***Załącznik nr 5 do SWZ***

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**DLA POJAZDU CZTEROKOŁOWEGO TYPU QUAD**

**I. WYMAGANIA OGÓLNE**

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla 1 szt. fabrycznie nowego pojazdu czterokołowego typu QUAD o nadwoziu przystosowanym do bezpiecznego przewozu dwóch osób i ładunku po drogach publicznych.

Pojazd musi posiadać homologację L7e, spełniający normę emisji spalin Euro 5.

1. **Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd będzie wykorzystywany do prowadzenia służby patrolowej oraz działań poszukiwawczo -ratunkowych.

1. **Warunki eksploatacji pojazdu.**

Pojazd będzie użytkowany:

* we wszystkich porach roku i doby,
* w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
* jeździł po utwardzonych nawierzchniach, drogach gruntowych oraz w terenie trudno dostępnym,
* przechowywany na wolnym powietrzu,
* naprawiany w zapleczu technicznym Zamawiającego lub przez autoryzowany serwis Wykonawcy, znajdujący się na terenie województwa mazowieckiego.
1. **Wymagania formalne.**
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.jedn. Dz.U. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.).
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.08.2015 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. 2015 poz. 1475).
4. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1. W książce gwarancyjnej pojazdu Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić zapis:

*„Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji”.*

1. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe: instalacji antenowych, instalacji uprzywilejowania, instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej i innego sprzętu służbowego.
2. Wykonawca dokona przeglądu zerowego z wpisem do książki gwarancyjnej pojazdu.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1. Dla każdego pojazdu wykonawca dostarczy:
	1. świadectwa zgodności WE,
	2. świadectwo homologacji na urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania,
	3. instrukcję obsługi w języku polskim,
	4. książkę gwarancyjną pojazdu,
	5. książkę przeglądów serwisowych,
	6. wykaz wyposażenia.

**II. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU TYPU QUAD**

1. **Pojazd musi spełniać następujące wymagania:**
	1. **Silnik i układ zasilania:**
2. pojemność skokowa silnika minimum 550 cm3,
3. moc silnika nie mniejsza niż 30 kW,
4. 4-suwowy o zapłonie iskrowym,
5. chłodzony cieczą,
6. rozrusznik elektryczny.
	1. **Układ hamulcowy:** przednie i tylne hamulce tarczowe.
	2. **Układ zawieszenia:** niezależne zawieszenie kół osi przedniej i tylnej.
	3. **Układ kierowniczy:** wspomaganie układu kierowniczego.
	4. **Przenoszenie napędu:**
7. napęd 2WD/4WD,
8. skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana z reduktorem z biegiem wstecznym.
9. **Parametry techniczno – funkcjonalne:**
	* 1. szerokość pojazdu – nie większa niż 1450 mm,
		2. rozstaw osi – nie mniejszy niż 1300 mm,
		3. prześwit nie mniejszy niż 270 mm,
		4. masa pojazdu nie większa niż 550 kg,
		5. pojemność zbiornika paliwa minimum 17 litrów,
		6. rama pojazdu wykonana ze stali chromowo-molibdenowej.
10. **Koła:**
11. z ogumieniem o rzeźbie bieżnika i profilu terenowym,
12. felgi aluminiowe 14 cali,
13. w chwili odbioru pojazdu opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni.
14. **Wyposażenie elektryczne i elektroniczne.**
15. napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”na masie),
16. pobór prądu z akumulatora przez systemy podtrzymania w czasie postoju pojazdu, przy wyłączonych wszystkich odbiornikach, nie może przekraczać 100 mA,
17. akumulator 12V żelowy lub AGM,
18. pojazd musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania (hebel),
19. sygnały błyskowo-dźwiękowe (zestaw bez „koguta”) w ilości 6szt. z homologacją. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1. **Kolorystyka i oznakowanie:**
2. dopuszcza się kolor fabryczny nadwozia: srebrny, niebiesko-granatowy, lub czarny (błotniki
i inne drobne elementy mogą być w kolorze czarnym),
3. pojazd nie może posiadać znaków i nazw firmowych poza oznaczeniami fabrycznymi.
4. **Wyposażenie dodatkowe**
5. minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu,
6. wskaźnik ilości paliwa, prędkościomierz, licznik km oraz licznik motogodzin, wskaźnik biegów,
7. podgrzewane manetki,
8. kompletna dedykowana osłona z tworzywa PHD spodu pojazdu zabezpieczająca silnik, wahacze oraz mechanizmy napędowe o grubości minimum 2 mm,
9. nakładki zderzaków przód i tył oraz boczne orurowanie zabezpieczające,
10. wyciągarka o parametrach dostosowanych do masy pojazdu zamontowana na płycie montażowej z przodu pojazdu, sterowana elektrycznie przełącznikiem zamontowanym na kierownicy blisko rękojeści,
11. fabryczne oświetlenie przednie i tylne LED,
12. gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowana w łatwo dostępnym miejscu, nienarażona na uszkodzenia mechaniczne oraz nieutrudniająca pracy kierowcy,
13. apteczka samochodowa, zamontowana w miejscu łatwo dostępnym lub w fabrycznym schowku, nienarażona na uszkodzenia mechaniczne, w opakowaniu zabezpieczającym przed działaniem czynników atmosferycznych, nieutrudniająca pracy kierowcy, w skład której wchodzą, co najmniej:
* rękawice lateksowe - 3 pary,
* nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 szt.,
* opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 szt.),
* bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 szt.,
* bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 szt.,
* woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
* folia termoizolacyjna - 1 szt.,
* opatrunki hydrożelowe - 3 szt.,
* rurka ustno-gardłowa - 1 szt.,
* preparat dezynfekcyjny - 1 szt.
1. fabryczny zestaw podręcznych narzędzi,
2. pokrowiec do zabezpieczenia pojazdu,
3. trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ,
4. kufer tylny umożliwiający przewożenie ładunku min. 40 kg, wykonany z tworzywa ABS lub innego tworzywa o porównywalnych właściwościach, odpornego na działanie warunków atmosferycznych, w kolorze czarnym, składający się z jednej komory o pojemności minimalnej 80 litrów z zamknięciem na klucz,
5. hak holowniczy + gniazdo do przyczepy,
6. kask motocyklowy integralny 2szt., rozmiar L lub XL w kolorze ciemnym,

**Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 3 stonowanych kolorów na etapie podpisywania umowy.**

1. **Rok produkcji pojazdu:** fabrycznie nowy, rok produkcji zgodny z rokiem dostawy.
2. **Warunki gwarancji i serwisu:**
3. Wykonawca w cenie pojazdu uwzględni koszty wykonania trzech kolejnych przeglądów okresowych (koszty części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta pojazdu.
4. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu kilometrów na okres:
* min. 24 miesiące – gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
* min. 24 miesiące – gwarancja na całość zabudowy, w tym na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu,

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

1. Przeglądy okresowe, naprawy gwarancyjne oraz naprawy bieżące w okresie gwarancji, będą wykonywane w autoryzowanym serwisie lub zapleczu technicznym Zamawiającego.
2. Usuwanie w Stacjach Obsługi Zamawiającego drobnych usterek i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
3. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.