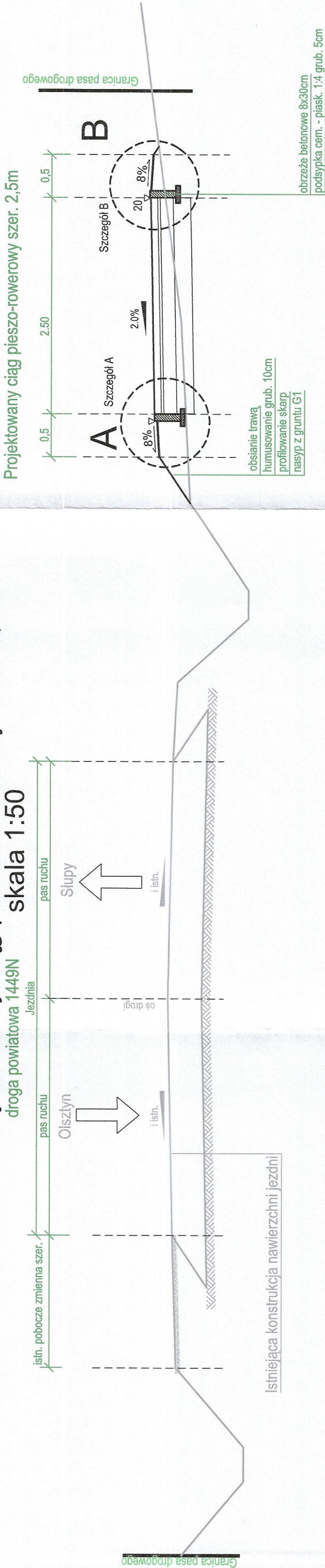


PRZEKRÓJ NORMALNY

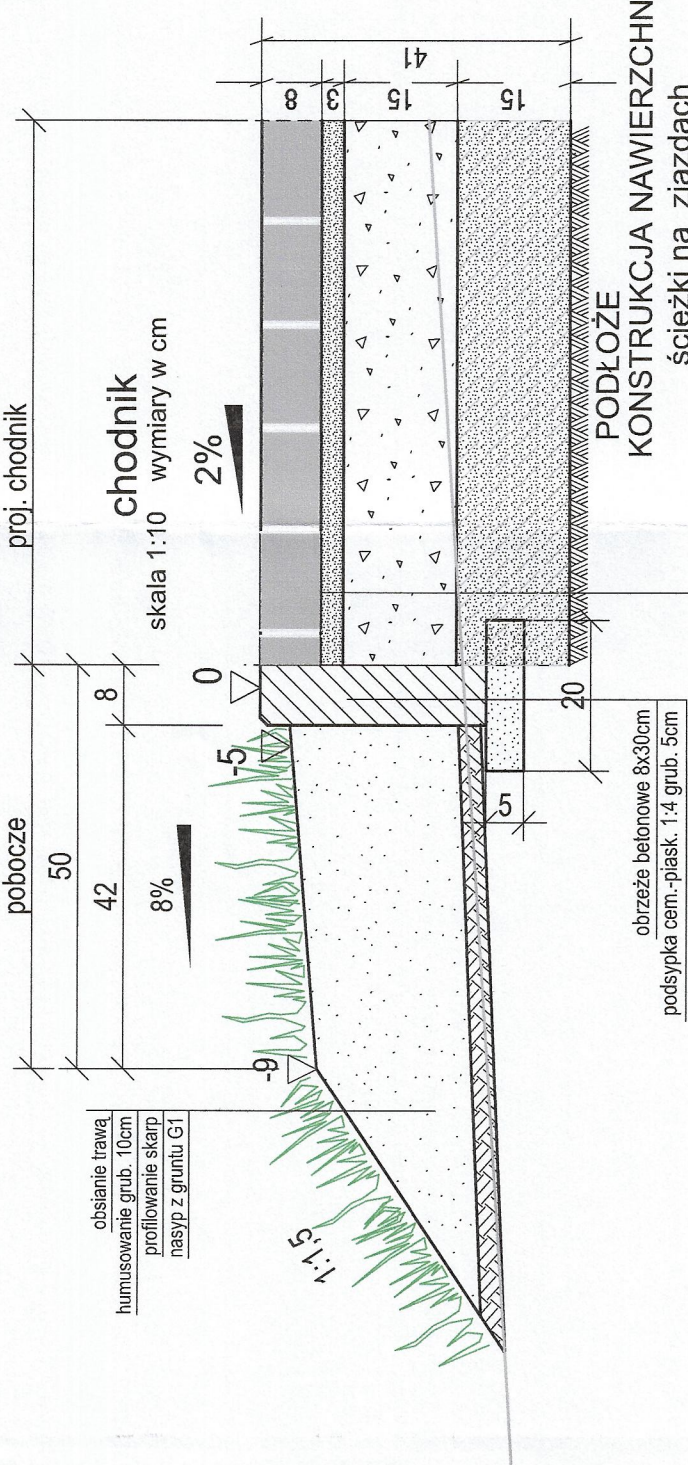
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,5m
droga powiatowa 1449N skala 1:50

