

**PRZEDMIAR**

**Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 15+235 do km 18+755 (z wyłączeniem nawierzchni jezdni południowej w km 15+370 do 15+737)**

| Poz.   | Podstawa                | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jedn. | Ilość      |
|--|-------------------------|--|-------|------------|
| <b>NAPRAWA SPĘKAŃ ODBITYCH NA GŁÓWNYM ODCINKU (WARSTWA ŚCIERALNA I WIĄŻĄCA WLICZONA W POZ 13 i 14)</b> |                         |  |       |            |
| 1  | D.05.03.26              | Wykonanie frezowania frezarką palczastą oraz wypełnienie poszerzonej szczeliny asfaltową masą zalewową w warstwie podbudowy  | mb    | 1 967,00   |
| 2  | D.05.03.26              | Ułożenie siatki z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny z inwentaryzacją miejsc wykonania   | m2    | 3 934,00   |
| <b>ROBOTY DROGOWE</b>  |                         |  |       |            |
| 3  | D.05.03.11              | Frezowanie nawierzchni gr. 10 cm   | m2    | 54 539,00  |
| 4  | D.04.03.01              | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni   | m2    | 54 539,00  |
| 5  | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Rozbiórka uszkodzonej nawierzchni i odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni poprzez wykonanie CBGM 20 cm C3/4, podbudowy z AC 22P 35/50 gr 11 cm (wskazane miejsca)   | m2    | 300,00     |
| 6  | D.04.03.01              | Skropienie w-w konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową 0,4kg/m2  | m2    | 109 078,00 |
| 7  | D.03.01.03              | Oczyszczenie wpustów studzienek w ciągu drogi wojewódzkiej   | szt.  | 13,00      |
| 8  | D.03.02.01              | Regulacja wpustów ulicznych oraz oczyszczeniem studni w ciągu drogi wojewódzkiej   | szt.  | 2,00       |
| 9  | D.05.03.26              | Dostawa i montaż geosiatki szklanej-węglowej o wytrzymałości na rozciąganie min. 120 x 200 kN  | m2    | 10 484,00  |
| 10   | D.05.03.05b             | Wykonanie w-wy wiążącej AC 16 W PMB 25/55-60 KR5-7 o grubości 6cm po zagęszczeniu  | m2    | 54 539,00  |
| 11   | D.05.03.05a             | Wykonanie w-wy ścieralnej AC11 S PMB 45/80-55 KR 5-6 o gr. 4cm po zagęszczeniu   | m2    | 54 539,00  |
| 12   | D.09.00.00              | Ściągnięcie nadkładu gleby z pasów dzielących oraz założenie trawników   | m2    | 13 116,00  |
| 13   | D.06.03.01a             | Profilowanie poboczy na średniej szer 2.0m do uzyskania spadku 6% z wywozem uzyskanego materiału   | m2    | 11 772,00  |
| 14   | D.06.03.01a             | Wykonanie poboczy z destruktu po zagęszczeniu grubości 15 cm i szer. 1,5 m   | m2    | 8 829,00   |
| <b>ROBOTY BRUKARSKIE</b>   |                         |  |       |            |
| 15   | D.08.02.02              | Wykorytowanie oraz ułożenie płyt ażurowych gr 8 cm na podsypce cem piask 1:4 na skarpie pasa dzielącego  | m2    | 230,00     |
| 16   | D.08.05.02              | Wykorytowanie oraz ułożenie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 30 cm na ławie z betonu C10/12  | m2    | 130,00     |
| 17   | D.08.02.02              | Wykonanie chodnika z kostki prostokątnej o gr 6 cm na podsypce cem piask 1:4 oraz napodbudowie z kruszywa łamanego o 0-31,5mm o grubości 10 cm. Chodnik zamknięty obrzeżem 8x30 cm   | m2    | 147,00     |
| 18   | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Rozbiórka schodów i poręczy oraz wykonanie nowych schodów skarpowych o szerokości 4m i długości 2.2 m wraz z poręczami stalowymi 1,5" (ocynk + malowanie proszkowe) wraz z podjazdem dla wózków                                | szt.  | 1,00       |
| 19   | D.08.01.01              | Rozbiórka starego krawężnika oraz montaż nowego krawężnika 30x15x100 na ławie z betonu C10/12  | mb    | 39,50      |
| 20   | D.08.01.01              | Wykorytowanie oraz ułożenie opornika 12x25 na ławie z betonu C10/12  | mb    | 14,00      |
| 21   | D.08.01.01              | Ułożenie obrzeży betonowych 8x30x100 na betonie C10/12   | mb    | 12,00      |
| 22   | D.07.06.02              | Dostawa i montaż słupków blokujących U-12c   | szt.  | 44,00      |
| 23   | D.07.06.02              | Dostawa i montaż wygradzenia tańcuchowego U-12b  | mb    | 18,00      |
| 24   | D.07.06.02              | Dostawa i montaż barierki U11a z pionowymi szczeblinkami   | mb    | 9,00       |
| 25   | D.08.02.02              | Naprawa rozmytych skarp z płyt ażurowych   | m2    | 60,00      |
