Załącznik nr 3

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**WYKONANIA I ODBIORU USŁUGI**

**Wykonanie obchodów i oględzin wojskowych bocznic kolejowych  
w m. Mosty i Stargard w latach 2025**

Kod CVP 71631470-5 - usługi kontroli torów kolejowych

1. **Przedmiot specyfikacji:**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi polegającej na wykonaniu obchodów i oględzin wojskowych bocznic kolejowych w m. Mosty i Stargard w 2025 roku .

1. **Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót**

Przedmiotowa Specyfikacja Techniczna ma zastosowanie jako dokument przetargowy przy wyborze, zlecaniu i realizacji usługi objętej niniejszym dokumentem.

1. **Zakres przedmiotowy usługi:**
2. Wizyty inspektora/toromistrza na bocznicy. Wykonanie obchodu i oględzin nawierzchni kolejowej zgodnie z Zasadami dokonywania obchodów i oględzin wojskowych bocznic kolejowych.
3. Dokonanie oceny nawierzchni kolejowej pod katem identyfikacji nieprawidłowości.
4. Zgłoszenie wystąpienia nieprawidłowości odpowiedzialnemu za prowadzenie gospodarki na wbk.
5. Osłona, w uzgodnieniu z osobą odpowiedzialną za wbk, miejsc niebezpiecznych sygnałami (udostępnionymi przez Wykonawcę), zgodnie z zasadami sygnalizacji kolejowej.
6. Dokonanie wymaganych wpisów w Książce obchodu torów i Dzienniku oględzin rozjazdów.
7. **Termin wykonania usługi w latach 2025:**
8. 2025 rok

* styczeń: do 31 stycznia;
* luty – listopad: do 20 każdego miesiąca;
* grudzień: do 10 grudnia.

1. **Wymagania jakie musi spełnić wykonawca przy realizacji usługi:**
2. Posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie w przedmiocie zamówienia.
3. Dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
4. Dysponować co najmniej jedną osobę, posiadającą zdany egzamin toromistrza zgodnie  
   z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem   
   i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. 2024 poz. 780) lub co najmniej jedną osobę, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.
5. **Zasady wykonania usługi:**
6. Przed przystąpieniem do realizacji usługi Wykonawca jest zobowiązany:
7. Uzgodnić terminy kontroli z przedstawicielami zamawiającego w poszczególnej lokalizacji:

* wbk 817 Mosty – p. Piotr Kónikowski, Kierownik SOI Mosty, tel. 261453703 (lub wskazany przez niego pracownik SOI)
* wbk 821 Stargard – p. Dagmara Stasik - Laskowska, Kierownik SOI Stargard, tel. 261451751 (lub wskazany przez niego pracownik SOI)

1. Uzyskać zgodę (przepustkę) dowódcy jednostki wojskowej na terenie której zlokalizowana jest bocznica na wejście na teren jw. po przedłożeniu w jednostce listy pracowników   
   (z numerem i serią dowodu osobistego) i wykazu sprzętu (z podaniem numeru rejestracyjnego) uczestniczącego w realizacji zadania.
2. Na terenie zamkniętym usługa może być realizowana od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 15.30, a w piątki w godzinach 7.00 do 13.00. Usługa może być realizowana poza wskazanymi godzinami pod warunkiem uzgodnienia powyższego z Dowódcą JW na terenie której zlokalizowana jest bocznica i przedstawicielem Zamawiającego.
3. Realizacja usługi musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno-budowlanym oraz prawnym, dotyczących danego obiektu i technologii wykonania. Szczególną uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i ochrony sanitarnej i pożarowej. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów i wymogów w tym zakresie.
4. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za jakość wykonania usługi oraz jej zgodność  
   ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru usługi oraz obowiązującymi przepisami prawa.
5. Koordynatorem realizacji usługi ze strony Zamawiającego jest p. Ireneusz MIZERIA - tel. 261454966.
6. Pracownicy wykonawcy zobowiązani są stosować się do poleceń służb ochrony obiektów.
7. **Opis sposobu odbioru robót**
8. Odbioru usługi dokonana protokolarnie, komisja wyznaczona przez Zamawiającego   
   w poszczególnych lokalizacjach.
9. Protokół odbioru końcowego zostanie przygotowany przez Zamawiającego usługę.
10. W przypadku stwierdzenia, w trakcie odbioru, nieprawidłowości w wykonaniu usługi Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia na koszt własny w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego - nie później niż w terminie 7 dni roboczych.
11. Należność za wykonaną usługę płacona będzie w terminie 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z protokołem odbioru usługi.
12. **Podstawa płatności**
13. Zgodnie z zapisami umowy.
14. **Charakterystyka ogólna wojskowych bocznic kolejowych.**

