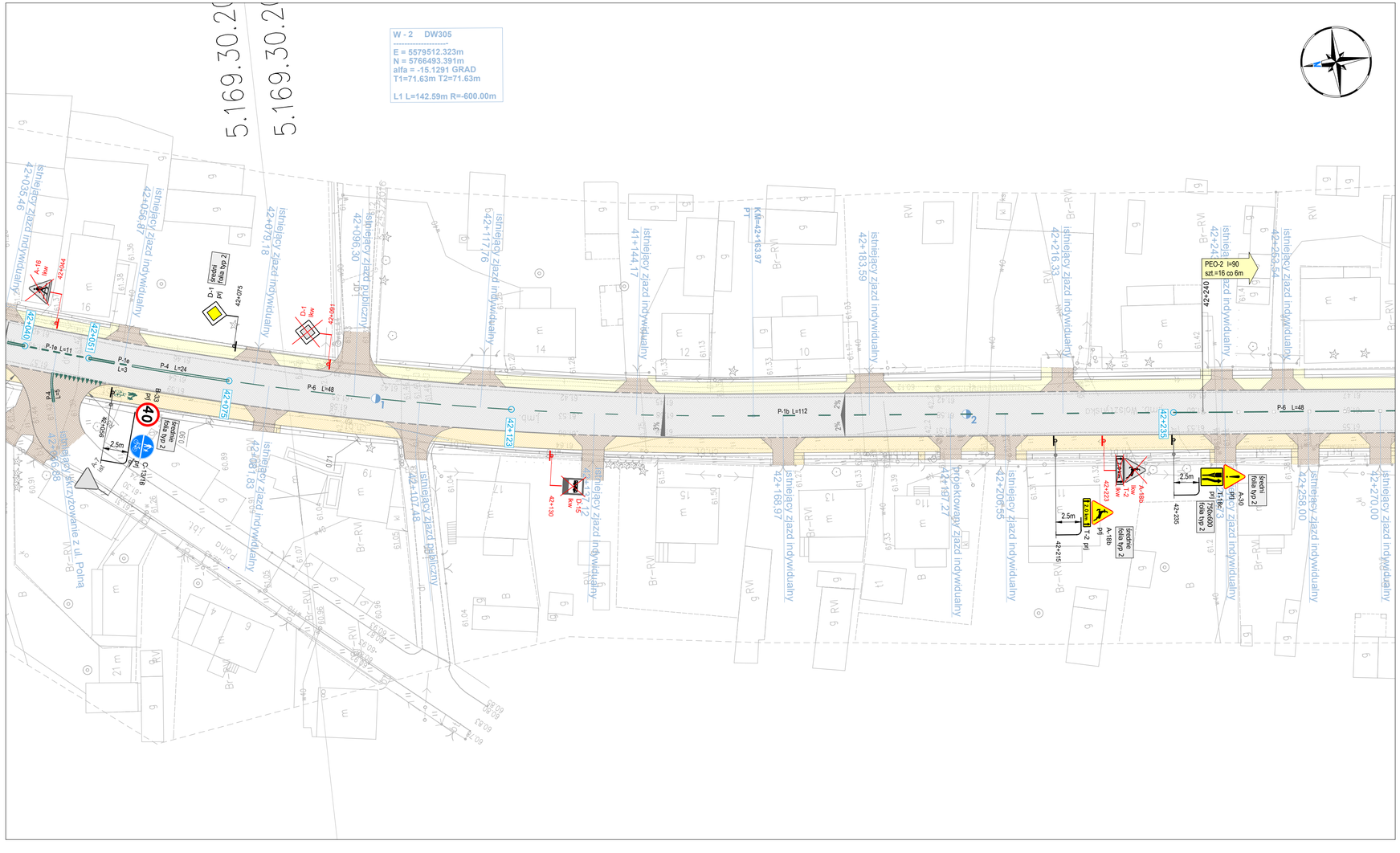

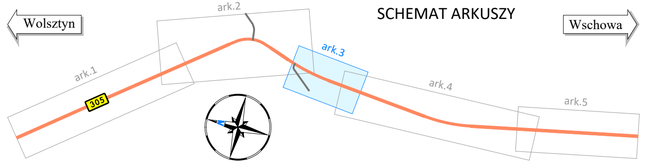

LEGENDA

- ciągi piesze
- ciągi pieszo-rowerowe
- ciągi rowerowe
- jezdnia
- wyspy
- zjazdy
- zieleń

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do likwidacji
- znaki pionowe projektowane
- początek trasy
- hektometry i kilometry
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane
- kilometraż projektowanego oznakowania poziomego
- punkty charakterystyczne oznakowania poziomego

- PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
- PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych , obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krawędziowych jezdni jednokierunkowych
- PEO-3 punktowy element odblaskowy, krawężnikowy z wielokierunkowym odbłyśnikiem barwy czerwonej

punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach poziomych

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań tel. 618 436 638, poczta@bptrasa.pl			INWESTOR Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań, ul Wilczak 51
Temat :	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec do mostu na Południowym Kanale Obry		
Rodzaj opr :	Projekt stałej organizacji ruchu		NR RYSUNKU 2.03
Rysunek :	Plan sytuacyjny - ark. 3		REWIZJA R2/20180323

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	WKP/0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	498/PW/94	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inż. Ruchu	PW	11/2017	691/101.WZP/16	1:500