

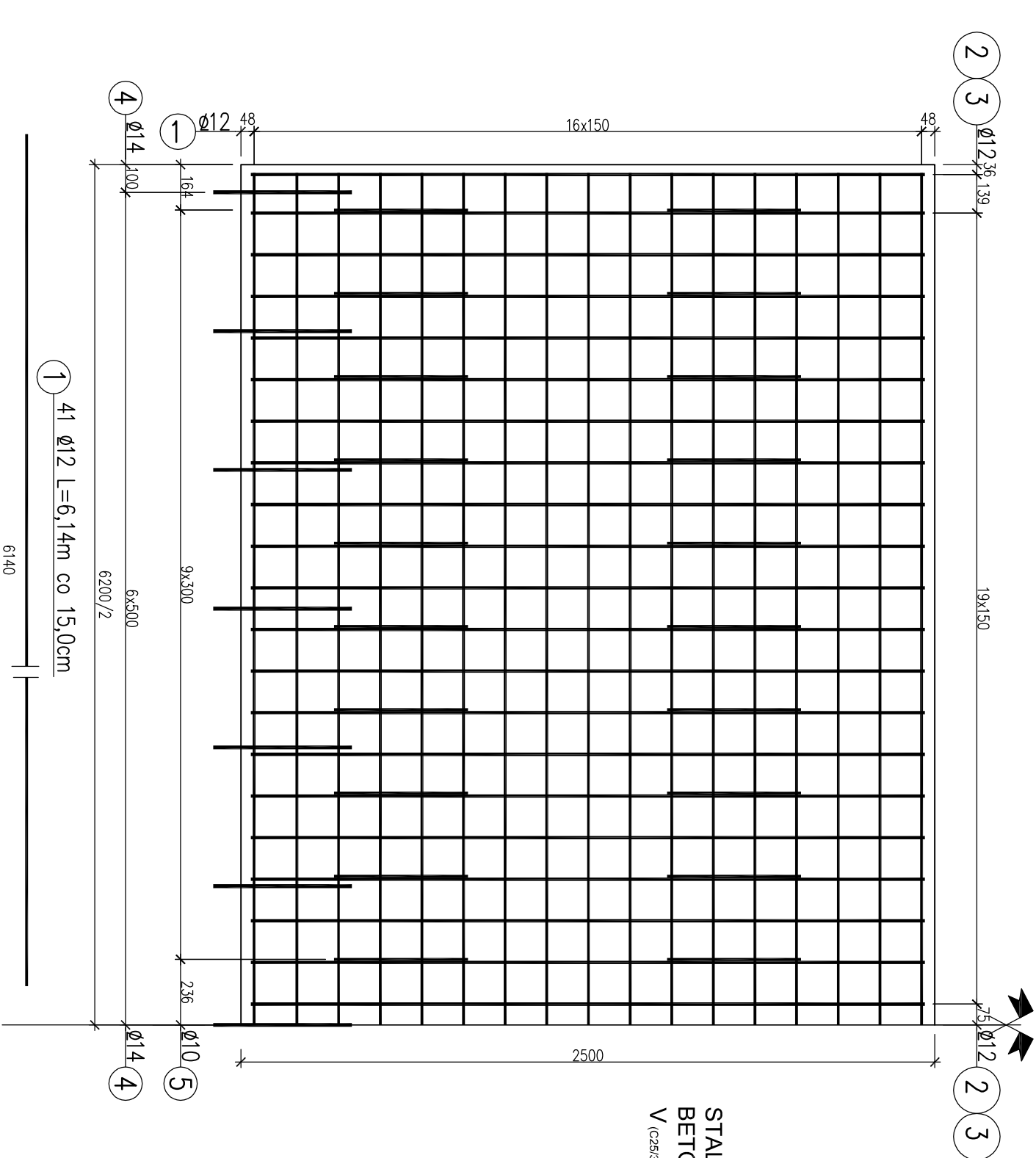
2 42 ø12 L=3,64m co 15,0cm

3 42 ø12 L=2,55m co 15,0cm

WYKAZ STALI

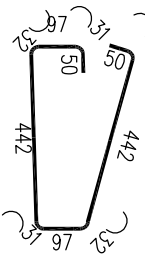
Nr pręta	φ pręta	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt]	Długość całkowita [m]			
				BSt 500S			
				φ 10	φ 12	φ 14	
1	12	6,14	41		251,74		
2	12	3,64	42		152,88		
3	12	2,55	42		107,1		
4	14	0,50	13			6,5	
5	10	1,34	40	53,6			
Długość całkowita				53,6	511,72	6,5	
Masa 1mb				0,617	0,888	1,21	
Masa wg φ				33	454	8	
Masa ogółem					496		
Masa ogółem w 2 kapach					992		

STAL BSt500S
BETON KLASY C25/30 W8 F150
V_(C25/30)=3,90x2=7,80m³



4 13 ø14 L=0,50m co 50cm

5 40 ø10 L=1,34m co 30,0cm



DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
11/2021	1:20	Projekt wykonawczy	A

RYSUNEK:	ZBROJENIE KAPY CHODNIKA	nr: 14
----------	-------------------------	--------

PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Krysiwicz	mgr inż. Maciej Białoszewski
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Cezary Gryko	mgr inż. Maciej Białoszewski
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski	

ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Powiatu Węgrowskiego ul. Przemysłowa 5 07-100 Węgrów
--------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	DRONACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 758-210-07-65 REGON: 146110936 tel. +48 660 522 577
-------------------------	---

INWESTYCJA:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4424W Węgrów - Popielów - Turna - Górki Borze - rozbudowa istniejącego i budowę nowego mostu przez dopływ z Zawad do rz. Lwicz w m. Krypy
-------------	--