
RZECZOZNAWCA BUDOWLANY

Wojciech Błaszczak

09-410 Płock, ul. Batalionu Parasol 76

tel. 601 278 205 e-mail: w_blaszczak@poczta.onet.pl

NIP 774-184-90-92

Projekt czasowej organizacji ruchu

w związku z

**budową parków kieszonkowych
na terenie miasta Płocka**

Inwestor

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1

09-400 Płock

Projektant

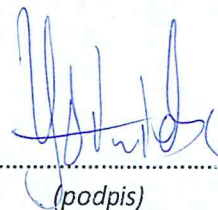
Łukasz Józwiak

Asystent projektanta

Aleksandra Rosińska

Data opracowania

11.2023 r.



.....
(podpis)



.....
(podpis)

EGZ. NR3.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa	1
▪ Zawartość opracowania	2
▪ Opis techniczny	
▪ 1) Podstawa opracowania	3
▪ 2) Przedmiot opracowania	3
▪ 3) Charakterystyka drogi	3
▪ 4) Opis projektowanego oznakowania	3
▪ 5) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
▪ 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień	4
▪ 7) Informacje dodatkowe	5
▪ Plan orientacyjny (1) (1:10000)	Rys. nr 1A
▪ Plan orientacyjny (2) (1:10000)	Rys. nr 1B
▪ Plan sytuacyjny oznakowania ETAP 1	Rys. nr 2
▪ Plan sytuacyjny oznakowania ETAP 2	Rys. nr 3
▪ Plan sytuacyjny oznakowania ETAP 3	Rys. nr 4

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- obowiązujące przepisy, normy i akty prawne.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z **budową parków kieszonkowych na terenie miasta Płocka**.

Opracowanie obejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Celem niniejszego opracowania jest właściwe zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym zapewniające bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osób wykonujących roboty.

3) CHARAKTERYSTYKA DROGI

~~Ulica Dobrzyńska zaliczana jest do kategorii dróg wojewódzkich (DW559). Ulica posiada dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7,0mb o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż ulicy znajdują się obustronne chodniki z kostki betonowej. W rejonie opracowania krzyżuje się z Medyczną.~~

~~Ruch pojazdów -- umiarkowany (okresowo duży). Ruch pieszych (rowerzystów) – umiarkowany. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze zabudowanym.~~

Ulica Lachmana zaliczana jest do kategorii dróg gminnych (520050W). Ulica posiada dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7,0mb o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż ulicy znajdują się obustronne chodniki z kostki betonowej, zatoki postojowe oraz przystanki autobusowe.

Ruch pojazdów – umiarkowany . Ruch pieszych (rowerzystów) – umiarkowany. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze zabudowanym.

~~Ulica Gałczyńskiego zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych (DP5212W). W obrębie opracowania ulica posiada dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 9,0mb o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż ulicy znajdują się obustronne chodniki z kostki betonowej oraz ścieżka rowerowa po jednej stronie. W rejonie opracowania występuje Rondo Dariusza Stolarskiego, przejścia dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów.~~

~~Ruch pojazdów – umiarkowany . Ruch pieszych (rowerzystów) – umiarkowany. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze zabudowanym.~~

4) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje wyгородzenie miejsca robót od strony chodnika zaporami U-20c. Roboty będą wykonane w 3 etapach w pasach drogowych 3 ulic: Lachmana, Dobrzyńskiej oraz

Gałczyńskiego . Opracowanie przewiduje możliwość wprowadzenia kilku etapów jednocześnie. Po zakończeniu robót należy usunąć oznakowanie tymczasowe oraz stan pasa drogowego przywrócić do stanu sprzed wykonywania robót.

Szczegółowe plany sytuacyjne oznakowania – wg rys. nr 2-4.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości znaków dużych (D). Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni/chodnika. Konstrukcje wsporcze znaków i urządzeń zastosowanych do oznakowania i zabezpieczania robót powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Znaki użyte do oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada Wykonawca Robót.

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ustawione na czas wykonywania robót należy usunąć niezwłocznie po ich zakończeniu.

Wszystkie znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

do 01.06.2024 r.

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu:

do 31.06.2024 r.

6) OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Wykonywanie prac związane jest z prowadzeniem robót w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej oraz z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych robót.

Wykonywanie prac może spowodować utrudnienia w ruchu pieszych oraz spowolnienie ruchu pojazdów. Koncentracja na odcinku drogi maszyn, urządzeń oraz pracowników stwarza zagrożenie powstania kolizji, wypadków, a także potrąceń pracowników.

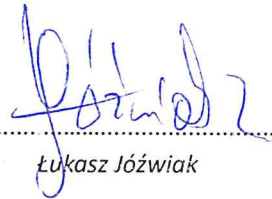
Aby temu zapobiec należy poinformować uczestników ruchu o możliwości wystąpienia utrudnień poprzez właściwe oznakowanie i wygrodenie miejsca robót.

