



ZP/A2/2022

## Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

### WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego podstawie art. 132 ustawy<sup>1</sup> pn.: **Dostawa niskoemisyjnego autobusu dla Zakładu Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o. o.**

Informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ. Poniżej Zamawiający przytacza treść zapytań razem z odpowiedziami<sup>2</sup>.

#### Pytanie 1:

Zamawiający w SWZ, punkt 8.1 napisał:

„Zamawiający wykluczy wykonawcę, wobec którego zachodzą podstawy wykluczenia określone w:

8.1.1 art. 108 ust. 1 ustawy;

8.1.2 art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 ustawy;

8.1.3 art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835).

8.1.4 art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014”

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z art. 110 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2, 5 i 6 lub art. 109 ust. 1 pkt 2-10, jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie wymienione w powyższym artykule przesłanki, czyli nastąpi Procedura samooczyszczenia, tzw. „self-cleaning”.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Jak wskazano w pytaniu, Zamawiający w pkt 8.1.1 i 8.1.2 SWZ określił podstawy wykluczenia obligatoryjne - określone w art. 108 ust. 1 ustawy oraz fakultatywne - określone w art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 ustawy.

Zgodnie z art. 110 ust. 2 ustawy, procedura samooczyszczenia (self cleaning) może nastąpić tylko i wyłącznie w zakresie podstaw wykluczenia wskazanych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 oraz w art. 109 ust. 1 pkt 2-5 i 7-10 ustawy, po udowodnieniu Zamawiającemu spełnienia łącznie przesłanek określonych w pkt 1-3.

Zatem w przedmiotowym postępowaniu procedura „samooczyszczenia” może nastąpić w zakresie podstaw wykluczenia określonych przez Zamawiającego w SWZ, tj. w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 oraz w art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7. Podstaw wykluczenia określonych w 109 ust. 1 pkt 2-3 i 8-10 ustawy, Zamawiający nie będzie badał ani weryfikował.

Nadto należy zauważyć, że wykonawca nie ma możliwości dokonać procedury samooczyszczenia w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy, gdyż jak wskazano w Komentarzu Urzędu Zamówień Publicznych (wyd. Warszawa 2021 r., str. 414) instytucja samooczyszczenia nie znajdzie zastosowania do wykluczenia ze względu na zakłócenie konkurencji wynikające z wcześniejszego zaangażowania wykonawcy (art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy) ponieważ podstawa ta ogranicza się do danego postępowania i nie jest skutkiem nieprawidłowego postępowania wykonawcy, które podważałoby jego rzetelność. Self-cleaning w tym wypadku jest bezprzedmiotowy.

<sup>1</sup> ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.)

<sup>2</sup> podstawa prawna – art. 136 ust. 2 ustawy

**Pytanie 2:**

Paragraf 13 wzoru umowy opisuje możliwe zmiany do umowy, jednakże umowa nie zawiera klauzuli waloryzacyjnej, nie przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia Wykonawcy zależnej od zmiany warunków rynkowych wpływających na koszt wykonania umowy, w tym zmiany cen materiałów lub kosztów wykonania umowy, a także kosztów wynagrodzeń. Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie możliwości zmiany wysokości wynagrodzenia na podstawie wyżej wymienionych zmian warunków rynkowych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej przy pomocy kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wymaga wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy – patrz pkt 18 SWZ.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający zgodzi się, aby przy wypełnianiu części IV JEDZ Wykonawcy mogli ograniczyć się wyłącznie do wypełnienia sekcji a - ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji - i nie musieli wypełniać pozostałych sekcji w tej części?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę w części IV JEDZ wszelkich informacji i danych, określonych w tej części formularza, które winny potwierdzać wstępnie spełnianie warunków udziału w postępowaniu i brak podstaw do wykluczenia. Zamawiający nie dopuszcza ogólnego oświadczenia w postulowanym zakresie.

