



**LEGENDA :**

**I . Warstwy konstrukcyjne DW563**

- 1 - proj. warstwa ścieralna z BA AC 11 S , asf. modyfikowany PMB 45/80-55, gr. warstwy 4 cm
- 2 - proj. warstwa wiążąca z BA AC 16 W PMB 25/55-60, gr. warstwy 6 cm
- 3 - siatka stalowa (typ ciężki) w warstwie asfaltowej typu Slurry Seal , gr. warstwy 1 cm
- 4 - krawężnik drogowy betonowy , typ ciężki , 20x30x100
- 5 - poddyłka cem-piaskowa 1:4
- 6 - ława betonowa z betonu C12/15 , gr. 15cm
- 7 - opornik drogowy betonowy , 12x25x100
- 8 - warstwa humusu , gr. warstwy 10 cm

**II . Warstwy konstrukcyjne chodnika**

- 9 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 6 cm
- 10 - poddyłka cementowo-piaskowa , gr. 3cm
- 11 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- 12 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego słab. mech. , gr. warstwy 15 cm
- 13 - obrzeże betonowe 8x30x100

**II . Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej**

- 14 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
- 15 - poddyłka cementowo-piaskowa , gr. 3cm
- 16 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C=16/20 N/mm², gr. 25 cm
- 17 - wzmocnienie podłoża gruntem słab. cementem C=3/4 N/mm² , gr. warstwy 20 cm

**III . Warstwy konstrukcyjne zjazdu indywidualnego (bramowy )**

- 18 - warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej, gr. 8 cm
- 19 - poddyłka cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
- 20 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- 21 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego słab. mechanicznie, gr. 10 cm

**IV . Warstwy konstrukcyjne zjazdu na pola**

- 22 - proj. warstwa ścieralna z BA AC 11 S ,50/70, gr. warstwy 4 cm
- 23 - warstwa wiążąca z BA AC 16 W 35/50, gr. warstwy 5 cm
- 24 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 25 - podbudowa pomocnicza z gruntu słab. cementem w betoniarce o C=3/4 N/mm² , gr. warstwy 10 cm

**V. Warstwy konstrukcyjne pobocza**

- 26 - kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

**VII . Warstwy konstrukcyjne elementów prefabrykowanych bet. i stalowych**

- 27 - ściek korytkowy KS75
- 28 - poddyłka cementowo-piaskowa , gr. 10cm
- 30 - mur oporowy prefabrykowany - elki betonowe
- 31 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego słab. mech. , gr. warstwy 15 cm
- 32 - bariera stalowa SP-06 H1,W5
- 33 - bariera mostowa PXM5/M101 - poziom pow. H2W4
- 34 - korytko ściśkowe betonowe 50x50cm na poddyłce cementowo-piaskowej

BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH				
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563 W M. TURZA WIELKA			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEROJE NORMALNE			NR RYSUNKU
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	JEDN. EWID. : 141303, 2 LIPOWIEC KOŚCIELNY OBREB EWID. : 0013 TURZA WIELKA DZ. NR EWID. : 59 : 1 : 340/1 OBREB EWID. : 0012 TURZA MAŁA DZ. NR EWID. : 316 : 333/2 :			5/2
IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANCZYH	DATA PODPIS	STADIUM:
proj. inż. Jerzy Żelech	DROGOWA	MAZ/0378/PWOD/05	27.11.2023	P.W.