7) INFORMACJE DODATKOWE

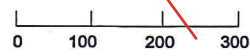
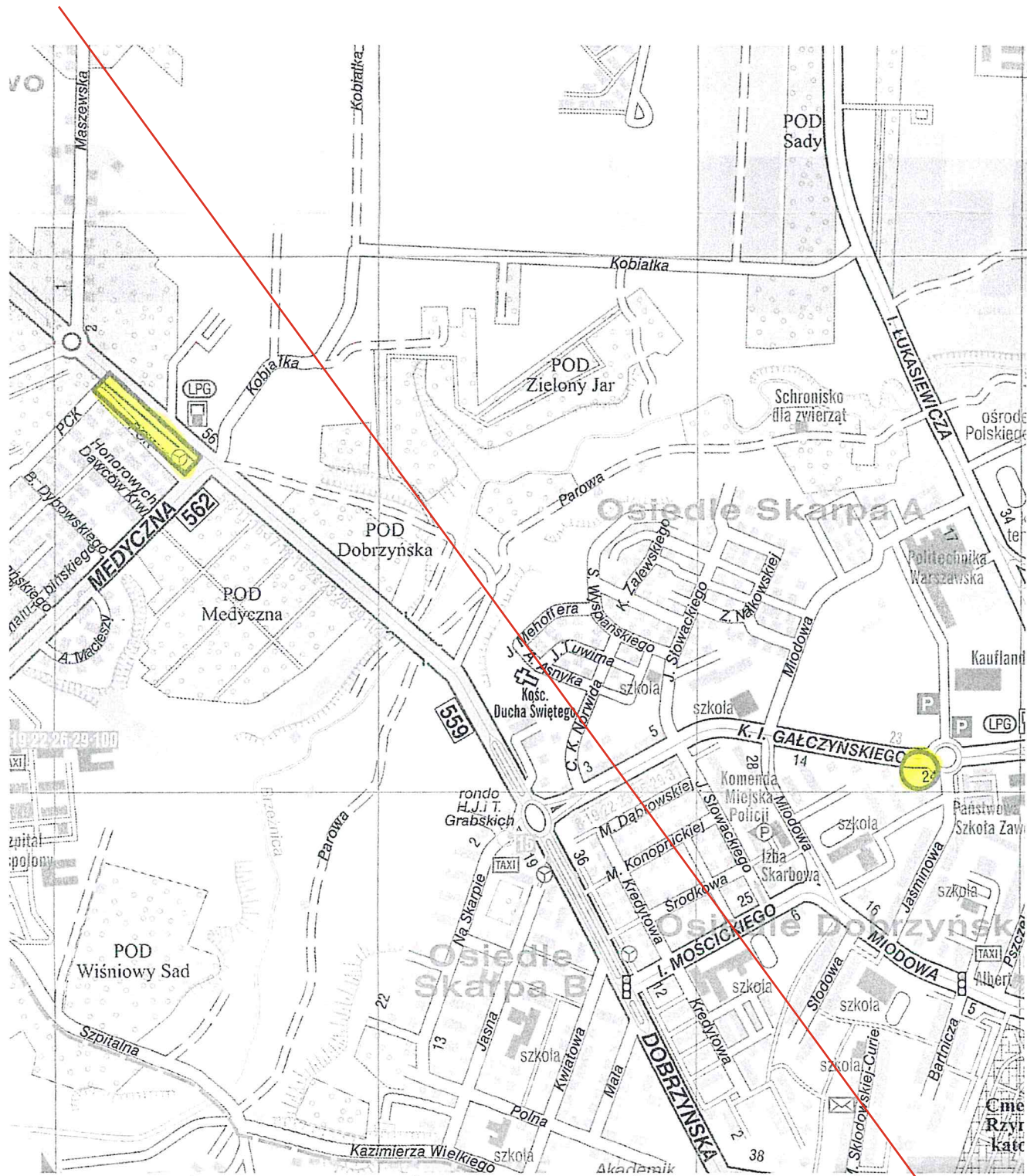
Pojazdy wykorzystane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

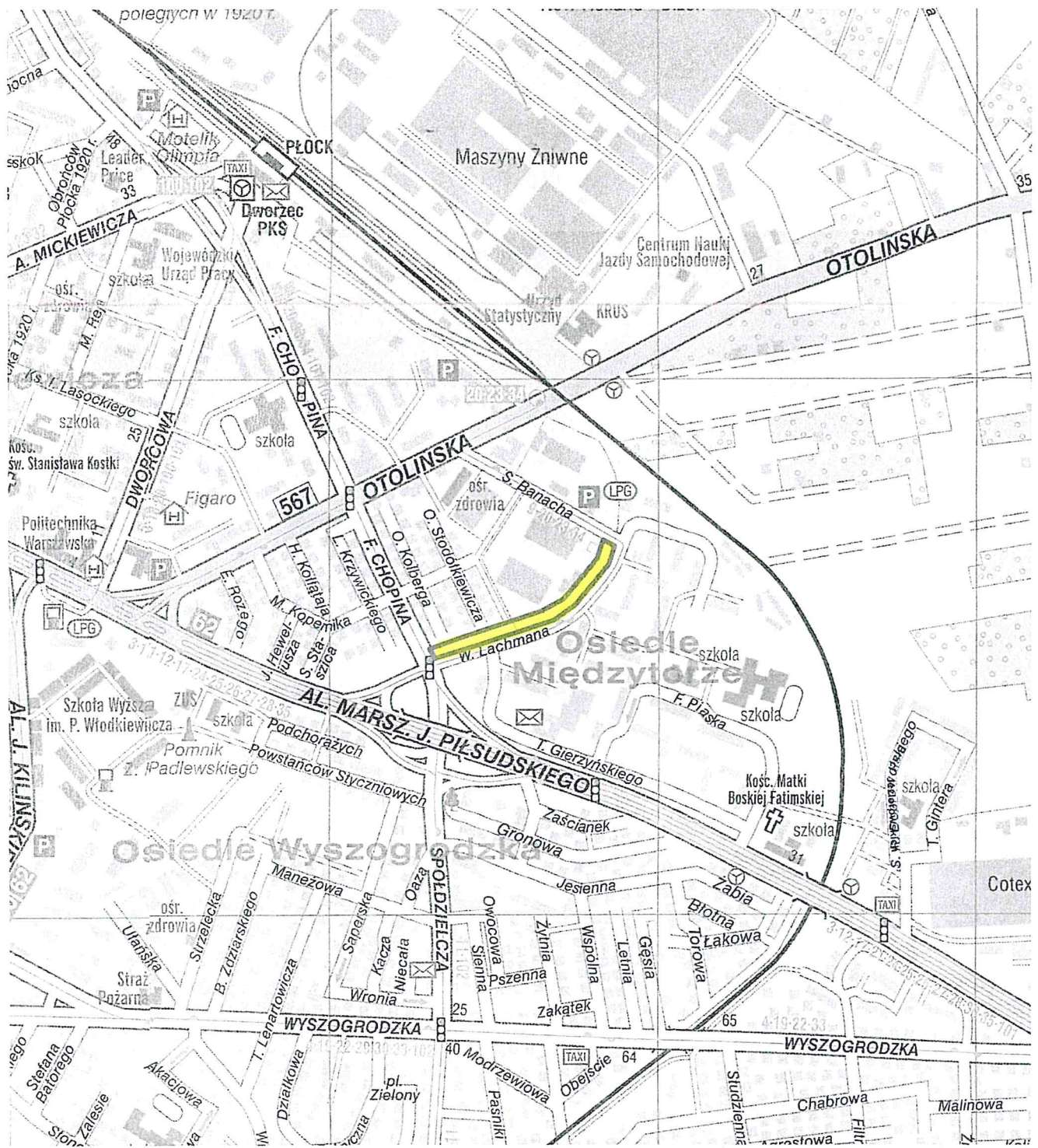
Na podstawie §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.



