



Warszawa, dnia 07 marca 2022 r.

I-4.453.2.2020.1

BIURO PROJEKTOWE

Jerzy Żelech

Ul. Jureckiego 38

06 – 400 Ciechanów

Dotyczy: uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przebudowy DW 563 odc. od km 58+800 do km 59+200 w m. Turza Wielka.

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy drogi wojewódzkiej nr 563 odcinek od km 58+800 do km 59+200 w miejscowości Turza Wielka, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-563-32/22 z dnia 07.03.2022r) przedstawione na załączonych do PROJEKTU BUDOWLANEGO rysunkach nr: 5/1; 5/2; 5/3; 6 rozwiązania z poniższymi uwagami:

- w konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej zamiast projektowanej warstwy ścieralnej SMA JENA grubości 8 cm należy przyjąć i wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 grubości 6 cm,
- w konstrukcji zjazdów warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 należy przyjąć i wykonać o grubości 5 cm,
- rury przepustowe należy posadzić na ławie żwirowej grubości 20 cm.

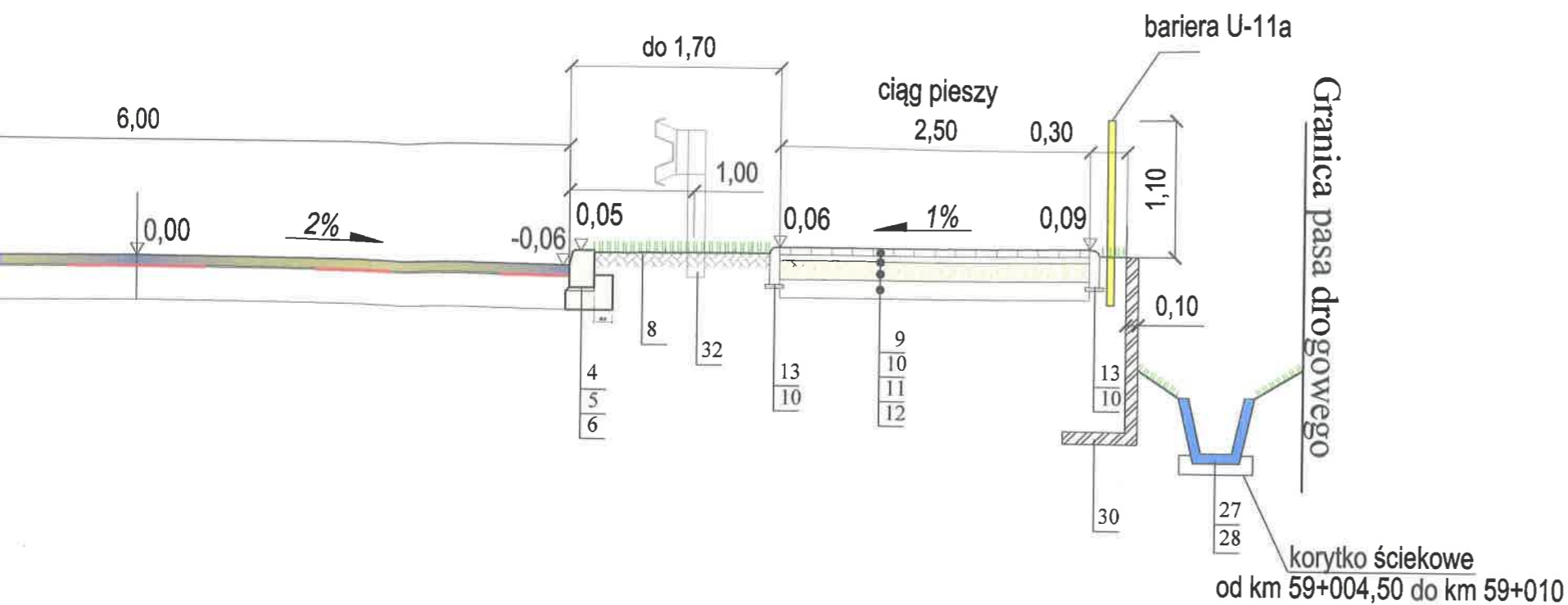
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Do wiadomości email:

1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji I-1 – MZDW w Warszawie.
2. RD Ciechanów.

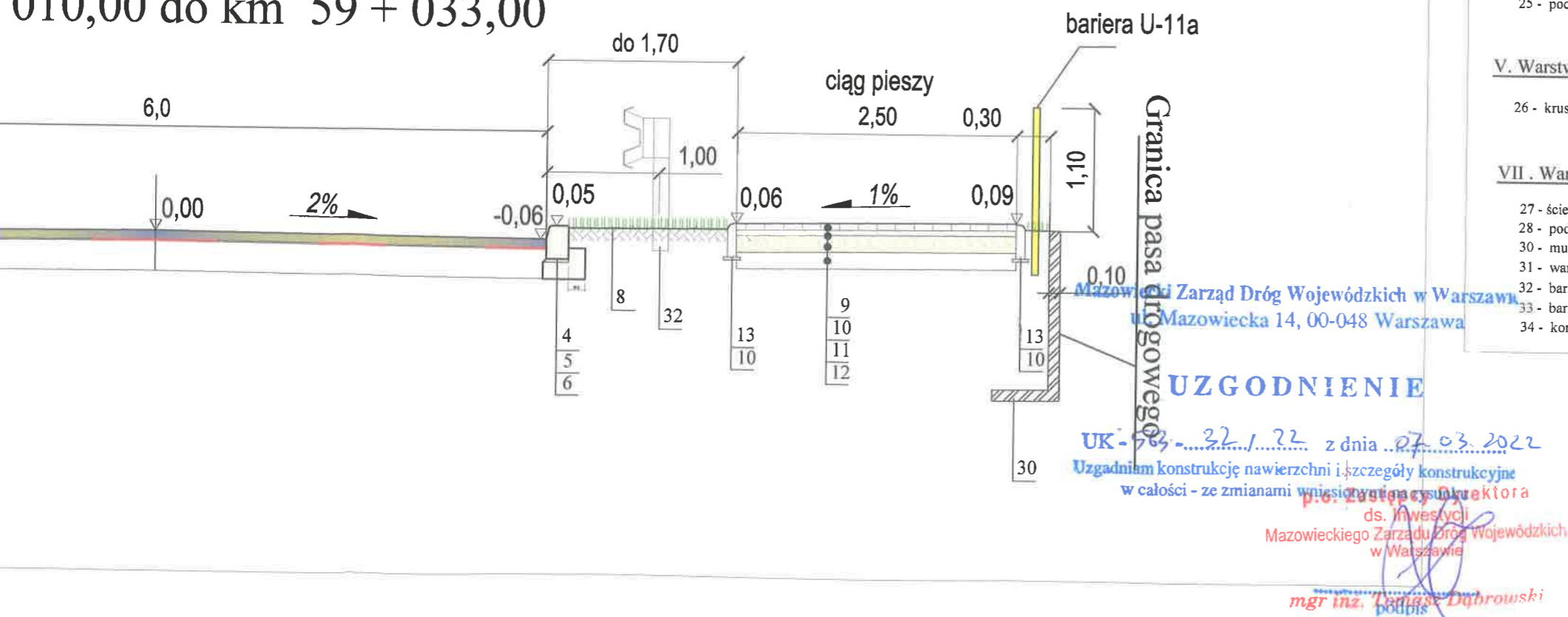
DW NR 563

06,00 do km 59 + 010,00



DW NR 563

010,00 do km 59 + 033,00



LEGENDA :

I. Warstwy konstrukcyjne DW563

- 1 - proj. warstwa ścierna z SMA JENA, usf. modyfikowany PMB 45/80-55, gr. warstwy 8 cm
- 2 - siatka szklano - węglowa, gr. warstwy 0,5 cm
- 3 - Istniejąca podbudowa DW 563
- 4 - krawężnik drogowy betonowy, typ ciężki, 20x30x100
- 5 - podsypka cem-piaskowa 1:4
- 6 - ława betonowa z betonu C12/15, gr. 15cm
- 7 - opornik drogowy kamienny, 12x25x100
- 8 - warstwa humusu, gr. warstwy 10 cm

II. Warstwy konstrukcyjne chodnika

- 9 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 6 cm
- 10 - podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm
- 11 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- 12 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech., gr. warstwy 15 cm
- 13 - obrzeże betonowe 8x30x100

II. Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej

- 14 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
- 15 - podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm
- 16 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C=16/20 N/mm², gr. 25 cm
- 17 - wzmocnienie podłoża gruntem stab. cementem C=3/4 N/mm², gr. warstwy 20 cm

III. Warstwy konstrukcyjne zjazdu indywidualnego (bramowy)

- 18 - warstwa ścierna z kostki betonowej czerwonej, gr. 8 cm
- 19 - podsypka cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
- 20 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- 21 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 10 cm

IV. Warstwy konstrukcyjne zjazdu na pola

- 22 - proj. warstwa ścierna z BA AC 11 S 50/70, gr. warstwy 4 cm
- 23 - warstwa wiążąca z BA AC 16 W 35/50, gr. warstwy 4 cm
- 24 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 25 - podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem w betonie o C=3/4 N/mm², gr. warstwy 10 cm

V. Warstwy konstrukcyjne pobocza

- 26 - kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

VII. Warstwy konstrukcyjne elementów prefabrykowanych bet. i stalowych

- 27 - ściek korytkowy KS75
- 28 - podsypka cementowo-piaskowa, gr. 10cm
- 30 - mur oporowy prefabrykowany - elki betonowe
- 31 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech., gr. warstwy 15 cm
- 32 - bariera stalowa SP-06 H1-W5
- 33 - bariera mostowa PXMS/M101 - poziom pow. H2W4
- 34 - korytko ściekowe betonowe 50x50cm na podsypce cementowo-piaskowej

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

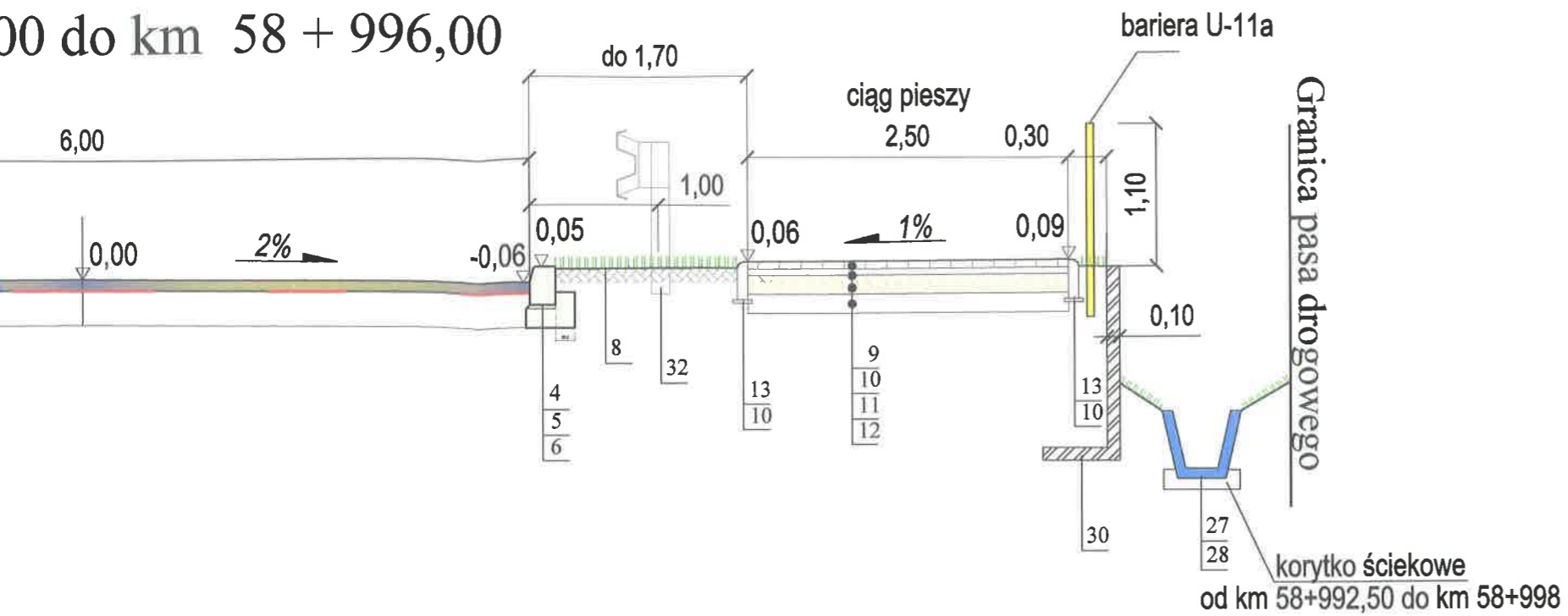
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH

06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563
ZUROMIN - MŁAWA W M. TURZA WIELKA
ODC. OD KM 58+800,00 DO KM 59+200,00

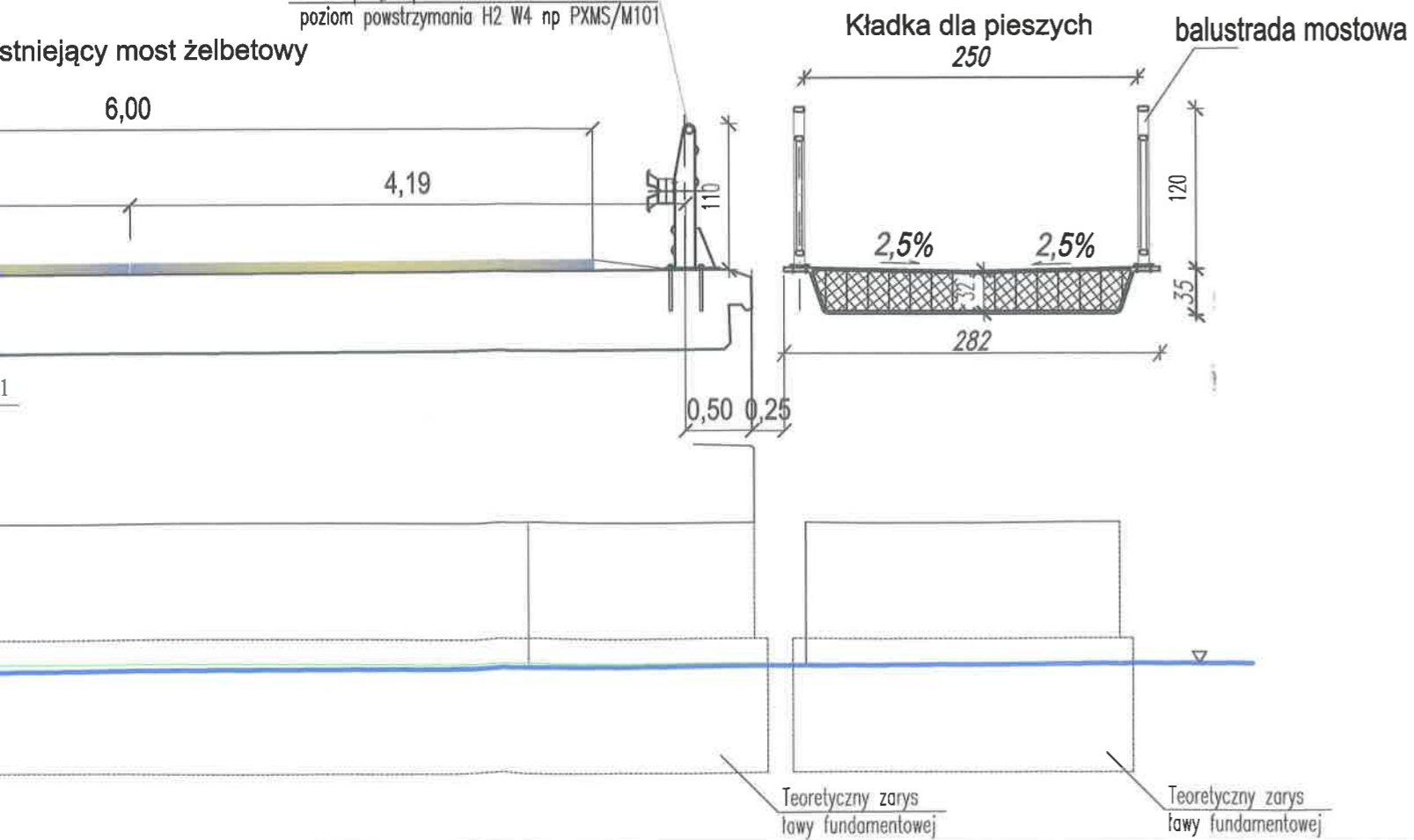
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Rys. nr: 5/1	Skala: 1: 50
Autor: inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05	Podpis:	Był: Drogowa	Data: LISTOPAD 2019
Sprawił: mgr inż. Krzysztof Makowski MAZ/0378/PWOD/05	Podpis:		

W NR 563
00 do km 58 + 996,00

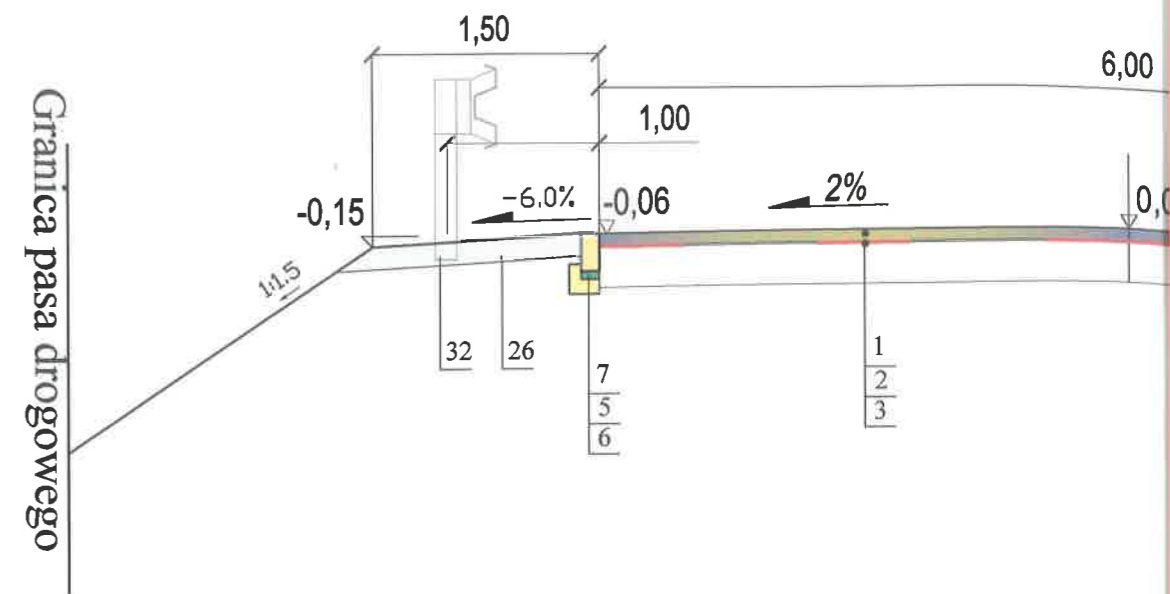


DW NR 563
96,00 do km 59 + 006,00

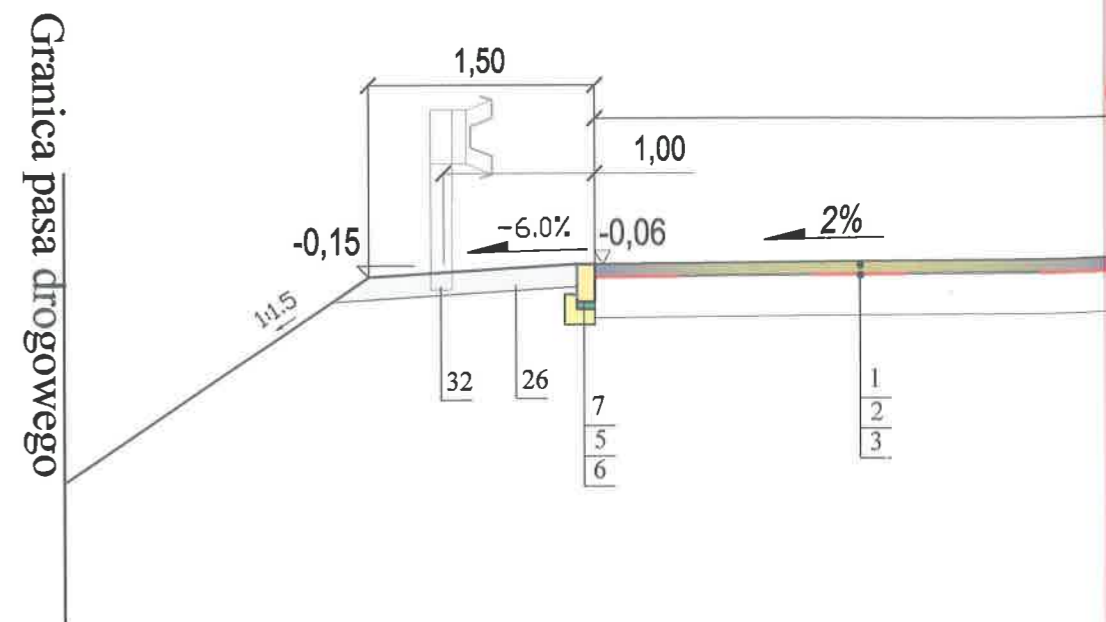
Barieroporecz przekładowa H=1100mm
poziom powstrzymania H2 W4 np PXMS/M101



