

## **ZP/270/055/U/23**

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie pojazdów Zamawiającego w okresie **od 01.01.2024 roku do 31.12.2025 roku** z opcją zakupu ubezpieczeń do 10 pojazdów w okresie trwania umowy.
2. Wykonawca będzie realizować ochronę ubezpieczeniową, wystawiając polisy (certyfikaty – potwierdzenia) na roczne lub krótsze (umowy krótkoterminowe) okresy ochrony ubezpieczeniowej.
3. Ryzyka, od których będą ubezpieczone pojazdy Zamawiającego:
  - 3.1. obowiązkowe ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego;
  - 3.2. ubezpieczenie Autoszyby;
  - 3.3. obowiązkowe ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego poza granicami Polski – Zielona Karta;
  - 3.4. ubezpieczenie Autocasco;
  - 3.5. ubezpieczenie Assistance;
  - 3.6. ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków kierowców i pasażerów.

Wykaz ryzyk dla każdego pojazdu został określony w **załączniku (zwanym dalej „Zestawieniem pojazdów”)**.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych w żadnym zakresie przedmiotu zamówienia.
5. Zamawiający wymaga, aby na czas trwania umowy ze strony Wykonawcy został wyznaczony koordynator do realizacji zamówienia oraz kontaktów z Zamawiającym.
6. Wymagania dotyczące płatności składek za ubezpieczanie pojazdów:
  - 6.1. wynagrodzenie za przedmiot umowy (składka wyliczona przez Wykonawcę w formularzu cenowym) płatne będzie w następujący sposób:

- a) składki za ubezpieczanie wszystkich pojazdów Zamawiającego, których początek ochrony ubezpieczeniowej przypada na dzień 01.01.2024 roku (ubezpieczenie na okres 01.01.2024–31.12.2024), płatne będą jednorazowo w terminie do dnia 15.01.2024 roku,
- b) składki za ubezpieczanie wszystkich pojazdów Zamawiającego na rok 2025 będą naliczane za pełny rok ochrony ubezpieczeniowej i płatne jednorazowo w terminie do dnia 15.01.2025 roku;
- 6.2. wynagrodzenie za realizację liczby określonych prawem opcji płatne będzie według następujących zasad:
- a) składki za ubezpieczanie pojazdów zakupionych przez Zamawiającego w pierwszym roku ochrony ubezpieczeniowej (w roku 2024) będą naliczane proporcjonalnie (systemem *pro rata temporis*) za okres od dnia początku ochrony ubezpieczeniowej do dnia 31.12.2024 roku włącznie. Składki te płatne będą w terminie 14 dni od daty początku odpowiedzialności. Na rok 2025 składki za ubezpieczanie tych pojazdów będą naliczane za pełny rok ochrony ubezpieczeniowej i płatne w terminie 14 dni od daty początku odpowiedzialności,
- b) składki za ubezpieczanie pojazdów zakupionych przez Zamawiającego w drugim roku ochrony ubezpieczeniowej (w roku 2025) będą naliczane proporcjonalnie (systemem *pro rata temporis*) za okres od dnia początku ochrony ubezpieczeniowej do dnia 31.12.2025 roku włącznie. Składki te będą płatne w terminie 14 dni od daty początku odpowiedzialności.

## 7. Informacje dodatkowe

W poniższej tabeli przedstawiono wysokości wypłaconych odszkodowań i przyjętych rezerw szkodowych (dane na dzień – 26 października 2023):

Rok umowy	Odpowiedzialność Cywilna		Autocasco	
	Ilość zgłoszeń	Wypłacone odszkodowania	Ilość zgłoszeń	Wypłacone odszkodowania
2015	0	0,00 zł	2	5 052,87 zł
2016	0	0,00 zł	2	2 601,70 zł
2017	1	11 607,28 zł	1	1 300,00 zł

2018	0	0,00 zł	4	15 404,64 zł
2019	2	16 872,57 zł	1	2 598,67 zł
2020	1	7 100,00 zł	2	4 580,97 zł
2021	2	9 164,17 zł	3	23 775,89 zł
2022	1	4 412,53 zł	2	5 409,67 zł
2023	0	0,00 zł	1	2 203,19 zł

Nie zostały utworzone rezerwy.