.....
Łukasz Józwiak



Rys. nr 1A
 Plan orientacyjny (1)
 skala 1:10000



Rys. nr 1B
 Plan orientacyjny (2)
 skala 1:10000

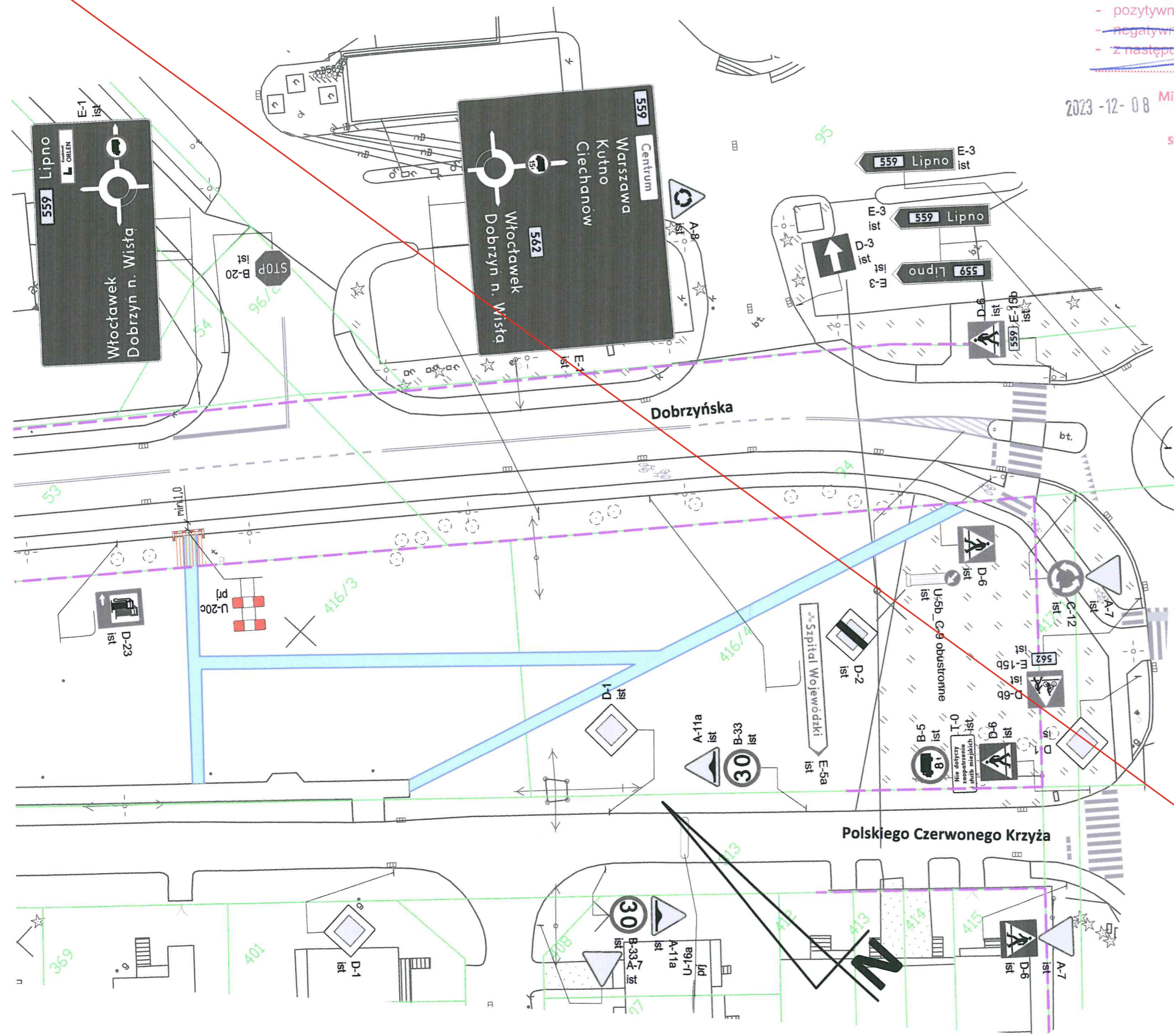
• zatwierdzam w całości - w części: *w całości drogi publicznej*
 - bez zmian
 - po wprowadzeniu zmian
 - po wpisaniu uwag
 • odwołuję w celu wprowadzenia poprawek
 • odrzucam
 • określam termin wprowadzenia **do 30.06.2024r.**

