

Poznań, 26 listopada 2024 roku

PLP/FZ/223-(PP-19)/2024/AM

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia pn.: Rozbudowa stanowisk check-in w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica**

**numer zamówienia: PR-PLP/PP-19/2024**

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA (1-7)**  
**ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (1)**

**Pytanie 1**

Zgodnie z **punktem 3 Załącznika nr 2 do SWZ** czyli Opisu Przedmiotu Zamówienia stwierdza się: *„Wszystkie elementy i składowe systemu, a także meble winny swoim wyglądem być zbliżone do istniejących.”* Czy dopuszczalne jest wykonanie nowych urządzeń check-in z drobnymi zmianami wizualnymi, tj. inna osłona przednia urządzenia oraz taśmy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza drobne zmiany wizualne wynikające z aktualnej technologii wykonania i wymogów bezpieczeństwa dla osłon oraz taśm.

**Pytanie 2**

Zgodnie z **punktem 2, ppkt 4 Załącznika nr 2 do SWZ** czyli Opisu Przedmiotu Zamówienia, wykonawca zobowiązany jest do *„Wykonania demontaży i ponownych montażu lub przebudowania istniejących elementów budowlanych.”* Czy istniejące pomieszczenia, które usytuowane są w przestrzeni przeznaczonej na nowe urządzenia odprawy biletowo – bagażowej, winny zostać ponownie zamontowane w innej lokalizacji, czy też należy zutylizować części składowe danych pomieszczeń? Jeśli istnieje potrzeba ponownego montażu pomieszczeń, czy dany zakres będzie obowiązkiem Wykonawcy czy pozostanie w zakresie Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Istniejące pomieszczenie biura LOT należy zdemontować i zutylizować.

Istniejące pomieszczenie biura przepustek należy zdemontować i zamontować w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obrębie terminala pasażerskiego.

**Pytanie 3**

Czy istnieje możliwość przekazania przez Zamawiającego najaktualniejszych rysunków strefy przeznaczonej do przebudowy, w formie pliku DWG?

**Odpowiedź:**

Zamawiający prześle dokumentację, w tym pliki w formacie DWG, na wniosek Wykonawcy po podpisaniu umowy.

#### **Pytanie 4**

Co do zasady integracja linii lotniczych z interfejsem SBD jest zależna od udostępniania interfejsu ze strony oprogramowania danej linii lotniczej. Oferta może zatem jedynie zawierać konieczne prace i koszty integracyjne po stronie systemu SBD. Podstawą wykonalności tej integracji jest przekazanie specyfikacji interfejsu do implementacji przez linię lotniczą oraz uruchomienie go po stronie linii lotniczej. W związku z powyższym prosimy o zmianie treści **w punkcie 2 ppkt 3 dokumentu OPZ** i nadanie mu następującego brzmienia „integracja przez dostawcę z 5 (pięcioma) liniami lotniczymi (w tym Ryanair) na wezwanie Zamawiającego w okresie gwarancji, po przekazaniu specyfikacji interfejsów danych i uzgodnieniu powyższej integracji z linią lotniczą.”

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w powyższym zakresie.**

#### **ZMIANA NR 1 SWZ**

**Zamawiający wprowadza zmianę w punkcie 2 ppkt 3 dokumentu OPZ i nadanie mu następujące brzmienie:**

„Dostawy i montażu dwóch kompletów urządzeń, umożliwiających samodzielną odprawę bagażową z ewentualną opłatą za nadbagaż wraz z samodzielnym nadaniem bagażu przez pasażera na stanowiskach od nr 33 do 34, w skład których winny wejść m.in.:

- wbudowany czytnik kart pokładowych,
- wbudowany monitor dotykowy, służący do samodzielnej obsługi stanowiska,
- drukarka etykiet bagażowych,
- wbudowana waga zintegrowana z systemem w taki sposób, aby informować pasażera o przekroczeniu limitu wagowego bagażu dla danej karty pokładowej,
- system zapobiegających ingerencji pasażera w trakcie ważenia bagażu, np. poprzez zestaw czujników lub/i kamer oraz barier,
- system zapobiegający ingerencji oraz nieuprawnionego wtargnięcia pasażera na taśmociąg zbiorczy,
- system współpracujący z systemami użytkowymi na lotnisku Poznań-Ławica, zapewniający całkowicie samodzielną obsługę stanowiska,
- terminal płatniczy zintegrowany z urządzeniami do samodzielnej obsługi bagażowej, umożliwiający dokonanie opłaty za nadbagaż,
- integracja przez dostawcę z 6 (sześcioma) liniami lotniczymi (w tym Ryanair) na wezwanie Zamawiającego w okresie gwarancji, po przekazaniu specyfikacji interfejsów danych i uzgodnieniu powyższej integracji z linią lotniczą,
- licencja na okres przynajmniej 36 miesięcy liczona od dnia podpisania protokołu odbioru.”

#### **Pytanie 5**

Poprzez zapis w **punkcie 2 ppkt 3 Załącznika nr 2 do SWZ** czyli Opisu Przedmiotu Zamówienia o treści „Dostawy i montażu dwóch kompletów urządzeń, umożliwiających samodzielną odprawę bagażową wraz z samodzielnym nadaniem bagażu przez pasażera”,

rozumie się urządzenie zdolne do samodzielnej odprawy oraz nadanie bagażu. Dalszy opis urządzenia specyfikuje urządzenie do samodzielnego nadania bagażu, gdzie pasażer przeszedł już samodzielnie odprawę bagażową. Proszę o potwierdzenie, że w w/w punkcie chodzi wyłącznie o odprawę bagażu, a nie pasażera.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że urządzenia mają umożliwiać samodzielną odprawę bagażu wraz z jego nadaniem.

**Pytanie 6**

Zgodnie zapisami **punktu 3.2.5. Załącznika nr 2 do SWZ** czyli Opisu Przedmiotu Zamówienia, prosimy o przesłanie pełnej zaktualizowanej dokumentacji rozdzielni TPA 0N i TPN 0N (pom.129) oraz rozdzielni RUPS6 (pom. 510) ze wskazaniem miejsca do podłączenia instalacji gniazd elektrycznych 230V.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że posiada dokumentację powykonawczą z budowy Terminala T-3 z 2012 r., którą przesyła w załączeniu. Zaktualizowanie jej i sporządzenie projektu wykonawczego będzie w zakresie Wykonawcy.

**Pytanie 7**

Zgodnie z **pktem 3.2.5. Załącznika nr 2 do SWZ** czyli Opisu Przedmiotu Zamówienia - „należy również wykonać instalację gniazd elektrycznych 230V (4 gniazda na jedno stanowisko) oraz gwarantowaną UPS (8 gniazda na jedno stanowisko). Czy zamawiający uwzględnił w ilości gniazd 230V podłączenie modułu wagowego check-in?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że podłączenia modułów wagowych check-in nie zostały ujęte w zestawieniu ilości gniazd przedstawionym w pkt. 3.2.5 OPZ. Podłączenia modułów wagowych check-in jak i wykonanie innych niezbędnych podłączeń urządzeń dostarczanych przez Wykonawcę będą w jego zakresie.