

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**CZ. I „Budowa ścieżki rowerowej przy DK nr 10 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element C (...)” CZ.II „Budowa ścieżki rowerowej przy DW nr 241 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element A (...)”****SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Nakło nad Notecią
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 092350895
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Ks. P. Skargi 7
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Nakło nad Notecią
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 89-100
- 1.4.4.) **Województwo:** kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL617 - Inowrocławski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zp@umig.naklo.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.gmina-naklo.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00231228
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-05-24

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00203422
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 1)

Przed zmianą:

CZĘŚĆ I:

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 10 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element C od km 0+995 do km 1+595
Zakres zamówienia obejmuje budowę ścieżki rowerowej od końca ul. Nowej (jej ślepej części) wzdłuż drogi krajowej DK 10 - aż do granicy miasta w km od 0+995 do 1+595 w Nakle nad Notecią.

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie ścieżki rowerowej
- szerokość ścieżki rowerowej – 3,0m
- spadek poprzeczny jednostronny- 2%

- remoncie zjazdów

Konstrukcja

Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 o gr. 20 cm, stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa mrozochronna z pospółki 20 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna w miejscu istniejącej drogi

Należy wykonać frezowanie istniejących warstw asfaltowych na głębokość 5 cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku 25 cm
- Podłoże gruntowe

Zarządca drogi jest GDDKiA. Gmina Nakło nad Notecią podpisze porozumienie na wykonanie robót budowlanych obejmujący zakres przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z wymaganiami GDDKiA w trakcie prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym nie można składować materiałów i urządzeń. Prace muszą być oznakowane i prowadzone przy jak najmniejszym zakłóceniu ruchu drogowego (pojazdów i pieszych). Nad realizacją prac, a także nadzorowaniem i odbiorem robót w pasie drogi krajowej GDDKiA reprezentować będzie Kierownik GDDKiA Rejon Bydgoszcz. Materiały budowlane muszą zostać zaakceptowane przez GDDKiA. Przedstawiciel GDDKiA ma prawo do kontroli postępu robót i jakości ich wykonania, w tym do pobierania próbek do badań laboratoryjnych. W przypadku negatywnych wyników Wykonawca na własny koszt wymieni wbudowany materiał, który nie będzie spełniał wymogów. Teren inwestycji należy oznakować zgodnie z czasowym projektem organizacji ruchu, który zaakceptować musi GDDKiA. W przypadku stwierdzenia szkód w pasie drogowym, potwierdzonym odpowiednim powiadomieniem/ protokołem Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia i powiadomienia Zamawiającego oraz GDDKiA. W przypadku szkód powstałych w związku z realizacją inwestycji w mieniu GDDKiA czy szkód w odniesieniu do podmiotów trzecich obowiązek ich likwidacji spoczywa na Wykonawcy.

GDDKiA nie będzie pobierała opłat za zajęcie pasa drogowego.

W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad, termin gwarancji będzie liczył się od daty stwierdzenia protokołem odbioru, że stwierdzone wady zostały naprawione. W okresie gwarancji w przypadku gdy GDDKiA stwierdzi uszkodzenie dowolnego elementu pasa drogowego powstałego wyniku nienależytego wykonania praw Wykonawca zobowiązany będzie każdorazowo, do niezwłocznego zabezpieczenia uszkodzonego elementu oraz dokonania naprawy w terminie 30 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego lub GDDKiA.