Organizację ruchu opiniuję:
 - pozytywnie
 - negatywnie
 - z następującymi uwagami:

2023-12-08
 Z up. Dyrektora
 Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Stefan Bliwiński
 Starty Specjalista ds. Inżynierii ruchu

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Grzegorz Olsztyński
 STARSZY INSPEKTOR
 Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego,
 Zezwoleń, Usuwania i Przepadku Pojazdów

2023-12-18



UWAGI

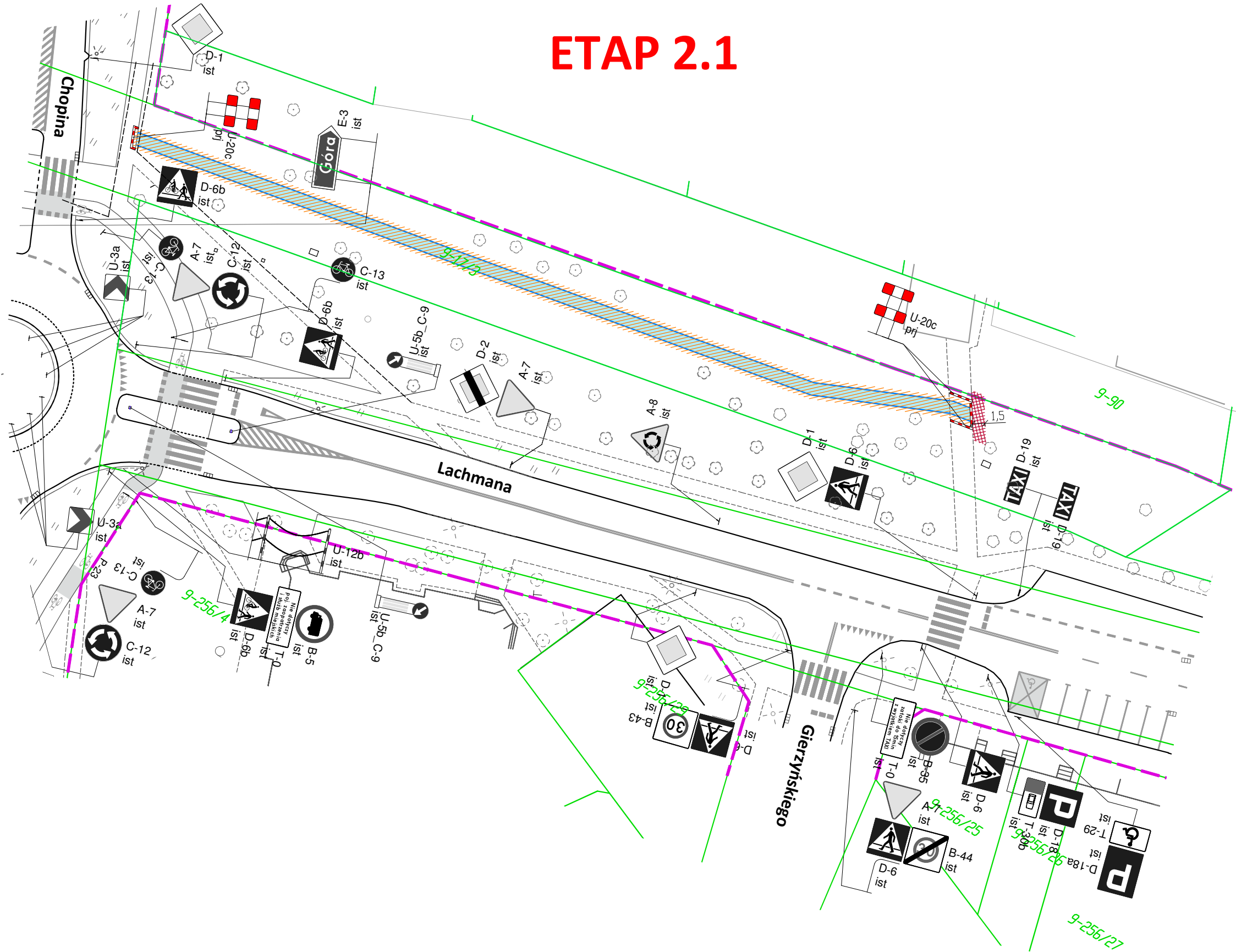
1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

