

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych

02. 11. 2022

(PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Podstawa prawna: Art.29 ust.1 pkt.11 , Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: STAROSTA MŁAWSKI

2.1. DANE INWESTORA¹⁾

Imię i nazwisko lub nazwa: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Kraj: POLSKA..... Województwo: MAZOWIECKIE

Powiat: WARSZAWSKI..... Gmina: WARSZAWA PRAGA PÓLNOC.....

Ulica: JAGIELLOŃSKA Nr domu: 26..... Nr lokalu:

Miejscowość: WARSZAWA Kod pocztowy: 03-719 Poczta: WARSZAWA

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)¹⁾

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾:3. DANE PEŁNOMOCNIKA¹⁾

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☒ pełnomocnik☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: JERZY ŻELECH

Kraj: POLSKA Województwo: MAZOWIECKIE

Powiat: CIECHANOWSKI Gmina: MIEJSKA CIECHANÓW

Ulica: JURECKIEGO Nr domu: 38 Nr lokalu:

Miejscowość: CIECHANÓW..... Kod pocztowy: 06-400..... Poczta: CIECHANÓW

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo): 606131912

(Na podstawie art. 30 ust. 5 i 5e ustawy Prawo Budowlane
Starosta Mławski potwierdza przyjęcie zgłoszenia
robót budowlanych określonych w zgłoszeniu
Nr IRS.6743 3. 95. 2022 z dnia 02.11.2022.

ORGAN NIE WNIOŚŁ SPRZECIWAŁ

z up. STAROSTY

Dariusz Makowski
Dyrektor Wydziału Inżynierii i Instrukcji,
Rolnictwa i Środowiska

24.11.2022.

data

podpisa

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania: Przedmiotem niniejszego opracowania jest załącznik do zgłoszenia przebudowy drogi powiatowej nr P2333W na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 relacji Żuromin - Mława w m. Turza Wielka i m. Turza Mała, na odcinku od km 58+800,00 do km 59+200,00.

Planowane roboty będą realizowane w granicy pasa drogowego drogi powiatowej w m. Turza Wielka.

Zakres robót:

- przebudowa i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi,
- umocnienie poboczy kruszywem stabilizowanym mechanicznie,
- przebudowa skrzyżowania z drogą wyższej kategorii,
- budowa oraz przebudowa istniejących chodników
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
- przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej

Roboty będą wykonywane przez specjalistyczną firmę. Przewiduje się rozpoczęcie robót po uzyskaniu wszelkich niezbędnych pozwoleń i uzgodnień na prowadzenie prac w pasie drogowym. Roboty będą prowadzone zgodnie z załączonym projektem, w którym rozwiązania techniczne przedsięwzięcia zachowane zostały zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Roboty będą prowadzone w zgodzie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Przebudowa drogi nie będzie wymagać wejścia w teren na działki będące obecnie we władaniu osób trzecich. W sytuacji szczególnej, gdy zajdzie konieczność wejścia na działki przyległe do pasa drogowego wymagana będzie jedynie zgoda dotychczasowego właściciela na czasowe wejście Wykonawcy w teren i wykonanie robót zgodnie z projektem.

Planowany termin rozpoczęcia³⁾: **30 listopad 2022**

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo: Mazowieckie

Powiat: Mławski Gmina: Lipowiec Kościelny

Ulica:

Nr domu:

Miejscowość: Turza Wielka

Kod pocztowy: 09-300

Identyfikator działki ewidencyjnej³⁾: **jedn. ewidencyjna 141303_2 Lipowiec Kościelny**
Obręb: 0013 Turza Wielka – nr działki : 343/1 ;

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☐ Wyrażam zgodę

☒ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

- ☒ Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- ☒ Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.
- ☒ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

☒ ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT – SZT. 1

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

02 listopad 2022

Jenny Zelech

- ¹⁾ W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.
- ²⁾ Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- ³⁾ W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

EGZEMPLARZ

NR **1**

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH
Nr: IRS.6743 3.95. 2022 01.11.2022.
podpis *[podpis]*

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2333W NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 563 ŻUROMIN – MŁAWA W M. TURZA WIELKA
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV ;
NR DZIAŁEK :	OBREB: 141303_2.0013 TURZA WIELKA NR DZIAŁKI : 343/1
INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
PROJEKTANT:	BIURO PROJEKTOWE JERZY ŻELECH 06-400 CIECHANÓW UL. JURECKIEGO 38
BRANŻA:	DROGOWA: INŻ. JERZY ŻELECH NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05
DROGOWA:	<i>inż. Jerzy Żelech</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych MAZ/0378/PWOD/05

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

URZĄD POWIATOWY
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Stanisława Wyspiańskiego 8A
06-500 Mława
tel. (23) 655 26 19, 655 93 11

- Protokół z ZUD 1-2
- Pismo Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z dnia 12.02.2021 w sprawie
pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach inwestycji..... 3-6
- Pismo PZD Mława z dnia 14.12.2017 w sprawie uzgodnienia przebudowy
skrzyżowania z drogą powiatową..... 7-8