DW NE
od km 59 + 006,00 do

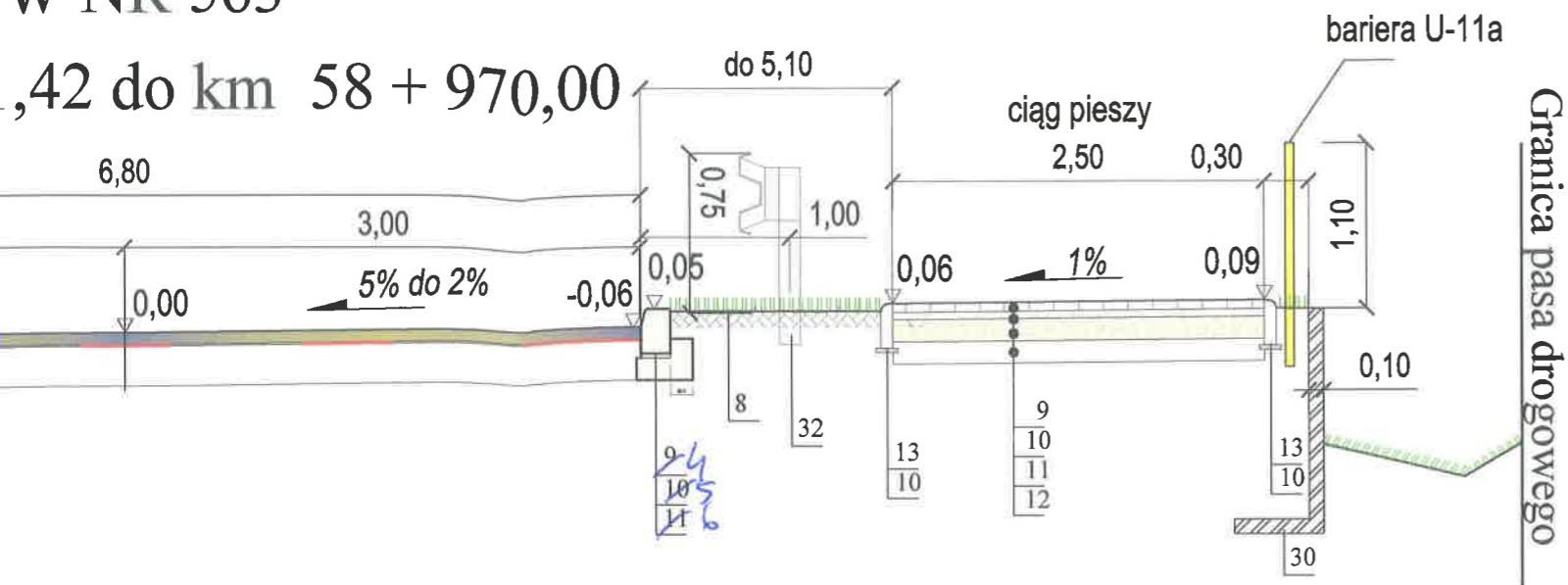


od km 59 + 010,00 DW



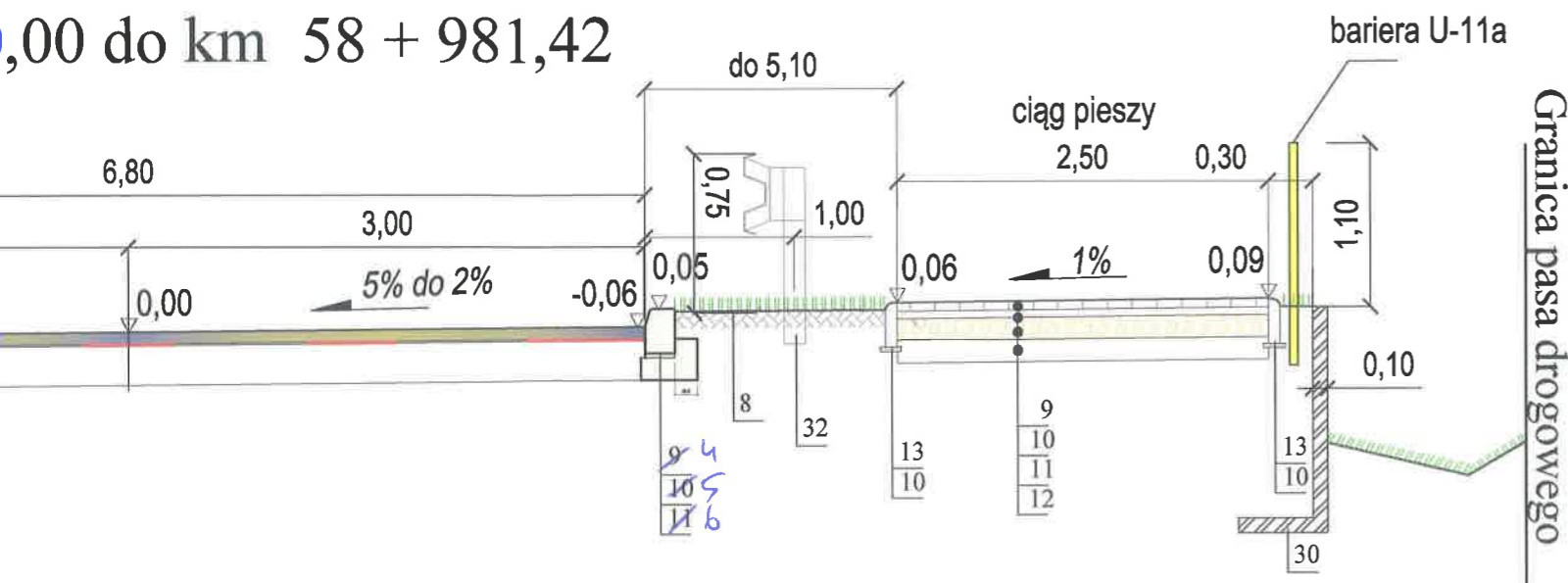
W NR 563

,42 do km 58 + 970,00



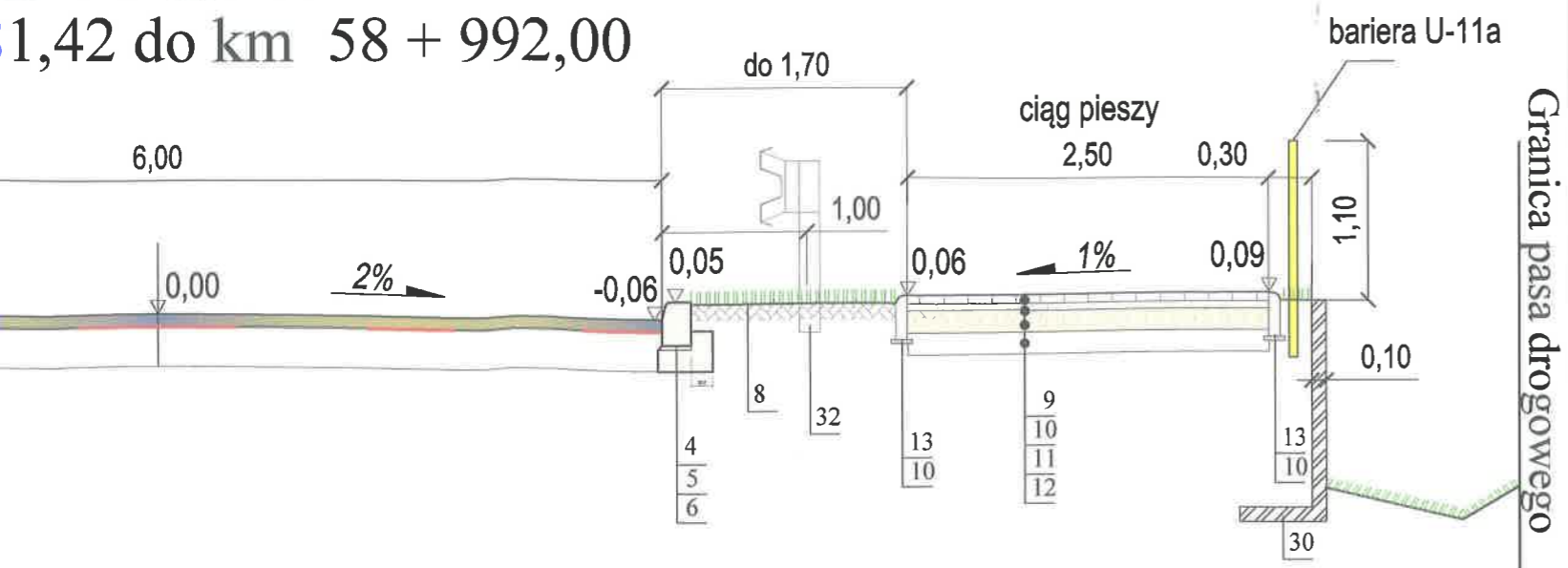
W NR 563

,00 do km 58 + 981,42



DW NR 563

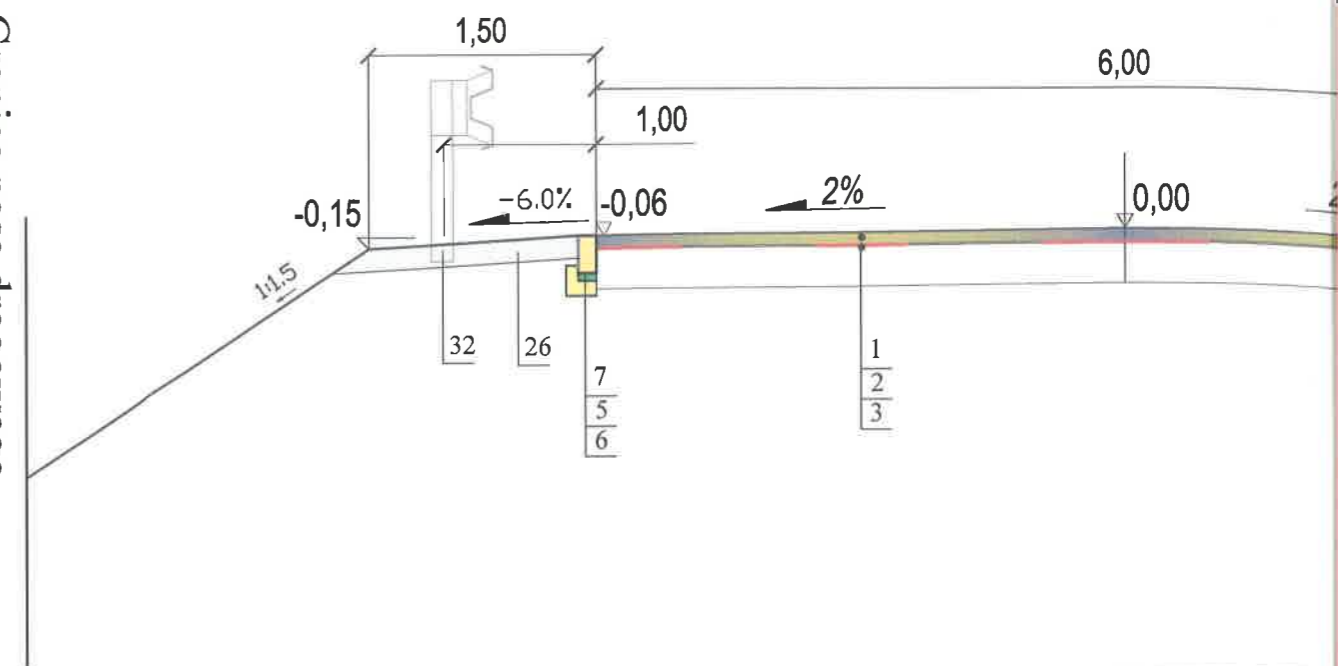
1,42 do km 58 + 992,00



DW NR 563

od km 58 + 992,00 do km 58 + 996,00

Granica pasa drogowego

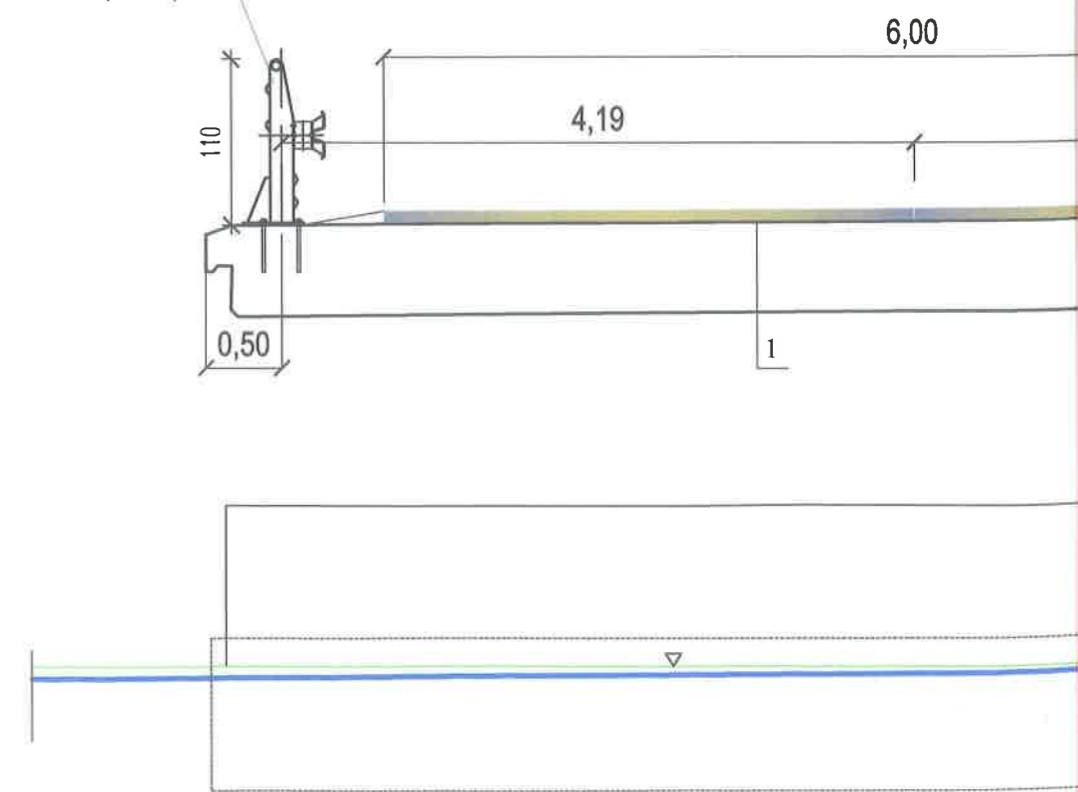


DW NR 563

od km 58 + 996,00 do km 58 + 1000,00

Barieroporecz przekładowa H=1100mm
poziom powstrzymania H2 W4 np PXMS/M101

Istniejący most żelbetonowy



km 58 + 800,00 do km 58 + 834,66



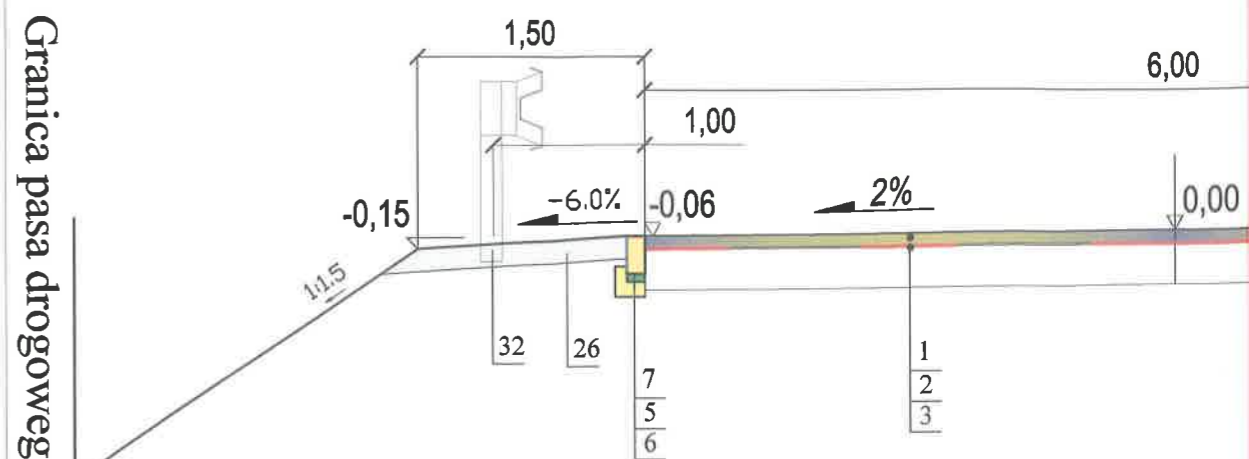
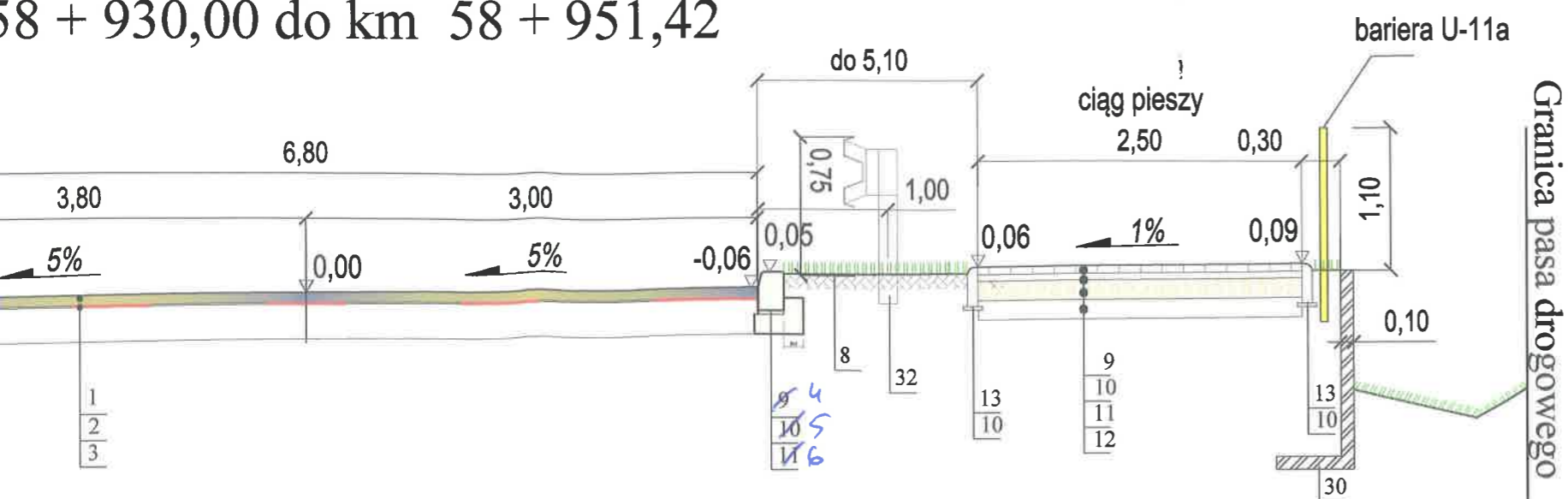
od km 58 + 951,42 do km



od km 58 + 970,00 do km

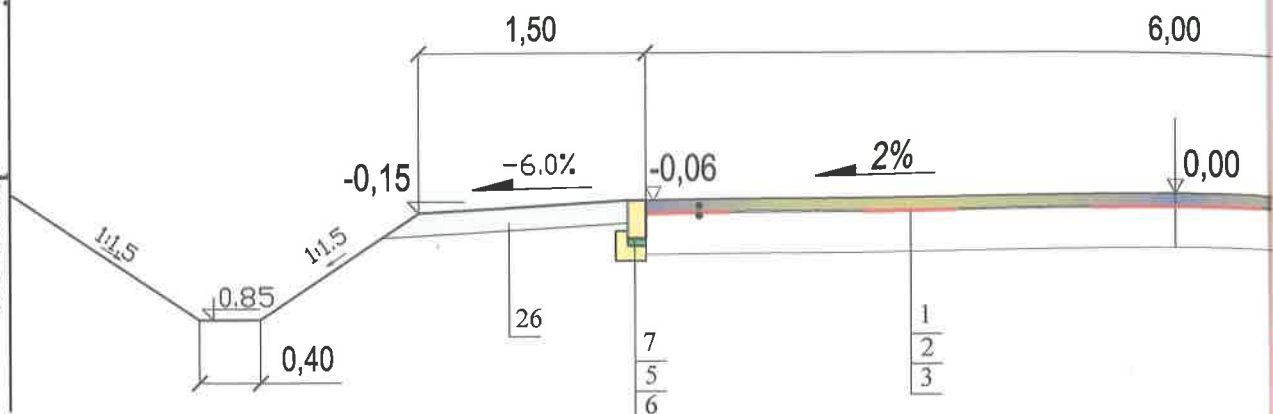


od km 58 + 981,42 do k


$$58 + 930,00 \text{ do km} \quad 58 + 951,42$$


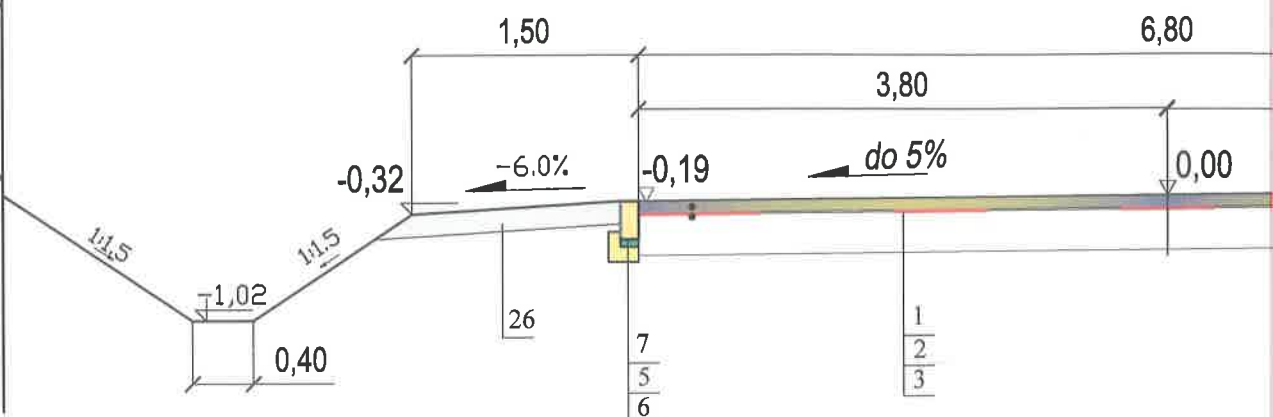
Granica pasa drogowego

DW NR
od km 58 + 800,00 do k



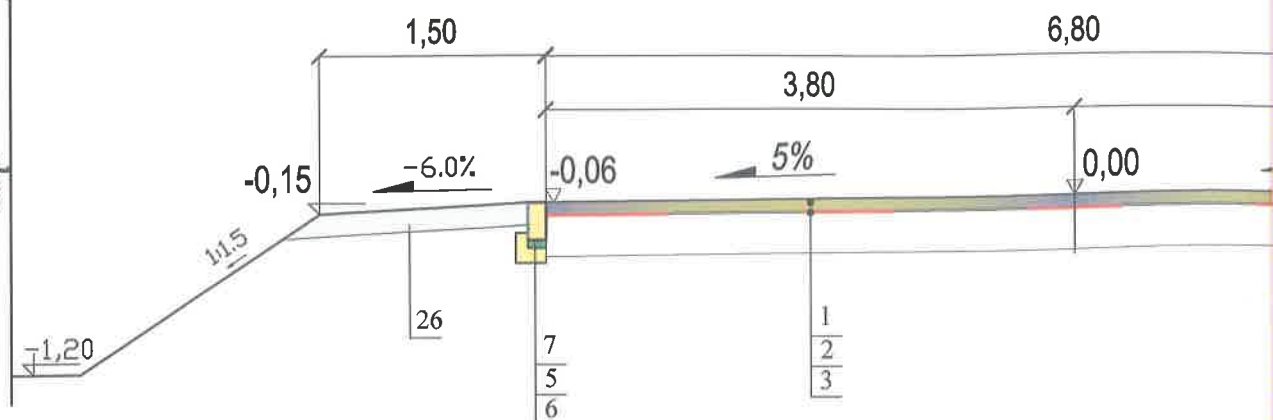
Granica pasa drogowego

DW NR 5
od km 58 + 834,66 do k



Granica pasa drogowego

DW NR 563
od km 58 + 930,00 do km 5



DW NR 563

od km 59 + 179,00 do km 59 + 200,00



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-563-...32.../22... z dnia 07.03.2022

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomáša Dąbrowski

LEGENDA :

I. Warstwy konstrukcyjne DW563

- 1 - proj. warstwa ściernalna z SMA JENA, asf. modyfikowa
- 2 - siatka szklano - węglowa, gr. warstwy 0,5 cm
- 3 - Istniejąca podbudowa DW 563
- 4 - krawężnik drogowy betonowy, typ ciężki, 20x30x100
- 5 - podsypka cem-piaskowa 1:4
- 6 - ława betonowa z betonu C12/15, gr. 15cm
- 7 - opornik drogowy kamienny, 12x25x100
- 8 - warstwa humusu, gr. warstwy 10 cm

II . Warstwy konstrukcyjne chodnika

- 9 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 6 cm
10 - podsypka cementowo-piaskowa , gr. 3cm
11 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
12 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech. , gr. warstwy 15 cm
13 - obrzeże betonowe 8x30x100

II. Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej

- 14 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
15 - podsypka cementowo-piaskowa , gr. 3cm
16 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego $C=16/20$ N/mm², gr. 25 cm
17 - wzmocnienie podłoża gruntem stab. cementem $C=3/4$ N/mm², gr. warstwy 20 cm

III. Warstwy konstrukcyjne zjazdu indywidualnego (bramowy)

- 18 - warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej, gr. 8 cm
19 - podsypka cementowo - piaszkowa, gr. 3 cm
20 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
21 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 10 cm

IV . Warstwy konstrukcyjne zjazdu na pola


- 22 - proj. warstwa ścieralna z BA AC 11 S, 50/70, gr. warstwy 4 cm
23 - warstwa wiążąca z BA AC 16 W 35/50, gr. warstwy 4 cm *5 cm*
24 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
25 - podbudowa pomocnicza z gruntu st. cementem w betonie o $C=3/4 \text{ N/mm}^2$, gr. warstwy 10 cm

V. Warstwy konstrukcyjne pobocza

- 26 - kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

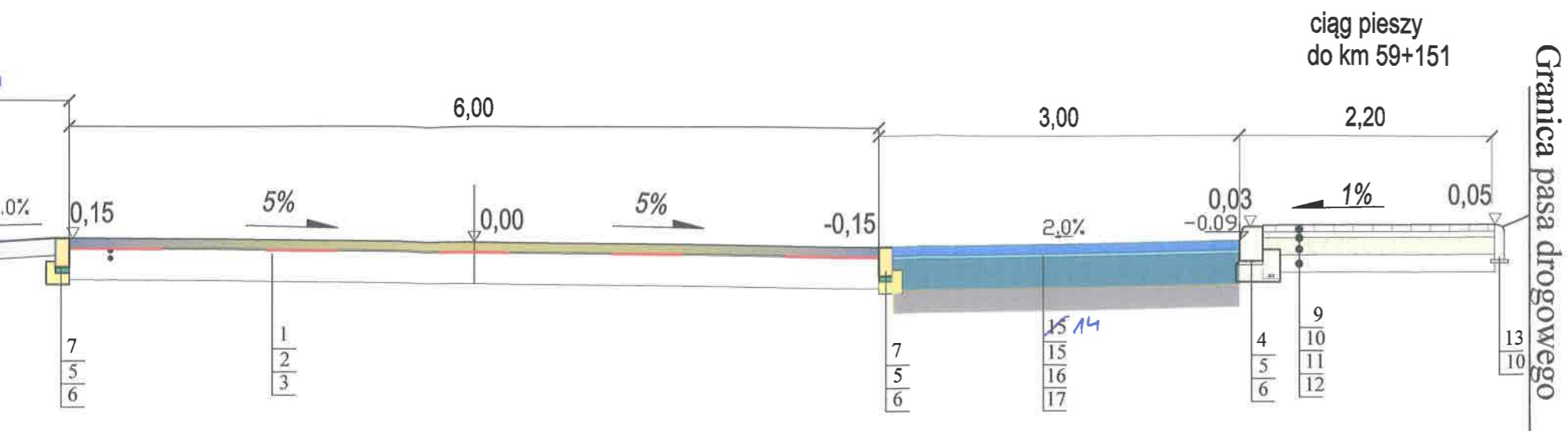
VII . Warstwy konstrukcyjne elementów prefabrykowanych bet. i stalowych

- 27 - ściek korytkowy KS75
- 28 - podsypka cementowo-piaskowa , gr. 10cm
- 30 - mur oporowy prefabrykowany - elki betonowe
- 31 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech. , gr. warstwy 15 cm
- 32 - bariera stalowa SP-06 H1-W5
- 33 - bariera mostowa PXMS/M101 - poziom pow. H2W4
- 34 - korytko ściekowe betonowe 50x50cm na podsypce cementowo-piaskowej