LEGENDA

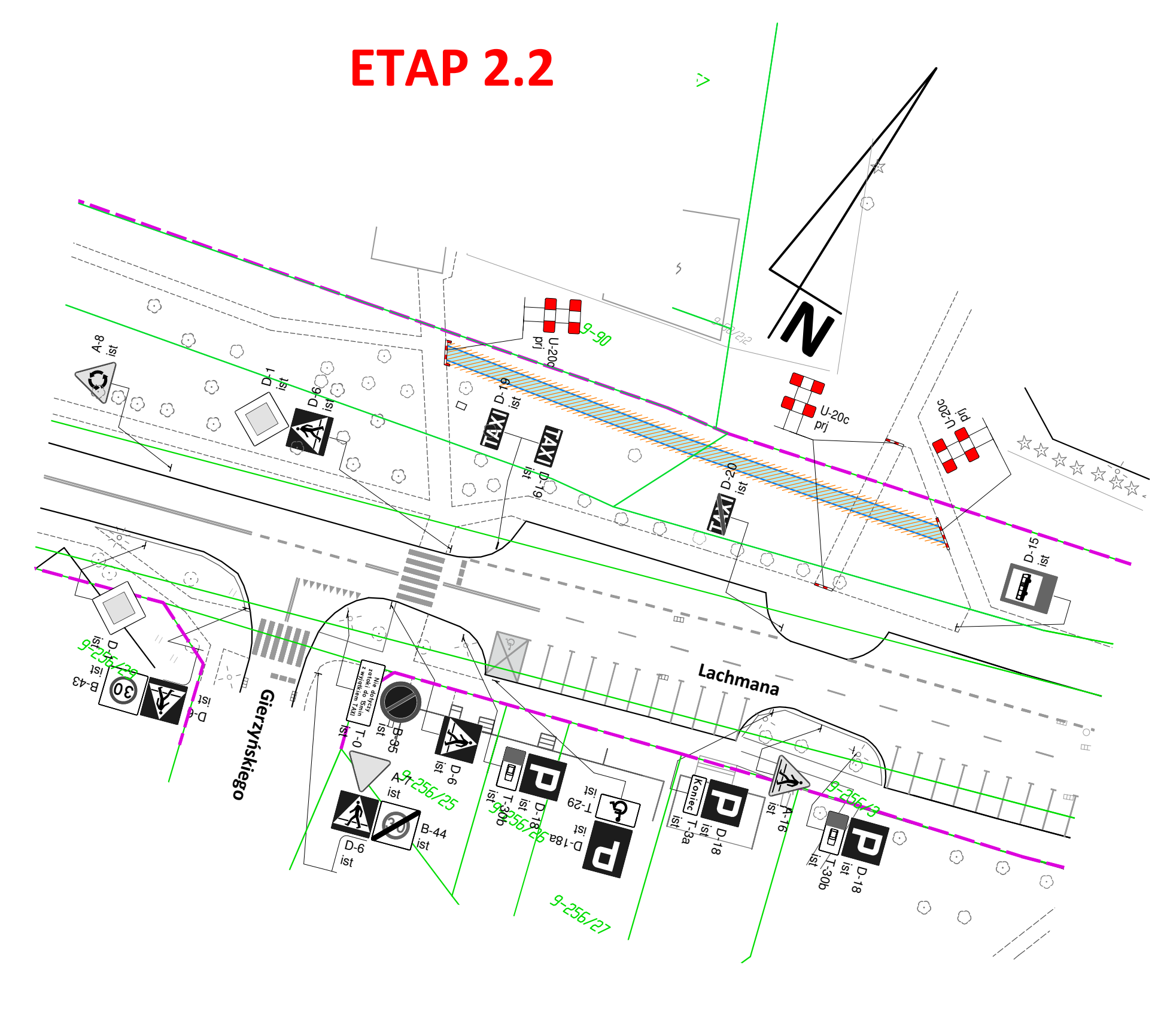
- A-7 ist - znak pionowy istniejący
- U-20c prj - urządzenie brd projektowane
- znak poziomy istniejący
- teren robót
- projektowane utwardzenie terenu
- granica pasa drogowego

Jednostka projektowa	RZECZOZNAWCA BUDOWLANY Wojciech Błaszczak 09-410 Płock, ul. Batalionu Parasol 76 tel. 601 278 205 e-mail: w_blaszczak@poczta.onet.pl NIP 774-184-90-92		
Inwestor	Urząd Miasta Płocka Stary Rynek 1 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową parków kieszonkowych na terenie miasta Płocka		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania ETAP 1 - utwardzenie terenu na działkach o nr ewid. 53, 416/3 i 416/4 (obwód nr ewid. 0003 - Maszewo) przy ul. Dobrzyńskiej		
Projektant	Łukasz Jóźwiak	Podpis: <i>Jóźwiak</i>	
Asystent projektanta	Aleksandra Rosińska	Podpis: <i>Rosińska A</i>	
Data	Skala	Branża	Rys. nr
11.2023	1:500	Inżynieria ruchu	2

