



Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań
tel. 61 843 66 38 www.bptrasa.pl poczta@bptrasa.pl
NIP 7781463996 REGON 301139216 KRS 0000330000



Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec do mostu na Południowym Kanale Obry
Inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
Numer umowy	691/101.WZP/16
Stadium opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża	DROGOWA
Tom	06 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Numer egzemplarza	1 2
Spis zawartości	na następnych stronach
Kategoria obiektu	IV, XXV
Lokalizacja	województwo: wielkopolskie powiat: wolsztyński gmina: Przemęt
Data opracowania	październik 2017 r.
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski 498/PW/94
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik WKP/0236/POOD/06



MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 21.05.2018r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 489/17

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 30.11.2017r., uzupełn. 17.05.2018r.

wnioskiem Biura Projektów TRASA Sp. z o.o.

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Marka Myszkowskiego opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Starosty Wolsztyńskiego
Wójta Gminy Przemęt
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

zatwierdzam stałą organizację ruchu
w zakresie drogi wojewódzkiej nr 305
/BOLEWICE - NOWY TOMYŚL - WOLSZTYN - WSCHOWA - WRONINIEC/
na odc. od m. Solec do mostu na Południowym Kanale Obry
w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2023r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl
lub fax'em na nr 61 44 22 922, lub e-mailem na: rdwnowytomysl@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Nowym Tomyślu do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 2 egz.
egz. /2

otrzymują:

1) a/a

2) RDW Nowy Tomyśl

sprawę prowadzi:
Sylvia Łukaszewicz tel. 61 22 58 152

Z IM. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Karta uzgodnień

II. Opinie i uzgodnienia

1. Opinia Starosty Wolsztyńskiego z dn. 09.11.2017r
2. Opinia Wójta Gminy Przemęt z dn. 13.11.2017r
3. Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu z dn. 13.11.2017r
4. Opinia Rejonu WZDW w Nowym Tomyszu z dn. 22.11.2017r

III. Opis techniczny

IV. Załączniki

1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD
2. Wzory znaków i tablic o zmiennej grafice
3. Wzór tabliczki T-18c

V. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjne :
 - 2.1. Sytuacja – arkusz 1
 - 2.2. Sytuacja – arkusz 2
 - 2.3. Sytuacja – arkusz 3
 - 2.4. Sytuacja – arkusz 4
 - 2.5. Sytuacja – arkusz 5



Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań
tel. 61 843 66 38 www.bptrasa.pl poczta@bptrasa.pl
NIP 7781463996 REGON 301139216 KRS 0000330000



KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot: Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec
do mostu na Południowym Kanale Obry

09-11-2017

Opinięs pozytywnie w
zakresie drogi pomiatownys i gminny
Rt. 7121. 209. 2017

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
ul. 5-go Stycznia 5
64-200 Wolsztyn

z up. STAROSTY
Marcin Orzechowski
Kierownik Wydziału
Rozwoju Powiatu i Inwestycji

Zgodne z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
ul. 5-go Stycznia 5
64-200 Wolsztyn

RI.7121.209.2017



Wolsztyn, dnia 9 listopada 2017r.

Biuro Projektów
TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.) - **opiniuję bez uwag**, projekt stałej organizacji ruchu - „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec do mostu na Południowy Kanale Obry”, (km 41+392 – 43+119)”.

z up. STAROSTY
Marcin Orzechowski
Kierownik Wydziału
Rozwoju Powiatu i Inwestycji

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Opracował:
Jarosław Frąckowiak, tel.: (68) 384 56 49
Wydział Rozwoju Powiatu i Inwestycji

Zgodne z oryginałem



Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań
tel. 61 843 66 38 www.bptrasa.pl poczta@bptrasa.pl
NIP 7781463996 REGON 301139216 KRS 0000330000



KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot: Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec
do mostu na Południowym Kanale Obry

*wydało opinię pismo nr RI.7230.153.2017
z uwagami dnia 13.11.2017r*

URZĄD GMINY
64-234 Przemet, ul. Jagiellońska 8
tel. 65 549-60-71, fax 65 549-69-77