Obowiązki wykonawcy

- 1) Koszty związane z utylizacją odpadów z budowy, opłatami za uczestnictwo w odbiorach technicznych przedstawicieli służb utrzymania sieci uzbrojenia terenu, ryzykiem związanym z bezpieczeństwem i odpowiedzialnością cywilną, koszty ewentualnego odwodnienia terenu budowy, koszty ubezpieczenia budowy, wszelkie koszty związane z prowadzoną budową, należy ująć w kosztach ogólnych budowy.
- 2) Wykonawca, jako wytwórca odpadów, ma obowiązek wywiezienia i utylizacji odpadów (np.: gruzu, ziemi, itp.) zgodnie z ustawą o odpadach (wywóz, miejsce składowania oraz utylizacja po stronie wykonawcy).
- 3) Wykonawca ma obowiązek z 14-dniowym wyprzedzeniem, powiadomić poszczególnych gestorów sieci o rozpoczęciu prac oraz wykonać prace zgodnie z wydanymi od gestorów warunkami.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej polegającej na wykonaniu robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej (wersja papierowa + cyfrowa, format .dxf lub .dwg) i włączenia jej do zasobów geodezyjnych odpowiedniej jednostki.
- 5) Wykonawca prac podczas przygotowywania czasowej organizacji ruchu na zadaniu musi uwzględnić zapewnienie ciągłego dojazdu, do zlokalizowanych w miejscu prowadzenia prac budynków użyteczności publicznej jak i placówek prowadzących działalność gospodarczą oraz budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych.
- 6) Wykonawca ma obowiązek zaktualizować wydane przez gestorów sieci warunki wykonania robót. Koszt aktualizacji warunków od gestorów należy uwzględnić w cenie oferty.
- 7) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia obsługi geodezyjnej zadania. Ustawa Prawo Geodezyjne obliuguje jednostki uczestniczące w zadaniu do ochrony wszystkich znaków geodezyjnych i osnów szczegółowych. W związku z powyższym Zamawiający wymaga, by Wykonawca dołączył do inwentaryzacji geodezyjnej obiektu, oświadczenie geodety biorącego udział w realizacji zadania, iż wszystkie istniejące znaki geodezyjne i osnowy szczegółowe, znajdujące się w miejscu prowadzenia robót na przedmiotowym zadaniu nie zostały uszkodzone.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w załącznikach:

- 1) dokumentacja projektowa – załącznik nr 8, w skład której wchodzi:
 - a) projekt budowlany,
 - b) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 2) Projektowane postanowienia umowy – zgodnie z załącznikiem nr 7a i 7b do SWZ.

Po zmianie:

CZĘŚĆ I:

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 10 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element C od km 0+995 do km 1+595 Zakres zamówienia obejmuje budowę ścieżki rowerowej od końca ul. Nowej (jej ślepej części) wzdłuż drogi krajowej DK 10 - aż do granicy miasta w km od 0+995 do 1+595 w Nakle nad Notecią.

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie ścieżki rowerowej
- szerokość ścieżki rowerowej – 3,0m
- spadek poprzeczny jednostronny- 2%

- remoncie zjazdów

Konstrukcja

Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 o gr. 20 cm, stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa mrozochronna z pospółki 20 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna w miejscu istniejącej drogi

Należy wykonać frezowanie istniejących warstw asfaltowych na głębokość 4 cm (zgodnie z przekrojem)

Należy usunąć istniejące warstwy konstrukcyjne na głębokość krawężnika i ławy (zgodnie z przekrojem)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Geosiatka powlekana bitumem
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm. /w miejscach starej nawierzchni warstwa wyrównawcza o zmiennej wysokości
- Warstwa mrozochronna z pospółki 20 cm.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku 25 cm
- Podłoże gruntowe

Zarządca drogi jest GDDKiA. Gmina Nakło nad Notecią podpisze porozumienie na wykonanie robót budowlanych obejmujący zakres przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z wymaganiami GDDKiA w trakcie prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym nie można składować materiałów i urządzeń. Prace muszą być oznakowane i prowadzone przy jak najmniejszym zakłóceniu ruchu drogowego (pojazdów i pieszych). Nad realizacją prac, a także nadzorowaniem i odbiorem robót w pasie drogi krajowej GDDKiA reprezentować będzie Kierownik GDDKiA Rejon Bydgoszcz. Materiały budowlane muszą zostać zaakceptowane przez GDDKiA. Przedstawiciel GDDKiA ma prawo do kontroli postępu robót i jakości ich wykonania, w tym do pobierania próbek do badań laboratoryjnych. W przypadku negatywnych wyników Wykonawca na własny koszt wymieni wbudowany materiał, który nie będzie spełniał wymogów. Teren inwestycji należy oznakować zgodnie z czasowym projektem organizacji ruchu, który zaakceptować musi GDDKiA. W przypadku stwierdzenia szkód w pasie drogowym, potwierdzonym odpowiednim powiadomieniem/ protokołem Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia i powiadomienia Zamawiającego oraz GDDKiA. W przypadku szkód powstałych w związku z realizacją inwestycji w mieniu GDDKiA czy szkód w odniesieniu do podmiotów trzecich obowiązek ich likwidacji spoczywa na Wykonawcy.