**Pytanie 6:**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ w § 9 ust. 5 napisał:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy po uprzednim poinformowaniu jego o wysokości kar i sposobie ich wyliczenia z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 15r1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. - Dz. U. z 2021 r. poz. 2095 z późn. zm.)”. Zwracamy się z wnioskiem, aby ewentualne kary nie były potrącane z wynagrodzenia należnego Wykonawcy i były płatne na podstawie stosownego dokumentu księgowego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ<sup>3</sup> w zakresie zapisu § 9 ust. 5 projektu umowy (załącznik nr 4 do SWZ), który otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający będzie dochodził kar umownych na podstawie odpowiedniego dokumentu księgowego po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy o wysokości kar i sposobie ich wyliczenia z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 15r1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. - Dz. U. z 2021 r. poz. 2095 z późn. zm.)”.

**Pytanie 7:**

W Załączniku nr 1 do SWZ pkt 4.3. Wentylacja Zamawiający napisał:

„Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą:

co najmniej dwóch klap dachowych sterowanych elektrycznie z miejsca kierowcy”.

Prosimy o dopuszczenie jednej klapy dachowej ze względu na brak miejsca spowodowany zabudową systemów hybrydowych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza wentylację przestrzeni pasażerskiej za pomocą co najmniej jednej klapy dachowej sterowanej elektrycznie z miejsca kierowcy i w związku z tym dokonuje zmiany treści SWZ<sup>3</sup> w zakresie zapisu pkt 4.3. Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ), który otrzymuje brzmienie:

<sup>3</sup> podstawa prawna – art. 137 ust. 1 i 5 ustawy

„Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny.

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą:

– co najmniej jednej kłapy dachowej sterowanej elektrycznie z miejsca kierowcy, co najmniej 6 okien uchylnych lub przesuwnych - 2 z prawej i 4 z lewej strony pojazdu”.

#### Pytanie 8:

W Załączniku nr 1 do pkt 8.2. Odbiorniki Zamawiający napisał:

„Wyświetlacz LCD przekazujący przez magistralę CAN informacje o stanie technicznym pojazdu. (...) Wyświetlacz LCD lub/i deska rozdzielcza pojazdu musi informować o parametrach stanu technicznego, m.in. takich jak: zużycie paliwa, spadek ciśnienia oleju poniżej bezpiecznego poziomu, brak ciśnienia oleju silnikowego, niski poziom cieczy chłodzącej, za wysoka temperatura cieczy chłodzącej, awaria silnika, zbyt wysoka temperatura oleju skrzyni biegów, awaria skrzyni biegów (..)”.

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie zapisu „zbyt wysoka temperatura oleju skrzyni biegów, awaria skrzyni biegów”, ponieważ zastosowanie skrzyni nie jest konieczne (wręcz wskazany jest jej brak w autobusach hybrydowych), gdy jej funkcje realizuje napęd hybrydowy.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wykreśla<sup>3</sup> pkt 8.2. (Odbiorniki) Opisu przedmiotu zamówienia, zapis „zbyt wysoka temperatura oleju skrzyni biegów, awaria skrzyni biegów”, w związku z czym zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

„**Wyświetlacz LCD** przekazujący przez magistralę CAN informacje o stanie technicznym pojazdu. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu na pulpicie kierowcy zapala się czerwona (awaria dużej wagi) lub żółta (sytuacja potencjalnie niebezpieczna) lampka sygnalizacyjna a na wyświetlaczu LCD pojawia się symbol lub tekst w języku polskim, określający rodzaj powstałej usterki. W przypadku niebezpiecznych uszkodzeń włącza się dodatkowo dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Wyświetlacz LCD lub/i deska rozdzielcza pojazdu musi informować o parametrach stanu technicznego, m.in. takich jak: zużycie paliwa, spadek ciśnienia oleju poniżej bezpiecznego poziomu, brak ciśnienia oleju silnikowego, niski poziom cieczy chłodzącej, za wysoka temperatura cieczy chłodzącej, awaria silnika, awaria układu EDC, brak ładowania, awaria układu EBS, zużycie klocków hamulcowych, awaria układu pneumatycznego, awaria układu elektrycznego, awaria układu sterowania drzwi, , awaria układu elektronicznego systemu regulacji wysokości i ciśnienia w miechach, uszkodzenie oświetlenia zewnętrznego, pożar w komorze silnika, niski poziom płynu AdBlue.