CZĘŚĆ OPISOWA 9

- 1 Projekt Zagospodarowania Terenu 10-15
- 2 Opis techniczny 16-24

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 25

- 3 Plan orientacyjny 26
- 4 Plan zagospodarowania terenu 27
- 5 Przekroje normalne 28

Nr G.6630.2.92.2022

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 2022-06-02

Wnioskodawca: Biuro Projektowe Żelech Jerzy

06-400Ciechanów

Jureckiego38

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany
przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w
03-719Warszawa

Jagiellońska 26

Lokalizacja: Turza Wielka

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Opis przedmiotu narady:

- 1 projekt sieci innej
- 2 projekt sieci kanalizacyjnej

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp	Nazwa Instytucji Osoba reprezent.	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku	Kaszubski Rafał 2022-05-27 08:38:10	brak uwag
2	Agencja Rozwoju Mazowsza S.A	Jałkowski Sławomir 2022-05-26 07:41:46	brak uwag
3	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy w Ciechanowie	Magdalena Trzaska	brak uwag
4	Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie	Kowalski Piotr 2022-06-02 11:14:42	brak uwag



Signed by / Podpisano
przez:

Arkadiusz Wiesław
Głazewski

Date / Data:
2022-06-10 11:39

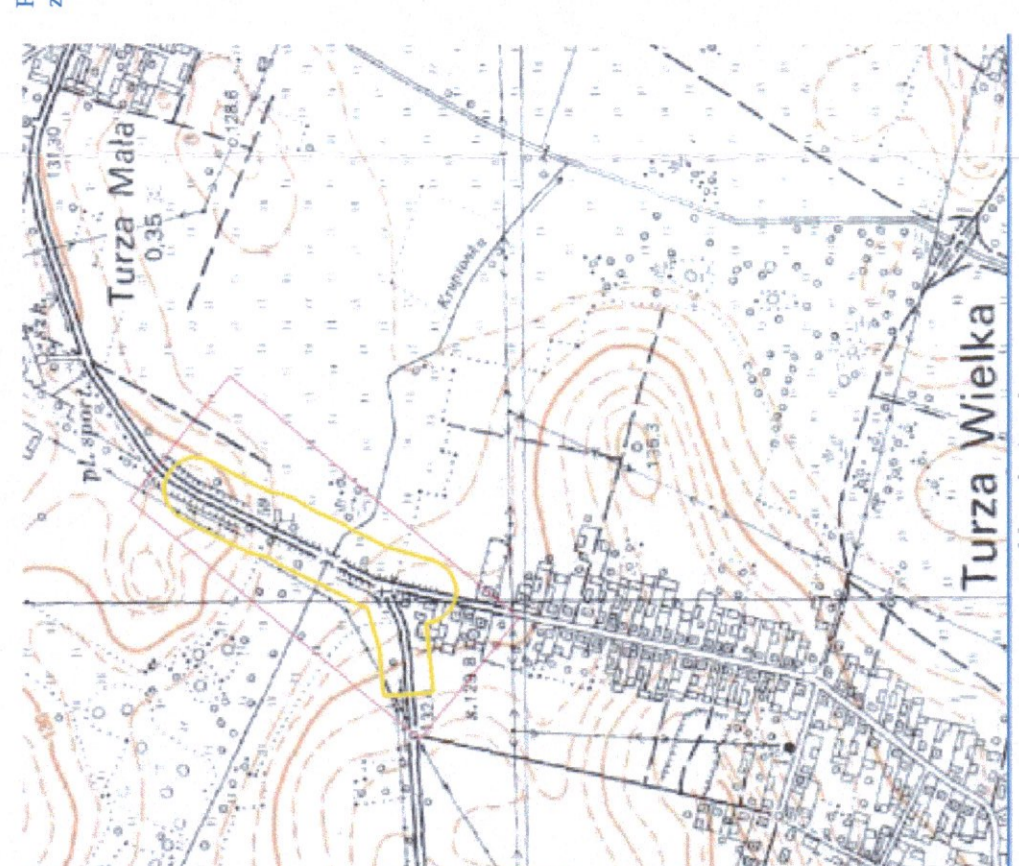
Arkadiusz Głazewski
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej
/podpisano elektronicznie/

Za zgodność z oryginałem

inż. Jerzy Żelech
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w zakresie dróg i nawierzchni jezdniowych
MAZI.0378/PW.001/05

2. otwierdam zgodność niniejszej kopii mapy (cyfrowej) z oryginałem mapy d/c projektowych

inż. Jerzy Żelech
 MAZ/0378/PWOD/05



Legenda:

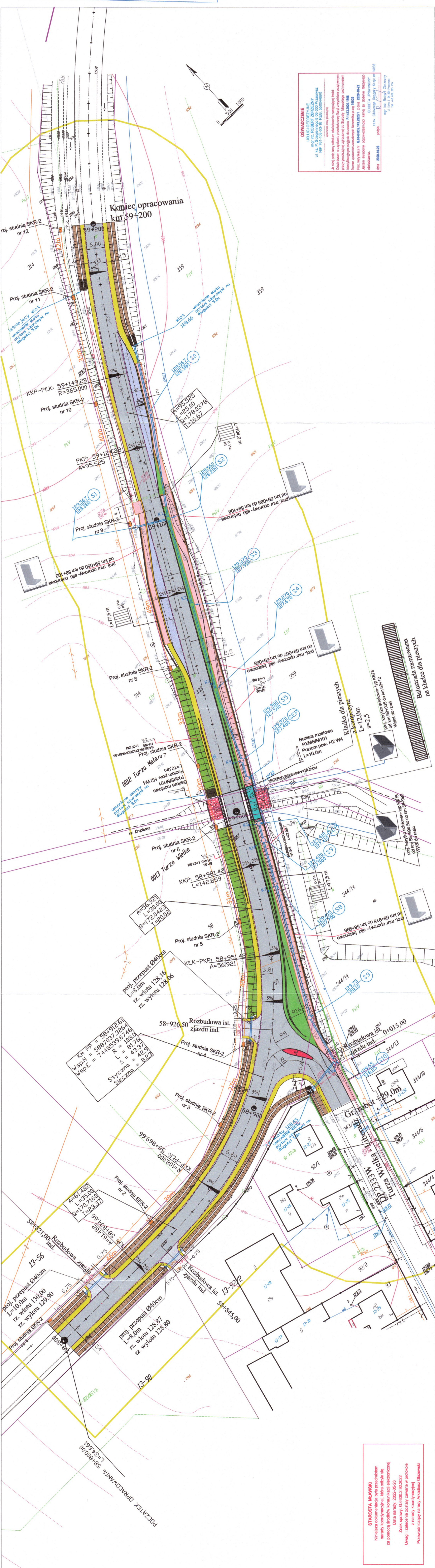
- [illegible]

Q: Nazwa i adres jednostki, na której opiera się plan gospodarczy	G6640.032.14.3.2020
Q: Nazwa jednostki	Turza Mała, Turza Wielka
Q: Nazwa imprezy	identyfikator
Q: Nazwa jednostki	14.003.2
Q: Nazwa jednostki	Łowickie Kościelne
Q: Nazwa jednostki	0002 - Turza Mała
Q: Nazwa jednostki	identyfikator-nazwa
Q: Nazwa jednostki	0003 - Turza Wielka
Q: Nazwa jednostki	1.5.00
Q: Nazwa jednostki	skład masy
Q: Nazwa jednostki	proszek do zup
Q: Nazwa jednostki	Nazwa z listy
Q: Nazwa jednostki	współzależnych
Q: Nazwa jednostki	2000/7
Q: Nazwa jednostki	Konstancja 86
Q: Nazwa jednostki	Wzrost, Wzrost, Wzrost

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH

USŁUGI GEODYZYJNE
mgr inż. **ROBERT ZBRZEŹNY**
ul. k. P. Ściegiennego 8
06-300 Przysysz
NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

Tytuł zadania		Projekt zagospodarowania terenu		Makro		1:500	
Autor		inż. Jerzy Zalech MAZ/0378/PW/OID/05		Podpis:		Data:	
Sprawdził		inż. Jacek Krzyżanowski MAZ/0378/PW/OID/05		Podpis:		Data:	
Bazując na:		Drogonowa		Rozm.		2	
Miejscowość		Drogonowa		Miejscowość		Maj 2022	

[illegible]

STAROSTA MIANYSKI
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem
narady koordynacyjnej, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data narady: 2022-05-26
Znak sprawy: G.9630.2.92.2022
Uwagi i zastrzeżenia zostały zawarte w protokole
z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Arkadiusz Gładziński



Ciechanów, 12 lutego 2021 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie**

WA.ZUZ.1.4210.326.2020.MG

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1, 6 i 9 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 8, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 działającego przez pełnomocnika Pana Jerzego Żelech, ul. Jureckiego 38, 06-400 Ciechanów w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – dwóch wylotów wód opadowych lub roztopowych w korycie rzeki Krupianki, na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z pasa drogi wojewódzkiej nr 563 Żuromin – Mława do rzeki Krupianki poprzez projektowane wyloty, na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Krupianki kładki dla pieszych, na likwidację wylotu wód opadowych lub roztopowych, na odbudowę rowów drogowych polegającą na ich pogłębieniu i wyprofilowaniu wraz z ich przebudową polegającą na wykonaniu kanalizacji deszczowej w ramach zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 relacji Żuromin – Mława w m. Turza Wielka, na odcinku od km 58+800 do km 59+200”, obejmującej działki nr 1, 59, 343/1 w obrębie Turza Wielka i działki nr 316, 333/2 w obrębie Turza Mała, gmina Lipowiec Kościelny, powiat mławski, woj. mazowieckie.

orzekam:

- I. Udzielić dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Krupianka w km 0+638 (dz. nr 1 w obrębie Turza Wielka, dz. nr 316 w obrębie Turza Mała, gmina Lipowiec Kościelny, powiat mławski, woj. mazowieckie) kładki o konstrukcji w układzie statycznym jednoprzęsłowym, o następujących parametrach:
 1. Długość kładki: 12,00 m
 2. Szerokość podestu: 2,50 m
 3. Szerokość użyteczna: 2,50 m
 4. Rzędne posadowienia przyczółków: 127,24 m n.p.m. ; 127,49 m n.p.m.

