

Bielsk Podlaski, dnia 25 października 2024 r.

IZP/13/2024

Wykonawcy w postępowaniu

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Sukcesywne dostawy paliw w 2025 r.**”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ_1

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. jako Zamawiający, udziela wyjaśnień dotyczących zapisów SWZ:

PYTANIE Nr 1:

W SWZ w rozdziale V., dział 3. Opis przedmiotu zamówienia: CZĘŚĆ 1 - Sukcesywne dostawy oleju napędowego i benzyny bezołowiowej ust. 3.4. Zamawiający zapisał:

„3.4. Zamawiający będzie składał zamówienia w miarę potrzeb. Przewiduje się wielkości jednorazowych dostaw paliw w przedziale:

3.4.1. olej napędowy - od 10 tys. do 30 tys. litrów

3.4.2. benzyna bezołowiowa - od 3 tys. do 10 tys. litrów.”

Czy w celu optymalizacji kosztów transportu i uzyskania korzystniejszej oferty cenowej Zamawiający przewiduje realizację dostaw łączonych poszczególnych rodzajów paliw (benzyna i olej napędowy) w ramach jednego zamówienia cząstkowego, tak aby maksymalna wielkość jednorazowej dostawy wynosiła ok. 30 m³?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 1:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany wielkości jednorazowych dostaw paliw, określonych w SWZ. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE Nr 2:

W § 5 WARTOŚĆ UMOWY I ZASADY ROZLICZEŃ ust. 8. i ust.9. wzór umowy Załącznik Nr 6.1 do SWZ Zamawiający zapisał:

„8. Wykonawca zobowiązuje się do wystawienia i przesłania faktury nie później niż w terminie 3 dni roboczych od daty danej dostawy. Zamawiający dopuszcza przesłanie faktury drogą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

9. Zapłata nastąpi po przedstawieniu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek Wykonawcy, w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. W przypadku wystąpienia błędów w fakturze termin zapłaty faktury wydłuża się o czas, w którym Wykonawca korygował błędy w treści faktury.”

1. Z uwagi na obowiązujące zapisy w art. 106i ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.) oraz wdrożone u wykonawcy procedury, w których spływ dokumentacji handlowej, jej obieg i weryfikacja następuje w sposób



usystematyzowany i ciągły, a faktury wystawiane są niezwłocznie po dostawie, jednakże ich wygenerowanie może obejmować okres dłużni, niż wskazany w ust. 8. § 5 umowy, wykonawca wraca się z wnioskiem o: zmianę zapisu w/w ustępu poprzez zdaniu pierwszemu brzmienia: „Wykonawca zobowiązuje się do wystawienia i przesłania faktury niezwłocznie po zrealizowaniu dostawy i jej zatwierdzeniu zgodnie z warunkami określonymi w §3 niniejszej umowy.”

2. Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na:
 - skrócenie terminu płatności z 30 na 14 lub 21 dni?
 - zmianę warunku płatności liczonego „od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury” na „od daty dostarczenia paliwa do zbiorników Zamawiającego”?
3. Czy w celu optymalizacji procesów i obiegu dokumentacji handlowej Zamawiający dopuszcza możliwość odbiór faktur VAT za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 2:

1. Zamawiający nie wyraża zgodny na zmianę terminu dostarczania faktur. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.
2. a) Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminy płatności. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.
b) Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków płatności. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.
3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości odbioru faktur VAT za pośrednictwem portalu Wykonawcy.

PYTANIE Nr 3:

W SWZ w rozdziale V., dział 3. Opis przedmiotu zamówienia: CZĘŚĆ 1 - Sukcesywne dostawy oleju napędowego i benzyny bezołowiowej ust. 3.6. Zamawiający zapisał:

„3.6. Wykonawca będzie dostarczał paliwa przez cały okres obowiązywania umowy partiami w następnym dniu roboczym od momentu otrzymania zapotrzebowania faksem lub drogą elektroniczną, do stacji paliw należącej do PK Sp. z o.o. zlokalizowanej w Bielsku Podlaskim przy ul. Studziwodzkiej 37.”

Czy w celu optymalizacji procesów obsługi zamówień Zamawiający dopuszcza możliwość składania zleceń na dostawy paliw za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 3:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania zleceń na dostawy paliw za pośrednictwem portalu Wykonawcy.

