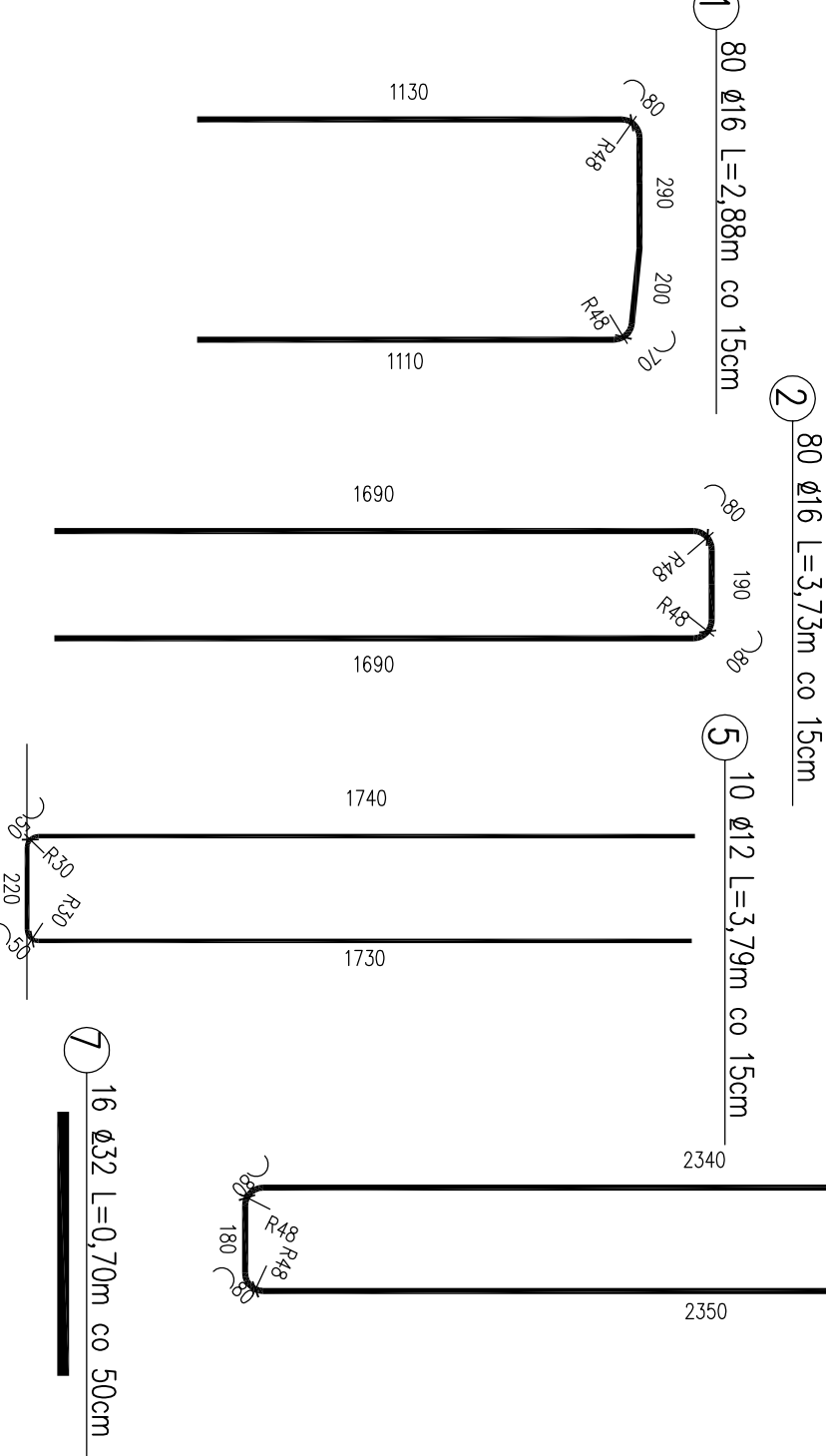
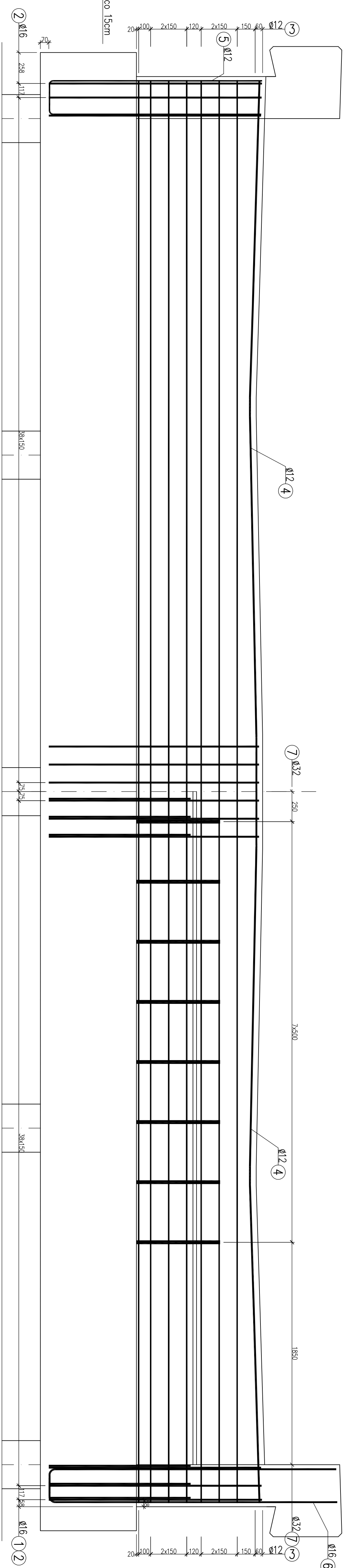
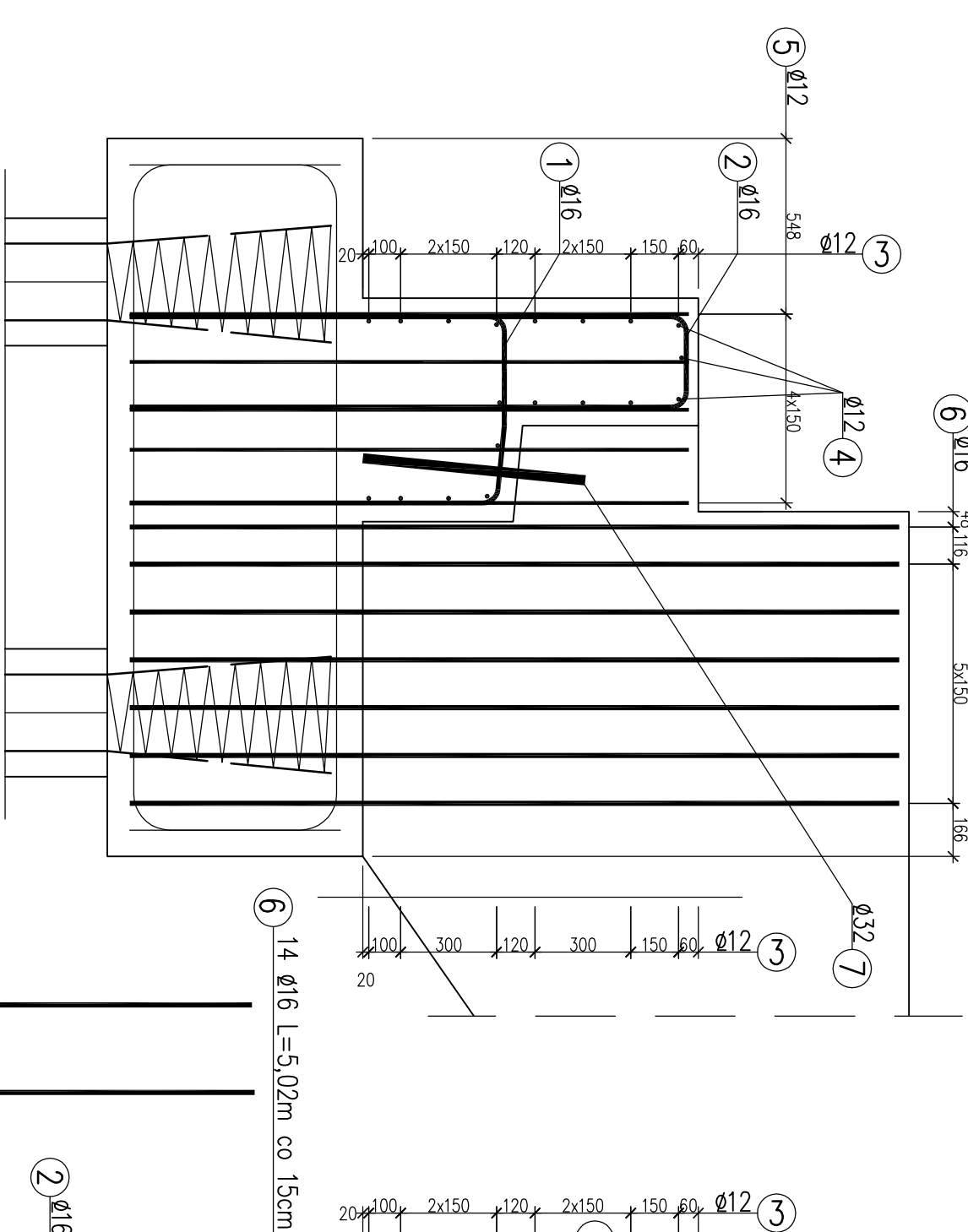


