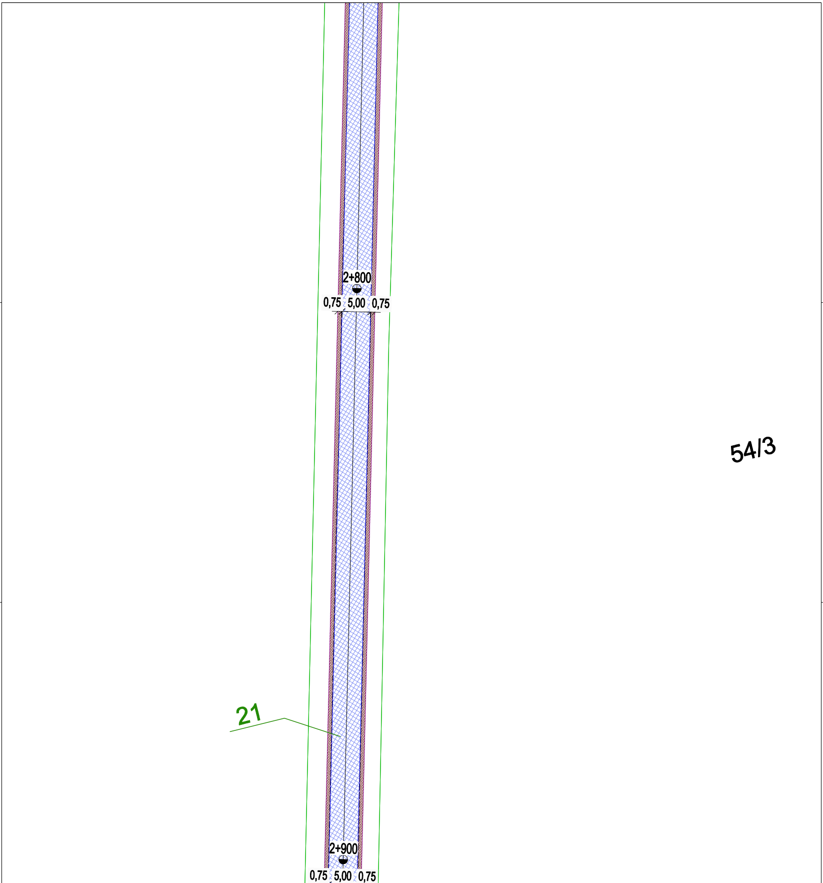
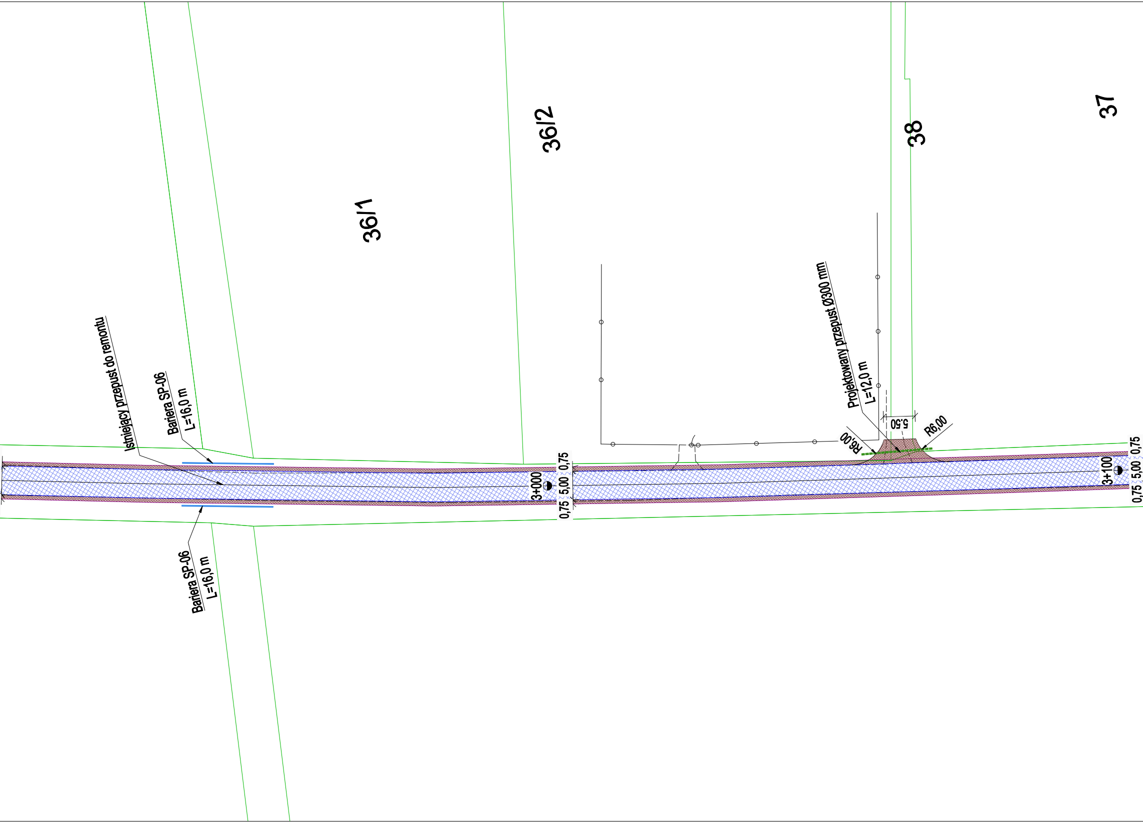