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn



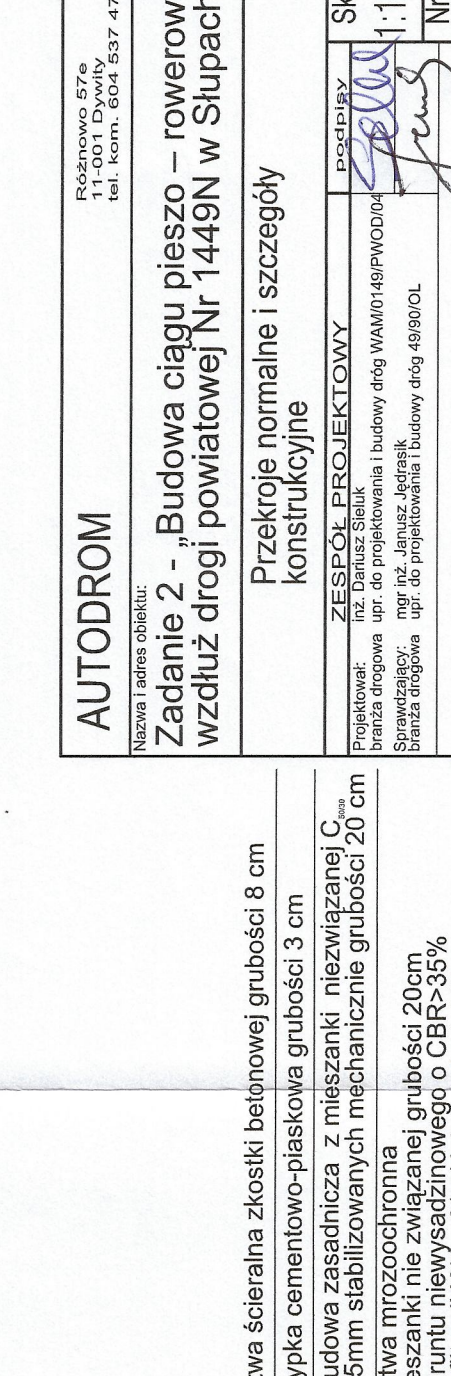
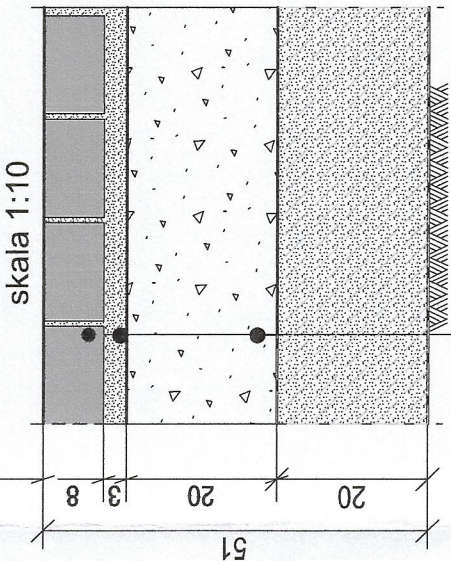
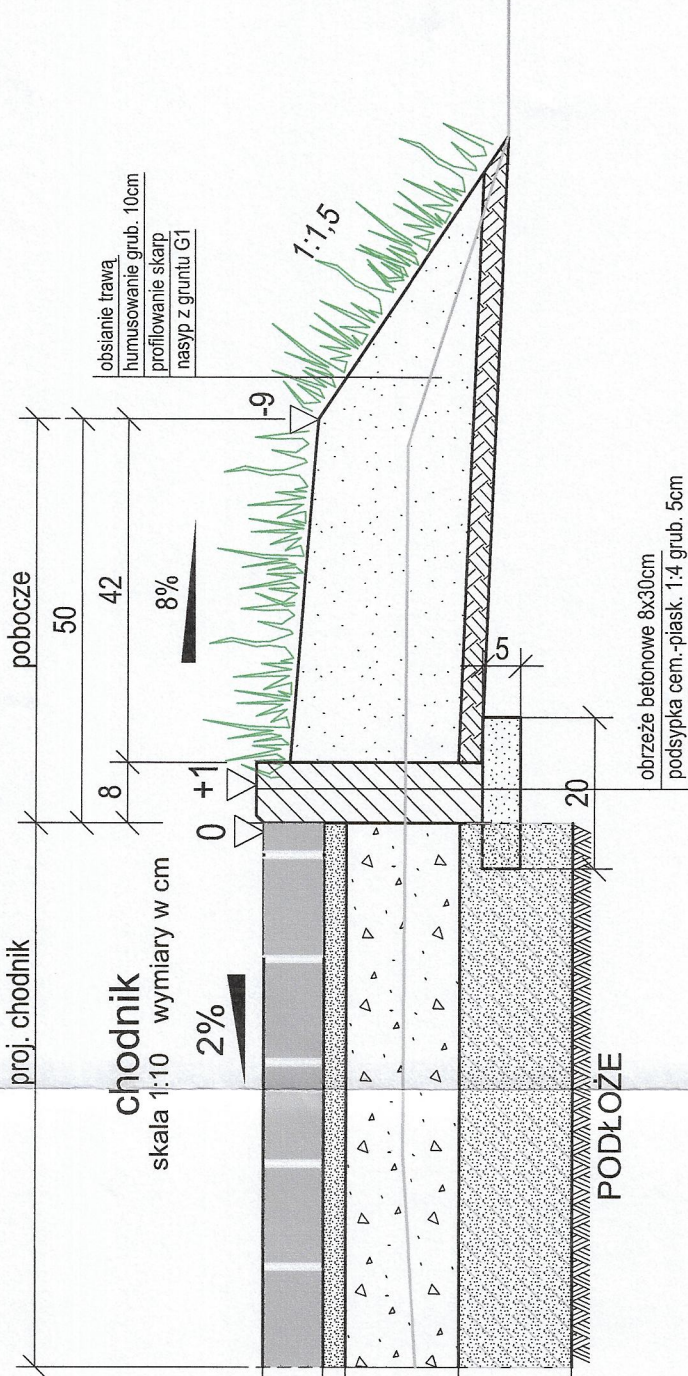
SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10 wymiary w [cm]



SZCZEGÓŁ "B"

Skala 1:10 wymiary w [cm]



warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm
podszypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C ₉₅₀ 0-31,5mm stabilizowanych mechanicznie grubości 15 cm
warstwa mrozoodchronna z mieszanki nie związanej grubości 15 cm lub gruntu niewysadzinowego o CBR>35% wspł. filtracji K10 >8(m/doba)grubości 15cm
podłoże

warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm
podszypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C ₉₅₀ 0-31,5mm stabilizowanych mechanicznie grubości 20 cm
warstwa mrozoodchronna z mieszanki nie związanej grubości 20cm lub gruntu niewysadzinowego o CBR>35% wspł. filtracji K10 >8(m/doba)grubości 20cm
podłoże

AUTODROM		Różnowo 57e 11-001 Dywity tel. kom. 604 537 476	
Nazwa i adres obiektu:		Zadanie 2 - „Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w Słupach”	
Prze kroje normalne i szczegóły konstrukcyjne		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Projektował:		inż. Dariusz Sielicki	
Sprawdzał:		mgr inż. Janusz Jedrasiak	
Data: wrzesień 2019		Data: wrzesień 2019	
Skala		1:10/50	
Nr rys.		3	

Gr. 1449N