

Smolniki, dnia 30.07.2024

Zn.spr.: ZG.270.2.2.2024

**Do wiadomości  
Uczestników postępowania**

*Dotyczy:* < postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „Przebudowa drogi leśnej Papiernia” Nr postępowania: ZG.270.2.2.2024>

**Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (1)**

Zamawiający, Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Iława, działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U z 2023 r., Poz. 1605, 1720.) przedstawia poniżej treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z udzielonymi wyjaśnieniami, tj.:

**Pytanie nr 1:**

Z wizji w terenie wynika, że pozycja 2d.1 jest mocno niedoszacowana i biorąc pod uwagę, że droga wymaga wielu poszerzeń, także w formie mijanek i rowów, ilość karczowania pni powinna oscylować w okolicy 200 szt. Prosimy o korektę kosztorysu.

**Odpowiedzi:**

Do kalkulacji oferty należy przyjąć 90 szt. zgodnie z pozycją przedmiarową nr 2.

**Pytanie nr 2:**

Zarówno przekroje jak i mijanki posiadają jednostronny rów czego nie odzwierciedla PZT. Prosimy o określenie, który dokument jest wiążący w tym zakresie.

**Odpowiedzi:**

Lokalizacja rowów drogowych podana jest na projekcie zagospodarowania terenu i jest zgodna z pozycją przedmiarową nr 7.

**Pytanie nr 3:**

Biorąc pod uwagę poszerzenia, pobocza i mijanki w ilości ponad 1500m<sup>2</sup> oraz miejscowe korekty niwelety w miejscach zaniżeń pozycja 5d.1 powinna wynosić co najmniej 2254m<sup>3</sup>. Prosimy o zmianę ilości z pozycji.

**Odpowiedzi:**



Z wykonanych badań geologicznych wynika, iż znaczna ilość materiału pozyskanego w wyniku wykonania prac ujętych w pozycjach przedmiarowych nr 4 i 7 będzie mogła być wykorzystana na budowie. W związku z powyższym pozycja nr 5 jest wystarczająca.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o informacje czy należy kalkulować karczowanie drzew i krzewów kolidujących z trasą, jeśli tak prosimy dodać pozycję kosztorysową.

**Odpowiedzi:**

Jeśli po wytyczeniu geodezyjnym trasy, konieczne będzie karczowanie drzew i krzewów, dokona tego Inwestor.

**Pytanie nr 5:**

Przedmiar i przekroje mówią o stabilizacji na głębokość 30cm a specyfikacja 40cm. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy stabilizacji.

**Odpowiedzi:**

Podana w SST 04.05.01 pkt. 3.5 grubość warstwy 40 cm dotyczy maksymalnej grubości pojedynczej warstwy mieszanej wykonywanej sprzętem specjalistycznym na miejscu. Nie jest to grubość warstwy projektowanej, która po zagęszczeniu, a nie w trakcie mieszania, ma wynosić 30 cm.

Z poważaniem  
Jarosław Szustkowski  
Nadleśniczy

/podpisano elektronicznie/