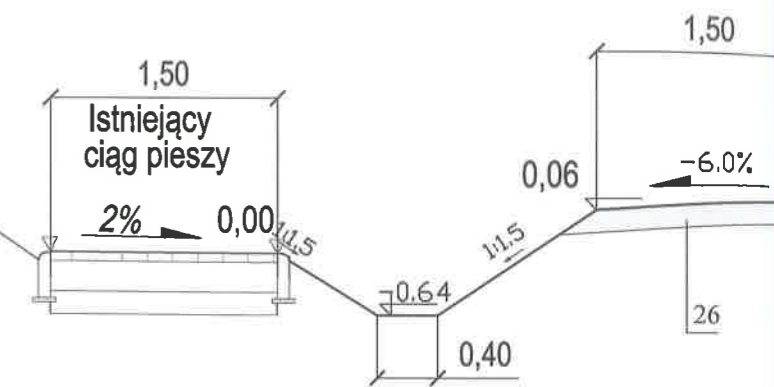
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO			
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH			
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38		tel. 23-6725024, 606131912	
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 503 ZUROMIN - MŁAWA W M. TURZA WIELKA ODC. OD KM 58+800,00 DO KM 59+200,00			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Rys. nr. 5/2	Skala: 1: 50
Autor: inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05	Podpis: 	Branża: Drogowa	Data: LISTOPAD 2019
Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Makowski MAZ/0378/PWOD/05	Podpis:		

DW NR 563

od km 59 + 149,28 do km 59 + 163,50

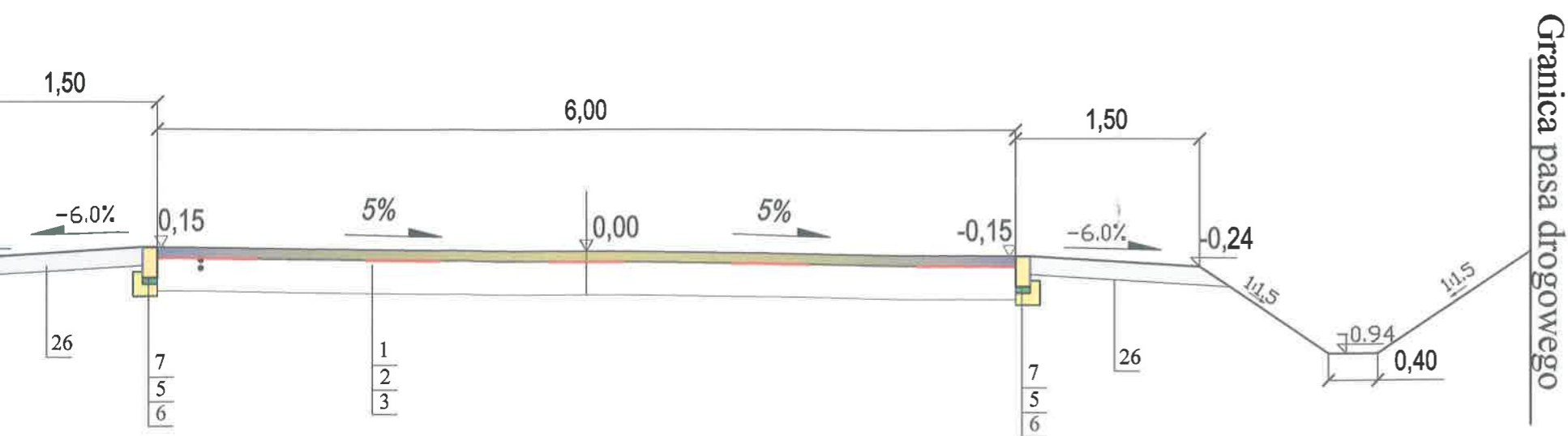


Granica pasa drogowego

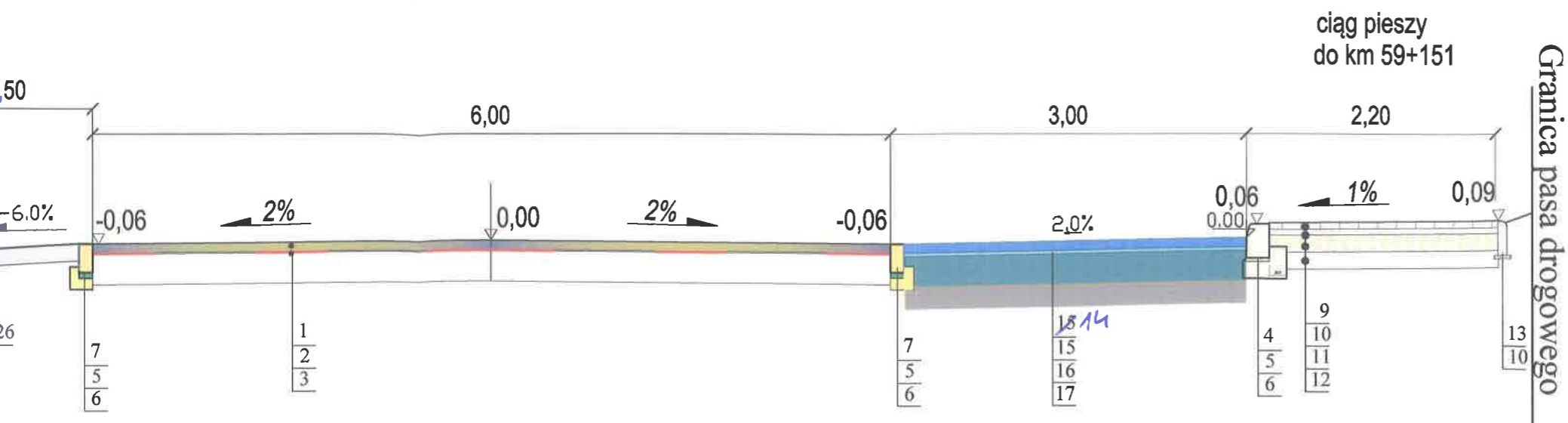


DW NR 563

od km 59 + 163,50 do km 59 + 171,00

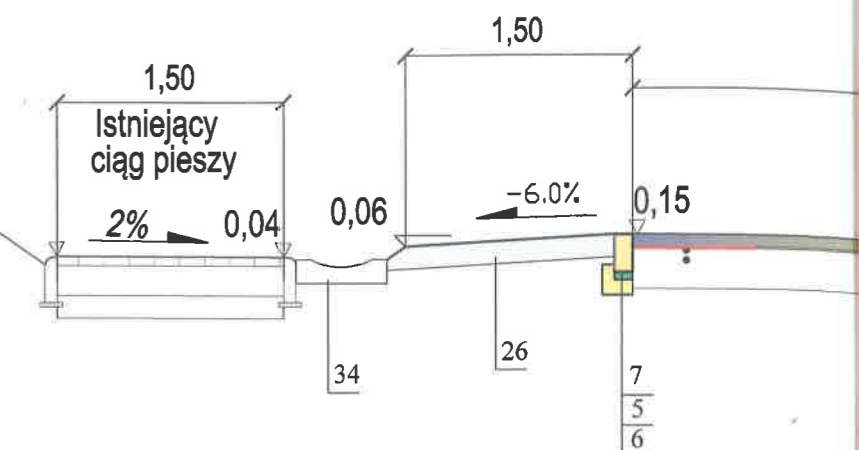


DW NR 563
od km 59 + 105,00 do km 59 + 124,28

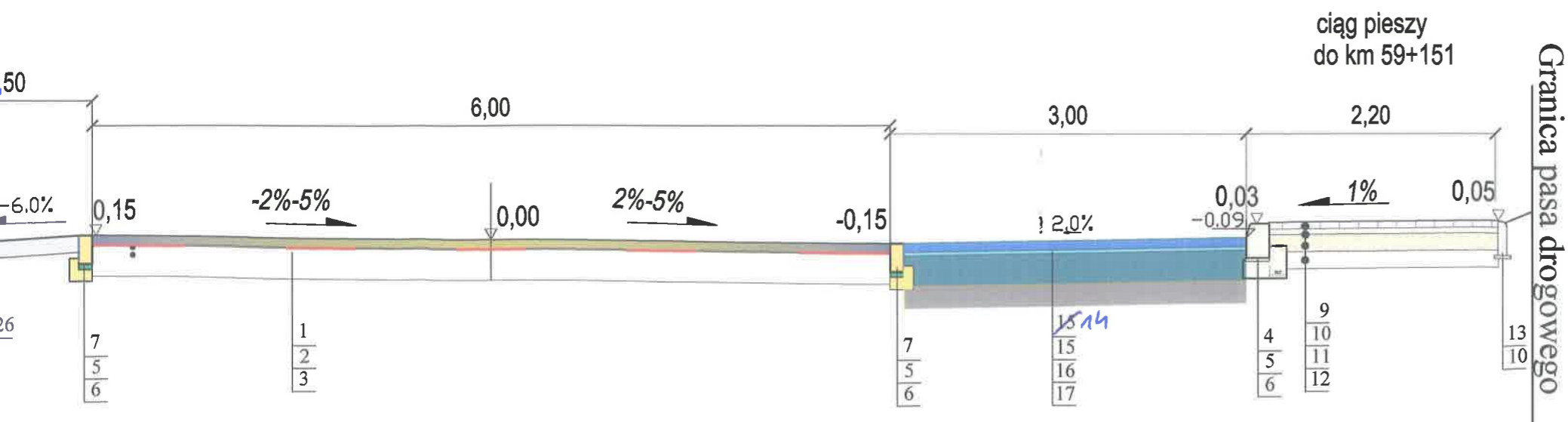


od km 59

Granica pasa drogowego

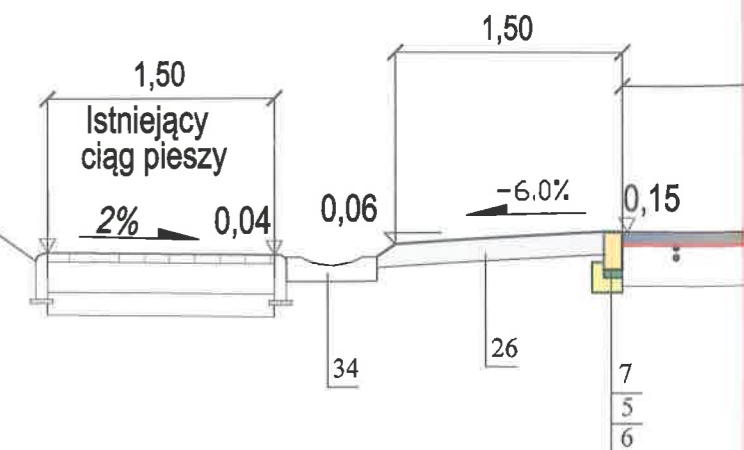


DW NR 563
od km 59 + 124,28 do km 59 + 149,28



od km

Granica pasa drogowego



DW NR 563
km 59 + 033,00 do km 59 + 047,00

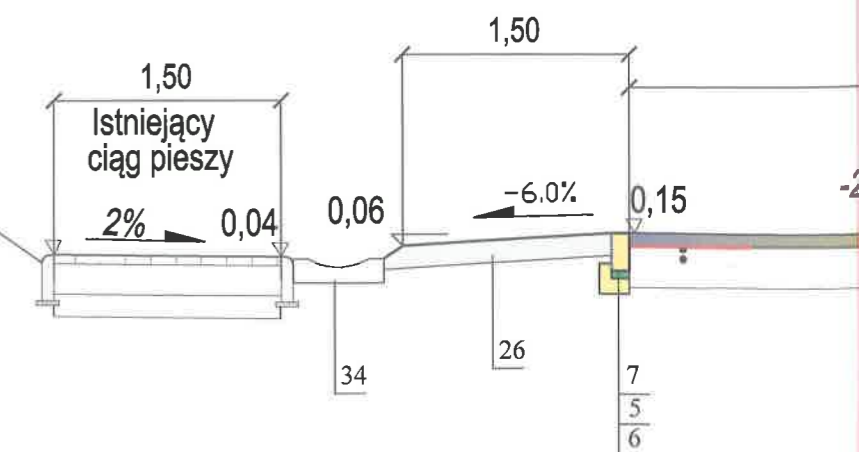


Technical drawing of a road cross-section showing a sidewalk, gutter, and road surface. The drawing includes the following dimensions and elevations:

