

**Zawartość opracowania**

<b>1. PRZEDMIOT, CEL i ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>5</b>
Istniejące oznakowanie .....	5
<b>6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
Stan projektowany .....	6
Projektowana organizacja ruchu .....	6
<b>7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM .....</b>	<b>7</b>
<b>8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....</b>	<b>8</b>
<b>9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>8</b>
<b>10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE .....</b>	<b>9</b>

**SPIS RYSUNKÓW**

<b>Lp.</b>	<b>TYTUŁ</b>	<b>SKALA</b>
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Plan sytuacyjny	1:500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest czasowa organizacja ruchu w związku z remontem nawierzchni na ul. Witosa w Ozorzycach.

**Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych czasowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas robót.

**.Zakres** opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa czasowej organizacji ruchu
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

## **2. INWESTOR**

**GMINA SIECHNICE**

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z dnia 11.05.2023r., z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.05.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

#### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Ozorzyce, wzdłuż ul. Wincentego Witosa na dz. ew. nr 103.

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Ulica Wincentego Witosa jest drogą publiczną. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią.

Na drogach panuje niewielki ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców. Ulica Wincentego Witosa stanowi dojazd do pobliskich posesji.

W stanie istniejącym ulica Witosa na odcinku planowanej budowy posiada nawierzchnię z utwardzonego tłucznia i jezdnię o szerokości ok. 4,50 m.

##### ***Istniejące oznakowanie***

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

## **6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

### ***Stan projektowany***

W ramach inwestycji zmianie ulegnie sposób zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą polegały na budowie nowej nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz zieleńców. Czas trwania robót budowlanych to ok 4 miesiące.

W celu wykonania założonych robót opracowano projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przedstawiony na planach sytuacyjnych w skali 1:500. Prace prowadzone w pasie ulicy Witosa oraz w pasie ulic przyległych, będą wykonywane z bezpośrednią ingerencją w jezdnię. Roboty prowadzone będą również w istniejących poboczach co może powodować utrudnienia w ruchu pieszych.

Po zakończeniu robót na poszczególnych odcinkach, pas drogowy będzie systematycznie przywracany do stanu sprzed rozpoczęcia prac.

### ***Projektowana organizacja ruchu***

Zaprojektowano całkowite zamknięcie ul. Wincentego Witosa, z umożliwieniem przejazdu mieszkańcom, służbom ratowniczym i komunalnym oraz obsłudze budowy.

Na czas budowy z uwagi na konieczność wygrodzenia jezdni w obrębie wykonywanych robót zastosowano następujące oznakowanie:

Do oznakowania w etapie należy zastosować:

- zapory drogowe U-20b,
- tablice informujące T-0, T-1,
- znaki pionowe A-12b, A-12c, A-14, B-1, B-2, B-21, B-22, U-35a.

### **UWAGI OGÓLNE:**

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- Na czas trwania robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd/dojścia do posesji.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkami dla poszczególnych etapów.

- W ramach prowadzonych robót należy zapewnić pieszym bezpieczne przejście w obrębie wykopów.
- Należy zapewnić dostęp do posesji.
- W czasie robót należy umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.
- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

#### **UWAGI!**

1. **W trakcie remontu nawierzchni należy stosować następujące wygradzenia:**
  - zaporę U-20b – dla wygradzeń poprzecznych;
2. **Podczas robót budowlanych należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji w rejonie inwestycji.**
3. **Elementy przebudowywanej konstrukcji drogi nie mogą znajdować się poza wygradzonym odcinkiem pasa drogowego.**

#### **7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIEM ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

Prowadzenie prac związanych remontem nawierzchni będzie powodowało powstanie utrudnień i zagrożeń bezpieczeństwa, np. podczas:

- zawężenia jezdni,
- pracującego sprzętu i maszyn budowlanych,
- głębokich wykopów,
- zabrudzenia jezdni urobkiem z wykopów,
- transportu i rozładunku materiałów.

Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych wykopów przy drodze w obrębie inwestycji.

Dopuszcza się krótkie (max 10-15 min), ograniczone do niezbędnego minimum, zatrzymanie ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników, na czas przestawienia

oznakowania lub na czas innych czynności technologicznych, niezbędnych podczas prac budowlanych oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Wysokość mocowania znaków typu U-20b– 0,9÷1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych.
- Wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m (poza obszarem zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym oraz w obszarze zabudowanym),
  - 2,5 m (dla znaków i tablic umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi), mierząc od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem,
  - 0,5 m – na drodze z poboczem gruntowym.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b.

## **9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej planowane jest na **czerwiec 2024 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **wrzesień 2024 r.**

Ostateczny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

## **UWAGA!**

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą ruchu, Zarządcą drogi, Komendą Policji.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej. O utrudnieniach e ruchu należy również poinformować mieszkańców na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## **10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

- Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy w terminie nie krótszym niż 7 dni, powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby: Zarządcę ruchu na drodze, Zarządcę drogi, Komendę Policji oraz mieszkańców.
- Miejsce robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, za co odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odblaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Pojazdy wykonujące prace w obrębie pasa drogowego obowiązane są do emitowania sygnałów świetlnych barwy żółtej. Sygnały te powinny być generowane przez lampy sygnalizacyjne „koguty” znajdujące się na pojeździe.
- Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi i miejscach pogarszających widoczność.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**