

Dział II

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2807D relacji Męcinka - Piotrowice o dł. ok. 2.3 km.”

Przedmiot zamówienia – Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2807D relacji Męcinka - Piotrowice o dł. ok. 2.3 km.” z uzyskaniem niezbędnych decyzji, uzgodnień i pozwoleń.

Przedmiot zamówienia ma na celu prawidłową realizację zadania inwestycyjnego - Przebudowa drogi powiatowej nr 2807D relacji Męcinka - Piotrowice o dł. ok. 2.3 km, gmina Męcinka, powiat jaworski.

Lokalizacja planowanej inwestycji przedstawiona jest w załączniku graficznym nr 1 – plan orientacyjny.

Przedmiot zamówienia obejmuje :

- 1) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych,
- 2) wykonanie przed przystąpieniem do sporządzania mapy do celów projektowych, ustalenia punktów granicznych pasa drogowego. Jednostka Projektowa odpowiada za prawidłowe ustalenie granic działek ewidencyjnych na etapie opracowania mapy do celów projektowych. Zamawiający zwraca uwagę na konieczność rzetelnego opracowania mapy do celów projektowych ze szczególnym uwzględnieniem ustalenia granic działek ewidencyjnych w spornych miejscach,
- 3) wykonanie projektów: zagospodarowania działki lub terenu, architektoniczno-budowlanego i technicznego w zakresie drogi powiatowej 2807D wraz z projektem odwodnienia (w ilości 4 szt. oraz dodatkowo w liczbie niezbędnej do uzyskania koniecznych decyzji i zgłoszeń),
- 4) wykonanie inwentaryzacji istniejącego systemu odwodnienia drogi (rowy, studnie wpustowe i rewizyjne, kolektory, przepusty drogowe),
- 5) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji,
- 6) lokalizacja kanału technologicznego lub uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych,
- 7) projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót, projekt docelowej organizacji ruchu (tylko w przypadku konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu (np. nowe przejście dla pieszych),
- 8) wykonanie dokumentacji kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót z uwzględnieniem etapowania – 3 szt.,
- 9) wykonanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – 3 szt.,
- 10) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, map, uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami prawa - niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji (w tym m.in. pozwolenie wodnoprawne, decyzja

środowiskowa (o ile będą wymagane), prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót z uzyskaniem zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia),

11) wykonanie maksymalnie trzykrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie 3 lat od odbioru końcowego przedmiotu zamówienia (aktualizacja w ciągu 7 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego),

12) udzielanie odpowiedzi związanych z przedmiotem zamówienia w trakcie postępowania przetargowego (maksymalnie do 24 godz. od pisemnego wezwania Zamawiającego),

13) pełnienie nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych, w formie kontaktu elektronicznego oraz wizyt na budowie (z obowiązkiem wpisów do dziennika budowy przy każdej wizycie), obejmujący również wykonanie (w razie zajścia takiej potrzeby) rysunków uzupełniających, projektów zamiennych i dodatkowych w terminie niezwłocznym;

14) współpracę z Zamawiającym w celu wypracowania oczekiwanych rozwiązań, optymalnych i uzasadnionych ekonomicznie.

Początek i koniec opracowania:

Załącznik nr 1 - plan orientacyjny

Wstępne założenia do projektowania:

dokumentacja ma obejmować przebudowę nawierzchni jezdni na drodze powiatowej nr 2807D relacji Męcinka – Piotrowice na działkach nr 713, 713/1, 713/2, 713/3, 713/4, 792, 793, 794 obręb 0005 Męcinka oraz działka nr 22 obręb 0008 Piotrowice z uwzględnieniem powiększenia placu manewrowego dla autobusów na działce nr 927/2 obręb 0005 Męcinka zgodnie z załącznikiem graficznym nr 2.

W ciągu przedmiotowej drogi występują 4 przepusty. Należy uwzględnić ich czyszczenie oraz sprawdzenie stanu technicznego.

W zakresie odwodnienia należy uwzględnić czyszczenie rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej w zakresie placu manewrowego (załącznik graficzny nr 2) z odprowadzeniem wody do przydrożnych rowów.

Nie przewiduje się lokalizowania chodnika w ciągu drogi.

- kategoria – droga powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- szerokość jezdni obecnie od 5 do 6m,
- odcinkowo występuje rów,
- występują skrzyżowania jednopoziomowe.

Uwaga:

Należy uwzględnić konieczność budowy kanałów technologicznych lub uzyskać zwolnienie z tego obowiązku zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.