GDDKiA nie będzie pobierała opłat za zajęcie pasa drogowego.

W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad, termin gwarancji będzie liczył się od daty stwierdzenia protokołem odbioru, że stwierdzone wady zostały naprawione. W okresie gwarancji w przypadku gdy GDDKiA stwierdzi uszkodzenie dowolnego elementu pasa drogowego powstałego wyniku nienależytego wykonania praw Wykonawca zobowiązany będzie każdorazowo, do niezwłocznego zabezpieczenia uszkodzonego elementu oraz dokonania naprawy w terminie 30 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego lub GDDKiA.

Obowiązki wykonawcy

- 1) Koszty związane z utylizacją odpadów z budowy, opłatami za uczestnictwo w odbiorach technicznych przedstawicieli służb utrzymania sieci uzbrojenia terenu, ryzykiem związanym z bezpieczeństwem i odpowiedzialnością cywilną, koszty ewentualnego odwodnienia terenu budowy, koszty ubezpieczenia budowy, wszelkie koszty związane z prowadzoną budową, należy ująć w kosztach ogólnych budowy.
- 2) Wykonawca, jako wytwórca odpadów, ma obowiązek wywiezienia i utylizacji odpadów (np.: gruzu, ziemi, itp.) zgodnie z ustawą o odpadach (wywóz, miejsce składowania oraz utylizacja po stronie wykonawcy).
- 3) Wykonawca ma obowiązek z 14-dniowym wyprzedzeniem, powiadomić poszczególnych gestorów sieci o rozpoczęciu prac oraz wykonać prace zgodnie z wydanymi od gestorów warunkami.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej polegającej na wykonaniu robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej (wersja papierowa + cyfrowa, format .dxf lub .dwg) i włączenia jej do zasobów geodezyjnych odpowiedniej jednostki.
- 5) Wykonawca prac podczas przygotowywania czasowej organizacji ruchu na zadaniu musi uwzględnić zapewnienie ciągłego dojazdu, do zlokalizowanych w miejscu prowadzenia prac budynków użyteczności publicznej jak i placówek prowadzących działalność gospodarczą oraz budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych.
- 6) Wykonawca ma obowiązek zaktualizować wydane przez gestorów sieci warunki wykonania robót. Koszt aktualizacji

warunków od gestorów należy uwzględnić w cenie oferty.

7) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia obsługi geodezyjnej zadania. Ustawa Prawo Geodezyjne obliuguje jednostki uczestniczące w zadaniu do ochrony wszystkich znaków geodezyjnych i osnów szczegółowych. W związku z powyższym Zamawiający wymaga, by Wykonawca dołączył do inwentaryzacji geodezyjnej obiektu, oświadczenie geodety biorącego udział w realizacji zadania, iż wszystkie istniejące znaki geodezyjne i osnowy szczegółowe, znajdujące się w miejscu prowadzenia robót na przedmiotowym zadaniu nie zostały uszkodzone.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w załącznikach:

1) dokumentacja projektowa – załącznik nr 8, w skład której wchodzi:

- a) projekt budowlany,
 - b) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 2) Projektowane postanowienia umowy – zgodnie z załącznikiem nr 7a i 7b do SWZ.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:

CZĘŚĆ II:

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 241 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element A od km 0+000 do km 0+760

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej od ronda wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 (ul. Nowa) na długości od 0+000 do 0+760 km w Nakle nad Notecią - etap I.