W roku 2020 zgłoszono dwie szkody a w roku 2022 jedną szkodę dotyczące uszkodzenia szyb (wartość wypłaconych odszkodowań podana w tabeli w kolumnie Autocasco)

Nie wypłacono odszkodowań z ryzyka Następstw Nieszczęśliwych Wypadków.

Nie korzystano z usług assistance.

8. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wystawił polisę/y z okresem odpowiedzialności na rok 2024 i 2025 dla wszystkich pojazdów i na każde ryzyko zgodnie z danymi zawartymi w załączonym „Zestawieniu pojazdów” oraz dodatkowo dla każdego pojazdu certyfikat – potwierdzenie ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej oraz Zielonej Karty, jeżeli była wymagana.
9. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

**9.1. Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej wraz z podstawowym wypadkowym ubezpieczeniem Assistance**

- a) dla wszystkich pojazdów podanych w „Zestawieniu pojazdów”;
- b) na okresy ubezpieczenia zgodne z „Zestawieniem pojazdów”;
- c) na podstawie warunków określonych w „Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych” z dnia 22.05.2003 (Dz.U. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.) z zastosowaniem minimalnych sum gwarancyjnych;

d) zapewnienie pomocy assistance w wariantcie podstawowym (tylko dla samochodów osobowych i ciężarowych do 3,5 t) na podstawie aktualnie obowiązujących ogólnych warunków ubezpieczenia (zwanym dalej OWU)

e) minimalny zakres świadczeń assistance w wariantcie podstawowym:

- usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia (wypadku) – organizacja i pokrycie kosztów naprawy (bez pokrycia kosztów części zamiennych) na drodze (na miejscu zdarzenia) unieruchomionego pojazdu bez konieczności holowania do warsztatu – limit nie mniejszy niż 500 zł,
- holowanie pojazdu z miejsca zdarzenia (wypadku) – w przypadku braku możliwości naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia organizacja i pokrycie kosztów holowania do najbliższego warsztatu mogącego dokonać naprawy lub siedziby Zamawiającego – limit nie mniejszy niż 50 km od miejsca zdarzenia,
- parking – organizacja i pokrycie kosztów parkowania unieruchomionego w wyniku wypadku pojazdu na czas niezbędny do umieszczenia pojazdu w warsztacie – minimalnie 2 dni;
- rozruch samochodu w związku z rozładowaniem lub uszkodzeniem akumulatora – organizacja i pokrycie kosztów rozruchu unieruchomionego w skutek rozładowania lub uszkodzenia akumulatora rozruchowego pojazdu.
- Naprawa uszkodzonej opony – organizacja i pokrycie kosztów naprawy uszkodzonego ogumienia.

f) klauzula wyrównania okresu ubezpieczenia w obowiązkowym ubezpieczeniu Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych:

Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na okres 12 miesięcy od chwili zawarcia umowy ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na dany pojazd.

Składka z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za każdy pojazd płatna jest jednorazowo.

W związku z tym, iż umowy obowiązkowego ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych będą kontynuowane na kolejny rok, tj. 2026, ustala się, że dla wszystkich nowo zakupionych pojazdów w okresie roku 2025 umowy obowiązkowego

ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, zgodnie z art. 353<sup>1</sup> kodeksu cywilnego, zostaną rozwiązane ze skutkiem na dzień 31.12.2025 roku.

Składka za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej zostanie zaliczona, indywidualnie dla każdego pojazdu, na poczet składki należnej za kolejny roczny okres ubezpieczenia, wynikający z zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. W takim przypadku nie będą pobierane przez Ubezpieczyciela opłaty manipulacyjne

### **9.2. Ubezpieczenie Szyb (autoszyby)**

- a) dla określonych pojazdów podanych w „Zestawieniu pojazdów”;
- b) na okresy ubezpieczenia zgodne z „Zestawieniem pojazdów”;
- c) na podstawie aktualnie obowiązujących ogólnych warunków ubezpieczenia szyb (zwanym dalej OWU);
- d) minimalny zakres świadczeń:
  - organizacja i pokrycie kosztów naprawy lub wymiany szyby czołowej, bocznej lub tylnej (koszty robocizny i materiałów),
  - brak franszyzy redukcyjnej i integralnej,
  - suma ubezpieczenia – 3.000,00
- e) klauzula wyrównania okresu ubezpieczenia w dobrowolnym ubezpieczeniu szyb:

Ustala się, że dla wszystkich nowo zakupionych pojazdów w okresie roku 2025 umowy dobrowolnego ubezpieczenia szyb (autoszyby), zgodnie z art. 353<sup>1</sup> kodeksu cywilnego, zostaną rozwiązane ze skutkiem na dzień 31.12.2025 roku. Składka zostanie naliczona systemem *pro rata temporis*.

### **9.3. Ubezpieczenie Zielona Karta**

- a) dla określonych pojazdów podanych w „Zestawieniu pojazdów”;
- b) na okresy ubezpieczenia zgodne z „Zestawieniem pojazdów”.

### **9.4. Ubezpieczenie Autocasco**

- a) dla określonych pojazdów podanych w „Zestawieniu pojazdów” (w załączeniu zdjęcia pojazdów, które mają być ubezpieczone);
- b) na okresy ubezpieczenia zgodne z „Zestawieniem pojazdów”;
- c) na podstawie aktualnie obowiązujących OWU Autocasco;

- d) w najszerszym zakresie – od wszystkich ryzyk (*allrisk*);
- e) z zakresem terytorialnym obejmującym Polskę i państwa położone w Europie;
- f) wszystkie pojazdy będą ubezpieczone do rynkowej wartości brutto (wyliczonej na podstawie notowań zawartych w elektronicznej wersji programu EUROTAX z października 2023), a nowo zakupione – do wartości fakturowej brutto, która to stanowić będzie sumę ubezpieczenia tych pojazdów do dnia 31.12.2025 od daty zakupu pojazdu;
- g) suma ubezpieczenia przyczep badawczych i samochodów specjalnych to wartość rynkowa pojazdu wraz z zamontowanym na niej na stałe sprzętem badawczym;
- h) warunki szczególne:
  - brak fransyz redukcyjnych,
  - wykupiony udział własny,
  - fransyza integralna 1.000 zł,
  - bez potrącania amortyzacji części w uszkodzeniach częściowych i całkowitych dla wszystkich pojazdów Zamawiającego – bez względu na ich wiek,
  - z rozszerzeniem o ubezpieczenie utraty kluczyków (w tym zagubienia) i uszkodzenie opon oraz felg,
  - bez zmniejszania („konsumpcji”) sumy ubezpieczenia po szkodzie,
  - klauzula czynnika termicznego lub chemicznego:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że rozszerza się odpowiedzialność o szkody spowodowane wskutek nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wnętrza pojazdu, bez względu na źródło jego pochodzenia.
  - klauzula nieprawidłowego zamocowania ładunku:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że rozszerza się odpowiedzialność o szkody spowodowane przez załadowany i przewożony ładunek lub bagaż, także znajdujący się w kabinie pasażerskiej.
  - klauzula badań technicznych:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu

umowy ubezpieczenia za szkodę, gdy w momencie jej powstania pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego, o ile w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych, jednak z zastrzeżeniem, że szkoda wystąpiła nie później niż 30 dni od daty wygaśnięcia okresu ważności badania technicznego pojazdu, a jego stan techniczny nie miał wpływu na powstanie szkody.

➤ **klauzula zabezpieczeń przeciwkradzieżowych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że Wykonawca przyjmuje istniejące zabezpieczenia przeciwkradzieżowe pojazdów za wystarczające.

➤ **klauzula wyrównania okresu ubezpieczenia w dobrowolnym ubezpieczeniu Autocasco:**

Ustala się, że dla wszystkich nowo zakupionych pojazdów w okresie roku 2025 umowy dobrowolnego ubezpieczenia Autocasco, zgodnie z art. 353<sup>1</sup> kodeksu cywilnego, zostaną rozwiązane ze skutkiem na dzień 31.12.2025 roku. Składka zostanie naliczona systemem *pro rata temporis*.