| <b>REMONT PRZEPUSTU W KM 15+583</b>  |                         |  |       |            |
| 25   | D.02.01.01              | Wykop do poziomu posadowienia remontowanego przepustu, rozbiórka skarp i stożków nasypu drogowego w celu wykonania posadowienia nowego przepustu na materacu, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu | m3    | 307,50     |

|                                     |             |  |      |        |
|-------------------------------------|-------------|--|------|--------|
| 26                                  | D.02.03.01  | Zasyпка inżynierska przepustów z mieszanki piaskowo- żwirowej o $I_s > 1,0$ . Góra robót ziemnych $E_2 = 120 \text{ MPa}$ $I_0 < 2,2$ ,odtworzenie stożków i skarp nasypu drogowego, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu.   | m3   | 276,75 |
| 27                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka przepustu z kregów betonowych  | mb   | 41,00  |
| 28                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka głowicy żelbetowej wraz z ewentualną ławą fundamentową   | szt. | 2,00   |
| 29                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją nawierzchni   | m2   | 280,00 |
| 30                                  | D.03.01.03a | Ułożenie przepustu z rury HDPE fi 800 SN8 z zachowanym spadkiem 0,5% na materacu kruszywowym o grubości 40 cm o $I_s > 0,98$ oraz szerokości 2m wykonany na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej o gramaturze $> 400 \text{ g/m}^2$ . Inwentaryzacja dotychczasowego posadowienia rzędnej wlotu oraz wylotu | mb   | 41,00  |
| 31                                  | D.03.01.03a | Dostawa i montaż prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych przepustu dla rur fi 800  | szt. | 2,00   |
| 32                                  | D.04.03.01  | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni   | m2   | 300,00 |
| 33                                  | D.04.03.01  | Skropienie w-w konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozspadową 0,4kg/m2   | m2   | 300,00 |
| 34                                  | D.04.02.01a | Ułożenie geowłókniny separacyjno filtracyjnej o gramaturze 400g/m2 bez uwzględnienia zakładów (wymiały 8m x 20m - 2 pola )   | m2   | 320,00 |
| 35                                  | D.04.04.02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm 0/31 mm. Góra podbudowy zasadniczej z KŁSM $E_2=160 \text{ MPa}$ $I_0 2,2$ (wymiały 8m x 20m - 2 pola )   | m2   | 320,00 |
| 36                                  | D.04.07.01A | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 dla KR 5-7 gr. 11 cm (wymiały 7,5m x 20m - 2 pola )   | m2   | 300,00 |
| 37                                  | D.05.03.05b | Wykonanie w-wy wiążącej AC 16 W PMB 25/55-60 KR5-7 o grubości 6cm po zagęszczeniu (jezdni południowa)  | m2   | 140,00 |
| 38                                  | D.05.03.05a | Wykonanie w-wy ścieralnej AC11 S PMB 45/80-55 KR 5-6 o gr. 4cm po zagęszczeniu (jezdni południowa)   | m2   | 140,00 |
| 39                                  | D.09.00.00  | Umocnienie skarp nasypu drogowego na odcinkach podlegających odtworzeniu i reprofilacji poprzez humusowanie gr.10 cm i obsiew nasionami traw.  | m2   | 90,00  |
| 40                                  | D.08.02.02  | Umocnienie rowu przed wlotem i wylotem przepustu z płyt ażurowych gr 8 cm na podsypce cem-piasek 1:4   | m2   | 60,00  |
| <b>REMONT PRZEPUSTU W KM 18+003</b> |             |  |      |        |
| 41                                  | D.02.01.01  | Wykop do poziomu posadowienia remontowanego przepustu, rozbiórka skarp i stożków nasypu drogowego w celu wykonania posadowienia nowego przepustu na materacu, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu   | m3   | 187,50 |
| 42                                  | D.02.03.01  | Zasyпка inżynierska przepustów z mieszanki piaskowo- żwirowej o $I_s > 1,0$ . Góra robót ziemnych $E_2 = 120 \text{ MPa}$ $I_0 < 2,2$ ,odtworzenie stożków i skarp nasypu drogowego, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu.   | m3   | 168,75 |
| 43                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka przepustu z kregów betonowych  | mb   | 25,00  |
| 44                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka głowicy żelbetowej wraz z ewentualną ławą fundamentową   | szt. | 2,00   |