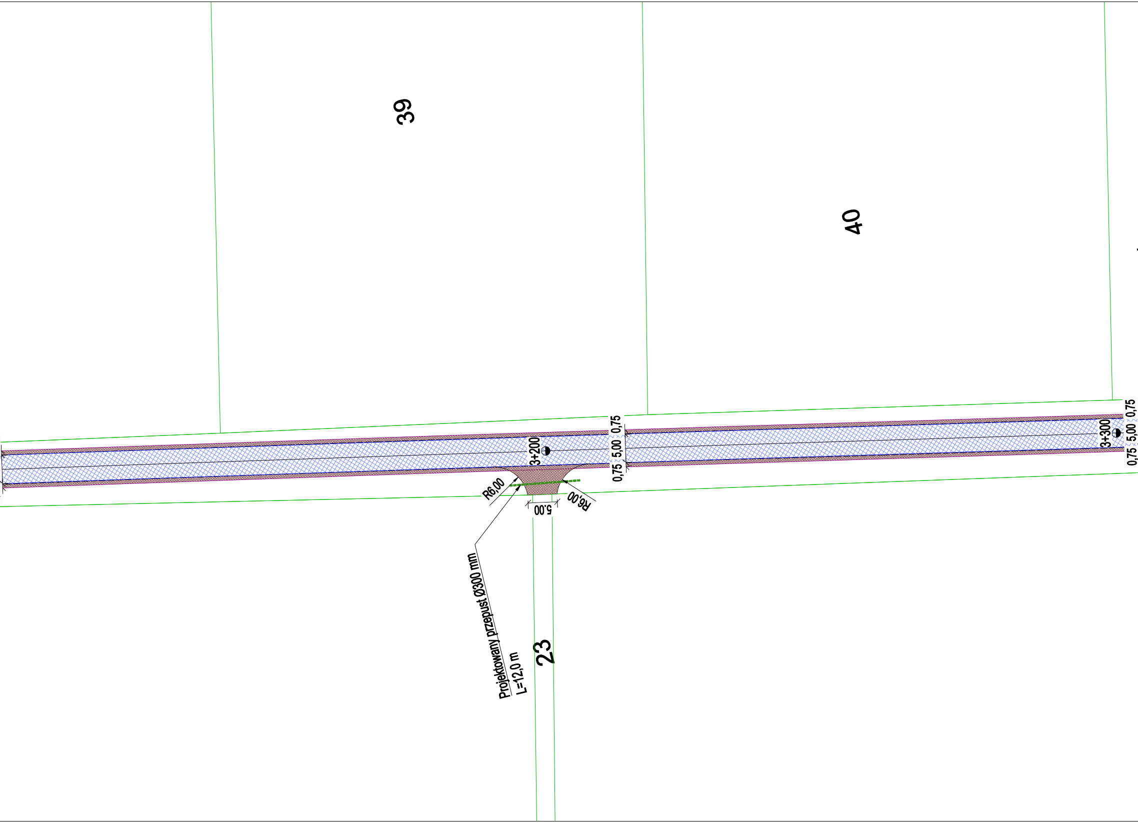