➤ **klauzula uproszczonej likwidacji szkód (samolikwidacja):**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że dla szkód do 8000 zł brutto, dotyczących szyb, zamków, elementów oświetlenia i lusterek zewnętrznych, drobnych napraw blacharsko-lakierniczych pod warunkiem udokumentowania szkody w sposób umożliwiający określenie jej przyczyny oraz wysokości, Zamawiający może dokonać likwidacji szkody samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowany serwis, bez konieczności oczekiwania na oględziny zakładu ubezpieczeń.

➤ **wysokość minimalnego limitu kwotowego na holowanie, dla pojazdów wskazanych w „Zestawieniu pojazdów”, na skutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczenia Autocasco wynosi 1.000 PLN**

### **9.5. Ubezpieczenie Assistance**

- a) dla określonych pojazdów podanych w „Zestawieniu pojazdów”;
- b) na okresy ubezpieczenia zgodne z „Zestawieniem pojazdów”;
- c) na podstawie aktualnie obowiązujących OWU Assistance;
- d) w najszerszym oferowanym zakresie;

- e) zakres powinien zawierać co najmniej:
- holowanie pojazdu po awarii lub wypadku na terenie Polski bez ograniczeń dotyczących odległości miejsca zdarzenia od siedziby Zamawiającego, bez limitu holowania,
  - holowanie pojazdu po awarii lub wypadku na terenie Europy dla pojazdów wskazanych w „Zestawieniu pojazdów”, z limitem nie niższym 1.000 km,
  - realizację pomocy przez Wykonawcę poprzez zwrot kosztów, do których Wykonawca jest zobowiązany umową ubezpieczenia, osobom (firmom), które je poniosły, lub bezpośrednio wystawcom rachunków. Każdorazowo do uzgodnienia z infolinią assistance;
  - organizację i pokrycie kosztów wynajmu samochodu zastępczego po wypadku lub kradzieży do 10 dni a po awarii do 5 dni
- e) klauzula wyrównania okresu ubezpieczenia w dobrowolnym ubezpieczeniu Assistance:

Ustala się, że dla wszystkich nowo zakupionych pojazdów w okresie roku 2025 umowy dobrowolnego ubezpieczenia Assistance, zgodnie z art. 353<sup>1</sup> kodeksu cywilnego, zostaną rozwiązane ze skutkiem na dzień 31.12.2025 roku. Składka zostanie naliczona systemem *pro rata temporis*.

#### **9.6. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków**

- a) dla określonych pojazdów podanych w „Zestawieniu pojazdów”;
- b) na okresy ubezpieczenia zgodne z „Zestawieniem pojazdów”;
- c) na podstawie aktualnie obowiązujących OWU Następstw Nieszczęśliwych Wypadków;
- d) wariant całodobowy;
- e) zakres terytorialny – Europa;
- f) suma ubezpieczenia na jedno miejsce w pojeździe – 20 000,00 zł (dwadzieścia tysięcy złotych);
- g) świadczenia minimalne:
- trwałe uszczerbek na zdrowiu – proporcjonalne do stopnia uszczerbku na zdrowiu wynoszącego maksymalnie 100%,
  - śmierć na skutek wypadku – w wysokości 100% sumy ubezpieczenia;



- h) klauzula wyrównania okresu ubezpieczenia w dobrowolnym ubezpieczeniu Następstw Nieszczęśliwych Wypadków:

Ustala się, że dla wszystkich nowo zakupionych pojazdów w okresie roku 2025 umowy dobrowolnego ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków, zgodnie z art. 353<sup>1</sup> kodeksu cywilnego, zostaną rozwiązane ze skutkiem na dzień 31.12.2025 roku. Składka zostanie naliczona systemem *pro rata temporis*.

