

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania

**Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi  
powiatowej 3182P w m. Biela**

Branża

**DROGOWA**

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

**POWIAT KONIŃSKI**

Zamawiający

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE**  
**ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Adres inwestycji

*gm. Wilczyn , m. Biela - DP 3182P w km 2+023 – 2+303*

Funkcja	Autor	Specjalność / upr.	Podpis
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	WKP/0489/POOD/21	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny
5. Przekrój konstrukcyjny
6. Szczegóły

**Egz. 1**

Marzec 2023 r.

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU**

### ***Opis techniczny do projektu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3182P w m. Biela***

#### **1.0. Dane ogólne**

**1.1.** Nazwa budowy: Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3182P w m. Biela

**1.2.** Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul.  
Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

#### **2.0. Podstawa opracowania**

**2.1.** Umowa z Inwestorem

**2.2.** Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

**2.3.** Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja w terenie)

**2.4.** Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem

**2.5.** Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

#### **3.0. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych. W zakres zadania wchodzi następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni chodników, peronów przystankowych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni z asfaltobetonu
- wykonanie nawierzchni płytek chodnikowych dla niewidomych ,
- montaż oznakowania pionowego w tym znaków aktywnych,
- naniesienie na jezdnię oznakowania poziomego oraz montaż punktowych elementów odbłaskowych, a także pasów wibracyjno-akustycznych,
- uporządkowanie terenu.

#### **4.0. Lokalizacja i sytuacja**

Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w gminie Wilczyn w m. Biela bezpośrednio przy Szkole Podstawowej w ciągu drogi powiatowej nr 3182P. Zakres opracowania zlokalizowany jest od km 2+023 – 2+303 DP3182P. Lokalizacja przejścia dla pieszych w km 2+163. Droga przebiega poza obszarem zabudowy.

#### **5.0. Stan Istniejący**

Droga powiatowa nr 3182PP na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój szlakowy w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. ok. 5,0m, obustronne pobocza gruntowej o szer. 1,0m. W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej.

#### **6.0. Projekt zagospodarowania**

##### **6.1. Zagospodarowanie Terenu**

Zaprojektowano obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo zaprojektowano odcinki peronów przystankowych z betonowej kostki brukowej celem zapewnienia komunikacji z miejscem postoju autobusów szkolnych . Wzdłuż projektowanego chodnika zaprojektowano ściek wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej. W nawierzchniach chodników bezpośrednio przy

przejściu zaprojektowano nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą przeznaczonych dla osób niedowidzących oddzielone od krawężnika dwoma rzędami betonowej kostki brukowej kolor czerwony. Ponadto zaprojektowano wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie profilujące nawierzchni oraz ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

## **6.2. Konstrukcja projektowanych elementów drogowych**

### **Chodniki**

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm, o szer. 2,0 m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor szary i czerwony , gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem - C5/6, gr. 15 cm
- Warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego – 10cm

### **Jezdnie**

Jezdnie z asfaltobetonu, o szerokości 5,0m, spadek daszkowy 2%, frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni 3-4cm

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S (wymagania MMA jak dla KR3)
- siatka z kordu stalowego
- 75kg/m<sup>2</sup> – warstwa wyrównawcza z AC 11W (wymagania MMA jak dla KR3)
- istniejąca konstrukcja jezdni

### **Tereny zielone**

Zaprojektowano plantowanie i wyrównanie przyległych terenów zielonych z ułożeniem humusu i obsianiem trawą.

## **6.3. Warunki gruntowe i kategoria obiektu**

Planowana inwestycja usytuowana jest w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi. W obszarze istniejącej drogi / planowanego przejścia dla pieszych występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

## **6.4. Oświetlenie uliczne**

Zaplanowano budowę energooszczędnego punktowego doświetlenia przejścia dla pieszych w postaci słupów oświetleniowych wys. 2,5-3,0m z oprawami typu LED zasilanych solarnie przez panel fotowoltaiczny i wiatrak przytwierdzony do słupa z tablicami D-6 i T-27, usytuowanych przy projektowanym przejściu z obydwu jego stron.

## **6.5. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania**

Nawierzchnia jezdni	507 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia chodników/peronów z kostki betonowej	220 m <sup>2</sup>

## **6.6. Odwodnienie**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej – odwodnienie powierzchniowe.

## **6.7. Rozbiórki elementów drogi**

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność wykonania frezowania profilującego jezdni na głębokość 3-4cm.

### **6.8. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i przepisów o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

### **6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowego przejścia dla pieszych z chodnikami z betonowej kostki brukowej będzie miało pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu poprawi się komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane jak dotychczasowo. Ze względu na wykonanie nowego przejścia wraz z chodnikiem oraz ze względu na pozytywny wpływ w/w budowy na środowisko nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania i nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

### **U W A G A:**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia.**

**W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.**

**Przed przystąpieniem do prac należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .**