

	<b>INWEST DROG</b> mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Jarzębinowa 11	1
---	--	---

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

email: inwestdrog1@wp.pl

tel. 509054487

**PROJEKT:** *Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
w Miasteczku Krajeńskim*

**BRANŻA :** drogowa

**STADIUM:** Projekt do zgłoszenia robót

**INWESTOR:** *Gmina Miasteczko Krajeńskie  
ul. Dąbrowskiego 16, 89-350 Miasteczko Krajeńskie*

**LOKALIZACJA:** Miasteczko Krajeńskie dz. nr ewid. 1140  
Gmina Miasteczko Krajeńskie

*Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 20.12.2021r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2021. poz. 2351 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

#### **Spis treści:**

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis technicznych do projektu zagospodarowania terenu
- Plan orientacyjny ..... rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu ..... rys. nr 2
- Przekroje konstrukcyjne ..... rys. nr 3

**Projektant:** mgr inż. Ireneusz Stawiszyński  
Złotów ul. Jarzębinowa 11  
Nr upr. WKP/0123/POOD/16

*mgr inż. Ireneusz Stawiszyński*  
upr. bud. dla inżynierów  
w spec. inżynierii drogowej  
do kier. WKP/0085/QWOD/10  
do proj. WKP/0123/POOD/16

Złotów, sierpień 2022

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Miasteczku Krajeńskim dz. nr ewid. 1140

### **Podstawa opracowania:**

- 1) Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Miasteczko Krajeńskie.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2016.903).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 6) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 7) Obowiązujące przepisy i katalogi.

### **I. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy odcinka drogi gminnej na długości 46,34 m polegająca na wykonaniu nawierzchni drogi z kostki brukowej wraz z wykonaniem poboczy gruntowych.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych pod projektowaną nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

### **II. Lokalizacja i sytuacje**

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Miasteczko Krajeńskie na odcinku drogi wewnętrznej.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki o numerze geodezyjnym:

- 28/2 w obrębie geodezyjnym Brzostowo,

### **III. Istniejąca infrastruktura**

Infrastrukturę zlokalizowaną na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej przedstawia mapa zasadnicza.

Infrastrukturę drogową charakteryzuje istniejąca nawierzchnia z bruku kamiennego (kocie łby) przykryty naturalnym kruszywem łamanym w celu poprawienia równości i komfortu jazdy.

W pasie drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowano:

- sieć wodociągową,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna
- sieć teletechniczną światłowodową szerokopasmową.
- wyposażeniem drogi jest przepust drogowy na cieku wodnym wykonany z prefabrykatów betonowych ze ściankami czołowymi betonowymi.

### **IV. Założenia projektowe**

Projektuje się wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej w Miasteczku Krajeńskim na odcinku 46,34 m. Projekt zakłada rozbiórkę nawierzchni z bruku kamiennego wzmocnienie podbudowy, podłoża kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o wielkości ziarna 0/31,5. Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o szerokości 5,0 m. Jezdnia obramowana krawężnikiem drogowym betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 cm.

Wszystkie elementy projektowanego poszerzenia mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| - kategoria drogi:              | gminna wewnętrzna             |
| - klasa techniczna:             | „wewnętrzna”                  |
| - rodzaj przekroju drogi:       | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - obciążenie ruchem             | KR 1-2                        |
| - szerokość jezdni:             | 5,00 m                        |
| - spadek poprzeczny dwustronny: | 2%                            |

Elementy zagospodarowania przedstawiono na rys. 2

### **V. Przekroje normalne projektowane**

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| • w-wa z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,                             | pow. 235m <sup>2</sup>  |
| • w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm,                        |                         |
| • w-wa podbudowy wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 25 cm,    | pow. 263 m <sup>2</sup> |
| • W-wa gruntu stabilizowanego cementem wytrzymałość RM 2,5 MPa gr. 15 cm | pow. 263 m <sup>2</sup> |

Pobocze:

- gruntowe o szerokości 0,75 cm,

Przekrój konstrukcyjny przedstawia rys 3.

### **VI. Odwodnienie:**

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza. Wody powierzchniowo odprowadzone na przyległe pobocza i rowy w granicy pasa drogowego.

### **VII. Roboty ziemne:**

W projekcie uwzględniono roboty ziemne wykonywane pod projektowane zjazdy oraz wykonywane przy odmulaniu istniejących rowów.

### **Wykopy**

Wykopy występują jako koryta pod nawierzchnie zjazdu. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

### **VIII. Zieleń, pobocza**

Pobocza wyregulować do wymaganych spadków poprzecznych 4% na odcinku prostym.

### **IX. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia**

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni w miejscu połączenia istniejącej z projektowaną nawierzchnią bitumiczną polegającej na frezowaniu warstwy bitumicznej. Rozbiórki istniejących przepustów pod drogą i zjazdami z rur betonowych.

### **Plac budowy**

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg projektu czasowej organizacji ruchu oraz BHP i ppoż.

### **X. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

- Obiekt zgodnie z art. 34 ust.5 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 będzie oddziaływał na teren na którym został zaprojektowany tj dz. o nr ewid. 1140.
- Obiekt zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity) Dz.U.2016.71 –przebudowa

drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia do 1 km nie mieści się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **XI. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym

Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

#### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

**Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.**

**PROJEKTOWAŁ:**

*mgr inż. Ireneusz Stawiszyński*  
upr. bud. bez ograniczeń  
w spec. inżynierii bud. drogowej  
do kier. WKP/0085/QW/OD/10  
do proj. WKP/0123/POOD/16