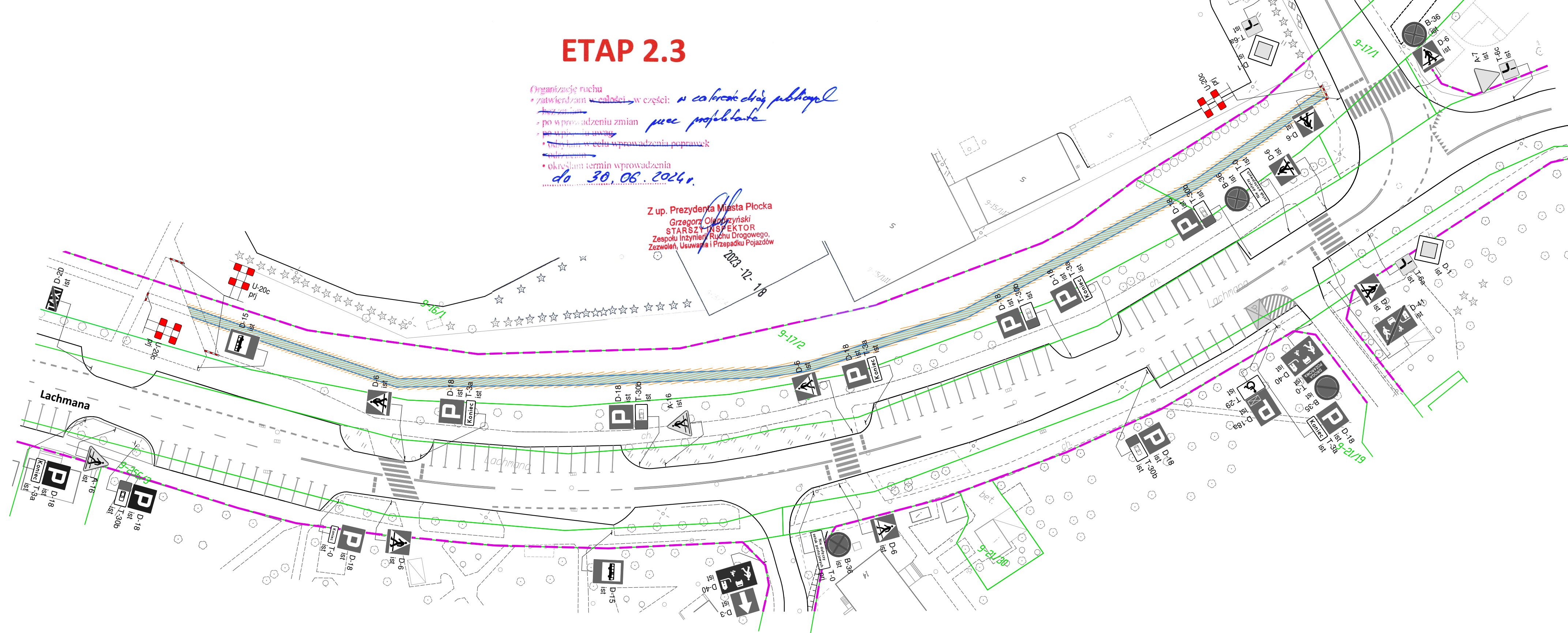
ETAP 2.1



ETAP 2.2



ETAP 2.3



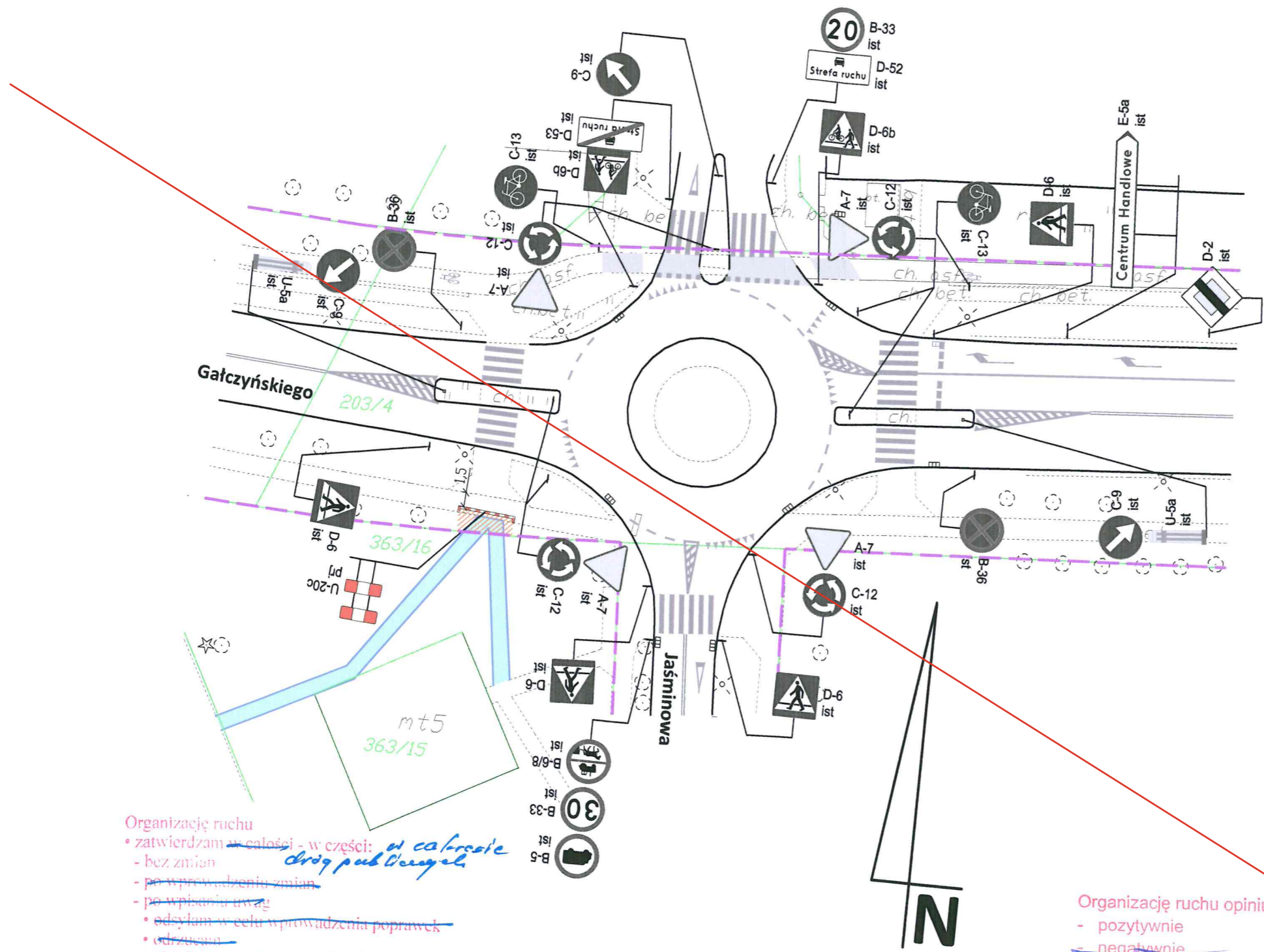
Organizację ruchu
 • zatwierdzam w całości w części: *na całości drogi publicznej*
 • po wprowadzeniu zmian *przez projektanta*
 • określami termin wprowadzenia poprawek
 • określami termin wprowadzenia *do 30.06.2024r.*