INSPEKTOR
[Signature]
Tadeusz Marach

Zgodne z oryginałem

WÓJT
Gminy Przemęt
64-234 PRZEMĘT
ul. Jagiellońska 8



RI.7230.153.2017

Przemęt 13.11.2017r



**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec do mostu na Południowym Kanale Obry

Działając na podstawie art.11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2013 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017r poz. 1496 tekst jednolity) w związku z wnioskiem Biura Projektów TRASA Spółka z o.o. ul. Janusz Zeylanda 1/7 60-808 Poznań z dnia -2.11.2017 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Przemęt 06.11.2017r), **Wójt Gminy Przemęt opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dotyczący "Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec do mostu na Południowym Kanale Obry" z uwagami:

- na wyjeździe z ulicy Rzecznej ustawić znak A-7,
- rozważyć podniesienie prędkości do 50 km/h w miejscowości Solec z wyjątkiem obrębu skrzyżowania z ulicą Szkolną gdzie pozostawić do 40 km/h.

WÓJT
mgr inż. Dorota Gorzelniak

Załączniki: projekt stałej organizacji ruchu - 1 egz.

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: 65 6156952 pok. nr 16
e-mail: urzad@przemet.pl

ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
Tel. (65) 615 69 66
Fax. (65) 615 69 67
Mail. urzad@przemet.pl
Web. www.przemet.pl

Godziny pracy Urzędu:

- Poniedziałek 7:30 – 17:00
- Środa 7:30 – 15:30 /dzień bez obsługi klienta/
- Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00

Dyżury wójta: Poniedziałek 9:00 – 13:00 oraz 16:00 – 18:00
/po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym/

Numer konta Gminy Przemęt:

83 8669 0001 0042 0000 2000 0038
Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446
Gmina Przemęt - REGON 411050793

Zgodne z oryginałem



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/1269/2017

Poznań, dnia 13 listopada 2017 roku

TRASA sp. z o.o.
Biuro Projektów
Ul. Zeylanda 1/7
60-808 Poznań

OPINIA

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odc. od m. Solec do mostu
na Południowym kanale Obry

Odpowiadając na pismo z dnia 2 listopada 2017 roku informuję, że na podstawie § 7
ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad
tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt**
docelowej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii,
zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, email:
naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na
stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

Biuro Projektów TRASA sp z o.o.

Wpłynęło
dnem: 20. 11. 2017

Wpłynęło do: *[signature]*

L.dz.: 312 Podpis: *[signature]*

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU
410 100 000 000
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński

Zgodne z oryginałem

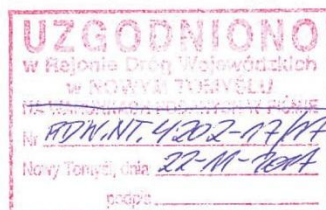


Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań
tel. 61 843 66 38 www.bptrasa.pl poczta@bptrasa.pl
NIP 7781463996 REGON 301139216 KRS 0000330000



KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot: Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec
do mostu na Południowym Kanale Obry



Wzgodnienie
klp
ST. SPECJALISTA
DS. DRÓG
Sławomir Nowak

Zgodne z oryginałem

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na przebudowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Solec

Celem opracowania jest przygotowanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowej drogi.

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
61 – 623 Poznań, ul. Wilczak 51

3. Jednostka projektowa

Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.
60-808 Poznań ul. Janusza Zeylanda 1/7

4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa nr 691/101.WZP/16
- 4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- 4.3. projekt zagospodarowania terenu
- 4.4. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.5. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 198 z dnia 18.10.2012r poz. 1137 – z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- zmienione przez :
Dz.U. rok 2008 nr 179 poz. 1104 z dn. 09.10.2008; Dz.U. rok 2010 nr 65 poz. 412 z dn. 21.04.2010;
Dz.U. rok 2011 nr 89 poz. 509 z dn. 29.04.2011; Dz.U. rok 2011 nr 124 poz. 705 z dn. 15.06.2011;
Dz.U. rok 2013 poz. 890 z dn. 06.08.2013; Dz.U. rok 2013 poz. 1325 z dn. 15.11.2013; Dz.U. rok 2015 poz. 1313 z dn. 07.09.2015

