**PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA**

do stacji paliw Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie ul. Dąbrowskiego 30/Zaczerniu 124\*

**Komisja w składzie:**

ze strony Zamawiającego: ..................................................... .........................................................

kierowca (reprezentujący Wykonawcę): ..............................................................

dokonała w dniu ................................... odczytów systemu kontrolno-pomiarowego Veeder-Root TLS **(w temp. + 150 C)**

1. Cysterny nr rej. ..............................., stan oplombowania …………………………………………….
2. Ilość paliwa wynikająca z dokumentu WZ nr …………………. z dn………………... . w temp. + 150 C: …………………………………litrów ON i ……….……..………… litrów Pb-95.
3. Odczyt wskazań sondy paliwowej w temp. + 150 C:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr zbiornika | Rodzaj paliwa  ON/Pb-95 | Nr pomiaru | Ilość paliwa przed rozpoczęciem przyjęcia dostawy  /litry/ | Ilość paliwa po przyjęciu dostawy  /litry/ | Obliczona wielkość przyjętej dostawy  /litry/ | Ilość paliwa na WZ Dostawcy  /litry/ | Różnica  +/-  /litry/ | Uwagi |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Zbiornik …….. |  | Pomiar 1 |  |  |  |  |  |  |
| Pomiar 2\*\* |  |  |  |  |  |  |
| Pomiar 3\*\* |  |  |  |  |  |  |
| Średnia z 3 pomiarów\*\* | | |  |  |  |  |
| Zbiornik …….. |  | Pomiar 1 |  |  |  |  |  |  |
| Pomiar 2\*\* |  |  |  |  |  |  |
| Pomiar 3\*\* |  |  |  |  |  |  |
| Średnia z 3 pomiarów\*\* | | |  |  |  |  |
| Zbiornik …….. |  | Pomiar 1 |  |  |  |  |  |  |
| Pomiar 2\*\* |  |  |  |  |  |  |
| Pomiar 3\*\* |  |  |  |  |  |  |
| Średnia z 3 pomiarów\*\* | | |  |  |  |  |

1. Komisja dokonała przyjęcia paliw na podstawie powyższych pomiarów w ilościach:

Pb-95 …………………………………..m3 w temp. 150 C

ON …………………………………… m3 w temp. 150 C

1. Protokół sporządzono w 2 egz. po jednym dla każdej ze Stron.

Podpisy komisji:

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA

……………………………………….. ………………………………………..

\* - niepotrzebne skreślić

\*\* - wypełnić w przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy ilościami paliwa z kol. 6 i 7 z pomiary 1