

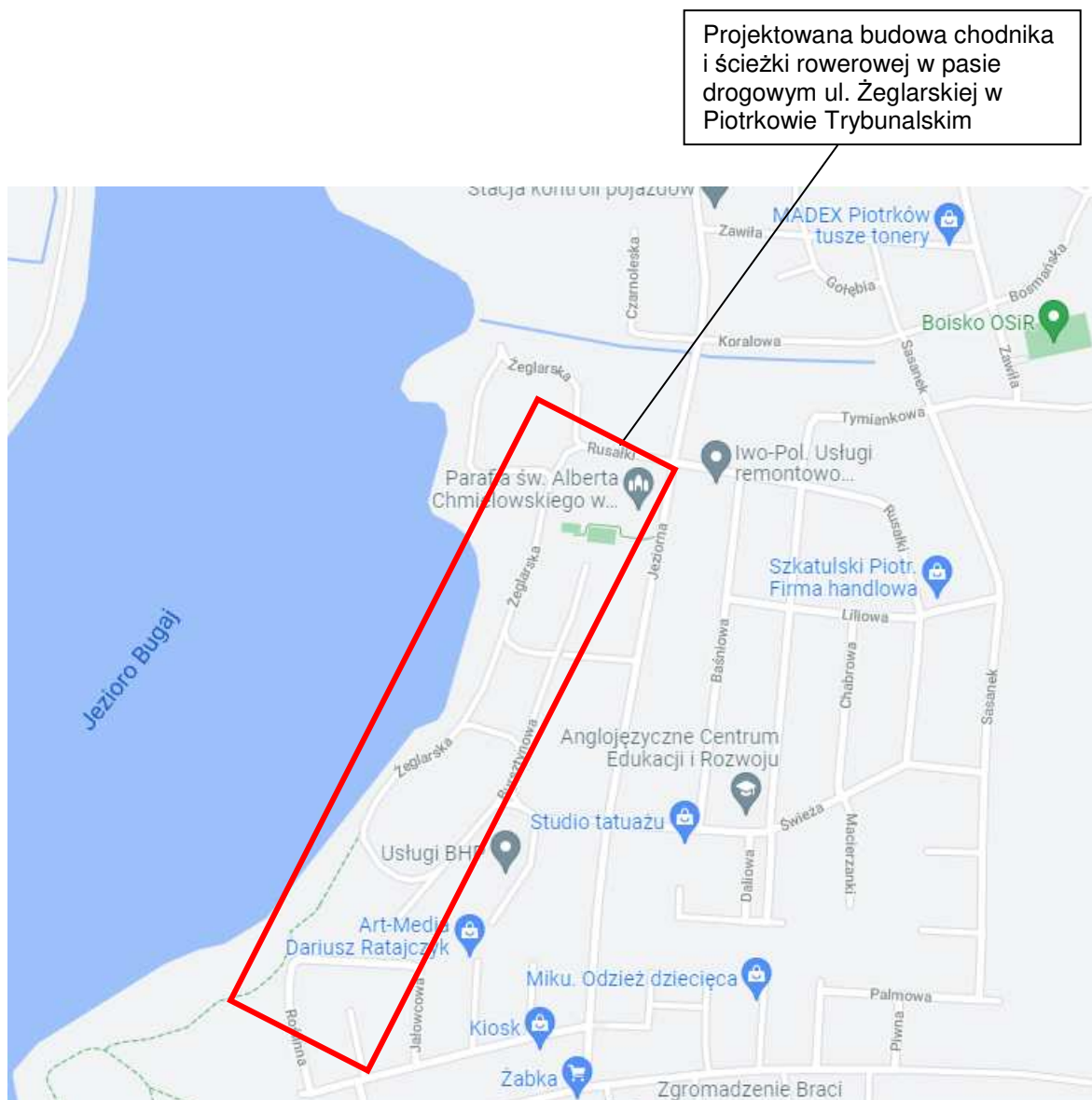
SPIS TREŚCI

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
3.1. Położenie drogi	4
3.2. Parametry inwestycji	4
4. ISTNIEJĄCY STAN OZNAKOWANIA	5
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	5
7. UWAGI KOŃCOWE	6
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