#### 10. Wykaz klauzul obligatoryjnych:

a) *Klauzula okresu odpowiedzialności*

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że okres ubezpieczenia wskazany w polisie lub innym dokumencie ubezpieczeniowym potwierdzającym ochronę ubezpieczeniową jest tożsamy z okresem odpowiedzialności ubezpieczyciela

b) *Klauzula reprezentantów*

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- W ramach niniejszej klauzuli Wykonawca odpowiada za szkody powstałe z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zamawiającego lub osoby za którą ubezpieczający ponosi odpowiedzialność.
- Wykonawca jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa reprezentantów Zamawiającego, przy czym za jego reprezentantów uważa się osoby lub organ wieloosobowy (Rektora, Prorektorów), które zgodnie z obowiązującymi przepisami i statutem uprawnione są do zarządzania Uczelnią.

c) *Klauzula pierwszeństwa warunków korzystniejszych*

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły że:

- W przypadku jeśli zapisy Ogólnych Warunków Ubezpieczenia są odmienne od warunków wynikających z warunków opisanych w przedmiocie zamówienia, wówczas zastosowanie mają te warunki, które są korzystniejsze dla zamawiającego,

- W przypadku, jeżeli w ramach umowy są wewnętrzne sprzeczne postanowienia, zastosowanie mają te warunki, które są korzystniejsze dla Zamawiającego.

## 11. Wykaz klauzul fakultatywnych:

### a) *Klauzula odszkodowania za pozostałości*

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, iż w przypadku szkody całkowitej w zakresie Autocasco, w której występują pozostałości, w przypadku braku możliwości zbycia przez Ubezpieczającego pozostałości po szkodzie za kwotę ustaloną przez Ubezpieczyciela, odszkodowanie zostanie wypłacone w wysokości różnicy pomiędzy wartością pojazdu sprzed szkody, a najlepszą uzyskaną przez Zamawiającego ceną sprzedaży pozostałości. Na wniosek Zamawiającego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w zagospodarowaniu pozostałości po szkodzie.

### b) *Klauzula przekroczenia przepisów*

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, iż przekroczenie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie może być podstawą do obniżenia wysokości należnego odszkodowania, z wyłączeniem szkód powstałych podczas kierowania pojazdem przez Zamawiającego lub inną osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu:

- w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub innych środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii lub
- nie posiadającego, wymaganych prawem państwa zajścia wypadku ubezpieczeniowego, uprawnień do kierowania pojazdem

### c) *Klauzula kluczyków i dokumentów pozostawianych w pojeździe*

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, iż Wykonawca będzie odpowiadał za szkody powstałe wskutek kradzieży albo zabrania w celu krótkotrwałego użycia pojazdu w przypadku, gdy:

- kierujący wysiadł z pojazdu pozostawiając wewnątrz kluczyki,
- po opuszczeniu pojazdu nie dokonano zabezpieczenia kluczyków,
- pozostawiono w skradzionym pojeździe dokumenty

d) *Klauzula zniesienia franszyzy integralnej*

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, iż Wykonawca znosi franszyzę integralną w ubezpieczeniu Autocasco.

**12. Informacje dodatkowe:**

Nie przechodzą na Wykonawcę roszczenia regresowe przeciwko:

- Pracownikom Zamawiającego (tj. osoba fizyczna zatrudniona przez Zamawiającego na podstawie umowy o pracę, spółdzielczej umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania, zawartej przez osobę fizyczną umowy zlecenia, o dzieło lub innej umowy o podobnym charakterze, osoba zatrudniona na podstawie kontraktu menadżerskiego, praktykant, stażysta, wolontariusz Zamawiającego lub osoba wykonująca prace zlecone w ramach działalności gospodarczej),
- Osobom upoważnionym do kierowania pojazdem

**II. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

1. Termin realizacji zamówienia: od dnia 01.01.2024 roku do dnia 31.12.2026 roku.
2. Warunki realizacji postanowień umowy zawartej z Wykonawcą, potwierdzonej wystawionymi polisami i certyfikatami, będą funkcjonować do czasu wygaśnięcia ostatniej polisy z włączeniem:
  - 2.1. przyjętych terminów na zgłoszenia szkód określonych w odpowiednich OWU Wykonawcy;
  - 2.2. ustawowych terminów dotyczących przedawnienia roszczeń.