5. Współrzędne geodezyjne: X: 5887118,49 Y: 7448583,70
X: 5887130,14 Y: 7448588,99

Podest kładki oparty będzie na płytach żelbetowych o wymiarach 120 x 250 cm, wyposażonych w balustrady stalowe ze stali ocynkowanej lub aluminiowe. Płyta przęsła podestu stanowi wyrób gotowy – kompozyt z żywicy syntetycznej i włókien szklanych. W ramach inwestycji zostanie wykonane umocnienie dna i skarp rzeki Krupianka materacami gabionowymi o grubości 20-30 cm na podsypce piaskowej z geowłókniną o odcinku 4 mb przed mostem i 4 mb za projektowaną kładką – łącznie 20 mb.

- II. Udzielić dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych w skarpie rzeki Krupianka (km 0+636) na dz. nr 1 w obrębie Turza Wielka, gmina Lipowiec Kościelny, powiat mławski, woj. mazowieckie o parametrach:

- a) koryto ściekowe: KS75
- b) rzędna dna: 127,37 m n.p.m.
- c) współrzędne geodezyjne: X: 5887121,22 Y: 7448586,76

- III. Udzielić dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych w skarpie rzeki Krupianka (km 0+634,4) na dz. nr 316 w obrębie Turza Mała, gmina Lipowiec Kościelny, powiat mławski, woj. mazowieckie o parametrach:

- a) koryto ściekowe: KS75
- b) rzędna dna: 127,37 m n.p.m.
- c) współrzędne geodezyjne: X: 5887126,45 Y: 7448589,40

- IV. Udzielić dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z pasa drogi wojewódzkiej nr 563 obejmującej kilometr drogi 58+910 – 59+000 do rzeki Krupianka poprzez wylot wód opadowych lub roztopowych zlokalizowany na dz. nr 1 w obrębie Turza Wielka, gmina Lipowiec Kościelny z powierzchni rzeczywistej wynoszącej 0,087 ha i zredukowanej 0,06 ha w ilości:

maksymalnej ilości m³ na sekundę: $Q_{\max/s} = 0,00804 \text{ m}^3/\text{s}$
średniej ilości m³ na rok $Q_{\text{środek}} = 522 \text{ m}^3/\text{r}$

Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane do rzeki Krupianka wylotem w km 0+636 nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

- V. Udzielić dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z pasa drogi wojewódzkiej nr 563 obejmującej kilometr drogi 59+000 – 59+180 do rzeki Krupianka poprzez wylot wód opadowych lub roztopowych zlokalizowany na dz. nr 316 w obrębie Turza Mała, gmina Lipowiec Kościelny z powierzchni rzeczywistej wynoszącej 0,216 ha i zredukowanej 0,158 ha w ilości:

maksymalnej ilości m³ na sekundę: $Q_{\max/s} = 0,02118 \text{ m}^3/\text{s}$
średniej ilości m³ na rok $Q_{\text{środek}} = 1296 \text{ m}^3/\text{r}$

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: zz-ciechanow@wody.gov.pl

Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane do rzeki Krupianka wylotem w km 0+634,4 nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

VI. Udzielić dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na likwidację wylotu wód opadowych lub roztopowych w km 59+099,5 drogi wojewódzkiej nr 563 (dz. nr 333/2 w obrębie Turza Mała, gmina Lipowiec Kościelny, powiat mławski, woj. mazowieckie) o parametrach:

- a) średnica: 400 mm
- b) rzędna: 128,40 m n.p.m.
- c) współrzędne geodezyjne: X: 5887218,90 Y: 7448615,05

VII. Udzielić dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na odbudowę rowów przydrożnych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku od km 58+800 do km 58+930,5 i od km 59+179 do km 59+200 (strona lewa) oraz na odcinku od km 58+800 do km 58+910 i od km 59+157 do km 59+200 (strona prawa) wraz z ich przebudową polegającą na wykonaniu zamkniętej kanalizacji deszczowej wraz z korytami ściekowymi typu KS75 (dz. nr 59, 343/1 w obrębie Turza Wielka, gmina Lipowiec Kościelny, dz. nr 333/2 w obrębie Turza Mała, gmina Lipowiec Kościelny) wg poniższych tabeli:

Zestawienie odcinków rowów do odbudowy						
Strona drogi	Kilometr drogi wg opracowania	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Nachylenie skarp	Głębokość [m]	Szerokość dna [m]
Lewa	58+800 – 58+930,5	X: 5887033,78	X: 5887070,26	1:1,5	0,7	0,4
		Y: 7448424,18	Y: 7448540,55			
	59+179 – 59+200	X: 5887290,05	X: 5887307,85			
		Y: 7448652,29	Y: 7448663,82			
Prawa	58+800 – 58+910	X: 5887021,94	X: 5887039,18	1:1,5	0,7	0,4
		Y: 7448425,01	Y: 7448540,62			
	59+157 – 59+200	X: 5887265,16	X: 5887301,41			
		Y: 7448653,01	Y: 7448673,27			

