

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
„Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy” – Etap IV**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasto Świdnica
- 1.2.) **Oddział zamawiającego:** Prezydent Miasta Świdnicy
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000579589
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Armii Krajowej 49
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Świdnica
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 58-100
- 1.4.4.) **Województwo:** dolnośląskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL517 - Wałbrzyski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** um@um.swidnica.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.um.swidnica.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00286754
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-07-03

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00258524
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

5.1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA :

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn. „Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy” – Etap IV
2. Ulica Kraszowicka jest drogą gminną nr 111919D, dla której zarządcą jest Prezydent Miasta Świdnicy.
3. Z uwagi na długość ulicy Kraszowickiej i szacowane, wysokie koszty jej przebudowy inwestycję zaprojektowano w podziale na 4 zadania realizacyjne. Przedmiotem niniejszej SWZ jest Etap IV inwestycji, obejmujący odcinek ul. Kraszowickiej w km 1 513 ÷ 2 577 - od przejazdu kolejowego przy ul. Torowej (bez przejazdu) do skrzyżowania z ul. Bystrzycką.
4. Przedmiot zamówienia realizowany jest w ramach Rządowego Rozwoju Funduszu Dróg (dalej: RFRD) i obejmuje roboty rozliczane w ramach RFRD jako koszty kwalifikowane.
5. Przedmiot umowy został szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt. 1) i 3) poniżej, zwanej dalej Dokumentacją, tj. w:
  - 1) dokumentacji projektowej, sporządzonej w 2017 r. przez Biuro Konstrucyjne REJPROJEKT Anna Rej z siedzibą: Siolkowa 336, 33-330 Grybów, obejmującej n/w opracowania:
    - a) Projekt budowlany branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej oraz projekty wykonawcze (PW) – Etap IV
    - b) PW– branży drogowej
    - c) PW – branży sanitarnej - kanalizacja deszczowa,
    - d) PW – branży elektrycznej - sieć oświetlenia ulicznego

- e) PW – branży elektrycznej - sieć elektroenergetyczna,  
 f) Projekt docelowej organizacji ruchu,  
 g) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej,  
 2) dokumentacji projektowej zamiennej, sporządzonej w marcu 2019 r. przez Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROGRESS – mgr inż. Mariusz Szyrner, z siedzibą: ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, obejmującej:  
 a) Projekt budowlany branż: drogowej, sanitarnej i elektrycznej, oraz projekty wykonawcze (PW) – Etap I i III  
 b) PW– branży drogowej,  
 c) PW – branży sanitarnej - kanalizacja deszczowa,  
 d) PW – branży elektrycznej - sieć oświetlenia ulicznego,  
 e) Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu,  
 i będą realizowane w oparciu o Decyzję nr 1396/2017 z dnia 15 września 2017 r. o zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy”,

- 3) korekcie dokumentacji projektowej zamiennej, sporządzonej przez Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROGRESS – mgr inż. Mariusz Szyrner, z siedzibą: ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, obejmującej wykonanie:  
 a) dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych przez ul. Bystrzycką,  
 b) sfrezowanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu ulic Kraszowicka/Bystrzycka oraz ułożenie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość 4 cm,  
 c) peronu autobusowego z kostki brukowej betonowej – 25 m x 2,2 m

Powyższe roboty pokazano na rysunku P-202; PB zamienny – PZT-Etap IV oraz opisano w korekcie opisu technicznego projektu zamiennego branży elektrycznej, stanowiącym załącznik nr 1 do Dokumentacji

Uwaga 1! Ponadto Zamawiający wymaga aby:

1) trawniki były zakładane przez Wykonawcę zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączniku nr 2 do Dokumentacji pn. „Wytyczne wykonania trawnika”; załącznik jako część Dokumentacji znajduje się na stronie Zamawiającego, [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_swidnica](https://platformazakupowa.pl/pn/um_swidnica).