WBK NR 817 MOSTY

1. Stan prawny obiektu:
2. Zarządca: Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Szczecinie, ul. Narutowicza 17B;
3. Administrator:15 WOG Szczecin, ul. Narutowicza 10A, 70-231 Szczecin;
4. Użytkownik: Jednostka Wojskowa Nr 4224 Wałcz, Skład Mosty.
5. Lokalizacja wbk:
6. miejscowość: Mosty;
7. gmina: Maszewo;
8. starostwo powiatowe: Goleniów;
9. województwo: zachodniopomorskie.
10. miejsce odgałęzienia wbk:
    * + - linia kolejowa: Koszalin-Goleniów;
        - stacja obsługująca wbk: Goleniów;
        - kilometr odgałęzienia: 133,774 ;
        - rozjazd odgałęziający: zwyczajny typu S49, Nr 101;
11. wbk położona na działkach:

* Nr 695, obr Gliwice 2, będącej w władaniu MON- RZI;
* Nr 100/2, obr 10 Stargard, będącej w trwałym zarządzie MON   
  - księga wieczysta KW 14382, oraz na działce obejmującej grunt  
  o pow.1017 m2 dla której zarządcą jest PKP S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.

1. Dane charakteryzujące obiekt:
2. rok budowy wbk: przed 1945 rokiem;
3. rok rozbudowy: 1957 ZKB POW ; 1961 DW Lot.;
4. data przyjęcia do eksploatacji: akt przyjęcia do eksploatacji z dnia  
   7 listopada 1957 roku;
5. Dane techniczne bocznicy:
6. długość całkowita bocznicy: 4 168 m;
7. długość użyteczna bocznicy: 3 131 m;
8. tory bocznicowe (8 torów): szyny – typu S49/S42; podkłady – drewniane/strunobetonowe; podsypka tłuczniowa/żwirowa.
9. rozjazdy (10 szt.): Rz S49 - 1 szt.; Rz S42 - 9 szt.; podrozjazdnice drewniane; podsypka tłuczeń/pospółka.
10. Wykolejnica: 1 szt. (Wk101), obsługa ręczna;
11. przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn: na bocznicy zlokalizowanych jest 12 przejazdów kolejowo-drogowych, niestrzeżonych, kat. D;
12. bocznica nie posiada semaforów i tarcz manewrowych i zaporowych;
13. obiekty inżynieryjne: brak;
14. rampy ładunkowe: 1 x rampa boczna o długości 150 m.

WBK NR 821 STARGARD

1. Stan prawny obiektu:
2. Zarządca: Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Szczecinie, ul. Narutowicza 17B;
3. Administrator: 15 WOG, ul. Narutowicza 10A, 70-231 Szczecin;
4. Użytkownik: 15 WOG, ul. Narutowicza 10A, 70-231 Szczecin;
5. Lokalizacja wbk:
6. miejscowość: Stargard;
7. gmina: Stargard;
8. starostwo powiatowe: Stargard;
9. województwo: zachodniopomorskie;
10. miejsce odgałęzienia wbk:
    * + - linia kolejowa: Poznań – Szczecin;
        - stacja: Stargard;
        - kilometr odgałęzienia: 172,580;
        - rozjazd odgałęziający: zwyczajny typu Rz S49, Nr 46,
11. wbk położona na działkach:
    * + Nr 283/12, obr 10 Stargard będącej w władaniu MON-RZI;
      + Nr 100/2, obr 10 Stargard, będącej przedmiotem wieczystego użytkowania PKP S.A.;
      + Nr 239, obr 10 Stargard, władający - Wojewoda Zachodniopomorski, grunt pod przejazdem kolejowym w ul. Gen. Józefa Bema;
      + Nr 715/14, obr 10 Stargard , dzierżawa 373 m² gruntu na długości 82 mb toru od władających: Barbara Andrzej Kamińscy “ELWA”, 73-100 Stargard , ul. Gen. Józefa Bema 5.
12. Dane charakteryzujące obiekt:
13. rok budowy wbk: przed 1945 rokiem:
14. rok odbudowy: 1953 MON;
15. data przyjęcia do eksploatacji : akt przyjęcia do eksploatacji z dnia 17 września 1953 roku;
16. Dane techniczne bocznicy:
17. długość całkowita bocznicy: 509,0 m;
18. długość budowlana bocznicy: 455,0 m;
19. długość użyteczna bocznicy: 197,0 m;
20. tory bocznicowe ( 2 tory): szyny S49/S42; podkłady drewniane, podsypka tłuczeń/pospółka;
21. rozjazdy (1 szt.): typ Rz S49, podrozjazdnice drewniane; podsypka tłuczniowa.
22. wykolejnica – 2 szt. (Wk1, Wk201), obsługa ręczna.
23. przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn: na bocznicy zlokalizowane są 4 przejazdy, niestrzeżone, kategorii D;
24. semafory i tarcz manewrowe i zaporowe: bocznica posiada jedną tarczę zaporową Tz1;
25. Obiekty inżynieryjne: brak;
26. Rampy ładunkowe: 1 x rampa boczna o długości 60 m i 1 x rampa czołowa.

Sporządził

…………………………….

starszy specjalista STUN

Ireneusz Mizeria