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- zmienione przez :
Dz.U. rok 2008 nr 67 poz. 413 z dn. 23-04-2008; Dz.U. rok 2008 nr 126 poz. 813 z dn. 15.07.2008;
Dz.U. rok 2008 nr 235 poz. 1596 z dn. 30.12.2008; Dz.U. rok 2010 Nnr 65 poz. 411 z dn. 21.04.2010;
Dz.U. rok 2011 nr 89 poz. 508 z dn. 29.04.2011; Dz.U. rok 2011 nr 124 poz. 702 z dn. 15.06.2011;
Dz.U. rok 2011 nr 133 poz. 772 z dn. 28.06.2011; Dz.U. rok 2013 poz. 891 z dn. 06.08.2013; Dz.U. rok 2013 poz. 1326 z dn. 15.11.2013; Dz.U. rok 2015 poz. 1314 z dn. 07.09.2015
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Charakterystyka drogi

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w woj. wielkopolskim, powiecie wolsztyńskim, gminie Przemęt na odcinku drogi wojewódzkiej 305 od m. Solec (km ok. 41+392) do początku projektowanego w innym opracowaniu odcinka w rejonie mostu na Południowym Kanale Obry (km 43+119)

Celem rozbudowy jest poprawa warunków użytkowania i bezpieczeństwa ruchu na w/w odcinku drogi wojewódzkiej poprzez :

- Wzmocnienie lub wymianę i poszerzenie istn. nawierzchni wraz z korektą łuków poziomych
- Przebudowę skrzyżowań
- budowę wysp spowalniających ruch na wlotach do miejscowości
- budowę i przebudowę ciągów pieszych i ciągów pieszo-rowerowych w miejscowości
- budowę drogi rowerowej poza obszarem zabudowanym, po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej
- przebudowę zjazdów na posesje
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez odtworzenie istn. rowów i budowę kanalizacji deszczowej

W celu ograniczenia poziomu hałasu generowanego przez ruch drogowy, w wyniku ustaleń z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska dopuszczalna prędkość na drodze wojewódzkiej w obszarze zabudowanym będzie ograniczona do 40km/h.

Ze względu na parametry łuku wlotu ul. Szkolnej (dr. powiatowa) w drogę wojewódzką, zastosowano przed łukiem ograniczenie prędkości do 40km/h.

➤ rozwiązania sytuacyjne

W ciągu drogi wojewódzkiej 305 na wlotach do miejscowości Solec zaprojektowano wyspy spowalniające ruch samochodowy:

- wyspa od strony Wolsztyna – km 41+412
- wyspa od strony Moch – km 42+350

Projektuje się wyspy wyniesione szer. 2,0m i długości 12,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w krawężnikach betonowych trapezowych.

Skosy przed wyspami 1:5.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową na Nowy Solec. Odgięto oś drogi powiatowej łukiem $R=40m$ tak by wlot na drogę wojewódzką był pod kątem prostym. Spowoduje to, że wlot znajdzie się bliżej środka łuku poziomego drogi wojewódzkiej, co poprawi widoczność z drogi powiatowej w obu kierunkach. Na wlocie drogi powiatowej zastosowano wyspę kanalizującą tzw. „małą kropkę” z przejściem dla pieszych przez drogę powiatową. Włoty wyokrąglono łukami o promieniu 12m.

W miejscu dotychczasowego skrzyżowania z drogą powiatową pozostawiono zjazd do zatoki autobusowej oraz ul. Rzecznej. Zatoka autobusowa jest potoczona zjazdem również z drogą powiatową co pozwala na obsługę autobusową wszystkich relacji. Pozostawia się również część istniejącej drogi powiatowej która może być wykorzystana do parkowania w czasie zakupów w pobliskich sklepach.