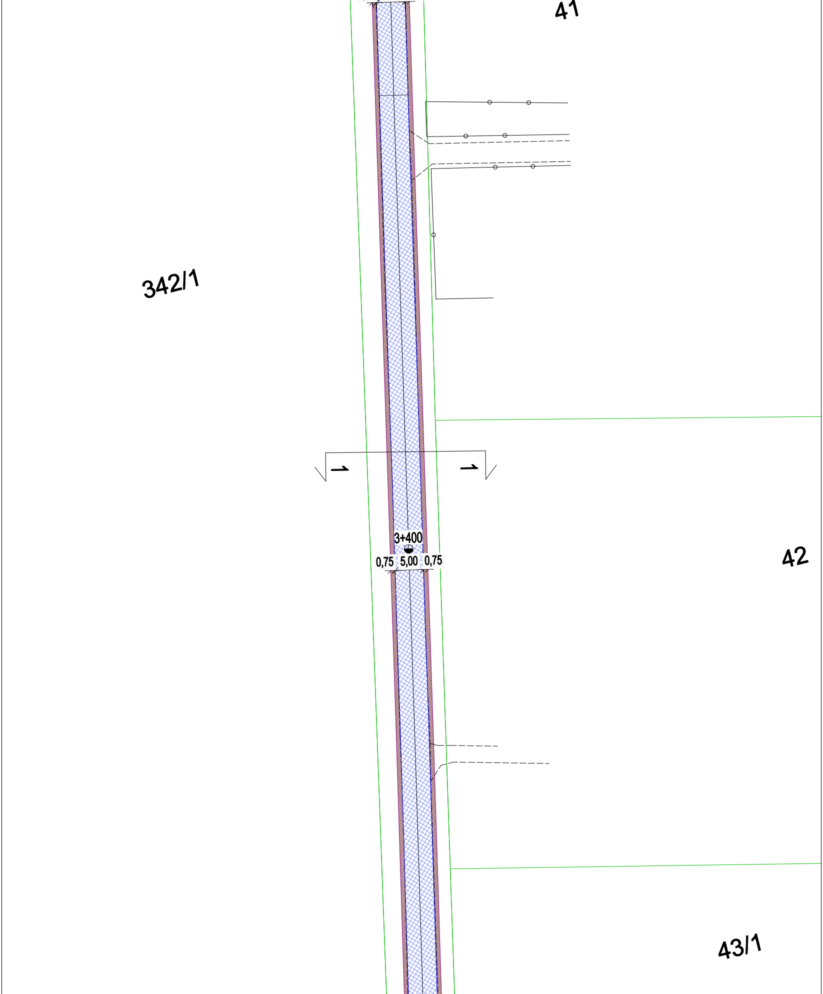
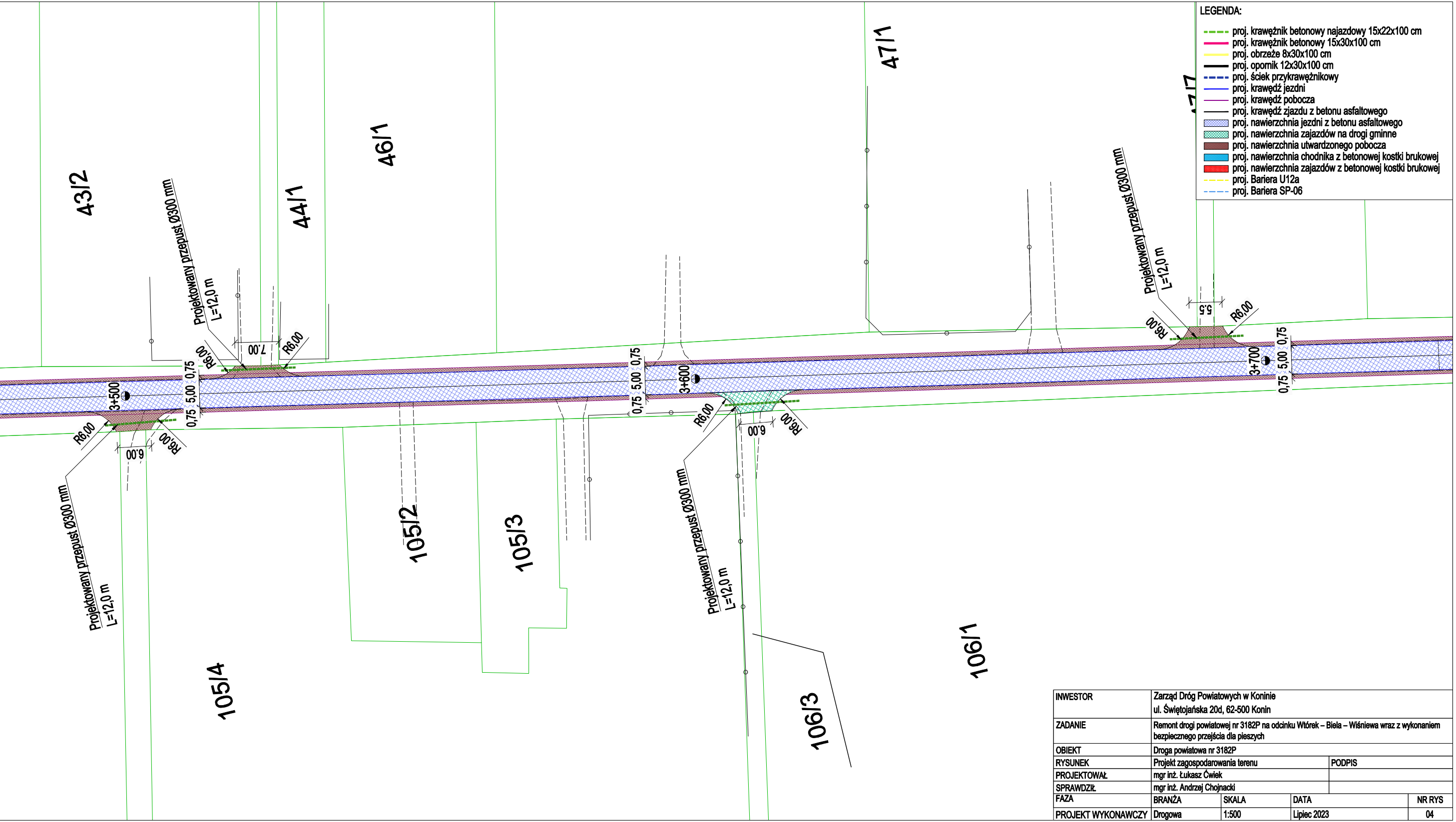

2+800
0,75
5,00
0,75
54/3
21
2+900
0,75
5,00
0,75


36/1
36/2
38
37
Istniejący przepust do remontu
Bariera SP-06
L=16,0 m
Bariera SP-06
L=16,0 m
Projektowany przepust Ø300 mm
L=12,0 m
5,50
R6,00
R6,00
3+000
0,75
5,00
0,75
3+100
0,75
5,00
0,75


39
40
0,75
5,00
0,75
3+200
3+300
0,75
5,00
0,75
R6,00
R6,00
5,00
Projektowany przepust Ø300 mm
L=12,0 m
23


41
342/1
1
1
3+400
0,75
5,00
0,75
42
43/1


43/2
44/1
46/1
47/1
105/2
105/3
105/4
106/1
106/3
3+500
3+600
3+700
0,75
5,00
0,75
R6,00
7,00
6,00
5,5
Projektowany przepust Ø300 mm
L=12,0 m

LEGENDA:

- ▬ ▬ proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- ▬ proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- ▬ proj. obrzeże 8x30x100 cm
- ▬ proj. opornik 12x30x100 cm
- ▬ ▬ proj. ściek przykrawężnikowy
- ― proj. krawędź jezdni
- ― proj. krawędź pobocza
- ― proj. krawędź zjazdu z betonu asfaltowego
- ▨ proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ▨ proj. nawierzchnia zajazdów na drogi gminne
- ▨ proj. nawierzchnia utwardzonego pobocza
- 🟦 proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- 🟥 proj. nawierzchnia zajazdów z betonowej kostki brukowej
- - - proj. Bariera U12a
- - - proj. Bariera SP-06

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin			
ZADANIE	Remont drogi powiatowej nr 3182P na odcinku Wtórek – Biela – Wiśniewa wraz z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych			
OBIEKT	Droga powiatowa nr 3182P			
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu		PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Ćwiek			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Chojnacki			
FAZA	BRANŻA	SKALA	DATA	NR RYS
PROJEKT WYKONAWCZY	Drogowa	1:500	Lipiec 2023	04