W ramach inwestycji w ciągu drogi wojewódzkiej na odcinkach obejmujących odbudowę rowów przydrożnych zostaną wykonane przepusty o średnicy 400 mm wg poniższej tabeli:

Zestawienie przepustów do wykonania						
Strona drogi	Kilometr drogi wg opracowania	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
Lewa	58+821	10,0	X: 5887035,22	X: 5887036,07	130,00	129,90
			Y: 7448439,84	Y: 7448449,52		
	58+926,50	8,0	X: 5887064,38	X: 5887070,26	128,16	128,06
			Y: 7448534,97	Y: 7448540,55		
Prawa	58+845	8,0	X: 5887024,94	X: 5887025,98	128,87	128,80
			Y: 7448465,70	Y: 7448473,76		

Zestawienie odcinków rowów do przebudowy				
Kilometr drogi wg opracowania	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Średnica [mm]	Długość [m]
58+914 – 58+994	X: 5887041,57	X: 5887116,99	400	80
	Y: 7448582,31	Y: 7448584,82		
59+009 – 59+157	X: 5887131,00	X: 5887264,94	400	148
	Y: 7448591,39	Y: 7448652,88		

Zestawienie koryt ściekowych KS75					
Kilometr drogi wg opracowania	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
58+992,5 – 58+998	5,5	X: 5887116,17	X: 5887121,22	127,39	127,37
		Y: 7448584,58	Y: 7448586,76		
59+004,50 – 59+010	5,5	X: 5887131,47	X: 5887126,45	127,39	127,37
		Y: 7448591,83	Y: 7448589,40		

Inwestycja obejmuje również przebudowę przepustu pod koroną drogi powiatowej nr 2333W w km 0+017 (dz. nr 343/1 w obrębie Turza Wielka, gmina Lipowiec Kościelny) o następujących parametrach:

- średnica: 400 mm
- długość: 12 m
- rzędna wlotu: 128,45 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 128,25 m n.p.m.
- współrzędne geodezyjne: X: 5887039,18 Y: 7448540,62
X: 5887041,57 Y: 7448552,31

VIII. Zobowiązać Zakład: Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-179 Warszawa do:

- a) utrzymywania urządzeń wodnych w pełnej sprawności eksploatacyjnej i technicznej oraz ich bieżących konserwacji,
- b) pokrycia ewentualnych strat i napraw szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
- c) ponoszenia odpowiedzialności w wypadku wyrządzenia szkód w wyniku niezgodnego z pozwoleniem wodnoprawnym wprowadzania wód opadowych lub roztopowych,
- d) przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających i odnotowywanie tych czynności w zeszycie eksploatacji tych urządzeń,
- e) utrzymania wylotów wód opadowych lub roztopowych w należytym stanie technicznym wraz z umocnieniem skarp i dna koryta rzeki oraz zapewnieniem drożności cieku w obszarze oddziaływania wskazanym w operacie wodnoprawnym tj. około 8 m. W przypadku ograniczonego odpływu wód z wylotów należy dokonać usunięcia roślinności lub przetamowań,
- f) zgłoszenia posiadanych urządzeń wodnych Wodom Polskim – RZGW w Warszawie, w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tych urządzeń zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne,
- g) dokonania zgłoszenia obejmującego zakres wykonanych robót (przebudowa, likwidacja) Wodom Polskim – RZGW w Warszawie, w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian zgodnie z art. 331 ust. 5 ustawy Prawo wodne.

- IX. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- X. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- XI. Zastrzega się, że nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
- XII. Pozwolenie wodnoprawne, o którym mowa w pkt IV i V decyzji wydaje się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- XIII. Pozwolenie wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych, wygasa jeżeli nie zostanie rozpoczęte wykonywanie ww. urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16 listopada 2020 r. (uzupełnionego dnia 14 grudnia 2020 r.) Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 działający przez pełnomocnika Pana Jerzego Żelech, ul. Jureckiego 38, 06-400 Ciechanów wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – dwóch wylotów wód opadowych lub roztopowych w korycie rzeki Krupianki, na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z pasa drogi wojewódzkiej nr 563 Żuromin – Mława do rzeki Krupianki poprzez projektowane wyloty, na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Krupianki kładki dla pieszych, na likwidację wylotu wód opadowych lub roztopowych, na odbudowę rowów drogowych polegającą na ich pogłębieniu i wyprofilowaniu wraz z ich przebudową polegającą na wykonaniu kanalizacji deszczowej w ramach zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 relacji Żuromin – Mława w m. Turza Wielka, na odcinku od km 58+800 do km 59+200”, obejmującej działki nr 1, 59, 343/1 w obrębie Turza Wielka i działki nr 316, 333/2 w obrębie Turza Mała, gmina Lipowiec Kościelny, powiat mławski, woj. mazowieckie.

