

GR.ZPU.434. / .2025.KB

Zarząd Dróg Powiatowych

**ul. Grunwaldzka 62A
14- 100 Ostróda**

Dotyczy: Przebudowy mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo w km 22+438.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu w odpowiedzi na pismo z dnia 23.01.2025 r. znak DT.051.8.2023, dotyczące zmiany warunków realizacji inwestycji pn. „Przebudowy mostu nad Kanałem Elbląskim w ciągu drogi powiatowej nr 1219N Bramka – Tarda – Miłomłyn – Samborowo w km 22+438” z uwagi na konieczność zastosowania tymczasowych rusztowań i konstrukcji wsporczych informuje, że aby zachować drożność Kanału Elbląskiego w rejonie planowanych robót należy:

- o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Ostródzie minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót,
- w trakcie realizacji prac należy zapewnić swobodny przepływ wszystkich wód w kanale,
- w przypadku uszkodzenia skarp lub dna kanału poza terenem objętym dokumentacją projektową, należy dokonać przywrócenia ich do stanu z przed budowy na koszt inwestora,
- parametry szlaku żeglownego winy wynosić, światło w poziomie minimum 6,0 m, w pionie w najwyższym punkcie konstrukcji minimum 4,5 m, przez cały okres realizacji inwestycji,
- obowiązkiem inwestora jest uzyskanie pisemnego zezwolenia od Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku na powyższe ograniczenia w parametrów szlaku żeglownego, zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003r. nr 212.poz. 2072) oraz zapewnienie bezpiecznych warunków żeglugi w rejonie planowanej inwestycji,
- w związku ze zmianą parametrów szlaku żeglownego należy go odpowiednio oznakować w oparciu o stanowisko Urzędu Żeglugi Śródlądowej, a tymczasową konstrukcję wsporczą i rusztowania zabezpieczyć przed ewentualnym ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu robót należy przewidzieć sprawdzenie głębokości pod istniejącym mostem i „poszerzonym”, w przypadku zanieczyszczenia dna, należy je odmulić – oczyścić,

- po zakończeniu prac należy wykonać inspekcję nurkową dna konstrukcji pod obiektem mostowym,
- za wszelkie szkody w stosunku do zarządcy kanału lub osób trzecich powstałe w związku z realizacją inwestycji odpowiedzialność ponosić będzie inwestor,
- inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy zgodnie z art. 261, Ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (tekst jednolity D.U. z 2022 r. poz. 2625 zm.), dotyczącej oddania w użytkowanie za opłatą roczną gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa,
- przed odbiorem końcowym robót należy wykonać i dostarczyć do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Nadzoru Wodnego w Ostródzie wyniki inspekcji nurkowej i inwentaryzację geodezyjną wykonanych robót.

Otrzymują:

1. Adresat
2. RZGW w Gdańsku
3. NW w Ostródzie
4. ZPU a/a

DYREKTOR

Władysław Kołomyjski