1. INFORMACJE OGÓLNE

W celu zwiększenia dostępności terenów rekreacyjnych przy zbiorniku Bugaj w Piotrkowie Trybunalskim realizowana jest budowa ścieżki pieszko-rowerowej pomiędzy ul. Roślinną a ul. Rusalki w pasie drogowym ul. Żeglarskiej.

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
9-300 Piotrków Trybunalski

Adres inwestycji: ul. Żeglarska w Piotrkowie Trybunalskim
dz. nr ewid.: 106/20, 106/19, 106/18, 3/97, 3/99, 3/98, 473,
114/24, 475, 411/4, 411/5, 114/20 obręb 0018 Piotrków Trybunalski
dz. nr ewid. 420, 417, 84/4 obręb 0019 Piotrków Trybunalski
jedn. ewid. 106201_1 Piotrków Trybunalski

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zawarta z inwestorem.
- Mapa do celów projektowych skala 1:500
- Badania geotechniczne gruntu wraz opinią geotechniczną.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

3.1. Położenie drogi

Projektowaniem objęta jest teren na odcinku od skrzyżowania z ul. Roślinną do skrzyżowania z ul. Rusalki w Piotrkowie Trybunalskim.

3.2. Parametry inwestycji

- | | |
|--|-----------|
| - Długość projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika | 592,04 mb |
| - Szerokość ścieżki rowerowej | 2,5 mb |
| - Szerokość chodnika | 1,5 mb |

4. ISTNIEJĄCY STAN OZNAKOWANIA

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa uzupełniają istniejącą infrastrukturę w tym zakresie. Są kontynuacją chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowanej wokół zbiornika Bugaj od strony ul. Roślinnej i łączą go z chodnikiem i ścieżką rowerową w ul. Rusalki. W obrębie skrzyżowania ul. Rusalki i ul. Żeglarskiej zlokalizowane są znaki D-1 i A-7.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W obrębie inwestycji projektuje się oznakowanie projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej znakami pionowymi C13/16. Ponadto projektuje się poziome oznakowanie ścieżki rowerowej znakami P-23 mini. Na ścieżce rowerowej projektuje się dwa przejścia dla pieszych oznakowane znakiem poziomym P-10 i D-6.

W miejscu, gdzie dochodzi do przejeżdżania pojazdów przez chodnik i ścieżkę projektuje się znaki A-13 z tabliczką „PIESI, ROWERY”. Projektuje się również montaż dwóch barier parkingowych składanych.

W obszarze ścieżki rowerowej projektuje się znaki pionowe „mini”.

W ciągu ul. Roślinnej projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz znakiem poziomym P-10. W ciągu ul. Roślinnej projektuje się również znaki A-1 i A-2. Znaki te projektuje się jako „średnie”.

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr SO-1.

Szczegółowe zasady rozmieszczania oznakowania na drogach stosować zgodnie z SZCZEGÓŁOWYMI WARUNKAMI TECHNICZNYMI DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKACH ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH (Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-30	prj	mini	1
T-0	prj	mini	1
C-13/16	prj	mini	1
D-6	prj	mini	4
D-6	prj	średnie	2
		Razem szt.=	9

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	prj	9.91	20.13
P-23 mini	prj	24	6.24
Całkowita pow. malowania [m2]=			26.37

7. UWAGI KOŃCOWE

- Należy zastosować znaki pionowe średnie i mini.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, ciągle gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3
 - powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m²/x] (widzialność w nocy) 100
 - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
 - trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **01.01.2023 r.**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Stała organizacja ruchu rys. nr SO1