PYTANIE Nr 4:

W SWZ w rozdziale IX. Termin wykonania zamówienia. ust. 1. Zamawiający zapisał:

„1. Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu zamówienia w odniesieniu do każdej części w terminie: 12 miesięcy od dnia 01.01.2025 r.”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określony w SWZ termin wykonania zamówienia (12 miesięcy) zwracamy się z pytaniem, czy

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 4:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price.

PYTANIE Nr 5:

W § 1 PRZEDMIOT UMOWY ust. 2. wzór umowy Załącznik Nr 6.1 do SWZ Zamawiający zapisał:
„2. Paliwa powinny spełniać wymagania jakościowe, określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dn. 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024, poz. 1018 z późn. zm.). Parametry techniczne i chemiczne dostarczanych paliw nie mogą być gorsze niż określone w załącznikach do przywołanego wyżej rozporządzenia.”

Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zastrzegające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%? Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu reprezentowanemu przez Zamawiającego szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogłoby procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO2 nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego/„standardowego” oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 5:

Wymagania jakościowe dla paliw zostały szczegółowo określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dn. 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024, poz. 1018 z późn. zm.) i są one aktualne na dzień wszczęcia przedmiotowego postępowania. W przypadku zmiany aktów prawnych normujących jakość paliw, Zamawiający dostosuje swoją działalność oraz procedury wewnętrzne do aktualnie obowiązujących przepisów.

PYTANIE Nr 6:

W § 3 WARUNKI DOSTAWY ust. 8 wzór umowy Załącznik Nr 6.1 do SWZ Zamawiający zapisał:
„8. Pomiar ilości dostarczonego paliwa w temperaturze referencyjnej 15oC będzie dokonywany przez Zamawiającego i Wykonawcę po dokonaniu rozładunku produktów do zbiorników stacji paliw Zamawiającego. Zamawiający dokonuje pomiaru paliwa na podstawie wydruku sond pomiarowych ze zbiorników:

- 8.1. przed rozpoczęciem rozładunku - Zamawiający wykonuje wydruk ze zbiorników z zawartością paliwa i temperaturą w zbiorniku,
- 8.2. po rozładunku - Zamawiający wykonuje wydruk ze zbiorników z zawartością paliwa i temperaturą w zbiorniku wraz z temperaturą rozładunku,
- 8.3. ilość dostarczonego paliwa określana jest na podstawie różnicy ilości paliwa w zbiorniku przed i po rozładunku. Tak ustalona ilość będzie przyjmowana w fakturze do obliczenia wartości dostarczonego paliwa).”

Uprzejmie prosimy o informacje:

1. Czy w czasie odbioru paliwa stacja Zamawiającego wyłączona jest z użytkowania?
2. Czy wznowienie wydań paliw następuje po podpisaniu protokołu przyjęcia oleju napędowego i benzyny bezołowiowej do zbiorników stacji paliw Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 6:

1. Zamawiający, w momencie odbioru paliwa od Wykonawcy, wyłącza zbiorniki stacji paliw z użytkowania, do momentu zakończenia procesu dostawy.
2. Zamawiający potwierdza, iż wznowienie sprzedaży paliw następuje po podpisaniu protokołu przyjęcia oleju napędowego i benzyny bezołowiowej do zbiorników stacji paliw Zamawiającego.

PYTANIE Nr 7:

W § 3 WARUNKI DOSTAWY ust. 2 i ust. 3 wzór umowy Załącznik Nr 6.1 do SWZ Zamawiający zapisał:

„2. Zamówienia będą składane za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną od poniedziałku do soboty, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, do godziny 12:00. Zamówienia składane po godzinie 12:00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować dostawę paliwa własnym transportem oraz dokonać rozładunku paliwa w stacji paliw Zamawiającego w następnym dniu roboczym po złożeniu zamówienia przez Zamawiającego, w godzinach 7:00 – 18:00.

3. Dostawy będą odbywać się w dni robocze od poniedziałku do soboty, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.”

Z uwagi z zapisy Kodeksu pracy, dotyczące dobowego czasu pracy nie przekraczającego 8 godzin na dobę, przeciętnego tygodniowego 40-godzinnego czasu pracy i przeciętnego 5-dniowego tygodnia pracy, który zakłada przyjęty okres pracy od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni

ustawowo wolnych od pracy zwracamy z wnioskiem do Zamawiającego o zmianę w/w zapisów z ust. 2 i ust. 3 §3 projektu umowy poprzez nadanie mu brzmienia:

„2. Zamówienia będą składane za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, do godziny 12:00. Zamówienia składane po godzinie 12:00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować dostawę paliwa własnym transportem oraz dokonać rozładunku paliwa w stacji paliw Zamawiającego w następnym dniu roboczym po złożeniu zamówienia przez Zamawiającego, w godzinach 7:00 – 18:00.

3. Dostawy będą odbywać się od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 – 18:00 oraz w soboty w godzinach 7:00 – 15:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy”

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

PYTANIE Nr 8:

W § 7 KARY UMOWNE ust. 1 ppkt 1.1. – 1.6. wzór umowy Załącznik Nr 6.1 do SWZ Zamawiający zapisał:

„§ 7 KARY UMOWNE

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną:

1.1. za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 5% maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 5 pkt 4,

1.2. za zwłokę w dostawie zamówionego paliwa przekraczającą trzy dni Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 1000 złotych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,

1.3. za dostarczenie partii paliwa nie odpowiadającej normie jakościowej w wysokości 10% wartości brutto danej dostawy,

1.4. za niedostarczenie świadectwa jakości, o którym mowa w § 4 pkt 1.1. – wysokości 2000,00 zł,

1.5. za niewystawienie Zamawiającemu faktury w terminie, o którym mowa w § 5 pkt 8 – w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,

1.6. za brak przesłania Zamawiającemu faktury w terminie, o którym mowa w § 5 pkt 8 – w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”

Z uwagi na wysoki poziom wskazanych kar umownych i możliwość wykorzystania innych narzędzi wynikających z zapisów umowy wykonawca występuje z wnioskiem o:

- obniżenie wysokości kary umownej wskazanej w ppkt 1.1. do 2,5%,
- obniżenie wysokości kary wskazanej w ppkt 1.2. za zwłokę w dostawie zamówionego paliwa przekraczającą trzy dni do 500 złotych,
- wykreślenie kary z ppkt 1.3. w całości - z uwagi na zapisy w §4 ust. 6.,
- wykreślenie kary z ppkt 1.4. w całości - z uwagi na zapisu w §4 ust. 5.,
- wykreślenie kary z ppkt 1.5. i 1.6. w całości jako sprzeczne z zapisami art. 106i ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.).

W/w ustawie zapisano:

„Art. 106i. [Termin wystawienia faktury]

1. Fakturę wystawia się nie później niż 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano dostawy towaru lub wykonano usługę, z zastrzeżeniem ust. 2-9.



PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNALNE

Bielsk Podlaski

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37

Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085/730-23-22; 730-27-87; www.pkbielsk.pl ; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

2. Jeżeli przed dokonaniem dostawy towaru lub wykonaniem usługi otrzymano całość lub część zapłaty, o której mowa w art. 106b ust. 1 pkt 4, fakturę wystawia się nie później niż 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym otrzymano całość lub część zapłaty od nabywcy.

3. Fakturę wystawia się nie później niż:

- 1) 30. dnia od dnia wykonania usług - w przypadku, o którym mowa w art. 19a ust. 5 pkt 3 lit. a;
- 2) 60. dnia od dnia wydania towarów - w przypadku, o którym mowa w art. 19a ust. 5 pkt 3 lit. b, z zastrzeżeniem ust. 4;
- 3) 90. dnia od dnia wykonania czynności - w przypadku, o którym mowa w art. 19a ust. 5 pkt 3 lit. c;
- 4) z upływem terminu płatności - w przypadku, o którym mowa w art. 19a ust. 5 pkt 4.”

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Zamawiający informuje, iż powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i wiążą Wykonawców z chwilą ich zamieszczenia na stronie prowadzonego postępowania.

Z uwagi na ich zakres, charakter oraz termin wprowadzenia nie zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert.

WICEPREZES ZARZĄDU
Marek Tyszkiewicz

PREZES ZARZĄDU
Tomasz Hryniewicki