wodno prawnego dla przebudowy mostu na Kanale Elbląskim jak we wniosku.