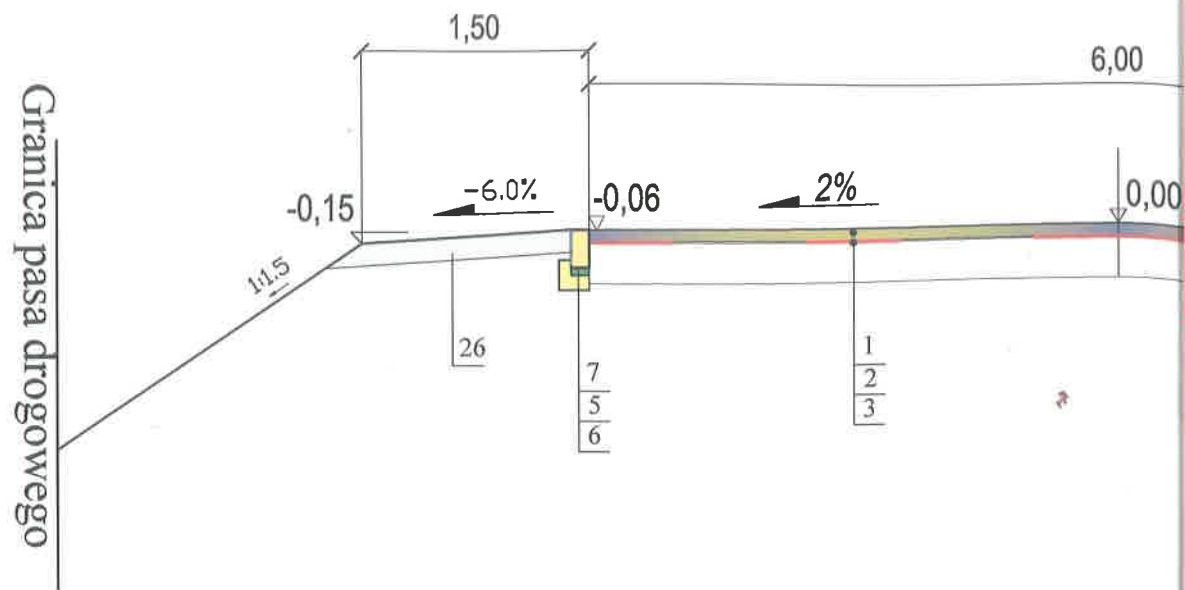
- Sidewalk (Istniejący ciąg pieszy):** Width of 1.50. Slope of 2% (indicated by an arrow pointing right). Elevation of 0.07 at the right edge.
- Gutter:** Elevation of -0.15 at the left edge.
- Road Surface:** Width of 1.50. Slope of -6.0% (indicated by an arrow pointing right). Elevation of -0.06 at the right edge.
- Vertical Dimensions:**
 - 34: Vertical distance from the gutter bottom to the sidewalk level.
 - 26: Vertical distance from the gutter bottom to the road surface level.
 - 7, 5, 6: Stacked vertical dimensions on the right side, likely representing different layers or depths.

Technical drawing of a road cross-section showing various layers and dimensions. The drawing includes a road surface with a 2% slope, a 0,00 level section, and a 1% slope section. It also shows a pedestrian path (ciąg pieszy) and a barrier (bariera U-11a). Dimensions include 6,00, 0,05, 0,06, 2,50, 0,30, 1,10, 0,10, and 30. Layer numbers 7, 5, 6, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 10 are indicated.

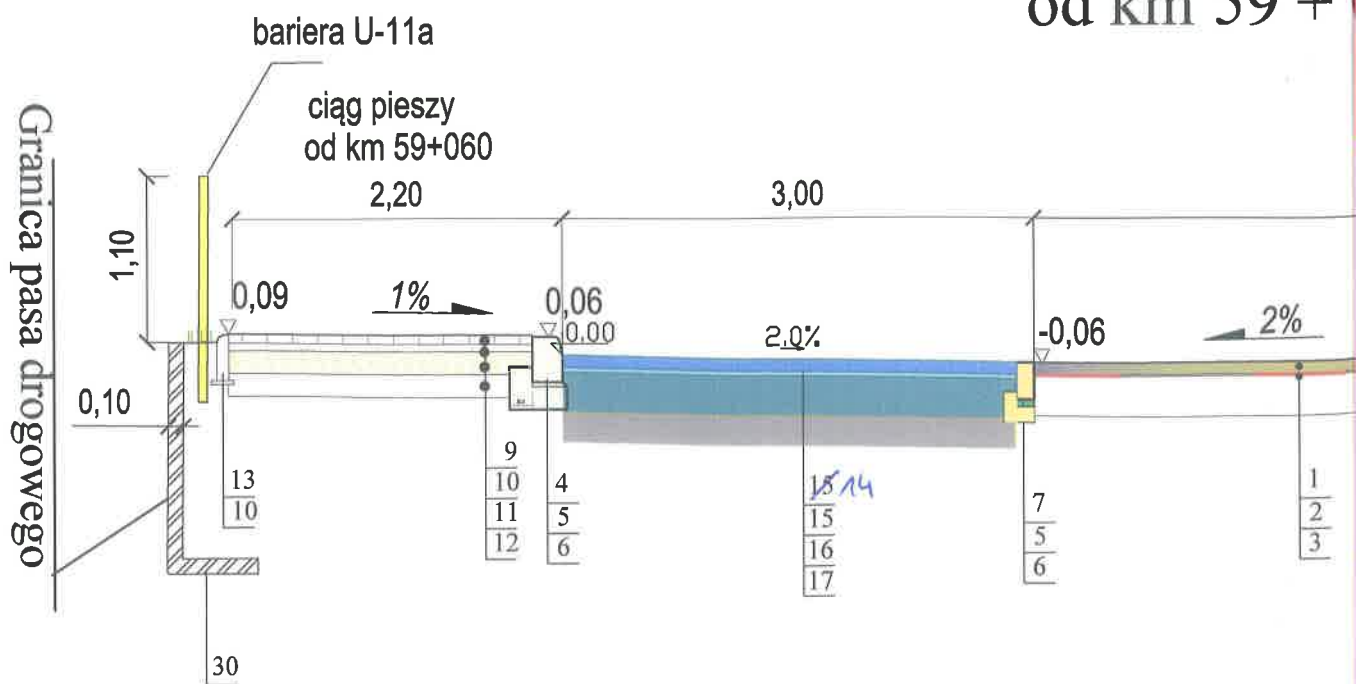
Granica pasa drogowego



DW NR od km 59 + 033,00 do

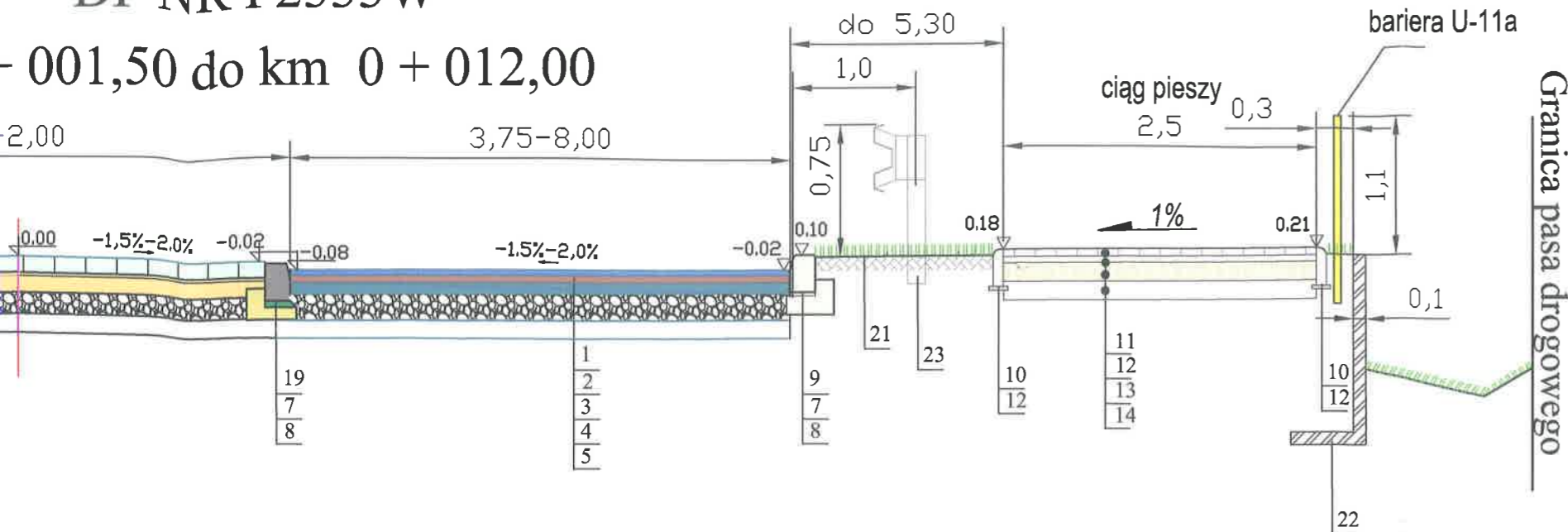


od km 59 +



DP NR P2333W

- 001,50 do km 0 + 012,00



LEGENDA :

I . Warstwy konstrukcyjne DP P2333W

- 1 - proj. warstwa ścierna z BA AC 11 S , asf. modyfikowany PMB 45/80-55, gr. warstwy 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA AC 16W PMB 25/55-60, gr. warstwy 8 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z BA - AC 22P35/50, gr. warstwy 11 cm
- 4 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 5 - podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem w betoniarnie o C=2.5 N/mm², gr. warstwy 15 cm
- 6 - opornik betonowy , 12x25x75
- 7 - podsypka cem-piaskowa 1:4
- 8 - ława betonowa z betonu C12/15
- 9 - krawężnik drogowy betonowy , typ ciężki , 20x30x100

II . Warstwy konstrukcyjne chodnika

- 10 - obrzeże betonowe 8x30x100
- 11 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 6 cm
- 12 - podsypka cementowo-piaskowa , gr. 3cm
- 13 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- 14 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech. , gr. warstwy 15 cm

III . Warstwy konstrukcyjne wyspy (azyl) usytuowanej w DP P2333W

- 15 - kostka kamienna koloru szarego, gr. 14/16 cm
- 16 - podsypka cementowo-piaskowa , gr. 3-12cm
- 17 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 18 - podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem w betoniarnie o C=2.5 N/mm², gr. warstwy 15 cm
- 19 - krawężnik drogowy kamienny , typ ciężki , 20x30x75

IV . Warstwy konstrukcyjne pobocza

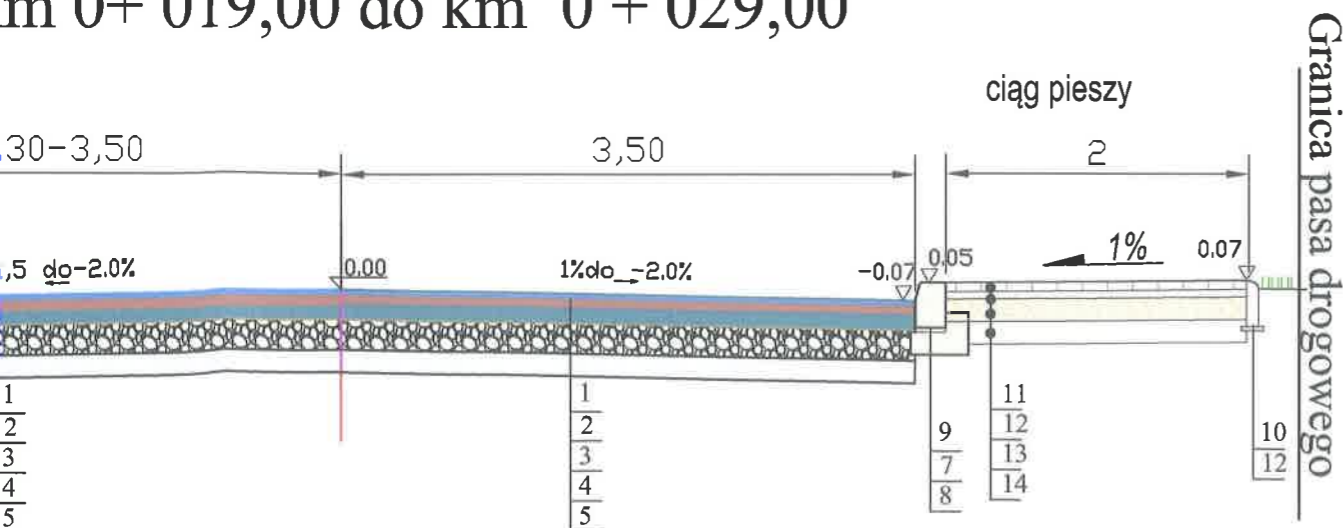
- 20 - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie , gr. warstwy 15cm

IV . Inne Warstwy konstrukcyjne

- 21 - warstwa humusu , gr. warstwy 10 cm
- 22 - mur oporowy prefabrykowany - elki betonowe
- 23 - bariera stalowa SP-06 H1-W5

