

Legionowo, dnia 25 marca 2021 r.

Powiat Legionowski - Starostwo Powiatowe
w Legionowie ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
ZPU.272.5.2021

Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 na Wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy dróg powiatowych

Wyjaśnienia treści SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia.

Treść zapytania, bez ujawniania źródła zapytania oraz wyjaśnienie Zamawiający zamieszcza na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/powiat-legionowski/proceedings> na której została udostępniona SWZ.

Pytanie nr 1 dotyczy zadania 2:

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością dla działki drogowej ul. Przedpełskiego? W przypadku niedysponowania nieruchomością Wykonawca zobowiązany będzie cały odcinek 2600m wykonać na podstawie ZRID.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki drogowej ul. Przedpełskiego. Całą dokumentację projektową dotyczącą zadania pn.: "Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1822W-ul. Niepodległości z drogą gminną ul. Przedpełskiego w miejscowości Wieliszew wraz z przebudową drogi powiatowej Nr 1822W na odcinku od ul. Przedpełskiego do drogi woj. Nr 632 tj. na długości około 2.600,00 m" Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej do organu architektoniczno-budowlanego w Starostwie Powiatowym w Legionowie na podstawie upoważnienia Zarządu Powiatu.

Pytanie nr 2 dotyczy zadania 2:

Czy Zamawiający wymaga projektu budowy kanału technologicznego czy Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić o odstępstwo?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z art. 39 ust. 6 lub 6 c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 47 z póź. zm.). Jeżeli Wykonawca uzyska odstępstwo, Zamawiający nie będzie wymagał projektu kanału technologicznego.

Pytanie nr 3 dotyczy zadania 2:

Czy biegnące wzdłuż ulicy Przedpeńskiego tory kolejowe są linią czynną. Proszę o udzielenie informacji w czym zarządzie są i czy w związku z budowa ronda można przewidzieć je do rozbiórki? Czy Wykonawca powinien przewidzieć uzgodnienia zbliżeń to torów kolejowych?

Odpowiedź:

Informuję, że na podstawie posiadanych informacji można stwierdzić, że obecnie istniejąca linia torowa jest nieczynna. W ubiegłych latach pełniła funkcję bocznicę torowej dla potrzeb Wodociągu Północnego w Wieliszewie. Wszelkie naniesienia podziemne oraz nadziemne nie są własnością Zarządu Powiatu w Legionowie w rejonie skrzyżowania ul. Niepodległości z ul. Przedpeńskiego. Ewentualną rozbiórkę linii torowej na w/w odcinku oraz zbliżenie do torów kolejowych należy głównie uzgodnić z MPWiK w Warszawie.

Pytanie nr 4 dotyczy zadania 2:

Czy wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania dwóch decyzji ZRID czy jednej na całość?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania jednej Decyzji ZRID dotyczącej zadania pn.: "Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1822W-ul. Niepodległości z drogą gminną ul. Przedpeńskiego w miejscowości Wieliszew wraz z przebudową drogi powiatowej Nr 1822W na odcinku od ul. Przedpeńskiego do drogi woj. Nr 632 tj. na długości około 2.600,00 m". Opracowaną dokumentację projektową - wszystkie jej elementy, należy podzielić na dwa etapy:

Etap I: Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1822W ul. Niepodległości z drogą gminną ul. Przedpeńskiego w miejscowości Wieliszew ze skrzyżowania tzw. zwykłego, na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo;

Etap II: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1822W na odcinku od ul. Przedpeńskiego do drogi woj. Nr 632 tj. na długości około 2.600,00 m.

Pytanie nr 5 dotyczy zadania 3:

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki drogowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki drogowej.

Pytanie nr 6 dotyczy zadania 3:

Czy realizacja inwestycji będzie przebiegała po działkach kolejowych PKP lub w ich zasięgu?

Odpowiedź:

Realizacja inwestycji będzie przebiegała po działkach kolejowych PKP lub w ich zasięgu.

Pytanie nr 7 dotyczy zadania 3:

Czy Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania odstąpienia od przepisów kolejowych?

Odpowiedź:

Tak, jeżeli zajdzie taka konieczność to odstępianie od przepisów kolejowych należy uzgodnić z PKP.

Pytanie nr 8 dotyczy zadania 3:

Czy całość inwestycji przewidzianej jest na ZRID czy pozwolenie na budowę/zgłoszenie?

Odpowiedź:

Całość zadania inwestycyjnego przewidziana jest do uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie nr 9 dotyczy zadania 3:

Czy Zamawiający wymaga projektu budowy kanału technologicznego czy Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić o odstąpienie?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z art. 39 ust. 6 lub 6 c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 47 z póź. zm.). Jeżeli Wykonawca uzyska odstąpienie, Zamawiający nie będzie wymagał projektu kanału technologicznego.

Wszystkie wyjaśnienia są integralną częścią SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

z up. ZARZĄDU POWIATU

Katarzyna Tysek
Kierownik Zespołu
os. Zamówień Publicznych