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie ciągu pieszo - rowerowego,
- remoncie zjazdów
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej
- przestawienie słupów oświetleniowych – poza zakresem przedmiotu zamówienia, zostanie wykonane przez gestora sieci.

Konstrukcja

Konstrukcja ścieżki rowerowej - nawierzchnia bitumiczna

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 o gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie.
- Warstwa mrozochronna z pospółki 20 cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku 25 cm
- Podłoże gruntowe

Obowiązki wykonawcy

1) Koszty związane z utylizacją odpadów z budowy, opłatami za uczestnictwo w odbiorach technicznych przedstawicieli służb utrzymania sieci uzbrojenia terenu, ryzykiem związanym z bezpieczeństwem i odpowiedzialnością cywilną, koszty ewentualnego odwodnienia terenu budowy, koszty ubezpieczenia budowy, wszelkie koszty związane z prowadzoną budową, należy ująć w kosztach ogólnych budowy.

2) Wykonawca, jako wytwórca odpadów, ma obowiązek wywiezienia i utylizacji odpadów (np.: gruzu, ziemi, itp.) zgodnie z ustawą o odpadach (wywóz, miejsce składowania oraz utylizacja po stronie wykonawcy).

3) Wykonawca ma obowiązek z 14-dniowym wyprzedzeniem, powiadomić poszczególnych gestorów sieci o rozpoczęciu prac oraz wykonać prace zgodnie z wydanymi od gestorów warunkami.

4) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej polegającej na wykonaniu robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej (wersja papierowa + cyfrowa, format .dxf lub .dwg) i włączenia jej do zasobów geodezyjnych odpowiedniej jednostki.

5) Wykonawca prac podczas przygotowywania czasowej organizacji ruchu na zadaniu musi uwzględnić zapewnienie ciągłego dojazdu, do zlokalizowanych w miejscu prowadzenia prac budynków użyteczności publicznej jak i placówek prowadzących działalność gospodarczą oraz budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych.

6) Wykonawca ma obowiązek zaktualizować wydane przez gestorów sieci warunki wykonania robót. Koszt aktualizacji warunków od gestorów należy uwzględnić w cenie oferty.

7) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia obsługi geodezyjnej zadania. Ustawa Prawo Geodezyjne obliuguje jednostki uczestniczące w zadaniu do ochrony wszystkich znaków geodezyjnych i osnów szczegółowych. W związku z powyższym Zamawiający wymaga, by Wykonawca dołączył do inwentaryzacji geodezyjnej obiektu, oświadczenie geodety biorącego udział w realizacji zadania, iż wszystkie istniejące znaki geodezyjne i osnowy szczegółowe, znajdujące się w miejscu prowadzenia robót na przedmiotowym zadaniu nie zostały uszkodzone.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w załącznikach:

1) dokumentacja projektowa – załącznik nr 8, w skład której wchodzi:

- a) projekt budowlany,

- b) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
2) Projektowane postanowienia umowy – zgodnie z załącznikiem nr 7a i 7b do SWZ.

Po zmianie:

CZĘŚĆ II:

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 241 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element A od km 0+000 do km 0+760

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej od ronda wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 (ul. Nowa) na długości od 0+000 do 0+760 km w Nakle nad Notecią - etap I.

Inwestycja będzie polegała na:

- budowie ciągu pieszo - rowerowego,
- remoncie zjazdów
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej
- przestawienie słupów oświetleniowych – poza zakresem przedmiotu zamówienia, zostanie wykonane przez gestora sieci.

Konstrukcja

a. Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna (przy istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej)

Należy wykonać frezowanie około 4 cm istniejących warstw asfaltowych (zgodnie z przekrojem)

Należy usunąć istniejące warstwy konstrukcyjne na głębokość krawężnika i ławy (zgodnie z przekrojem)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Geosiatka powlekana bitumem
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm./ w miejscach starej nawierzchni warstwa wyrównawcza o zmiennej wysokości
- Warstwa mrozoochronna z pospółki 20 cm

b. Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna (odsunięta od drogi wojewódzkiej)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm.
- Warstwa mrozoochronna z pospółki 20 cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku 25 cm
- Podłoże gruntowe

