

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa obiektu budowlanego:	<b><i>Przebudowa drogi gminnej G832555 w m. Kaliszkowice Kaliskie dz.ew.894;889;939</i></b>
----------------------------	---

Lokalizacja obiektu:	<b><i>m. Kaliszkowice Kaliskie</i></b>
----------------------	--

Inwestor:	<b><i>Miasto i Gmina Mikstat</i></b>
-----------	--------------------------------------

Stadium:	<b><i>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</i></b>
----------	---------------------------------------

Branża	<b><i>drogowa</i></b>
--------	-----------------------

nazwisko opracowującego	nr uprawnień	podpis
<b><i>Józef Przybyłek</i></b> <b><i>Adam Skowron</i></b>	UAN 7342-31/92    WKP/BD/4132/01	

***Data opracowania: marzec 2023***

# **Opis techniczny**

## **do projektu stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy**

### **drogi gminnej nr G832555 w m. Kaliszkowice Kaliskie**

#### **1. Podstawa opracowania:**

Podstawę opracowania stanowi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003;
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181 z późniejszymi zmianami;
- d) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz ze zmianami wprowadzonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju) z dnia 3 lipca 2015 r.;
- e) wizja lokalna i ustalenia z przedstawicielem Urzędu Miasta i Gminy Mikstat.

#### **2.Cel opracowania**

Miasto i Gmina Mikstat jako Inwestor planuje przebudowę w/w drogi w dwóch odcinkach w m. Kaliszkowice Kaliskie w celu uzyskania nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m z poszerzeniem do 5,0m na początku i końcu pierwszego odcinka oraz poszerzeniem na skrzyżowaniu i mijanką na łuku poziomym na drugim odcinku.

Długości poszczególnych odcinków:

- Pierwszy odcinek - 0+188 mb na działce 894 - droga wewnętrzna;
- Drugi odcinek - 0+986 mb na działkach 889 i 939 - droga gminna G832555.

Początek przebudowywanego pierwszego odcinka znajduje się na końcu nawierzchni bitumicznej wykonanej w 2022r następnie trasa drogi przebiega w kierunku południowym. Koniec planowanej inwestycji na tym odcinku znajduje się w 188 mb na końcu dz. ew. 894. Początek drugiego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu na końcu działki 894 i biegnie w kierunku wschodnim. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w 986 m, na końcu działki ew. 939.

#### **3.Stan istniejący**

Projektowana do przebudowy droga posiada jezdnię o nawierzchni umocnionej kruszywem o szerokości do 4-5 m. Obecnie droga nie posiada żadnego oznakowania.

Natężenie ruchu obecnie występuje bardzo małe. Przewaga pojazdów osobowych i ciągników rolniczych. Po wykonaniu przebudowy wzrośnie prędkość z którą będą się poruszały pojazdy, ponieważ nawierzchnia bitumiczna będzie równa. Szerokość pasa drogowego pozwala na wykonanie jezdni o szerokości 4,0 m z utwardzonymi poboczeniami

oraz poszerzeniami na początku i końcu trasy do 5,0 m szerokości na pierwszym odcinku oraz poszerzeniem na skrzyżowaniu i mijanką na łuku poziomym na drugim odcinku.

#### **4.Projektowany sposób oznakowania**

**Plan oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu.**

Oznakowuje się przebieg drogi o nawierzchni bitumicznej.

Na przebudowywanym odcinku nie występują parametry obszaru zabudowanego oraz droga nie jest przełotowa, prowadzi tylko do kilku posesji położonych przy tej drodze. W przypadku gdyby w przyszłości droga na dz. 889 będzie posiadała w całości nawierzchnię bitumiczną wówczas należy oznakować pierwszeństwo przejazdu na ciągu dz. 939 i 889.

##### **4.1.Wymiary znaków projektowanych i sposób ustawienia:**

###### **Oznakowanie pionowe:**

Znaki ostrzegawcze trójkąt o boku 90 cm

Oznakowanie pionowe ustawione na poboczu po prawej stronie w odległości min. 0,75 m do 2,5 m od krawędzi jezdni. Znaki ustawiać na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza.

Lico znaków pionowych winno być z folii odbłaskowej typu I (zgodnie z Rozporządzeniem). Do montażu znaków należy użyć słupki z rur ocynkowanych 2" osadzonych na fundamencie z betonu.

###### **Oznakowanie poziome :**

Nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

##### **4.2.Wykaz znaków istniejących i projektowanych wraz z lokalizacją ich ustawienia:**

**a/ Znaki istniejące - brak.**

**b/ Znaki projektowane:**

###### **Pierwszy odcinek**

-A-3 w odległości >150m od początku trasy odc I (na odcinku wykonanym w 2022) - szt.1

###### **Drugi odcinek**

-A-3 w odległości > 150m od skrzyżowania z odcinkiem I tj w km 0+160 m po stronie lewej - szt.1;

-A-2 w km 0+330 strona prawa szt.1;

-A-1 w km 0+670 strona lewa szt.1.

#### **5.Dane ogólne**

Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu I-III kwartał 2023 po zrealizowaniu przebudowy drogi.

Wykonawca robót wprowadzający stałą organizację ruchu zastosuje materiały spełniające wymagania PN-EN, aprobaty techniczne oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu MI z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U nr 220 poz. 2181.

# **Karta uzgodnień i zatwierdzeń**

**do projektu stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy  
drogi gminnej nr G832555 w m. Kaliszkowice Kaliskie**

1. Urząd Miasta i Gminy Mikstat

2. Zatwierdzono w Starostwie Powiatowym w Ostrzeszowie  
Wydział Komunikacji

## **Spis załączników:**

1.Karta uzgodnień

2.Opis techniczny

3.Plan orientacyjny

4.Plan oznakowania