DP NR 2333W

km 0+ 019,00 do km 0 + 029,00



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-563 32 / 22 z dnia 07.03.2022

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dobrowski

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH

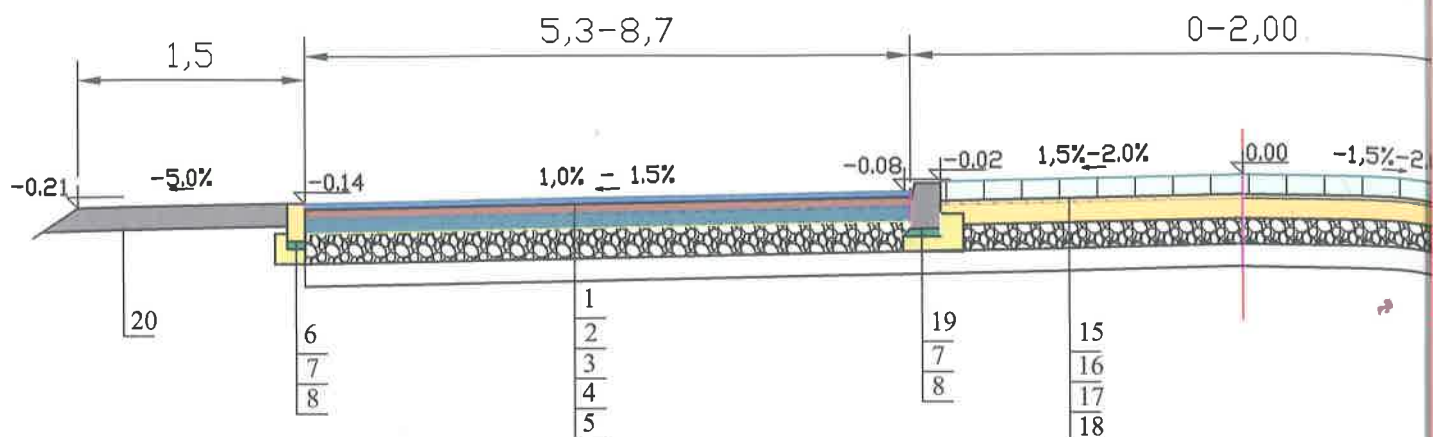
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563
NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ NR P2333 W M. TURZA WIELKA

Tytuł rysunku:		Rys. nr:	Skala:
PRZEKROJE NORMALNE		5/3	1: 50
Autor:	Podpis:	Branża:	Data:
inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05		Drogowa	LISTOPAD 2019
Sprawdził:	Podpis:		
mgr inż. Krzysztof Makowski MAZ/0378/PWOD/05			

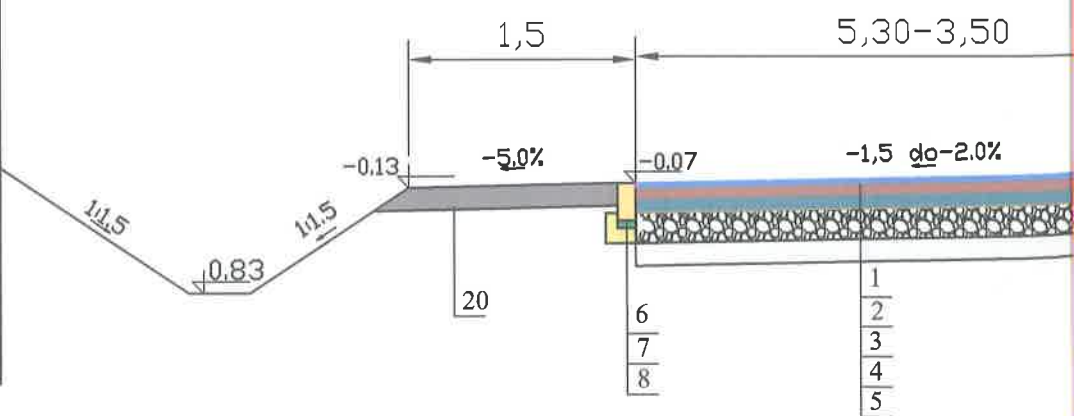
DP M

od km 0+ 001,50

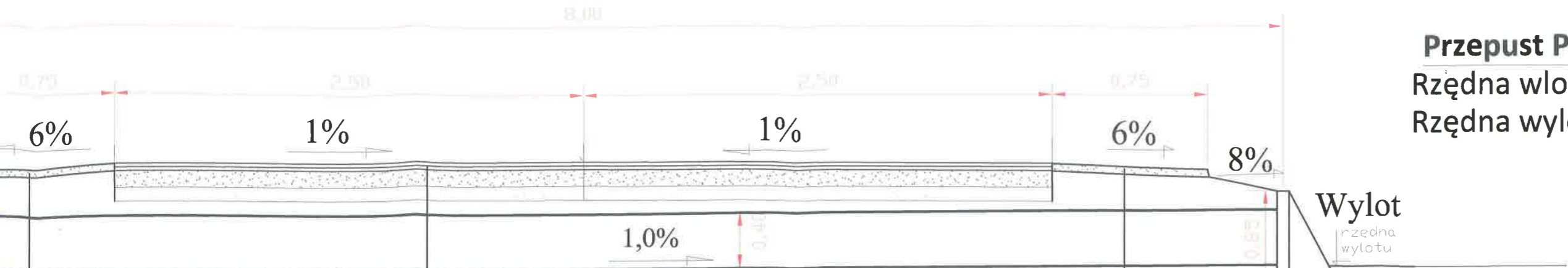


od km 0+ 0

Granica pasa drogowego



PROFIL PODŁUŻNY w km 58+926,50(str.lewa)
PRZEPUSTU Ø40CM



pobocze z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 , GR. 4 CM
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 , GR. 4 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE GR. 20 CM
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GR. 15 CM
GRUNT ZASYPOWY 0-32MM
PRZEPUST PEHD ŚR. 40 CM
PODSYPKA PIASKOWA GR. 20 CM

kawał zbudowa - 20m

pobocze z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

Wylot
rzędna
wylotu

Przepust P2 w km 58+845
Rzędna wlotu -128,16
Rzędna wylotu -128,06

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

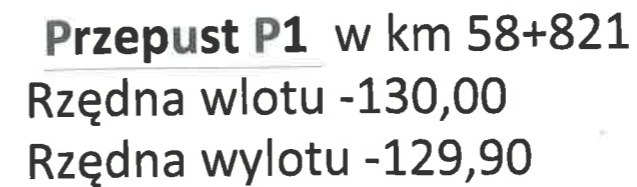
UZGODNIENIE

UK-563-32/22 z dnia 07.03.2022
Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

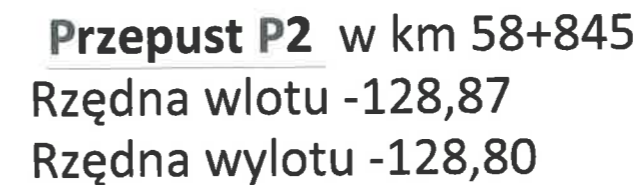
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. inżynierii
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

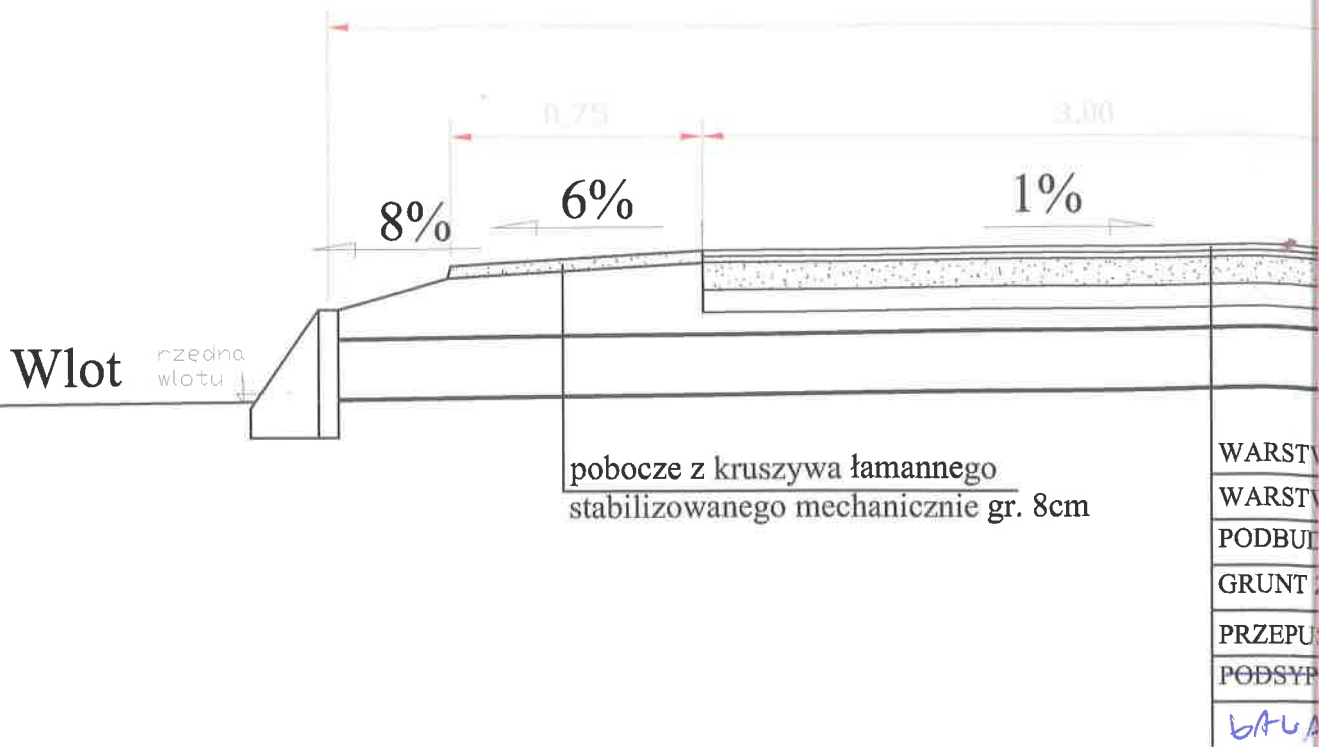
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO			
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH			
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912			
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563 M. TURZA MAŁA NA ODCINKU OD KM 58+800 DO KM 59+200			
Tytuł rysunku: PROFILE PODŁUŻNE PRZEPUSTÓW		Rys. nr: 6	Skala: 1: 50
Autor: inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05	Podpis: 	Branża: Drogowa	Data: listopad 2019
Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Makowski MAZ/0378/PWOD/05	Podpis:		