| 45                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją nawierzchni   | m2   | 280,00 |
| 46                                  | D.03.01.03a | Ułożenie przepustu z rury HDPE fi 800 SN8 z zachowanym spadkiem 0,5% na materacu kruszywowym o grubości 40 cm o $I_s > 0,98$ oraz szerokości 2m wykonany na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej o gramaturze $> 400 \text{ g/m}^2$ . Inwentaryzacja dotychczasowego posadowienia rzędnej wlotu oraz wylotu | mb   | 25,00  |
| 47                                  | D.03.01.03a | Dostawa i montaż prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych przepustu dla rur fi 800  | szt. | 2,00   |
| 48                                  | D.04.03.01  | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni   | m2   | 300,00 |
| 49                                  | D.04.03.01  | Skropienie w-w konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozspadową 0,4kg/m2   | m2   | 300,00 |
| 50                                  | D.04.02.01a | Ułożenie geowłókniny separacyjno filtracyjnej o gramaturze 400g/m2 bez uwzględnienia zakładów (wymiały 8m x 20m - 2 pola )   | m2   | 320,00 |

|                                     |             |   |      |        |
|-------------------------------------|-------------|---|------|--------|
| 51                                  | D.04.04.02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm 0/31 mm. Góra podbudowy zasadniczej z KŁSM E2=160 MPa lo 2,2 (wymiały 8m x 20m - 2 pola )  | m2   | 320,00 |
| 52                                  | D.04.07.01A | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 dla KR 5-7 gr. 11 cm (wymiały 7,5m x 20m - 2 pola )  | m2   | 300,00 |
| 53                                  | D.09.00.00  | Umocnienie skarp nasypu drogowego na odcinkach podlegających odtworzeniu i reprofilacji poprzez humusowanie gr.10 cm i obsiew nasionami traw.   | m2   | 90,00  |
| 54                                  | D.07.05.01  | Demontaż bariery U-14a nad przepustem   | mb   | 12,00  |
| 55                                  | D.07.05.01  | Dostawa i montaż bariery U-14a H1W3A nad przepustem   | mb   | 40,00  |
| <b>REMONT PRZEPUSTU W KM 18+623</b> |             |   |      |        |
| 56                                  | D.02.01.01  | Wykop do poziomu posadowienia remontowanego przepustu, rozbiórka skarp i stożków nasypu drogowego w celu wykonania posadowienia nowego przepustu na materacu, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu  | m3   | 187,50 |
| 57                                  | D.02.03.01  | Zasyпка inżynierska przepustów z mieszanki piaskowo- żwirowej o ls> 1,0. Góra robót ziemnych E2 = 120 MPa lo <2,2 ,odtworzenie stożków i skarp nasypu drogowego, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu.  | m3   | 168,75 |
| 58                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka przepustu z kregów betonowych   | mb   | 25,00  |
| 59                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka głowicy żelbetowej wraz z ewentualną ławą fundamentową  | szt. | 1,00   |
| 60                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją nawierzchni  | m2   | 280,00 |
| 61                                  | D.03.01.03a | Ułożenie przepustu z rury HDPE fi 1000 SN8 z zachowanym spadkiem 0,5% na materacu kruszywowym o grubości 40 cm o ls> 0,98 oraz szerokości 2m wykonanym na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej o gramaturze > 400 g/m2. Inwentaryzacja dotychczasowego posadowienia rzędnej wlotu oraz wylotu (włączenie się jedną stroną przepustu do studni) | mb   | 25,00  |
| 62                                  | D.03.01.03a | Dostawa i montaż prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych przepustu dla rur fi 1000  | szt. | 1,00   |
| 63                                  | D.04.03.01  | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni  | m2   | 300,00 |
| 64                                  | D.04.03.01  | Skropienie w-w konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozrpadową 0,4kg/m2  | m2   | 300,00 |
| 65                                  | D.04.02.01a | Ułożenie geowłókniny separacyjno filtracyjnej o gramaturze 400g/m2 bez uwzględnienia zakładów (wymiały 8m x 20m - 2 pola )  | m2   | 320,00 |