Ponadto wyświetlacz LCD przekazuje informacje o zdarzeniach lub uruchomieniu funkcji, takich jak: stan poszczególnych drzwi (zamknięte, otwarte, włączone zezwolenie), włączenie hamulca przystankowego, postojowego, aktywności układu ASR, włączenie retardera, awaryjne otwieranie drzwi, otwarcie kłapy komory silnika, włączone ogrzewanie dodatkowe, informacja o osobach niepełnosprawnych wewnątrz pojazdu, uruchomienie przykłąku, podgrzewanie lusterek.”

#### Pytanie 9:

W SWZ, punkt 15.2.6., Zamawiający napisał:

Podkryterium „Częstotliwość obsługi” - 2 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Częstotliwość obsługi	Liczba punktów
częstotliwość obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 50 000 km lub więcej	2
częstotliwości obsługi zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 50 000 km	0

9.1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę kryterium oceny ofert z częstotliwości obsługi silnika co 50 000 km na co 30 000 km ze względu na pierwsze i standardowe przeglądy, które wymagane są przez producenta silnika. Dodatkowo częstsze przeglądy są zdecydowanie korzystniejsze dla Zamawiającego - wymagają dużą tańszych elementów niż np. Long Life, częstsza kontrola poszczególnych podzespołów zapewniają ich dłuższą żywotność, pozwala dużo wcześniej wychwycić potencjalne usterki lub zużycie elementów.

9.2. Prosimy o potwierdzenie, że do zapisu nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd, (który standardowo jest dużo szybciej od momentu rozruchu autobusu niż standardowe przeglądy wg interwałów przeglądowych), podczas którego może być wymagana wymiana materiałów przeglądowych przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu między wymianami.

9.3. Prosimy o potwierdzenie, że zapis nie dotyczy obsługi silnika takich jak: kontrola odstożników, wymiana oleju silnikowego i filtrów oleju, lub jakiegokolwiek innego filtra, ani wymiany płynów chłodzących.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 9.1. Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ<sup>3</sup> w zakresie zapisu pkt 15.2. 6. SWZ (Podkryterium „Częstotliwość obsługi”), który otrzymuje brzmienie otrzymuje brzmienie:

Podkryterium „**Częstotliwość obsługi**” - 2 pkt. Punkty w przedmiotowym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z poniższą tabelą:

Częstotliwość obsługi	Liczba punktów
częstotliwość obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 30 000 km lub więcej	2
częstotliwości obsługi zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 30 000 km	0

Ad. 9.2. Zamawiający potwierdza, że do podkryterium „Częstotliwość obsługi” nie zalicza się tzw. zerowego przeglądu.

Ad. 9.3. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane ograniczenie. Zapis „częstotliwość obsługi” dotyczy przede wszystkim takich elementów, jak wymiana oleju i filtrów oleju, paliwa i powietrza.

#### Pytanie 10:

W załączniku nr 1 do SWZ, w Wymaganiach Technicznych dla systemu monitoringu, pkt 5, Wymagania dodatkowe, Zamawiający napisał:

„Wraz z dostawą autobusu Wykonawca musi dostarczyć:

a) (jeżeli oferowany typ systemu monitoringu nie jest eksploatowany przez Zamawiającego) zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB 2.0 lub przystawkę (adaptor) USB wraz z odpowiednimi aplikacjami (z nieograniczoną w czasie licencją dla Zamawiającego) do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego przedziału zarejestrowanego materiału;”

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej. (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zaakceptuje również licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

#### Pytanie 11:

W załączniku nr 1 do SWZ, w Opisie Przedmiotu Zamówienia, pkt 5.9. ppkt. 2.1.1., Zamawiający napisał:

„[...] dla tablicy kierunkowej możliwość wprowadzenia dodatkowych elementów graficznych (piktogramów) wraz z oprogramowaniem, Zamawiający wymaga, aby aktualizacja była dostępna nieodpłatnie przez min. 5 lat w sposób automatyczny (ethernet) jeśli tylko pojawi się nowsza wersja. [...]”

