

Chojnice, dnia 06.11.2023 roku

PR.271.20.2023

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy *Prawo zamówień publicznych* na realizację zadania pn.: „**Budowa drogi pieszo-rowerowej przy drodze gminnej nr 239027G od granicy z Chojnicami do miejscowości Czartołomie**”

Zamawiający, stosownie do postanowień art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) poniżej udziela odpowiedzi w związku z przesłanym wnioskiem o udzielenie wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

W przedmiarze robót pkt 1.3 *Roboty Ziemne* wskazano ilości robót ziemnych i nasypów do wykonania. Prosimy Inwestora o załączenie *tabeli robot ziemnych*.

Odpowiedź nr 1:

Należy zwrócić uwagę, że *tabela robót ziemnych* jest generowana na podstawie przekroi poprzecznych zlokalizowanych w konkretnych pikietarzach, jest więc metodą umożliwiającą jedynie oszacowanie robót ziemnych. Wskazane w przedmiarze ilości robót zostały określone na podstawie znacznie dokładniejszej siatki punktów. W związku z prośbą, w celach poglądowych załączam tabelę robót ziemnych.

Pytanie nr 2:

Prosimy Inwestora o wskazanie z jakiego koloru kostki betonowej należy wykonać nawierzchnię zjazdów.

Odpowiedź nr 2:

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej, gr. 8 cm w kolorze czerwonym.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z PZT w miejscach projektowanych zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać nawierzchnię wzmocnioną (legenda – linia zmiany nawierzchni /nawierzchnia wzmocniona). Zarówno w dokumentacji jak i w przedmiarach robót nie wskazano na czym polega w/w wzmocnienie. Jeżeli w/w wzmocnienie należy wykonać w ramach niniejszego zadania prosimy o załączenie szczegółów konstrukcji wzmocnienia oraz skorygowania przedmiaru robót o brakujące pozycje.

Odpowiedź nr 3:

Pod ścieżką rowerową przebiegającą w obrębie zjazdu należy zastosować tożsamą konstrukcję jak na pozostałym odcinku ścieżki, zgodnie z przekrojem 2-2 rys. *Przekroje i szczegóły konstrukcyjne*.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z przedmiarem robót przewidziano wycinkę drzew w ilości 2 szt. Zgodnie z PZT ilość drzew do wycinki to 6 szt. Czy brakującą ilość drzew do usunięcia należy uwzględnić w wycenie?

Odpowiedź nr 4:

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzaków przydrożnych (przeprowadzono wizję w terenie, załączono zdjęcia):

- dwóch drzew o obwodzie pnia powyżej ≥ 50 cm,
- krzaków akacji o wysokości do 70 cm – 1 szt. (powierzchnia 3 m²),
- dwóch drzewek o wysokości 2,5 m (sosna),
- drzewka o wysokości 2 m (świerk) – 2 szt.,
- podkrzesanie świerka przy bloku – 1 szt.

Pytanie nr 5:

Dokumentacja techniczna zakłada wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm pod nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego oraz zjazdów. Natomiast w SST wskazano grubość 20 cm. Prosimy o wskazanie jakiej grubości należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm pod poszczególne nawierzchnię.

Odpowiedź nr 5:

Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm zgodnie z rys. *Przekroje i szczegóły konstrukcyjne*.

Przesłane wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z poważaniem
Wójt
dr inż. Zbigniew Szczepański