

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej G832555 dojazdowej do pól w m. Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 889, 939)
Branża	drogowa
Kategoria budowlana	XXV
Adres inwestycji	Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 889, 939
Inwestor	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybytek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	marzec 2023 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	marzec 2023 r.	

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Oświadczenie projektanta	str.2
2. Część opisowa PAB	str.3-10
- Opis techniczny	str.4-9
- Dane wyjściowe do projektowania	str. 10
3. Część graficzna PAB	str.11-18
- Plan orientacyjny	str.12
- Plan sytuacyjny - 1:500	str.13-14
- Przekrój poprzeczny	str.15-17
- Przekrój podłużny	str.18

---

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że  
projekt architektoniczno budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej G832555 dojazdowej do pól  
w m. Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 889, 939)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

Miasto i Gmina Mikstat  
ul. Krakowska 17  
63-510 Mikstat

**Projektant:**

.....  
techn. Józef Przybytek  
upr. nr UAN 7342-31/92  
WKP/BD/4132/01

**Marzec 2023 r.**  
(data opracowania)

## Część opisowa

---

## Projekt architektoniczno-budowlany

### — część opisowa

#### Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych: numer i data opracowania mapy: GG.6640.160.2023; numer w księdze robót - 28/2023; data opracowania mapy - 06.02.2023
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2022 poz. 1783) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280).

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej G832555 w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

#### 2. Zamierzony sposób użytkowania:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- trasę projektowanej drogi poprowadzić w granicach istniejącego pasa drogowego z wykorzystaniem istniejących utwardzeń kruszywem łamanym;
  - szerokość jezdni 4,0 m o przekroju drogowym ze spadkiem jednostronnym i dwustronnym 2%;
  - poszerzenia (2 szt.) na początku trasy na skrzyżowaniu oraz w km. 0+455-0+540 o całkowitej szerokości jezdni 5,0 m;
  - konstrukcję jezdni zastosować wyżej od istniejącej niwelety drogi;
  - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 6 cm;
  - podbudowa zasadnicza warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 5 cm z mieszanki 0/31,5, warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm;
-

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- pobocza o szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 i gr. 15 cm;
- odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi oraz do projektowanych, obustronnych rowów przydrożnych wg lokalizacji z przekroju podłużnego;
- wykonanie przepustów  $\phi$  400 mm pod wjazdami w linii rowu;
- odmulenie istniejących rowów i oczyszczenie przepustów pod wjazdami.

### 2.1. Parametry techniczne:

klasa drogi	gminna
kategoria ruchu	KR 1
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	9,50 m - 12,10 m
jezdnia	4,0 m oraz dwa poszerzenia do szerokość 5,0 m
przekrój poprzeczny:	drogowy
spadek poprzeczny:	jednostronny 2% i dwustronny wg oznaczeń na planie sytuacyjnym
spadek podłużny	0,0035 - 0,0168 %
Pobocza i zjazdy	utwardzone z kruszywa łamanego
grupa nośności	100kN
warunki wodne	dobre

### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

#### 3.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się przebudowę jezdni wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym PAB. Początek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się na końcu działki o nr ew. 894. Długość projektowanego odcinka wynosi 986 mb. Aktualnie droga gminna na całym odcinku składa się z jezdni ulepszonej kruszywem łamanym o szerokości około 4,0 m.

PPO = 0+000,00 - początek projektowanego odcinka

0+029,00 - poszerzenie do 5 m

0+034,00 - koniec poszerzenia do 5 m

PPP = 0+450,00 - początek prostej przejściowej

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

---

PŁK = 0+475,00 - początek łuku kołowego

W1 = 0+497,50 - wierzchołek 1

KŁK = 0+520,00 - koniec łuku kołowego

KPP = 0+540,00 - koniec prostej przejściowej

KPO = 0+986,00 - koniec projektowanego odcinka

### 3.2. Profile podłużne:

Przebieg projektowanej niwelety jezdni wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomów istniejącej niwelety;
- poziomów istniejących terenów wokół drogi, konstrukcja jezdni będzie wyżej od istniejącej niwelety ulepszonej podbudowy z kruszywa;
- spadki podłużne w zakresie: 0,0035-0,0168%.

### 3.3. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne.

#### 1. Konstrukcja warstw jezdni na odcinku 0+000,00 do 0+986,00

■ **6 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1  
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

■ **23 cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

-warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm

-warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr. 5 cm

■ **około 5-8 cm** istniejące, umocnione podłoże kruszywem łamanym.

#### 2. Konstrukcja poboczy i wjazdów na odcinku 0+000,00 do 0+986,00:

■ **15 cm** - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanką 0/31,5 wg PN-EN 13285 na szerokości 0,75 m,

### 3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi oraz do istniejącego rowu przydrożnego przewidzianego do odprowadzenia obustronnego w lokalizacji z planu sytuacyjnego.

---

3.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień, opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :

a) Inwestycja nie jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Dla inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza terenami objętymi formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, w szczególności gatunków chronionych. Inwestycja nie spowoduje defragmentacji siedlisk.

Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującej z obszarami Natura 2000 i niewpływającej na cel ochrony, planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Baryczy i występuje w odległości około 15 km od początku przebudowywanej drogi. Inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi.

---

e) W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a gdy to nie jest możliwe Burmistrza MiG (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody).

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 889, 939
Droga [mb]	0+986 mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej [m2]	4174,77 m2
Podbudowa z kruszywa	4371,97 m2
Pobocza i wjazdy o nawierzchni z kruszywa [m <sup>2</sup> ]	2859,00 m2

#### 5. Opinia geotechniczna.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Projektowana konstrukcja jezdni jest wyżej od istniejącej niwelety.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorię geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

#### 6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze przepuszczalne oraz do przydrożnych rowów. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

---

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter drogi: stanowi drogę lokalną dojazdową do posesji i pól. Poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze z niewielką prędkością.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

## **7. Wytyczne ogólne.**

- Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami (SST).
  - Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
  - Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów.
  - Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.
  - Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.
    - Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).
    - Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu wg przyjętej technologii i organizacji robót
-

