

GRANICA DZIAŁKI LUB LINIA OGRÓDZENIA

180 chodnik

50 opaska

teren zielony

8

8

15

15

15

15

15

20

250

miejsca postojowe

616

jezdźnia

os. drogi

2%

2%

2%

300

ścieżka pieszo-rowerowa

GRANICA DZIAŁKI LUB

GRANICA DZIAŁKI

plyty betonowe koloru jasnoszarego gr. 7 cm - ul. Sławińskiego i ul. Dittricha

podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 cm

kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm lub chudy beton

warstwa odsączająca piaskowa gr. 15 cm

istniejące podłoże gruntowe G1 po wykorytowaniu i dogęszczeniu

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm

warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 gr. 4 cm

zbrojenie z siatki stalowej zatopionej w warstwie slurry seal gr. do 2 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P gr. 3 cm - 75kg/m2

istniejąca podbudowa z trelinki betonowej do uzupełnienia w ilości do 5%

obrzeże betonowe 8x30cm

fawa betonowa 15cm

grunt stabilizowany cementem 5cm

plyty betonowe koloru jasnoszarego gr. 7 cm - ul. Sławińskiego i ul. Dittricha

podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 cm

warstwa kruszywa stabilizowana cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm lub chudy beton

warstwa odsączająca piaskowa gr. 15 cm

istniejące podłoże gruntowe G1 po wykorytowaniu i dogęszczeniu

300

ścieżka pieszo-rowerowa

GRANICA DZIAŁKI LUB

GRANICA DZIAŁKI

kostka betonowa gr. 10 cm na planie prostokąta 10x20 cm koloru ciemnoszarego

podsyпка cementowa-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm

warstwa piaskowa odsączająca gr. 25cm stabilizowana mechanicznie

warstwa stabilizacyjna Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

plyty betonowe koloru jasnoszarego gr. 7 cm- ul. Sławińskiego i Dittricha

podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 cm

kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

warstwa odsączająca piaskowa gr. 15 cm

istniejące podłoże gruntowe G1 po wykorytowaniu i dogęszczeniu

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm

warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 gr. 4 cm

zbrojenie z siatki stalowej zatopionej w warstwie slurry seal gr. do 2 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P gr. 3 cm - 75kg/m2

istniejąca podbudowa z trelinki betonowej do uzupełnienia w ilości do 5%

obrzeże betonowe 8x30cm

fawa betonowa 15cm

grunt stabilizowany cementem 5cm

UWAGA: DLA ŁUKÓW O PROMIENIU 12 m I MNIJSZYCH NALEŻY ZASTOSOWAĆ KRĄWEZNIKI ŁUKOWE

Rysunki należy rozpatrywać z rysunkami pozostałych branż.
Wszystkie niezgodności należy zgłaszać projektantom.
Dane, specyfikacje, rysunki oraz inne informacje, są własnością firmy HOL-BUD i nie mogą być bez pisemnej zgody kopiowane, powielane oraz udostępniane stronie trzeciej do jakichkolwiek innych celów niż opisane w umowie.

HOL-BUD
BIURO ROZWOJU I REALIZACJI
PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
Gostyń, ul. Piłskiego 44a, tel./fax. (24) 235 42 05
HOL-BUD sp. z o.o.

Nazwa obiektu
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. SŁAWIŃSKIEGO WRAZ ZE ZAJAZDAMI I SKRZYŻOWANIEM Z UL. 1-CO MAJA I UL. DITTRICHA W ZIARADOWIE - PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor
PREZIDENT MIASTA ZIARADOWA

Adres inwestycji
ZIARADÓW
UL. SŁAWIŃSKIEGO-DZIAŁKA NR EMD. 1625, OBRĘB EMD. 0001
UL. 1-CO MAJA-DZIAŁKA NR EMD. 2076, OBRĘB EMD. 0002
UL. DITTRICHA - DZIAŁKA NR EMD. 1011, OBRĘB EMD. 0301

Projektant
mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski
upr. konstr.-bud. nr MAZ/0159/PWOK/103,
MA/070/15

Temat rysunku
PRZEKRÓJE

Skala
1:25

Data
04.2023

Numer
W- 2