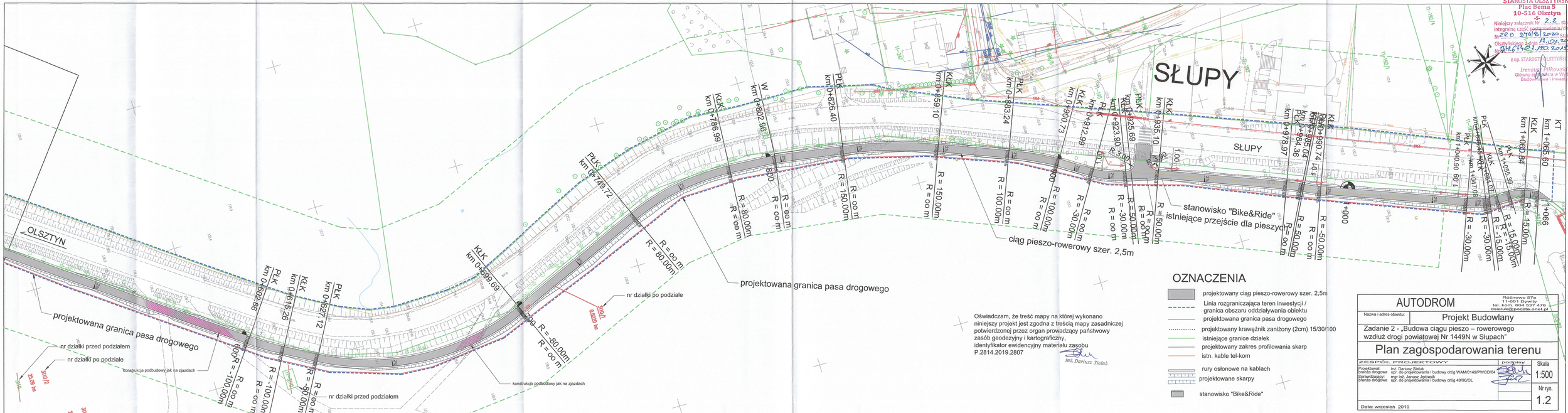

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Pisma 5
10-516 Olsztyn

Niniejszy załącznik nr 2.2 stanowi integralną część zawiadomienia/decyzji
Nr 2210.5706.2220.2019
Olsztyn/Olsztynek dnia 11.07.2019
Znak: GK.6743.180.2018.MOS
z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Ireneusz Witkowski
Główny specjalista w Wydziale Budownictwa i Inwestycji

Oświadczam, że treść mapy na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej potwierdzonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, identyfikator ewidencyjny materiału zasobu P.2814.2019.2807

Inż. Dariusz Sieluk

OZNACZENIA

- projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,5m
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji / granica obszaru oddziaływania obiektu
- projektowana granica pasa drogowego
- projektowany krawężnik zaniżony (2cm) 15/30/100
- istniejące granice działek
- projektowany zakres profilowania skarp
- istn. kable tel-kom
- rury osłonowe na kablach
- projektowane skarpy
- stanowisko "Bike&Ride"

AUTODROM	Różnowo 57a, 11-001 Dywity, tel. kom. 604 537 476, dsieluk@poczta.onet.pl
Nazwa i adres obiektu:	Projekt Budowlany
Zadanie 2 - „Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1449N w Słupach”	
Plan zagospodarowania terenu	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	podpisy	Skala
Projektował: inż. Dariusz Sieluk, upr. projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04		1:500
Sprawdzający: mgr inż. Janusz Jedrasik, upr. do projektowania i budowy dróg 49/90/OL		Nr rys. 1.2
Data: wrzesień 2019		