



OZNACZENIA

- | | | |
|--|--|--|
| | projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,5m | |
| | Linia rozgraniczająca teren inwestycji / granica obszaru oddziaływania obiektu | |
| | projektowana granica pasa drogowego | |
| | projektowany krawężnik zanizony (2cm) 15/30/100 | |
| | istniejące granice działek | |
| | projektowany zakres profilowania skarp | |
| | istn. kable tel-kom | |
| | rury osłonowe na kablach | |
| | projektowane skarpy | |
| | czasowe zalecie działki -budowa przepustu | |

...niezależnie od tego, czy ktoś ma prawo do niego, czy nie, to jest to jego prawo, a nie prawo państwa, które może być ograniczone, ale nie może być odebrane.

AUTODROM		Nazwa i adres obiektu:		Projekt Budowlany	
Różnowa 57e 11-001 Dymy 76 tel. 71 71 71 71 71 danieluk@poczta.onet.pl		Zadanie 2 - "Budowa ciągu pieszego – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w Słupach"			
Plan zagospodarowania terenu					
KESPOŁ PROJEKTOWY		podpis		Skala	
projektował: inż. Danieluk Sławek uzgodnił: inż. Danieluk Sławek aut. drogową upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04				1:500	
aut. drogową upr. do projektowania i budowy dróg 49/99/OJL				Nr rys.	
				1.1	
Data: wrzesień 2019					