1) połączenia technologiczne pomiędzy nawierzchnią asfaltową a krawężnikiem i obrzeżem na takich elementach drogi jak: jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy zostały uszczelnione za pomocą plastycznych taśm bitumicznych; w przypadku połówkowego wykonywania warstwy ścieralnej jezdni, połączenie pasów jezdni (w osi) zostało uszczelnione plastyczną taśmą bitumiczną;  
 2) Wykonawca każdorazowo dokonywał kontroli badań zagęszczenia gruntu w przebiegu wykopów gestorów sieci, przed przystąpieniem do robót własnych.

Koszty wynikające z powyższych wymagań Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej

6. Dokumentacja, o której mowa w ust. 5 powyżej wraz z załącznikami do Dokumentacji i przedmiarami robót znajduje się na stronie [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_swidnica](https://platformazakupowa.pl/pn/um_swidnica).

Uwaga 2!

Jeżeli dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie - zamawiający, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia oferowane przez wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Pod pojęciem „minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe” Zamawiający rozumie wymagania dotyczące materiałów lub urządzeń zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu zamówienia, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach.

W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały lub urządzenia na etapie oceny i badania ofert.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wystąpienia na etapie badania i oceny ofert do autora dokumentacji projektowej o opinię na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych.

Uwaga 3!

Załączone przedmiary robót należy traktować jako element dodatkowy, nie służący do obliczania ceny oferty. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym i poglądowym, nie stanowi samodzielnego opisu przedmiotu zamówienia i nie należy

mu przypisywać roli funkcji, o których mowa w § 4 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454)

Przedmiary robót załączono w celu ułatwienia dokonania wyceny oferty przez Wykonawcę. Przedmiarów nie należy wypełniać ani załączać do oferty.

7. Zamawiający informuje, że uzyskał dofinansowanie inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, w związku z czym Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia wszelkich działań w celu zapewnienia terminowego, w każdym aspekcie zgodnego z niniejszym SWZ wykonania przedmiotu umowy. Ponadto realizacja i rozliczenie zadania odbywać się będzie z uwzględnieniem umowy o finansowe wsparcie, którą Gmina Miasto Świdnica zawrze z Wojewodą Dolnośląskim.

Po zmianie:

#### 5.1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA :

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn. „Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy” – Etap IV

2. Ulica Kraszowicka jest drogą gminną nr 111919D, dla której zarządcą jest Prezydent Miasta Świdnicy.

3. Z uwagi na długość ulicy Kraszowickiej i szacowane, wysokie koszty jej przebudowy inwestycję zaprojektowano w podziale na 4 zadania realizacyjne. Przedmiotem niniejszej SWZ jest Etap IV inwestycji, obejmujący odcinek ul.

Kraszowickiej w km 1 513 ÷ 2 577 - od przejazdu kolejowego przy ul. Torowej (bez przejazdu) do skrzyżowania z ul. Bystrzycką.

4. Przedmiot zamówienia realizowany jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dalej: RFRD) i obejmuje roboty rozliczane w ramach RFRD jako koszty kwalifikowane.

5. Przedmiot umowy został szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt. 1) i 3) poniżej, zwanej dalej Dokumentacją, tj. w:

1) dokumentacji projektowej, sporządzonej w 2017 r. przez Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Anna Rej z siedzibą: Siolkowa 336, 33-330 Grybów, obejmującej n/w opracowania:

a) Projekt budowlany branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej oraz projekty wykonawcze (PW) – Etap IV

b) PW– branży drogowej

c) PW – branży sanitarnej - kanalizacja deszczowa,

d) PW – branży elektrycznej - sieć oświetlenia ulicznego

e) PW – branży elektrycznej - sieć elektroenergetyczna,

f) Projekt docelowej organizacji ruchu,

g) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej,

2) dokumentacji projektowej zamienniej, sporządzonej w marcu 2019 r. przez Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROGRESS – mgr inż. Mariusz Szyrner, z siedzibą: ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, obejmującej:

a) Projekt budowlany branż: drogowej, sanitarnej i elektrycznej,

oraz projekty wykonawcze (PW) – Etap I i III

b) PW– branży drogowej,

c) PW – branży sanitarnej - kanalizacja deszczowa,

d) PW – branży elektrycznej - sieć oświetlenia ulicznego,

e) Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu,

i będą realizowane w oparciu o Decyzję nr 1396/2017 z dnia 15 września 2017 r. o zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy”,