| 66                                  | D.04.04.02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm 0/31 mm. Góra podbudowy zasadniczej z KŁSM E2=160 MPa lo 2,2 (wymiały 8m x 20m - 2 pola )  | m2   | 320,00 |
| 67                                  | D.04.07.01A | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 dla KR 5-7 gr. 11 cm (wymiały 7,5m x 20m - 2 pola )  | m2   | 300,00 |
| 68                                  | D.08.01.02  | Rozbiórka oraz wykonanie umocnienia koryta rzeki poprzez płyty ażurowe na dnie oraz skarpach  | m2   | 80,00  |
| 69                                  | D.09.00.00  | Umocnienie skarp nasypu drogowego na odcinkach podlegających odtworzeniu i reprofilacji poprzez humusowanie gr.10 cm i obsiew nasionami traw.   | m2   | 160,00 |
| <b>REMONT PRZEPUSTU W KM 18+770</b> |             |   |      |        |
| 70                                  | D.01.02.04  | Rozbiórka krawężnika drogowego  | mb   | 15,00  |
| 71                                  | D.08.01.01  | Ułożenie krawężników drogowych betonowych 15x30x100   | mb   | 30,00  |
| 72                                  | M.20.20.15d | Iniekcja ciśnieniowa rys o rozwarości >0,2 mm na powierzchni głowic oraz podpór. Inwentaryzacja rys do wykonania przez Wykonawcę po oczyszczeniu konstrukcji  | m2   | 15,00  |
| 73                                  | D.03.01.03  | Oczyszczenie przepustu z namułu   | mb   | 10,00  |
| 74                                  | M.20.20.15a | Przygotowanie powierzchni betonowej spodu płyty, podpór oraz głowic oraz skucie luźnych fragmentów betonu poprzez hydromonitoring   | m2   | 105,00 |
| 75                                  | M.20.20.15a | Naprawa powierzchni betonowych przełotu ścian, głowic oraz płyty ustroju zaprawami PPC o grubości 2 cm  | m2   | 105,00 |
| 76                                  | M.15.01.02  | Trzykrotne smarowanie roztworem asfaltowym powierzchni betonowych stykających się z gruntem. Oras do połowy wysokości ścian wewnątrz przepustu. Powierzchnie elementów nowych i istniejących w zakresie odkopanym   | m2   | 6,00   |

|  |                         |   |      |          |
|--|-------------------------|---|------|----------|
| 77   | M.20.01.08              | Zabezpieczenie antykorozyjne powłoką malarską z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań - odsłonięte powierzchnie betonowe głowic i płyty   | m2   | 30,00    |
| 78   | D.06.03.01a             | Profilowanie poboczy do uzyskania spadku 6% z wywozem uzyskanego materiału  | m2   | 24,00    |
| 79   | D.06.03.01a             | Wykonanie poboczy z desktruktu po zagęszczeniu grubości 20 cm   | m2   | 24,00    |
| 80   | D.08.05.02              | Wykonanie ścieku skarpowego 2 szt po 2,5 mb   | mb   | 5,00     |
| <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKONCZENIOWE</b> |                         |   |      |          |
| 81   | D.01.01.01a             | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie dokumentacji powykonawczej drogi   | km   | 3,520    |
| 82   | D.07.05.01              | Wymiana bariery U-14a na nową H1W3A   | mb   | 205,00   |
| 83   | D.06.04.01              | Oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem spadków oraz reprofilacją skarp. Utylizacja uzyskanego materiału przez Wykonawcę   | mb   | 3 996,00 |
| 84   | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Odtworzenie pętli indukcyjnych do sygnalizacji świetlnej (skrzyżowanie Aleje Jerozolimskie z Tysiąclecia)   | kpl  | 1,00     |
| 85   | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Aktualizacja i zatwierdzenie SOR wraz z jego wprowadzeniem z odtworzeniem oznakowania pionowego oraz wykonanie inwentaryzacji na mapach DXF na remontowanym odcinku drogi i przekazanie Zamawiającemu wydrukowanej SOR w skali 1:500 oraz wersji elektronicznej | km   | 3,52     |
| 86   | KALKULACJA INDYWIDUALNA | Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac   | szt. | 1,00     |
| 87   | D.07.02.01              | Zamontowanie znaku C-9 na słupku przeszkodowym U-5a   | szt. | 1,00     |
| 88   | D.07.01.01              | Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi sposobem mechanicznym zgodnie ze stałą organizacją ruchu   | m2   | 3941,02  |
| 89   | D.07.01.01              | Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi sposobem mechanicznym zgodnie ze stałą organizacją ruchu  | m2   | 234,63   |
| 90   | D.07.02.01              | Zamontowanie nowych słupków hektometrowych  | szt. | 72,00    |