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
 Grzegorz Chmielewski
 STARSZY INSPEKTOR
 Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego,
 Zezwołań, Uswiata i Przepadku Pojazdów
 2023-12-18

UWAGI
 1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- LEGENDA**
- A-7 ist - znak pionowy istniejący
 - U-20c prj - urządzenie brd projektowane
 - znak poziomy istniejący
 - teren robót
 - utwardzenie terenu
 - projektowany chodnik
 - granica pasa drogowego

Jednostka projektowa	RZECZOZNAWCA BUDOWLANY Wojciech Błaszczak 09-410 Płock, ul. Batalionu Parasol 76 tel. 601 278 205 e-mail: w_blaszczak@poczta.onet.pl NIP 774-184-90-92		
Inwestor	Urząd Miasta Płocka Stary Rynek 1 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową parków kieszonkowych na terenie miasta Płocka		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania ETAP 2 - utwardzenie terenu na działkach o nr ewid. 17/3, 17/2 i 17/1 (obręb nr ewid. 0009 - Wyszogrodzka) przy ul. Lachmana		
Projektant	Łukasz Józwiak	<i>Łukasz Józwiak</i>	
Asystent projektanta	Aleksandra Rosińska	<i>Aleksandra Rosińska</i>	
Data	Skala	Branża	Rys. nr
11.2023	1:500	Inżynieria ruchu	3



Organizację ruchu
 • zatwierdzam w całości - w części: *w całości dróg publicznych*
 - bez zmian
 - po wprowadzeniu zmian
 - po wpisaniu uwag
 • odsyłam w celu wprowadzenia poprawek
 • odrzuca
 • określam termin wprowadzenia
 do 30.08.2023r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
 Grzegorz Dzierżyński
 STARSZY INSPEKTOR
 Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego,
 Zezwoleń, Usuwania i Przepadku Pojazdów

2023-12-18

Organizację ruchu opiniuję:
 - pozytywnie
 - negatywnie
 - z następującymi uwagami:

2023-12-08
 Z up. Dyrektora
 Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
 Stefan Śliwiński
 Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

LEGENDA

- A-7 ist - znak pionowy istniejący
- U-20c prj - urządzenie brd projektowane
- znak poziomy istniejący
- teren robót
- projektowane utwardzenie terenu
- granica pasa drogowego

Jednostka projektowa	RZECZOZNAWCA BUDOWLANY Wojciech Błaszczak 09-410 Płock, ul. Batalionu Parasol 76 tel. 601 278 205 e-mail: w_blaszczak@poczta.onet.pl NIP 774-184-90-92		
Inwestor	Urząd Miasta Płocka Stary Rynek 1 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową parków kieszonkowych na terenie miasta Płocka		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania ETAP 3 - utwardzenie terenu na działkach o nr ewid. 636/16 i 203/4 (obręb nr ewid. 0004 - Łukasiewiczza) przy ul. Gałczyńskiego		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis	
Asystent projektanta	Aleksandra Rosińska	Podpis	
Data	Skala	Branża	Rys. nr
11.2023	1:500	Inżynieria ruchu	4

OPINIE I UZGODNIENIA

Płock, 08.12.2023 r.

MZD-DI.407.213.2023.SŚ

**Biuro Projektów i Inwestycji
BPI Łukasz Józwiak
al. Kilińskiego 12a,
09-402 Płock**

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.11.2023r w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową parków kieszonkowych na terenie m. Płocka (Lachmana, Gałczyńskiego, Dobrzyńska), przedstawiony projekt opiniuję pozytywnie.

O zatwierdzenie projektu należy zwrócić się do organu zarządzającego ruchem.

W załączeniu 3 egz. projektu czasowej organizacji ruchu, które należy przedstawić do zatwierdzenia.

Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Stefan Śliwiński
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu

Otrzymują:

1. adresat

2. MZD – a/a

Opracował: *Stefan Śliwiński*

tel.: 024 3640126



UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

LEGENDA

- A-7 ist - znak pionowy istniejący
- U-20c - urządzenie brd projektowane prj
- znak poziomy istniejący
- teren robót
- projektowane utwardzenie terenu
- granica pasa drogowego

Organizację ruchu opiniuję:
 - pozytywnie
 - negatywnie
 - z następującymi uwagami:

2023-12-08
 Z up. Dyrektora
 Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
 Stefan [Signature]
 Starszy specjalista w dziedzinie ruchu

