



W - 3 DW305
E = 5579463.817m
N = 5766022.332m
alfa = -18.8652 GRAD
T1=94.65m T2=94.65m
K1 L=40.00m A=141.42
L2 L=106.17m R=500.00m
K3 L=40.00m A=141.42

5.169.30.20.4
5.169.30.25.2

LEGENDA

- ciągi piesze
- ciągi pieszo-rowerowe
- ciągi rowerowe
- jezdnia
- wyspy
- zjazdy
- zieleni
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do likwidacji
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane
- DW 305 0+000
- hektometry i kilometry
- kilometraż projektowanego oznakowania poziomego
- punkty charakterystyczne oznakowania poziomego

- PEO-1 punktowy element odbłaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
- PEO-2 punktowy element odbłaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych, odpowiedni powierzchnii wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krawędziowych jezdni jednokierunkowych
- PEO-3 punktowy element odbłaskowy, krawężnikowy z wielokierunkowym odbłyśnikiem barwy czerwonej

punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na lukach poziomych

BIURO PROJEKTÓW
TRASA
sp. z o.o.
ul. Janusza Żelazka 1/7
60-808 Poznań

tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

Temat : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Sołec do mostu na Południowym Kanale Obry			
Rodzaj opr. : Projekt stałej organizacji ruchu		NR RYSUNKU 2.04	
Rysunek : Plan sytuacyjny - ark. 4		REWIZJA R1/20180215	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	WK/P0236/POD0/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	498/PW/94	
BRANŻA Inż. Ruchu	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 11/2017	NR UMOWY 691/101.WZP/16 SKALA 1:500