PRZEKRÓJ PRZECZNY

OD STRONY CIEKU

OD STRONY NASYPŁU



Nr pręta	φ pręta	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt]	Długość całkowita [m]		
				BSt 500S		
				φ 12	φ 16	φ 32
1	16	2,88	80		230,4	
2	16	3,73	80		298,4	
3	12	11,84	16		189,44	
4	12	11,86	3		35,58	
5	12	3,79	10		37,9	
6	16	5,02	14		70,28	
7	32	0,70	16			11,2
Długość całkowita						
Masa 1mb					263	599
					0,888	1,58
Masa wg φ					234	947
						1252
Masa ogółem w 2 PRZYZCZŁKACH						2504

STAL BS1500S
BETON KLASY C25/30 W8 F150
 $V_{(C25/30)}=6,8 \times 2=13,6 \text{ m}^3$

INWESTYCJA:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4424W Węgrów - Popielów - Turna - Górk Borze - rozbudowa istniejącego i budowy nowego przez dopływ z Zarnów do rz. Lwiczew w m. Krępy		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	DIOMACC Maciej Bralbszewski ul. Górowskiego 31A/5 05-110 Węgrów NIP: 738-210-00-00 REGON: 146110926 tel.: +48 660 522 577		
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Powiatu Węgrzowskiego ul. Pręgosłowa 5 07-100 Węgrów		

imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT: mgr inż. Marek Kosiński	PRACOWNIKOWI przeznaczony do realizacji konkretnych i powtarzalnych zadań	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Cezary Gryko	PRACOWNIKOWI przeznaczony do realizacji konkretnych i powtarzalnych zadań w podobnym zakresie	
KOORDYNATOR: mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYСУNEK: ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA	nr. 10
--------------------------------------	------------------

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
11/2021	1:20	Projekt wykonawczy	A