W uzgodnieniu z Urzędem Gminy Przemęt likwiduje się zatokę autobusową w km 42+125 oraz zatokę postojową w km 41+970 przy drodze wojewódzkiej.

Na obszarze zabudowanym projektuje się chodnik szer. 2,0m przy krawężniku po stronie wschodniej drogi wojewódzkiej i powiatowej oraz ciąg pieszo rowerowy szer. 2,5m po stronie zachodniej. Poza obszarem zabudowanym projektuje się drogę rowerową szer. 2,0m po stronie zachodniej, za rowem drogowym drogi wojewódzkiej.

W ciągu drogi wojewódzkiej projektuje się poprawę geometrii trasy poprzez korektę łuku poziomego w km 42+550. Po wewnętrznej stronie łuku projektuje się wprowadzenie opornika betonowego wtopionego.

Pobocza gruntowe o szerokości 1,50m należy umocnić destruktem.

Zgodnie z wymaganiami Inwestora zaprojektowano zjazdy do posesji o szerokości dostosowanej do szerokości bram i furtek. W przypadku braku bram projektuje się minimalną szerokość zjazdu 5m.

Inne zjazdy projektuje się o szer. 3,5m + pobocza o szerokości 1,0m wyokrąglone łukami $R=8,0m$

➤ Parametry drogi

• klasa drogi	G
• kat. ruchu	KR4
• prędkość projektowa	$V_p = 70 \text{ km/h}$ (50km/h w obszarze zabudowanym)
• szerokość jezdni	7,0m (2x3,5m)
• rodzaj przekroju	uliczny w m. Solec, drogowy poza obsz. Zabudowanym
• szerokość chodnika przy jezdni	2,0m
• szerokość ciągu pieszo-rowerowego	2,5m
• szerokość poboczy (destruktu)	1,5m

➤ Struktura ruchu

- Wyniki pomiarów GPR na drogach krajowych i wojewódzkich w 2015r

Wyniki pomiarów przedstawione są w tabeli poniżej

GPR 2015 DW305 odcinek Wolsztyn-Kaszcior nr punkt pomiarowego: 30214		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	43
[SO]	samochody osobowe	3157
[SD]	samochody dostawcze	293
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	152
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	223
[A]	autobusy	12
[CR]	ciągniki rolnicze	27
RAZEM		3907

- Prognoza ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 305

Przyjęto następujące horyzonty czasowe dla potrzeb środowiskowych:

1. Rok oddania drogi do eksploatacji – 2019
2. 10 lat po oddaniu drogi do eksploatacji – 2029

Na podstawie pomiarów GPR z roku 2015, wykorzystując metodę wskaźnikową przyjętą do stosowania na sieci dróg określono natężenia ruchu dla roku 2019 i 2023.

GPR 2015 DW305 odcinek Wolsztyn-Kaszcior nr punkt pomiarowego: 30214		
Kategoria pojazdów		Struktura rodzajowa
[SO]	samochody osobowe i motocykle	81,9 %
[SD]	samochody dostawcze	7,5 %
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	3,9 %
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	5,7 %
[A]	autobusy i pojazdy rolnicze	1,0 %

We (wskaźnik elastyczności)	od roku 2016	0,8
		0,33
		0,35
		1

ROK PROGNOZY		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Prognozowany wskaźnik PKB	[SO]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1
	[SD]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1
	[SCbp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1
	[SCzp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1
Wskaźniki skumulowany	[SO]	1	1,028	1,058	1,087	1,115	1,143	1,171	1,200
	[SD]	1	1,012	1,024	1,035	1,046	1,057	1,068	1,079
	[SCbp]	1	1,012	1,025	1,038	1,049	1,061	1,072	1,084
	[SCzp]	1	1,035	1,072	1,110	1,145	1,181	1,217	1,255
	[A]	1	1	1	1	1	1	1	1
	Razem	1	1,026	1,054	1,082	1,108	1,134	1,160	1,188

