

## Errata do projektu Zagospodarowania terenu

### Zadanie:

### **Budowa układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.**

#### **4.2.13 ZIELEŃ**

Inwestycja przebiega w terenie zalesionym, z istniejącymi przecinkami w miejscu bocznic kolejowej, połączenia z ul. Skalskiego i drogą w Cieplewie. Poza zielenią wysoką na odcinku ok. 300 m gęste poszycie krzewami.

Istniejące zadrzewienia i zakrzewienie zlokalizowane w pasie drogowym przeznaczono do wycinki, w szczególności przewiduje się:

- karczowanie drzew o średnicy do 20 cm – 327 szt.,
- karczowanie drzew o średnicy do 40 cm - 417 szt.,
- karczowanie drzew o średnicy > 40 cm – 107 szt.,
- krzewy – 5230 m<sup>2</sup>.

Projektuje się nasadzenie 25 sztuk drzew o średnicy 6-8 cm , w tym:

- klon pospolity (10 szt.), lipa drobnolistna (10szt.), brzoza brodawkowata (5szt.)

Dodatkowo projektowane tereny zielone przeznaczono do mikroniwelacji, przykrycia warstwą humusu o grubości 10 cm i obsianiem mieszanką traw.

Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki objęte decyzją ZRID.

#### **4.2.17 MAŁA ARCHITEKTURA**

Ławki parkowe należy wykonać o niemalowanej konstrukcji ze stopu aluminium, oparcie i siedzisko ze szczepelin z litego, egzotycznego, niewymagającego konserwacji drewna, np. Jatoba. Konstrukcja ławki ze stopu aluminium powinna być wandaloodporna i zabezpieczona antygraffiti.

Ławki powinny być przytwierdzone do podłoża.

Wymiary ławek:

- wysokość z oparciem: 80 cm (+-5 cm),
- szerokość z oparciem: 65 cm (+-5 cm),
- długość: 185 cm (+-5 cm).

Kosze uliczne na odpady z daszkiem i obiciem. Ocynkowana stalowa konstrukcja nośna zakryta z zewnątrz szczepelinami z litego, egzotycznego, niewymagającego konserwacji drewna, np. Jatoba. Włożony pojemnik z blachy ocynkowanej. Pojemność ok. 50 l.

Kosze powinny być przytwierdzone do podłoża.

Wymiary koszy:

- wysokość z daszkiem: 95 cm (+-5 cm),
- szerokość: 40 cm (+-5 cm),
- długość: 40 cm (+-5 cm).

Przykładowe elementy małej architektury przedstawiono na zdjęciach poniżej. Zdjęcia te pochodzą z dotychczasowych realizacji inwestycji Zamawiającego i reprezentują aktualny trend architektoniczny na terenie miasta. Zamawiający nie wskazuje konkretnego producenta elementów małej architektury. Elementy małej architektury montowane przez Wykonawcę muszą nawiązywać wyglądem do tych przedstawionych na zdjęciach, mogą być równoważne (podlega akceptacji Zamawiającego).





Fot.1 i 2. Przykładowe elementy małej architektury – ławki i kosze na odpadki – lokalizacja na terenie miasta (zrealizowane na dotychczasowych inwestycjach Zamawiającego)

Należy dokonać dostawy i montażu wszystkich elementów małej architektury zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Przy montażu elementów małej architektury należy uwzględnić zalecenia producenta tych elementów oraz zalecenia Inspektora Nadzoru.

