



- LEGENDA**
- ciągi piesze
 - ciągi pieszo-rowerowe
 - ciągi rowerowe
 - jezdnia
 - wyspy
 - zjazdy
 - zieleni
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do likwidacji
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane
- DW 305 0+000
- hektometry i kilometry
- 123+567
- kilometr projektowanego oznakowania poziomego
- punkty charakterystyczne
- PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
- PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych, obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krawędziowych jezdni jednokierunkowych
- PEO-3 punktowy element odblaskowy, krawężnikowy z wielokierunkowym odbłyśnikiem barwy czerwonej
- punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na lukach poziomych

<div>BIURO PROJEKTÓW</div> <div>TRAS4</div> <div>SP. Z O.O.</div> <div>ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań</div> <div>tel. 618 436 638 poczta@ptrasa.pl</div>		<div>INWESTOR</div> <div></div> <div>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</div> <div>61-623 Poznań, ul. Wilczak 51</div>	
Temat : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec do mostu na Południowym Kanale Obry			
Rodzaj opr : Projekt stałej organizacji ruchu		NR RYSUNKU 2.02	
Rysunek : Plan sytuacyjny - ark. 2		REWIZJA R2/20180323	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIA I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	WKP/0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	488/PW/94	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY
Inż. Ruchu	PW	11/2017	691/101.WZP/16
			SKALA 1:500