3) korekcie dokumentacji projektowej zamienniej, sporządzonej przez Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROGRESS – mgr inż. Mariusz Szyrner, z siedzibą: ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, obejmującej wykonanie:

a) dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych przez ul. Bystrzycką,

b) sfrezowanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu ulic Kraszowicka/Bystrzycka oraz ułożenie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość 4 cm,

c) peronu autobusowego z kostki brukowej betonowej – 25 m x 2,2 m

Powyższe roboty pokazano na rysunku P-202; PB zamienny – PZT-Etap IV oraz opisano w korekcie opisu technicznego projektu zamiennego branży elektrycznej, stanowiącym załącznik nr 1 do Dokumentacji

Uwaga 1! Ponadto Zamawiający wymaga aby:

1) trawniki były zakładane przez Wykonawcę zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączniku nr 2 do Dokumentacji pn.

„Wytyczne wykonania trawnika”; załącznik jako część Dokumentacji znajduje się na stronie Zamawiającego,

[https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_swidnica](https://platformazakupowa.pl/pn/um_swidnica).

1) połączenia technologiczne pomiędzy nawierzchnią asfaltową a krawężnikiem i obrzeżem na takich elementach drogi jak: jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy zostały uszczelnione za pomocą plastycznych taśm bitumicznych; w przypadku połówkowego wykonywania warstwy ścieralnej jezdni, połączenie pasów jezdni (w osi) zostało uszczelnione plastyczną taśmą bitumiczną;

2) Wykonawca każdorazowo dokonywał kontroli badań zagęszczenia gruntu w przebiegu wykopów gestorów sieci, przed przystąpieniem do robót własnych.

Koszty wynikające z powyższych wymagań Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej

W wycenie robót należy uwzględnić zakup i montaż bariery energochłonnej w kilometrażu ok. 2+460 do 2+569 o długości 109 mb. Usytuowanie bariery zgodnie z rysunkiem "SYTUACJA-ETAP IV" projektu wykonawczego branży drogowej wykonanego przez Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT.

6. Dokumentacja, o której mowa w ust. 5 powyżej wraz z załącznikami do Dokumentacji i przedmiarami robót znajduje się na stronie [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_swidnica](https://platformazakupowa.pl/pn/um_swidnica).

#### Uwaga 2!

Jeżeli dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie - zamawiający, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia oferowane przez wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Pod pojęciem „minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe” Zamawiający rozumie wymagania dotyczące materiałów lub urządzeń zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu zamówienia, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach.

W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały lub urządzenia na etapie oceny i badania ofert.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wystąpienia na etapie badania i oceny ofert do autora dokumentacji projektowej o opinię na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych.

#### Uwaga 3!

Załączone przedmiary robót należy traktować jako element dodatkowy, nie służący do obliczania ceny oferty. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym i poglądowym, nie stanowi samodzielnego opisu przedmiotu zamówienia i nie należy mu przypisywać roli funkcji, o których mowa w § 4 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454)

Przedmiary robót załączono w celu ułatwienia dokonania wyceny oferty przez Wykonawcę. Przedmiarów nie należy wypełniać ani załączać do oferty.

7. Zamawiający informuje, że uzyskał dofinansowanie inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, w związku z czym Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia wszelkich działań w celu zapewnienia terminowego, w każdym aspekcie zgodnego z niniejszym SWZ wykonania przedmiotu umowy. Ponadto realizacja i rozliczenie zadania odbywać się będzie z uwzględnieniem umowy o finansowe wsparcie, którą Gmina Miasto Świdnica zawrze z Wojewodą Dolnośląskim.