Do wniosku przedłożone zostały:

- 1) Operat wodnoprawny dotyczący wykonania urządzeń wodnych – dwóch wylotów wód opadowych lub roztopowych, odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do rzeki Krupianka, prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące rzeki Krupianka kładki dla pieszych, likwidacji wylotu wód opadowych lub roztopowych, odbudowy rowów drogowych wraz z ich przebudową opracowany w listopadzie 2020 r.
- 2) Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
- 3) Pełnomocnictwo dla Pana Jerzego Żelech do reprezentowania Wnioskodawcy.
- 4) Uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych pozwoleniem wodnoprawnym.

Po przeanalizowaniu akt sprawy organ wezwał Wnioskodawcę przez pełnomocnika do przedłożenia brakujących dokumentów, co zostało spełnione w wyznaczonym terminie.

Przedłożony operat wodnoprawny, został sporządzony zgodnie z wymogami zawartymi w art. 409 ust. 1, ust. 2 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.).

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 oraz 10 § 1 Kpa w dniu 18 grudnia 2020 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W oparciu o art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne o toczącym się postępowaniu administracyjnym poinformowano także opinię publiczną poprzez umieszczenie Obwieszczenia Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zarządu Zlewni w Ciechanowie i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lipowiec Kościelny oraz Starostwa Powiatowego w Mławie. W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

W oparciu o posiadane akta sprawy tutejszy organ stwierdził, co następuje. Wnioskodawca w ramach realizacji inwestycji dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 563 relacji Żuromin – Mława w m. Turza Wielka na odcinku od km 58+800 do km 59+200 zamierza wykonać wyloty wód opadowych lub roztopowych obustronnie w skarpach rzeki Krupianka w km 0+634,4 i 0+636 wraz z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych do rzeki z pasa przebudowywanego odcinka drogi za pośrednictwem kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji zostanie wykonana kładka dla pieszych prowadzona przez wody powierzchniowe płynące rzeki Krupianka w km 0+638. Zakres robót obejmuje również odbudowę rowów przydrożnych polegającą na ich wyprofilowaniu i pogłębieniu wraz z wykonaniem przepustów oraz przebudowę rowów przydrożnych w związku z wykonaniem kanalizacji deszczowej. Wody opadowe lub roztopowe po podczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych z osadnikami odprowadzone zostaną wylotami WL1 i WL2 do rowu przydrożnego zabudowanego korytami ściekowymi typu KS75 obustronnie na długości 5,5 m a następnie do rzeki Krupianka.

Zastosowane urządzenia podczyszczające według danych zawartych w operacie wodnoprawnym zapewnią właściwe oczyszczanie wód opadowych lub roztopowych, wody te będą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). Zgodnie z § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej (...) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Spełnienie powyższych warunków ocenia się na podstawie dokonywanych przez zakład, co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia § 17 ust. 5 i ust. 6 ww. rozporządzenia.

Analizowany rejon zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017268432 (Mławka od źródeł do Krupionki z Krupionką). Aktualny stan tej jednolitej części wód powierzchniowych według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r., poz. 1911) oceniono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Zieluńsko-Rzęgnowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu i nie wpłynie negatywnie na istniejący stan zasobów przyrodniczych otaczającego terenu.

W celu uzyskania prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane dla nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa pokrytej śródlądową wodą płynącą należy wystąpić z wnioskiem do RZGW w Warszawie Wydział Gospodarowania Mieniem SP.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. d ustawy Prawo wodne urządzenia wodne są to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w szczególności obiekty służące do ujmowania wód powierzchniowych oraz wód podziemnych. W związku z czym zgodnie z art. 389 pkt 6 ww. ustawy przedmiotowa inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne – w tym przypadku odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych.

Punkt IX decyzji został napisany na podstawie art. 393 ust. 4, punkt XII decyzji na podstawie art. 400 ust. 1, pozostała część sentencji w oparciu o art. 403 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

Nażołone na Zakład obowiązki mają na celu zapewnienie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z przepisami prawa, zminimalizowanie jego wpływu na środowisko i zabezpieczenie interesów stron.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do przepisu art. 130 § 4 ustawy Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego uiszczono opłatę w wysokości 1 574,16 zł, zgodnie z art. 398 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.).



Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Ciechanowie
Katarzyna Karpińska
Kierownik Działu Zgod Wodnoprawnych

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w dniu 10 marca 2021 r.
Ciechanów, dnia 21 lipca 2021 r.
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie

DYREKTOR

Janusz Prusiński

Za zgodność z oryginałem

inż. Jerzy Żelech

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
MAZ/ 0378/PWOB/ 05

Otrzymują:

1. Strony postępowania według odrębnego wykazu
2. a/a



Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10

06-500 Mława

tel./fax (023) 654 34 68; (023) 654 30 20

www.pzdmlawa.pl; e-mail: piotr.kowalski@pzdmlawa.pl

PZD.DT.4100.23.2021

Mława, dn. 27.08.2021r.

BIURO PROJEKTOWE

Jerzy Żelech

ul. Jureckiego 38

06-400 Ciechanów

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 563 Żuromin – Mława w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2333W w miejscowości Turza Mała

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowlany przebudowy drogi wojewódzkiej nr 563 Żuromin – Mława w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2333W (działka o nr ewid. 343/1) w miejscowości Turza Mała.