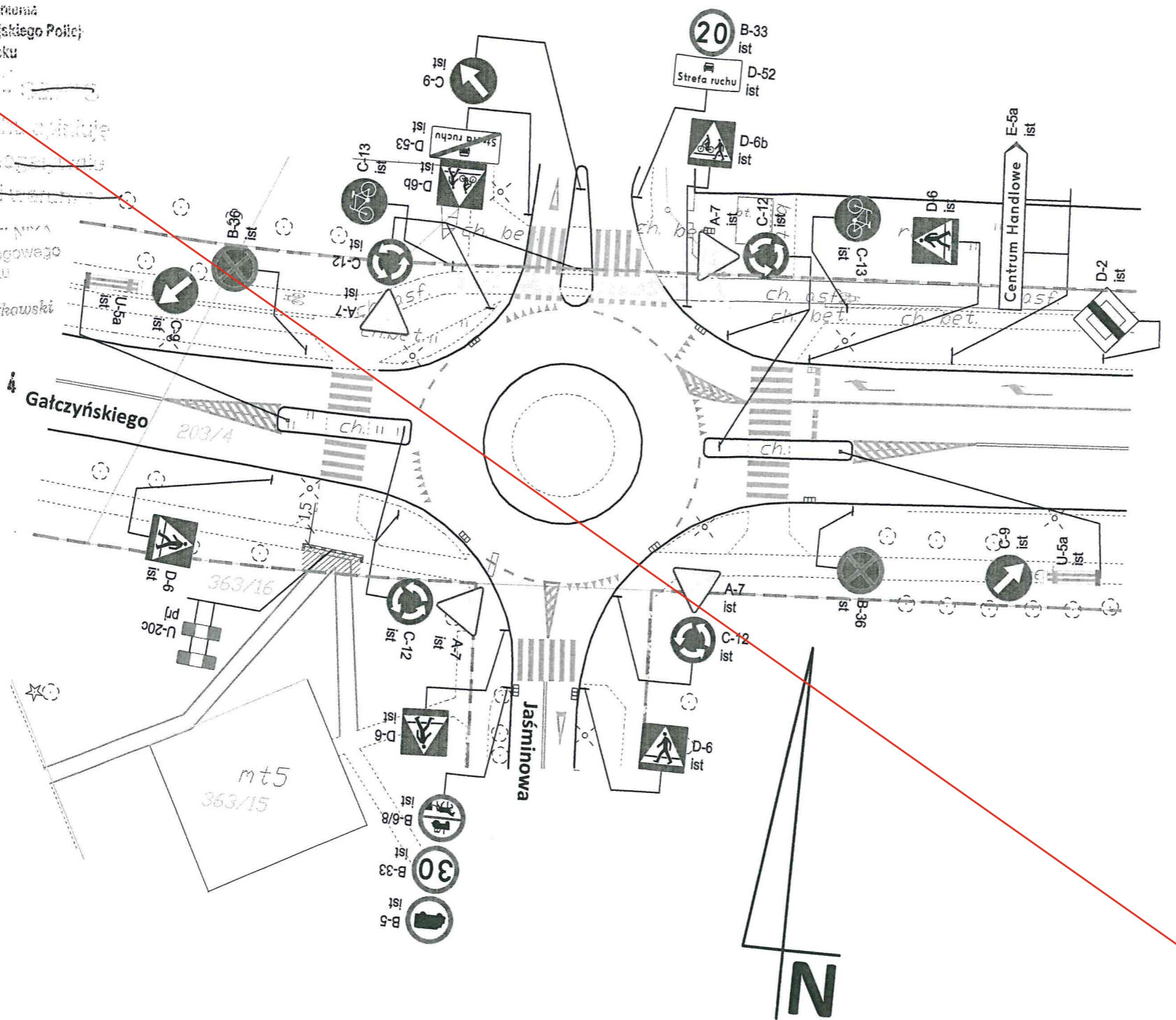
Jednostka projektowa	RZECZOZNAWCA BUDOWLANY Wojciech Błaszczak 09-410 Płock, ul. Batalionu Parasol 76 tel. 601 278 205 e-mail: w_blaszczak@poczta.onet.pl NIP 774-184-90-92		
Inwestor	Urząd Miasta Płocka Stary Rynek 1 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową parków kieszonkowych na terenie miasta Płocka		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania ETAP 2 - utwardzenie terenu na działkach o nr ewid. 17/3, 17/2 i 17/1 (obwód nr ewid. 0009 - Wyszogrodzka) przy ul. Lachmana		
Projektant	Łukasz Jóźwiak	Podpis	
Asystent projektanta	Aleksandra Rosińska	Podpis	
Data	Skala	Branża	Rys. nr
11.2023	1:500	Inżynieria ruchu	3

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

organizacji ruchu i punkcie
pozytywnie - rozpatrywać
z następującymi warunkami

Wydział Inżynierii Drogowej
Płock







2023-12-14

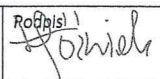
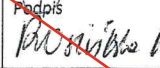


UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

LEGENDA

-  A-7 ist - znak pionowy istniejący
-  U-20c prj - urządzenie brd projektowane
-  - znak poziomy istniejący
-  - teren robót
-  - projektowane utwardzenie terenu
-  - granica pasa drogowego

Jednostka projektowa	RZECZOZNAWCA BUDOWLANY Wojciech Błaszczak 09-410 Płock, ul. Batalionu Parasol 76 tel. 601 278 205 e-mail: w_blaszczak@poczta.onet.pl NIP 774-184-90-92		
Inwestor	Urząd Miasta Płocka Stary Rynek 1 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową parków kieszonkowych na terenie miasta Płocka		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania ETAP 3 - utwardzenie terenu na działkach o nr ewid. 636/16 i 203/4 (obwód nr ewid. 0004 - Łukasiewicza) przy ul. Gałczyńskiego		
Projektant	Łukasz Józwiak		
Asystent projektanta	Aleksandra Rosińska		
Data	Skala	Branża	Rys. nr
11.2023	1:500	Inżynieria ruchu	4