Odwodnienie

Odwodnienie zostało zaprojektowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych przy zachowaniu dotychczasowego spływu wody miejscach gdzie występuje kanalizacja deszczowa wraz z istniejącymi wpustami deszczowymi. Na odcinku nowoprojektowanego ciągu w śladzie pobocza projektuje się ścieki podchodnikowe jako element konstrukcji chodnika umożliwiający odpływ wody deszczowej i roztopowej na tereny biologicznie czynne, skarpy, rowy będące odbiornikami wód. Na odcinku położonym w terenie zielonym odprowadzenie wód będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne na teren biologicznie czynny w granicach inwestycji.

Obowiązki wykonawcy

- 1) Koszty związane z utylizacją odpadów z budowy, opłatami za uczestnictwo w odbiorach technicznych przedstawicieli służb utrzymania sieci uzbrojenia terenu, ryzykiem związanym z bezpieczeństwem i odpowiedzialnością cywilną, koszty ewentualnego odwodnienia terenu budowy, koszty ubezpieczenia budowy, wszelkie koszty związane z prowadzoną budową, należy ująć w kosztach ogólnych budowy.
- 2) Wykonawca, jako wytwórca odpadów, ma obowiązek wywiezienia i utylizacji odpadów (np.: gruzu, ziemi, itp.) zgodnie z ustawą o odpadach (wywóz, miejsce składowania oraz utylizacja po stronie wykonawcy).
- 3) Wykonawca ma obowiązek z 14-dniowym wyprzedzeniem, powiadomić poszczególnych gestorów sieci o rozpoczęciu prac oraz wykonać prace zgodnie z wydanymi od gestorów warunkami.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej polegającej na wykonaniu robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej (wersja papierowa + cyfrowa, format .dxf lub .dwg) i włączenia jej do zasobów geodezyjnych odpowiedniej jednostki.
- 5) Wykonawca prac podczas przygotowywania czasowej organizacji ruchu na zadaniu musi uwzględnić zapewnienie ciągłego dojazdu, do zlokalizowanych w miejscu prowadzenia prac budynków użyteczności publicznej jak i placówek prowadzących działalność gospodarczą oraz budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych.

6) Wykonawca ma obowiązek zaktualizować wydane przez gestorów sieci warunki wykonania robót. Koszt aktualizacji warunków od gestorów należy uwzględnić w cenie oferty.

7) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia obsługi geodezyjnej zadania. Ustawa Prawo Geodezyjne obliuguje jednostki uczestniczące w zadaniu do ochrony wszystkich znaków geodezyjnych i osnów szczegółowych. W związku z powyższym Zamawiający wymaga, by Wykonawca dołączył do inwentaryzacji geodezyjnej obiektu, oświadczenie geodety biorącego udział w realizacji zadania, iż wszystkie istniejące znaki geodezyjne i osnowy szczegółowe, znajdujące się w miejscu prowadzenia robót na przedmiotowym zadaniu nie zostały uszkodzone.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w załącznikach:

1) dokumentacja projektowa – załącznik nr 8, w skład której wchodzi:

- a) projekt budowlany,
 - b) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 2) Projektowane postanowienia umowy – zgodnie z załącznikiem nr 7a i 7b do SWZ.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.10. Okres realizacji - miesiące (Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej dla części nr 1, Część zamówienia nr 1)

Przed zmianą:

5

Po zmianie:

4

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.10. Okres realizacji - miesiące (Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej dla części nr 2, Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:

5

Po zmianie:

4

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

O udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie formułuje warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie;

1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie formułuje warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie;

1.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 300.000,00 zł dla każdej z części zamówienia.

W przypadku gdy wykonawca składa ofertę na obie części należy zsumować wymaganą zdolność finansową i wykazać spełnienie warunku udziału w wysokości 600.000,00 zł.