Jednocześnie informuję, że niniejsze uzgodnienie stanowi oświadczenie o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane (art. 32 i art. 33 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)) w zakresie wynikającym z uzgadnianej lokalizacji.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie
[Signature]
inż. Łuczek Słubowski

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

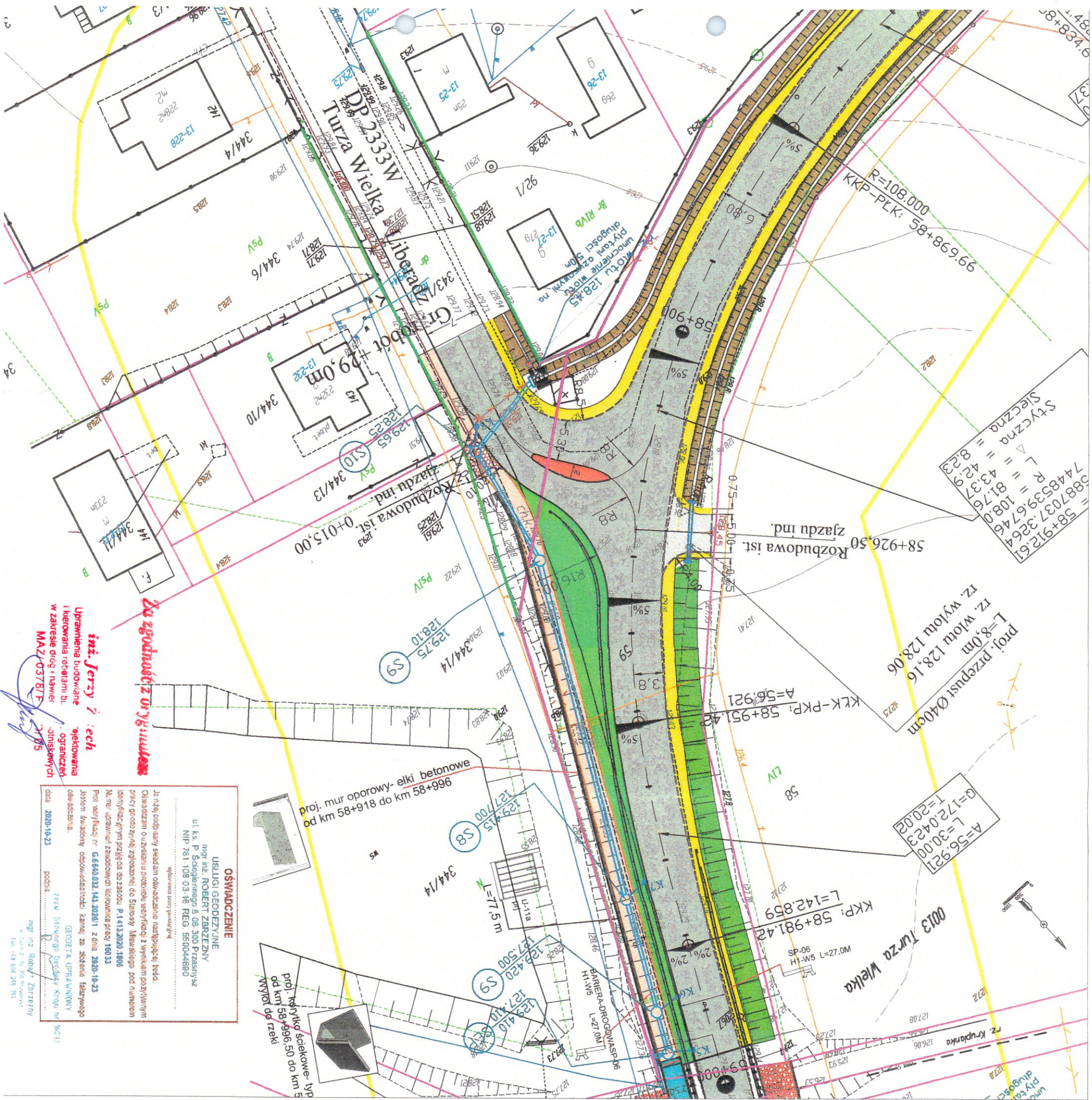
Za zgodność z oryginałem

inż. Jerzy Żelech
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych
MAZ/0378/PWOD/05

[Signature]

Dokument wytworzono w 2 egz., które otrzymują odpowiednio:

1. Adresat;
2. a/a;



Potwierdzam zgodność niniejszej kopii mapy (cyfrowej) z oryginałem mapy dla projektowanych

inż. Jerzy Żelech
Upewnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w zakresie drogi i nawierzchni jezdniowych
MAZ/0378/PWOD/05

POWIATOWY KANALIZACJA I WYKONANIE
Powiatowa sieć gospodarki ściekowej powiatu z ograniczonymi wyłączeniami
z dnia
Mława, dnia

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Mława
inż. Leszek Ślubowski

Legenda:

- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej NR 563
- granica pasa drogowego drogi powiatowej
- krawężnik wystający 20x30 cm
- krawężnik wtopiony 15x25 cm
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary
- projektowana wyspa (azyl) z kostki granitowej, gr. 16 cm (kolor szary)
- projektowana nawierzchnia z BA
- projektowane nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej szarej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego, gr. warstwy 15 cm