Standardowo przekazywana dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne w chwili przekazywania pojazdu są najbardziej aktualne i zgodne z dostarczaną partią autobusów. Nie wszystkie oprogramowania diagnostyczne wymagają aktualizacji w celu poprawnej obsługi partii autobusów. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane, jeśli nie ogranicza to w żaden sposób jej funkcjonalności dla dostarczonych pojazdów.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane, jeśli nie ogranicza to w żaden sposób jej funkcjonalności dla dostarczonego pojazdu.

#### Pytanie nr 12:

W załączniku nr 4 do SWZ, § 5 ust. 5, Zamawiający napisał:

„W przypadku, o którym mowa w ust. 2 umowy dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia (po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych) oraz urządzeń, o których mowa w § 2 ust. 2 umowy dostarczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. [...]”

Prosimy o rozszerzenie listy i potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak: normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), ogumienia (po przebiegu 130.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych), wibroizolatory zespołu chłodnic.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapis.

#### Pytanie 13:

W załączniku nr 4 do SWZ, § 5 ust. 7, Zamawiający napisał:

„Wykonawca zabezpieczy Zamawiającemu dokonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych oraz bieżących - dostarczonego autobusu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (serwis producenta), znajdującej się na terenie Polski, działającej w systemie 24 h i dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi).”

Prosimy o potwierdzenie, że 24 h odnosi się do godzin w dniach roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że 24 h odnosi się do godzin w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. W związku z powyższym dokonuje zmiany treści SWZ<sup>3</sup> w zakresie zapisu § 5 ust. 7 projektu umowy, który otrzymuje brzmienie:

*„Wykonawca zabezpieczy Zamawiającemu dokonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych oraz bieżących - dostarczonego autobusu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (serwis producenta), znajdującej się na terenie Polski, działającej w systemie 24 h w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy i dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi)”.*

### **Pytanie 14:**

W załączniku nr 4 do SWZ, § 5 ust. 9, Zamawiający napisał:

W przypadku, gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 7 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 48 h dni roboczych, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, o parametrach nie gorszych niż naprawiany autobus lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.

14.1. Prosimy o zmianę zapisu „7 dni kalendarzowych” na 7 dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

14.2. Prosimy o zmianę zapisu z 48 h dni roboczych na „72 h dni roboczych”, ze względu na odległość i zorganizowanie transportu dla autobusu zastępczego oraz ze względu na naliczające się kary umowne.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ<sup>3</sup> w zakresie zapisu w § 5 ust. 9 projektu umowy, który otrzymuje brzmienie:

*W przypadku, gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 7 dni roboczych tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 72 h dni roboczych, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, o parametrach nie gorszych niż naprawiany autobus lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.*

### **Pytanie 15:**

W załączniku nr 4 do SWZ, § 9, ust. 1 pkt 4 i 5 Zamawiający napisał:

*„4) za każdy dzień zwłoki w przekazaniu Zamawiającemu wyposażenia obsługowo-naprawczego lub jego elementu określonego w § 1 ust. 2 pkt 3 lit. a-d umowy, w kwocie 500,00 zł;*

*5) za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,25% wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.”*

*oraz w punkcie 2:*

*„Łączna wartość naliczonych kar umownych nie przekroczy 20 % w wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.”*

15.1 W ocenie Wykonawcy wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353<sup>1</sup> KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wysokie kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o obniżenie kary opisanej w ppkt. 4) z 500,00 zł na 250,00 zł oraz obniżenie kary 0,25% wynagrodzenia brutto na 0,02% wynagrodzenia netto.

Prosimy również o zmianę wysokości limitu kar umownych na 10 %.

15.2. Prosimy o dodanie zapisu w obu punktach, iż kary będą naliczane za każdy dzień zwłoki licząc od dnia następującego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ<sup>3</sup> w zakresie zapisu w § 9 ust. 1 pkt 4 i 5 oraz ust. 2 projektu umowy, które otrzymują brzmienie otrzymuje brzmienie:

4) *za każdy dzień zwłoki w przekazaniu Zamawiającemu wyposażenia obsługowo-naprawczego lub jego elementu określonego w § 1 ust. 2 pkt 3 lit. a-d umowy, licząc od dnia następującego po dniu wyznaczonym na jego przekazanie w kwocie 250,00 zł;*

5) *za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji licząc od dnia*

*następującego po dniu wyznaczonym na usunięcie wady w wysokości 0,02 % wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.*

2. Łączna wartość naliczonych kar umownych nie przekroczy 10 % w wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy”.