**PROFIL PODŁUŻNY w km 58+821(str.lewa)
PRZEPUSTU Ø40CM**

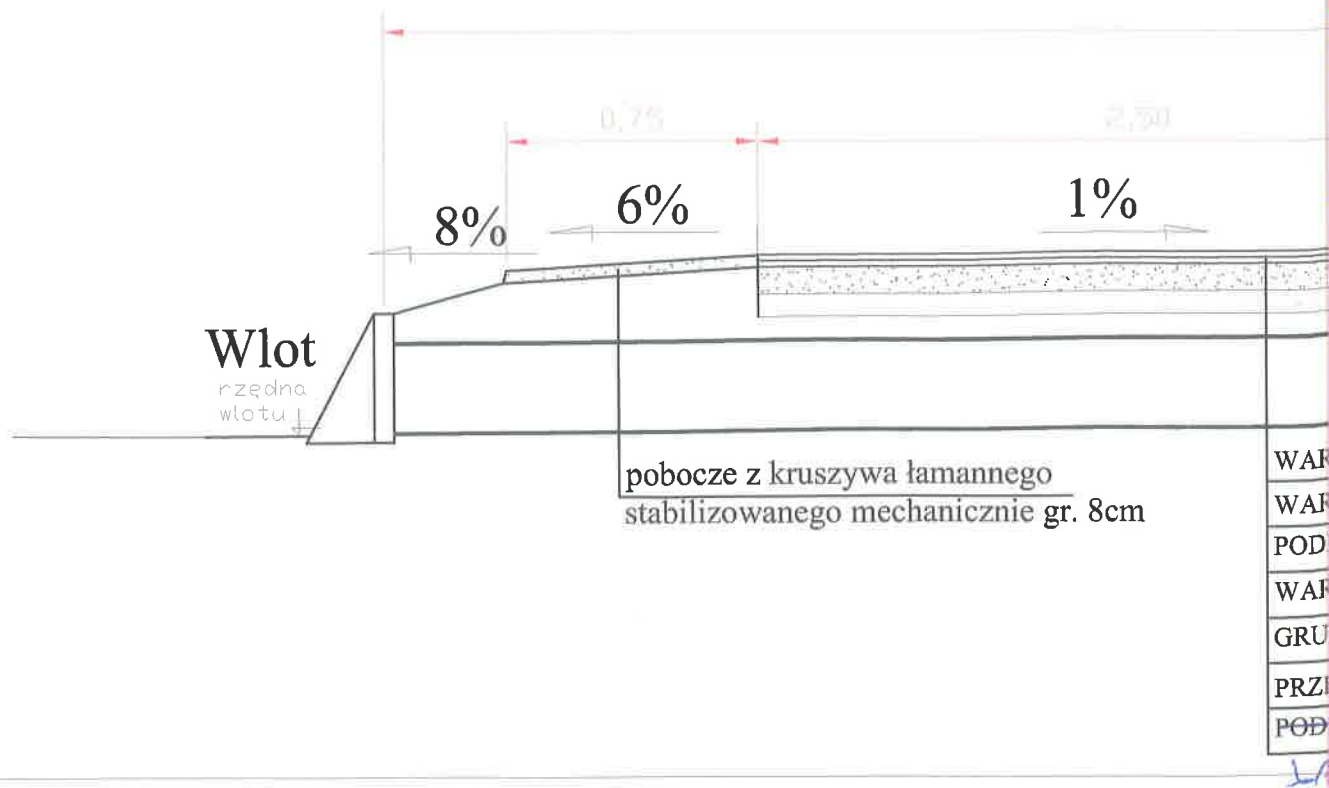


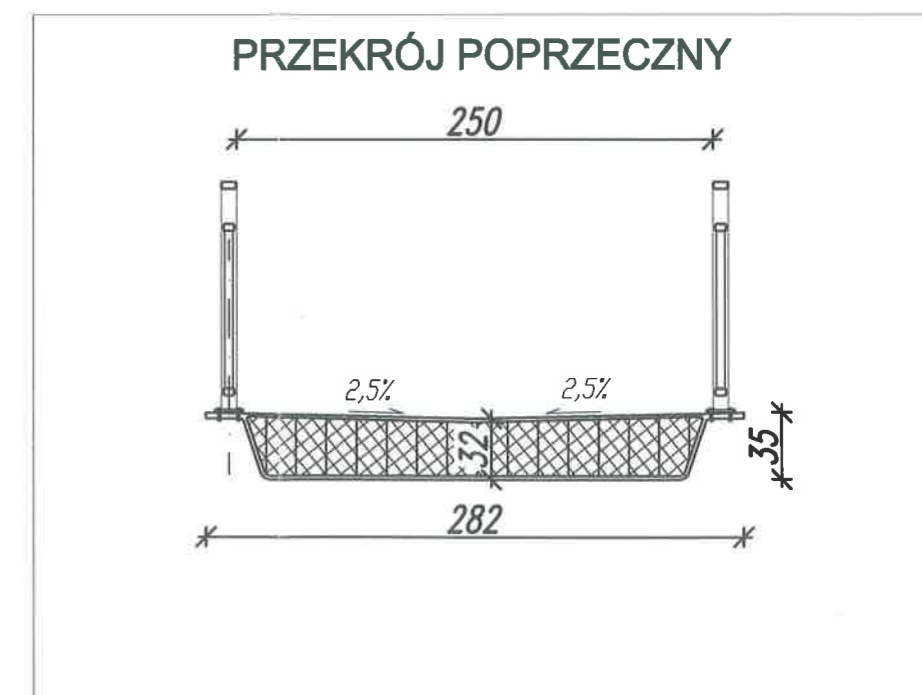
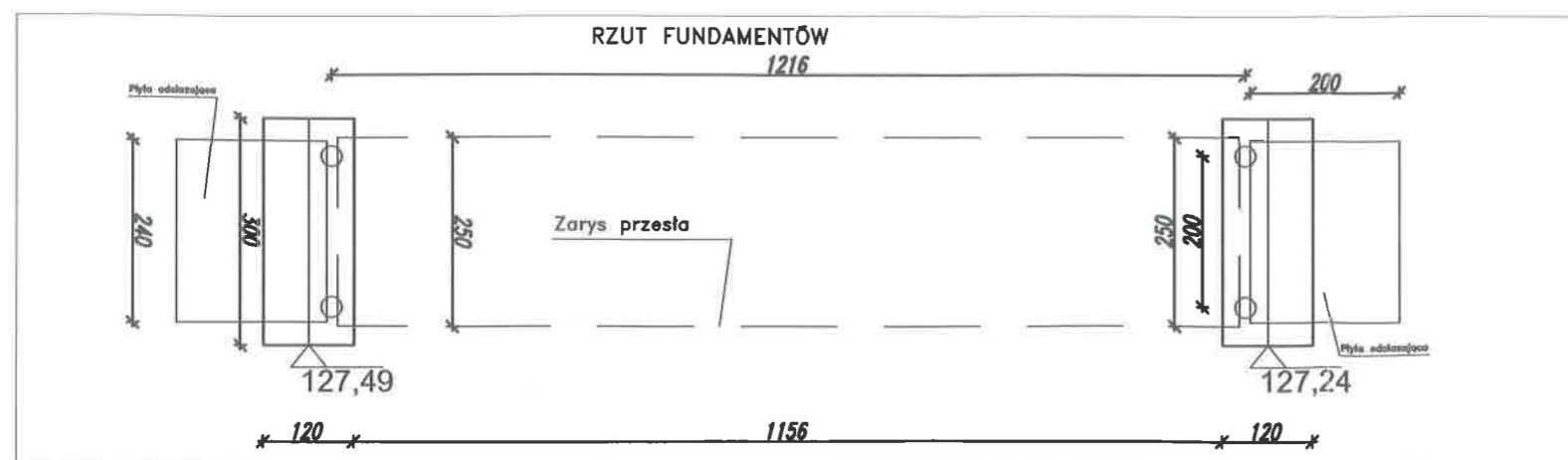
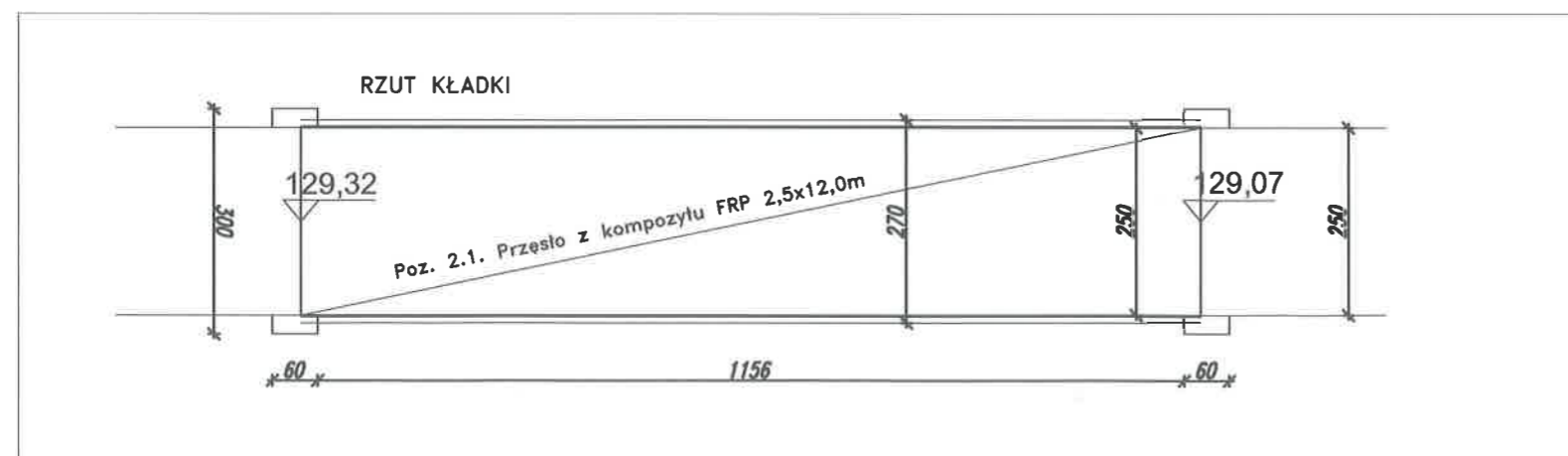
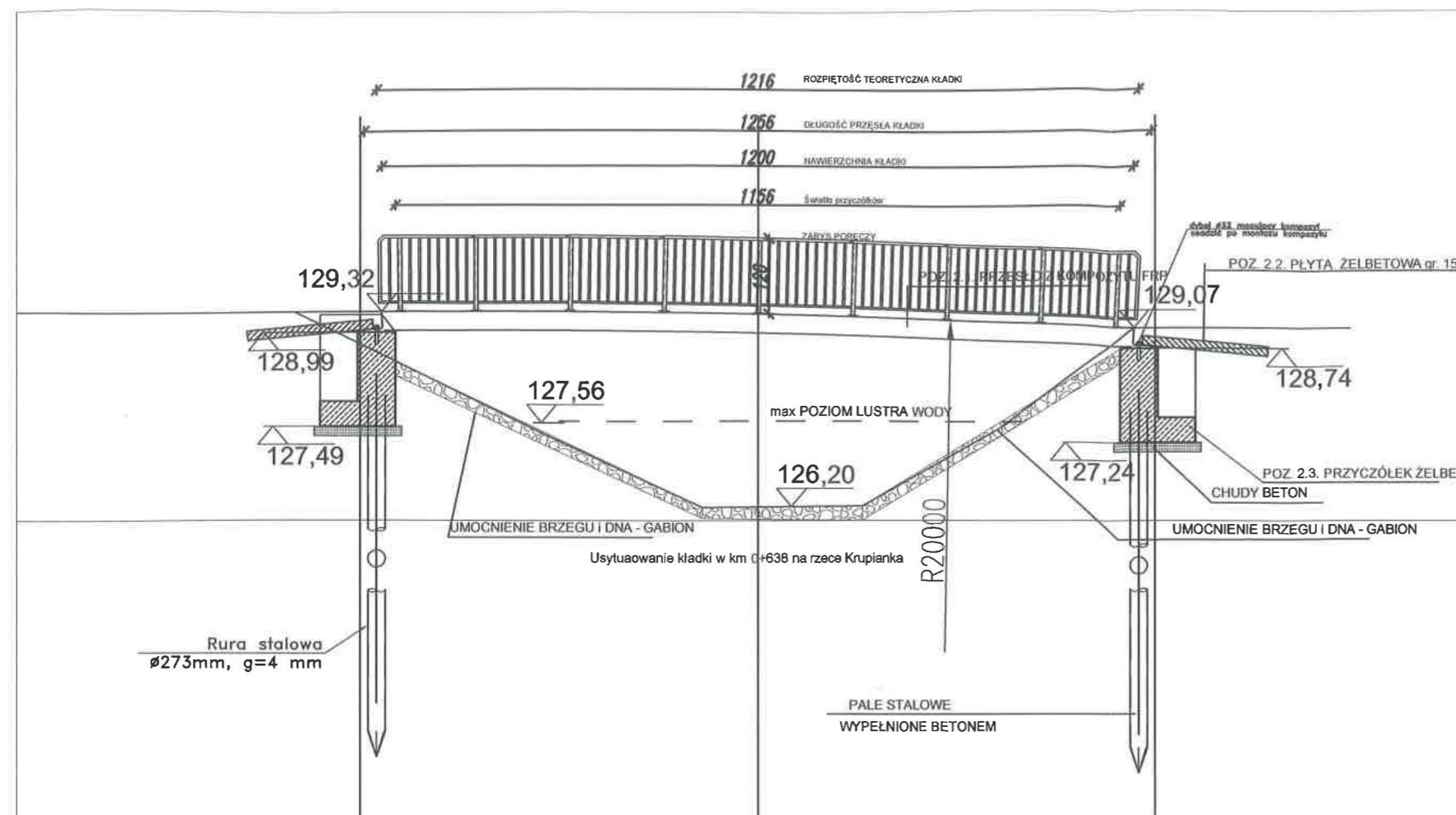
PROFIL PODŁUŻNY w km 58+845(str.prawa)
PRZEPUSTU Ø40CM





PROFIL PO PRZEPUSTU





ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO			
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH			
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912			
PROJEKT BUDOWLANY			
PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563 M. TURZA WIELKA			
NA ODCINKU OD KM 58+800 DO KM 59+200			
Tytuł rysunku:	KŁADKA DLA RUCHU PIESZO-ROWEROWEGO	Rys. nr:	7
Autor:	inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05 upr. proj. 7342 (Cie-9)92	Podpis:	
Sprawił:	mgr inż. Krzysztof Piłarczyk upr. nr 66/01/OI.	Podpis:	
Branża:		Data:	
Mostowa		LISTOPAD 2019	