#### **Stojak rowerowy**

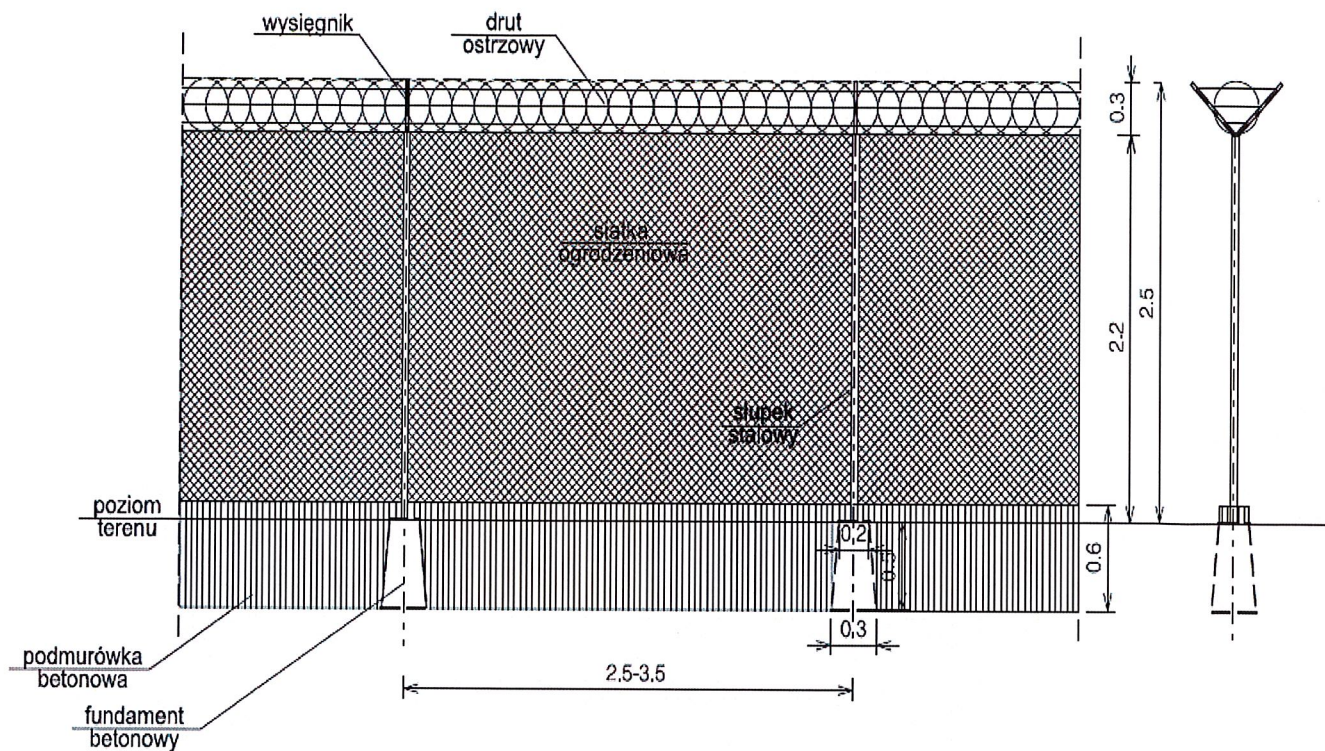


(zdjęcie poglądowe)

Ocynkowana i malowana proszkowo konstrukcja stalowa. Górny poziomy element z pasem wytrzymałej gumy (EPDM) z obu stron.



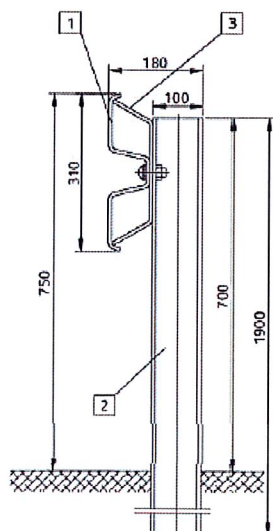
#### 4.2.18 OGRODZENIE TERENÓW WOJSKOWYCH - RYSUNEK



Rysunek wizualizacyjny ogrodzenia terenów wojskowych zgodnie z punktem 4.2.10 projektu zagospodarowania terenu (na podstawie wytycznych Jednostki Wojskowej w Pruszczu Gdańskim zawartych w piśmie nr 49 BLot-OPER.2111.1.2019)

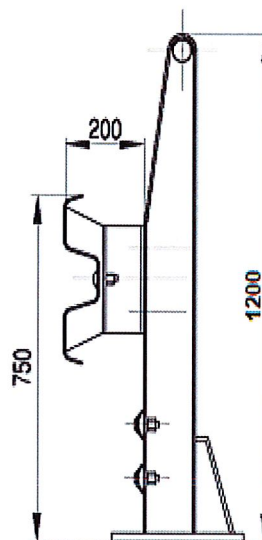
#### SZCZEGÓŁ BARIERY SP 05

– rozstaw słupków 2m.



#### SZCZEGÓŁ BARIEROPORĘCZY U-11b.

– rozstaw słupków głównych co 2 m, rozstaw słupków do pochwytu co 2 m, ustawiane naprzemiennie co 1 m.




#### 4.2.19 KONSTRUKCJA NASYPU W STAWIE

Zaprojektowano nasyp budowlany z kruszywa mineralnego w obrębie zbiornika wodnego. W pierwszej kolejności na dole skarpy należy ułożyć dwa rzędy koszy gabionowych o szerokości 2,0 m i wysokości 0,5 m owiniętych geowłókniną, wspólnie połączonych ze sobą, po uprzednim usunięciu w ich miejscu warstwy gruntów nienośnych z dna zbiornika wodnego. Następnie, stopniowo wybierając warstwy gruntów nienośnych z dna i części skarpy zbiornika wodnego, przystąpić do wbudowywania nasypu z kruszywa mineralnego o wysokim uziarnieniu (piasek, pospółka, żwir - wyklucza się stosowania kruszywa z frakcjami pylastymi). Roboty należy prowadzić równoległe do projektowanej drogi, aby ruch pojazdów transportowych dogęszczał nasyp do poziomu około 0,5 m powyżej zwierciadła wody. Tak przygotowany nasyp należy dogęszczać przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu. Na połączeniu istniejącej skarpy oraz projektowanego nasypu należy wykonać schodkowanie skarpy o wysokości stopnia 0,5 m. Przewidziano umocnienie skarpy nasypu do poziomu 1,0 m powyżej zwierciadła wody materacem gabionowym gr. 0,5 cm ułożonym na geowłókninie, a następnie geokratą z polietylenu HDPE gr. 15 cm ułożoną na geowłókninie. Zaprojektowano również zbrojenie skarpy georusztem jednokierunkowym w formie 5 płaszczyzn o długości 4,0 m.

Ponadto, na odcinku km 0+510 – 0+660 zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji jezdni w obrębie nasypu w formie dwóch warstw materaca z kruszywa C50/30 0/31,5 o gr. 25 cm stabilizowanego georusztem wielokształtnym, ułożonym na geowłókninie.

Powyższe rozwiązanie projektowe pokazano na rysunku 4.2.

sporządził:

  
mgr inż. Mateusz Jezierski