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o podanie planowanego rocznego przebiegu jednego autobusu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Planowany przebieg roczny autobusu to około 70 000 km.

**Pytanie 17:**

Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy codzienne będą wykonywane na koszt Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że przeglądy codzienne będą wykonywane na koszt Zamawiającego.

**Pytanie 18:**

Prosimy o potwierdzenie, że okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi będą przeprowadzane na koszt Zamawiającego (zarówno koszt części, jak i koszt pracy) w pełnym okresie gwarancji na cały autobus.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi będą przeprowadzane na koszt Zamawiającego (zarówno koszt części, jak i koszt pracy) w pełnym okresie gwarancji na cały autobus.

**Pytanie 19:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii, szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że wyłączeniu z gwarancji podlegają naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii, szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

W związku z powyższym, Zamawiający w § 5 ust 5 po zdaniu „Urządzenia, o których mowa w § 2 ust. 2 umowy podlegają również wyłączeniu z tytułu rękojmi, z tym zastrzeżeniem, że wyłączenie to jest nie obowiązujące, jeżeli uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów lub instalacji współpracujących z danym urządzeniem oraz gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę” dodaje zapis o brzmieniu:

*„Wyłączeniu z gwarancji podlegają naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń na skutek działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp., uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii, szkód wyrządzonych przez osoby trzecie”.*

**Pytanie 20:**

Załącznik nr 1 do SWZ OPZ - 4.2.2 System zliczania pasażerów

Dane przekazywane za pomocą transmisji danych do systemu PEKA - ZTM Poznań. Dane te powinny być dostępne również dla zamawiającego. Wykonawca dostarczy oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu.

Pytania:

- a) Proszę o potwierdzenie, że pojazdy powinny być przede wszystkim podłączone do systemów PEKA i ITS w ZTM Poznań, oraz że do tych systemów powinny raportować dane bramek zliczających?

- b) Proszę o potwierdzenie, że dane bramek zliczających powinny być raportowane również dla Zamawiającego, czyli ZKP Suchy Las? Jeśli Tak to czy Zamawiający oczekuje na dostarczenie oprogramowania, o którym mowa w piśmie przygotowanym do zamawiającego przez ZTM Poznań z dnia 31-08-2017 znak sprawy ZTM.TA.0716.48.2017? Treść pisma dodajemy jako załącznik do przedstawionych pytań.
- c) Czy wystarczającym będzie, że dla Zamawiającego udostępnione zostaną raporty ze zliczania pasażerów w postaci arkuszy CSV lub XLS?
- d) Czy też dla Zamawiającego Wykonawca powinien dostarczyć oprogramowanie do analizy danych bramek zliczających analogiczne do wykorzystywanego przez ZTM Poznań?
- e) Jeśli Wykonawca ma dla ZKP Suchy Las dostarczyć oprogramowanie analizy danych bramek zliczających, to:
  - Czy Zamawiający dostarczy niezbędny serwer do uruchomienia tego oprogramowania, czy też dostarczenie serwera do uruchomienia tego programowania jest zakresem dostawy?
  - Czy Zamawiający uzgodni z ZTM Poznań i udostępni Wykonawcy wymagane do realizacji połączenie VPN niezbędne do przesyłania danych z pojazdów do serwera Zamawiającego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Ad. a) Zamawiający potwierdza, że pojazdy powinny być przede wszystkim podłączone do systemów PEKA i ITS w ZTM Poznań, oraz że do tych systemów powinny raportować dane bramek zliczających.

Ad. b) Zamawiający nie potwierdza.

Ad. c) Dla zamawiającego wystarczające będzie, że raporty ze zliczania pasażerów udostępnione zostaną w postaci arkuszy CSV lub XLS.

Ad. d) Nie.

Ad. e) Nie.

**Pytanie 21:**

Załącznik nr 1 do SWZ OPZ - 5.9 Informatyka pokładowa.