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
3,0	2,9	2,8	2,8	2,7	2,6	2,6
3,0	2,9	2,8	2,8	2,7	2,6	2,6
3,0	2,9	2,8	2,8	2,7	2,6	2,6
3,0	2,9	2,8	2,8	2,7	2,6	2,6
1,229	1,257	1,286	1,314	1,343	1,371	1,399
1,089	1,100	1,110	1,120	1,130	1,140	1,150
1,095	1,106	1,117	1,128	1,139	1,149	1,159
1,293	1,330	1,368	1,406	1,444	1,481	1,520
1	1	1	1	1	1	1
1,215	1,241	1,268	1,295	1,321	1,347	1,374

Kategoria pojazdów	GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2016-2019	SDR 2019
[SO] samochody osobowe	3157	1,1151	3520
[SD] samochody dostawcze	293	1,0463	307
[SCbp] samochody ciężarowe bez przyczep	152	1,0492	159
[SCzp] samochody ciężarowe z przyczepami	223	1,1453	255
[A] autobusy	12	1,0000	12
RAZEM	3837	1,1079	4254

Kategoria pojazdów	GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2016-2029	SDR 2029
[SO] samochody osobowe	3157	1,3992	4417
[SD] samochody dostawcze	293	1,1498	337
[SCbp] samochody ciężarowe bez przyczep	152	1,1595	176
[SCzp] samochody ciężarowe z przyczepami	223	1,5198	339
[A] autobusy	12	1,0000	12
RAZEM	3837	1,3741	5281

- Ruch nocny

Dla drogi wojewódzkiej nr 305 przyjęto udział ruchu nocnego:

- dla samochodów osobowych i dostawczych – 5%
- dla samochodów ciężarowych i autobusów – 10%.

ROK 2019			
KATEGORIA POJAZDÓW	NOC	DZIEŃ	SDR
samochody osobowe i dostawcze	191	3635	3827
samochody ciężarowe i autobusy	43	384	427
RAZEM	234	4020	4254

ROK 2029			
KATEGORIA POJAZDÓW	NOC	DZIEŃ	SDR
samochody osobowe i dostawcze	238	4516	4754
samochody ciężarowe i autobusy	53	474	527
RAZEM	290	4991	5281

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- bariery ochronne

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

8.1. Znaki pionowe

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach w chodnikach, drogach rowerowych, itp. należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad tymi ciągami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni min. 2,2m (dla ruchu rowerów min.2,5m)

➤ Wymagania podstawowe :

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklarację zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
- Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.

- Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
- Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat
- Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej pryzmatycznej o parametrach typu 3, minimalna trwałość znaków wynosi 12 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 10 lat
- zastosować znaki z grupy „średnie”
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typ 2**, za wyjątkiem znaków **A-7**, i **D-6**, które muszą być wykonane z folii pryzmatycznej **TYP 3** (zgodnie ze standardem WZDW)
- lica znaków **C-9** umieszczonych na wyspach, nad słupkami przeszkodowymi **U-5a** i tablicami kierującymi **U-6a** wykonać z folii pryzmatycznej **TYP 3**

8.2. Znaki poziome

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Odcinki drogi w rejonie wysp spowalniających wjazd do miejscowości należy dodatkowo oznakować punktowymi elementami odblaskowymi, a zakresie linii krawędziowych i segregacyjnych oraz powierzchni wyłączonych z ruchu

PEO należy zastosować :

- w ciągu linii segregacyjnych i pow. wyłączonych z ruchu
 - od km 41+192 do km 41+509
 - od km 42+240 do km 42+928
- W ciągu linii krawędziowych
 - od km 41+393 do km 41+438
 - od km 42+323 do km 42+659

➤ Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą

techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

➤ Podstawowe materiały

- biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok
- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1-2 lat
- farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
- mikrokulki szklane lub elementy ceramiczne

8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wyspę kanalizującą ruch, zaprojektowaną na wlocie drogi powiatowej (ul. Szkolna) w km 41+890 należy oznakować słupkami przeszkodowymi **U-5a** z umieszczonymi nad nimi znakami **C-9** z grupy wielkości „małe”

Wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości należy oznakować :

- od strony wyjazdu z miejscowości tablicą **U-6a** z umieszczonym nad nią znakiem **C-9 „średnim”**
- od strony wjazdu do miejscowości zestawem aktywnym złożonym z tablicy **U-6a** i umieszczonego nad nią znakiem **C-9 „średnim”**

Od strony Wschowy, na łuku poprzedzającym wjazd do miejscowości należy umieścić tablice prowadzące **U-3a, U-3b i U-3e**

➤ Wymagania podstawowe

- Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
 - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

8.4. Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w I strefie wiatrowej

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2023r

10. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m² naniesionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Zestawienia ilościowe zamieszczone są w załączniku

Załącznik 1 – zestawienie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD

Symbol	Stan	Grupa wielkości	Typ folii	Szt.
A-1	projektowany	średnie	2	1
A-2			2	1
A-4			2	1
A-7			3	1
A-16			2	4
A-18b			2	4
A-24			2	1
A-30			2	8
B-33			2	7
B-33*			2	1
B-9*			2	1
C-9		małe	3	2
C-9		średnie	3	2
C-13			2	3
C-13*			2	1
C-13a			2	1
C-13a*			2	1
C-13/16		małe	2	2
C-13/16		średnie	2	2
D-1			2	4
D-4a	do przeniesienia			1
D-6	projektowany	średnie	3	6
D-41	do przeniesienia			1
D-42	projektowany	H=700	2	2
D-43			2	2
E-4		średnie	2	2
E-13			2	2
E-17a			2	2
E-18a			2	2
T-0			2	2
T-2			2	1
T-3			2	1
T-4			2	1
T-18c		750x600	2	6
	Do likwidacji			44
Razem projektowane /do likwidacji/do przeniesienia				74/45/2

* nie stosować jeśli odcinek drogi od km 43+119 jest przebudowany

Załącznik 1 – c.d.

Typ konstrukcji wsporczej	Stan	Ilość
Słupki pojedyncze	projektowane	33
	do likwidacji*	22
Słupki podwójne	projektowane	7
	do likwidacji*	9
Słupki z wysięgnikiem	projektowany	10

*Jeśli stan techniczny jest dobry, można wykorzystać za zgodą inspektora nadzoru

Nazwa urządzenia BRD	stan	Jedn.	Ilość
Słupki prowadzące U-1 ze znakami U-7 i U-8	projektowane	szt.	14
Słupki prowadzące U-1 ze znakami U-1f, U-7 i U-8	projektowane	szt.	2
Tablica prowadząca U-3a	projektowane	szt.	2
Tablica prowadząca U-3b	projektowane	szt.	2
Tablica prowadząca U-3e	projektowane	szt.	1
Słupki przeszkodowy U-5a	projektowane	szt.	2
Tablica kierująca U-6a	projektowane	szt.	2
Tablica kierująca U-6a ze znakiem C-9 – zestaw aktywny	projektowane	szt.	2
Lustro okrągłe U-18a Ø 600	projektowane	szt.	1
Lustro prostokątne 600x800	projektowane	szt.	1

Rodzaj oznakowania poziomego	Jedn.	Ilość
Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe	m ²	365
Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	m ²	140
Inne znaki, strzałki i symbole	m ²	152

Załącznik 2 – wzory tablic i znaków o zmiennej grafice



E-4 [szt. 1]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [350x1890]



E-4 [szt. 1]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [350x1890]



E-17a [szt. 2]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [530x1200]



E-4 [szt. 1]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [644x1480]



E-4 [szt. 1]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [374x1310]



E-18a [szt. 2]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [530x1200]



C-13/16 [szt. 2]
Stan: Projektowane
Wielkość: małe [Ø600]



C-13/16 [szt. 2]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [Ø800]



T-2 [szt. 1]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [250x860]



T-0 [szt. 2]
Stan: Projektowane
Wielkość: średnie [270x530]

Załącznik 3 – wzór tabliczki T-18c