1.4. zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

1.4.1. doświadczenia:

Dla części 1

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie min. 1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę drogi lub ścieżki pieszo-rowerowej lub rowerowej, o nawierzchni z betonu asfaltowego, w pasie dróg lub ulic klasy min. Z, o łącznej wartości robót budowlanych min. 300.000,00 PLN brutto

Dla części 2:

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania

ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie min. 1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę drogi lub ścieżki pieszko-rowerowej lub rowerowej, o nawierzchni z betonu asfaltowego, w pasie dróg lub ulic klasy min. Z, o łącznej wartości robót budowlanych min. 500.000,00 PLN brutto

Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu jeśli wszystkie elementy warunku udziału wykonane zostały w ramach jednej zawartej z zamawiającym umowy. Nie dopuszcza się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu łączeniu kilku umów.

Klasa drogi w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia wykonawca może wykazać tę samą robotę budowlaną w kilku częściach, w sytuacji gdy składa ofertę na więcej niż 1 część zamówienia, pod warunkiem zachowania minimalnych wymagań określonych w warunku dla poszczególnych części.

1.4.2. osób zdolnych do realizacji zamówienia – dla części 1-2:

O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który skieruje do realizacji zamówienia osobę posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, bądź też odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika budowy będącej przedmiotem zamówienia,

W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się kwalifikacje równoważne do w/w zdobyte w innych państwach, na zasadach określonych w art. 12 a ustawy Prawo budowlane oraz w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. W przypadku osób, które są obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (w rozumieniu art. 4a ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa, osoby wyznaczone do realizacji zamówienia posiadają uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, wyszczególnione wyżej jeżeli:

- nabyły kwalifikacje zawodowe do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odpowiadające posiadaniu uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz posiadają odpowiednią decyzję o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub w przypadku braku decyzji o uznaniu kwalifikacji zawodowych zostały spełnione w stosunku do tych osób wymagania, o których mowa w art. 20a ust. 2-6 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa, dotyczące świadczenia usług transgranicznych.

Po zmianie:

O udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie formułuje warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie;

1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie formułuje warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie;

1.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 300.000,00 zł dla każdej z części zamówienia.

W przypadku gdy wykonawca składa ofertę na obie części należy zsumować wymaganą zdolność finansową i wykazać spełnienie warunku udziału w wysokości 600.000,00 zł.

1.4. zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

1.4.1. doświadczenia:

Dla części 1

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie min. 1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę ścieżki pieszko-rowerowej lub rowerowej, o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości min. 300 m.

Dla części 2:

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie min. 1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę ścieżki pieszo-rowerowej lub rowerowej, o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości min. 400 m.

Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu jeśli wszystkie elementy warunku udziału wykonane zostały w ramach jednej zawartej z zamawiającym umowy. Nie dopuszcza się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu łączeniu kilku umów.

W celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia wykonawca może wykazać tę samą robotę budowlaną w kilku częściach, w sytuacji gdy składa ofertę na więcej niż 1 część zamówienia, pod warunkiem zachowania minimalnych wymagań określonych w warunku dla poszczególnych części.

1.4.2. osób zdolnych do realizacji zamówienia – dla części 1-2:

O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który skieruje do realizacji zamówienia osobę posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, bądź też odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika budowy będącej przedmiotem zamówienia,

W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się kwalifikacje równoważne do w/w zdobyte w innych państwach, na zasadach określonych w art. 12 a ustawy Prawo budowlane oraz w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. W przypadku osób, które są obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (w rozumieniu art. 4a ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa, osoby wyznaczone do realizacji zamówienia posiadają uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, wyszczególnione wyżej jeżeli:

- nabyły kwalifikacje zawodowe do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odpowiadające posiadaniu uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi oraz posiadają odpowiednią decyzję o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub w przypadku braku decyzji o uznaniu kwalifikacji zawodowych zostały spełnione w stosunku do tych osób wymagania, o których mowa w art. 20a ust. 2-6 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa, dotyczące świadczenia usług transgranicznych.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2023-05-29 09:00

Po zmianie:
2023-06-13 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2023-05-29 09:15

Po zmianie:
2023-06-13 09:15

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2023-06-27

Po zmianie:
2023-07-12