Wykonawca dostarczy.

Wykonawca przygotuje i dostarczy bazę plików umożliwiających zaprogramowanie tablic do obsługi wszystkich linii (tras) po których mają poruszać się dostarczone autobusy, które obsługuje Zamawiający nie później niż 60 dni przed planowanym odbiorem autobusu. Zamawiający przekaze Wykonawcy wszelkie niezbędne informacje i dane w tym zakresie co najmniej na 30 dni przed ww. terminem.

Pytania:

- a) Proszę o potwierdzenie, że pojazd ma zostać połączony z systemem PEKA ZTM Poznań - ITS oraz że podobnie jak inne pojazdy współpracujące z tymi systemami będzie on zasilany w dane rozkładu jazdy udostępniane przez ZTM z systemów Busman - SmartCity i MUNICOM, dla pojazdów systemu PEKA.
- b) Proszę o potwierdzenie, że rozkłady jazdy po których poruszać się będzie pojazd, będą udostępniane przez ZTM wraz z danymi rozkładów jazdy dla pojazdów systemu PEKA?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Ad. a) Zamawiający potwierdza, że pojazd ma zostać połączony z systemem PEKA ZTM Poznań – ITS oraz że podobnie jak inne pojazdy współpracujące z tymi systemami będzie on zasilany w dane rozkładu jazdy udostępniane przez ZTM z systemów Busman - SmartCity i MUNICOM, dla pojazdów systemu PEKA.

Ad. b) Zamawiający potwierdza, że rozkłady jazdy po których poruszać się będzie pojazd, będą udostępniane przez ZTM wraz z danymi rozkładów jazdy dla pojazdów systemu PEKA.

**Pytanie 22:**

Załącznik nr 1 do SWZ OPZ - 5.3. Wyposażenie wnętrza

Kasowniki biletów papierowych (wyświetlające min. 12 znaków) szt. 3 kompatybilne z komputerem pokładowym SRG 5000/1, zamontowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail. Czy Zamawiający oczekuje, że Wykonawca dostarczy i zamontuje kasowniki biletów papierowych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wprowadza zmianę z 3 szt. kasowników biletów papierowych na 1 szt. i wymaga, że Wykonawca dostarczy i zamontuje kasownik w dostarczonym autobusie.

**Pytanie 23:**

Załącznik nr 1 do SWZ OPZ – 5.9 Informatyka pokładowa

1. Instalację do montażu Modułowego komputera pokładowego, uchwyt do komputera zamontowany z prawej strony na pulpicie kierowcy. Zamawiający dostarczy osobiście do montażu komputer pokładowy SRG 5000/1 oraz kasowniki typu KRG-7P do montażu przez Wykonawcę (system PEKA- ZTM Poznań) w terminie wskazanym przez wykonawcę nie później niż 60 dni przed planowanym odbiorem autobusu.

- a) czy Zamawiający pisząc autokomputer pokładowy SRG-5000/1 ma na myśli autokomputer produkcji ZEiMP R&G S.A. typu SRG-5000P/4?



- b) czy Zamawiający oczekuje, że pozostałe elementy systemu PEKA zostaną dostarczone i zamontowane przez Wykonawcę?
- c) czy Zamawiający oczekuje, że urządzenia do sterowania skrzyżowaniami (ITS) zostaną dostarczone i zamontowane przez Wykonawcę?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Ad. a) Zamawiający posiada autokomputer pokładowy typu SRG-5000P kompatybilny z systemem PEKA.

Ad. b) Zamawiający wymaga, żeby pozostałe elementy systemu PEKA dostarczył i zamontował wykonawca.

Ad. c) Zamawiający wymaga, żeby urządzenia do sterowania skrzyżowaniami (ITS) dostarczył i zamontował wykonawca.

**Pytanie 24:**

Załącznik nr 1 do SWZ OPZ – 5.9 Informatyka pokładowa

2. Zewnętrzne elektroniczne tablice informacyjne

Pełnowymiarowe, diodowe tablice numerowe, numerowo-kierunkowe, wyposażone w pamięć numerów linii i nazw końcówek oraz nazw linii specjalnych, z automatycznym dostosowaniem do natężenia światła, pozbawione efektu migotania, maksymalnie wypełniające przestrzeń przeznaczoną na instalację tablic. Zastosowanie w tablicach diod koloru bursztynowego (lub zbliżonego). Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia treści dla tablic kierunkowych w postaci plików tekstowych? Rozwiązanie to umożliwi gromadzenie większej ilości danych oraz szybszą automatyczną obsługę oprogramowania bez ingerencji osób fizycznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza również możliwość wprowadzenia treści dla tablic kierunkowych w postaci plików tekstowych.

**Pytanie 25:**

Załącznik nr 1 do SWZ OPZ - 8.5. Instalacje pozostałe

Okablowanie dla systemu PEKA - ZTM Poznań - ITS wykonać dla komputera pokładowego z prawej strony pulpitu, dla kasy fiskalnej z prawej strony pulpitu wraz z podstawą do kasy, dla 1 kasownika w poręczy pionowej w I drzwiach i dla 2 kasowników w poręczach pionowych w II drzwiach wg wskazań Zamawiającego do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail. Do jakiego typu kasy fiskalnej należy wykonać okablowanie, kto dostarcza podstawę?

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ<sup>3</sup> w zakresie zapisu pkt 8.5 (Instalacje pozostałe) Opisu przedmiotu zamówienia, który otrzymuje brzmienie:

*„Okablowanie – przewody poprowadzone w postaci kabli z izolacją cienkościenną. W przypadku urządzeń zewnętrznych połączenia wtykowe chronione przed korozją wodoszczelnymi złączami gwintowanymi.*

*Okablowanie dla systemu PEKA – ZTM Poznań – ITS wykonać dla komputera pokładowego z prawej strony pulpitu, dla 1 kasownika (czytnik kart PEKA) w poręczy pionowej w I drzwiach i dla 2 kasowników (czytnik kart PEKA) w poręczach pionowych w II drzwiach oraz 1 kasownika (czytnik kart PEKA) w poręczy pionowej w III drzwiach wg wskazań Zamawiającego do 30 dni od podpisania umowy pisemnie lub e-mail.*

*Główna tablica elektryczna – łatwo dostępna. Przyłącze diagnostyczne do sprawdzania podzespołów podwozia pojazdu.*

*Odcłacznik akumulatorów – odcłaczający wszystkie odbiorniki.*

*Centralne gniazdo diagnostyczne lub usytuowanie w jednym miejscu wszystkich gniazd diagnostycznych.”*

W związku z tym nie ma konieczności montażu okablowania dla kasy fiskalnej.

Zamawiający dokonuje również zmiany treści SWZ<sup>3</sup> w zakresie formularza ofertowego (załącznik nr 2 do SWZ) oraz oświadczenie o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014, który otrzymują brzmienie zgodne z treścią formularza ofertowego oraz oświadczenia o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 stanowiących załącznik do niniejszego pisma - plik pn. „Załącznik nr 2 i 3 do SWZ w wersji edytowalnej po zmianie z dnia 20.06.2022 r.”

Zamawiający, ze względu na dokonanie powyżej określonych zmian SWZ, dokonuje również zmiany<sup>4</sup> terminów związania ofertą oraz składania i otwarcia ofert, w związku z czym pkt 11 i 13 SWZ otrzymują brzmienie:

**11. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

Termin związania ofertą upływa w dniu **08.10.2022 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**13. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

<sup>4</sup> podstawa prawna – 137 ust. 5 i 6 ustawy



numer sprawy **ZPIA2/2022**

- 13.1. *Ofertę należy złożyć za pomocą środków komunikacji elektronicznej na Platformie pod adresem wskazanym w pkt 12.3, przy czym termin składania ofert upływa w dniu **11.07.2022** roku, o godzinie **11:00**.*
- 13.2. *Otwarcie ofert, poprzez ich automatyczne odszyfrowanie na Platformie, nastąpi w dniu **11.07.2022** roku o godz. **11:30**.*

W dniu 20.06. 2022 r. ogłoszenie o zamianie ogłoszenia o zamówieniu zostało przekazane do publikacji Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

Informację zamieszczono na stronie prowadzonego postępowania