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO			
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH			
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912			
PROJEKT BUDOWLANY			
PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563 M. TURZA MAŁA NA ODCINKU OD KM 58+800 DO KM 59+200			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2	1: 500	
Autor:	inż. Jerzy Żelech	Redaktor:	Drogowa
Sprawił:	MAZ/0378/PWOD/05	Podpis:	MAZ/0378/PWOD/05
inż. Jerzy Żelech	Podpis:	Data: sierpień 2021	
inż. Leszek Ślubowski	Podpis:	Data: sierpień 2021	

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Stanisława Wyspiańskiego 8A
08-500 Mława
tel. (22) 654-33-11

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest załącznik do zgłoszenia przebudowy drogi powiatowej nr 2333W na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 relacji Żuromin - Mława w m. Turza Wielka .

Opracowanie na podstawie umowy zawartej z Zarządem Województwa Mazowieckiego reprezentowanym przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

W nawiązaniu do skrzyżowania z DP nr 2333W przywołuje się Dz. Ustaw z dnia 01.12.2017 Poz. 2222 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych art.25.1 i 2. " Budowa , przebudowa , utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii , należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii .

Główne merytoryczne podstawy opracowania projektu.

- Zlecenie Inwestora
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA.

Jezdnia posiada pojedyncze spękania poprzeczne oraz liczne ubytki kruszywa w warstwie ścieralnej .

Droga powiatowa nr P2333W relacji Turza Wielka - Liberadz w obszarze przebudowy przebiega w terenie zabudowanym .Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną na warstwie z kruszywa żwirowego (G-1) . Droga powiatowa na wysokości przedmiotowego skrzyżowania posiada przekrój półszlakowy z jezdnią o nawierzchni bitumiczną szerokości 7,00 m i poboczem gruntowymi o szer. 1,2-1,5 m oraz chodnikiem o szer. 1,5m. Jezdnia posiada pojedyncze spękania poprzeczne i podłużne , liczne ubytki kruszywa w warstwie jezdnej oraz nierówności poprzeczne i podłużne .

Woda z jezdni odprowadzana jest do istniejących kratek ściekowych i rowów przydrożnych .

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Stanisława Wyspiańskiego 8A
06-500 Miawa
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

Istniejące kolizje.

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego i skanalizowanie drogi wojewódzkiej z drogą powiatową poprzez przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem stabilizowanym mechanicznie. Projektowana przebudowa drogi powiatowej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 zapewni bardziej wygodne i bezpieczne tranzytowe połączenie drogowe dla pojazdów samochodowych oraz lokalny ruch samochodowy , a także bezpieczne poruszanie się pieszych (w tym uczniów) do istniejącej w pobliżu szkoły znajdującej się w m. Turza Mała. Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego . W obszarze pasa drogowego zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą niższej kategorii. Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników poprzez m.in. przebudowę lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz poprawę oznakowania poziomego i pionowego.

Branża drogowa

Założenia projektowe.

Parametr	Dane
Szer. pasa drog.	13,00- 13,50 m
Klasa drogi	Z
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość proj.	60 km/h
Szer. jezdni	7,00m
Szer. pobocza	1x1,50 m
Szer. ciągu pieszego	2,50 m
Grunty podłoża	G1,
Powierzchnia pasa drogowego	382 m ²

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach w obrębie Turza Wielka o nr 343/1.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Stanisława Wyspiańskiego 8A
24-100 Międzybóże
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI DROGI.

- powierzchnia projektowanej nawierzchni DP2333W	-	255,00 m ²
- powierzchnia chodnika	-	74,00 m ²
- długość przepustu pod drogą	-	11,50 m

5. DANE INFORMACYJNE.

Działka nie jest objęta ochroną konserwatorską. Teren zamierzonego inwestowania nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie szczególnej.

6. WPŁYW NA EKSPLOATACJĘ GÓRNICZĄ.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO I OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia Użytkowników.

Projektowana przebudowa DP2333W jest na parametrach klasy Z. Przedmiotowy ciąg drogowy jest drogą powiatową. W nawiązaniu do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) z późniejszymi zmianami, rozdz. 4, art. 43 ust.1 obiekty budowlane powinny być usytuowane od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej:

- w terenie zabudowy w odległości 6,00 m,
- poza terenem zabudowy w odległości 15,00 m.

W przypadku przebudowywanej drogi zakres oddziaływania nie będzie miał wpływu na zagospodarowanie przyległych terenów, gdyż projektowana droga przebiegać będzie przez tereny już zabudowane. Wpłynie na poprawę obsługi komunikacyjnej przystających terenów i obiektów budowlanych a także poprawiona zostanie estetyka tego obszaru.

Projektowana przebudowa drogi DP2333W po wybudowaniu nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania jak również zmian w sposobie użytkowania terenu.

W trakcie realizacji nie przewiduje się czasowego zajęcia terenu wzdłuż trasy projektowanych urządzeń związanych z drogą.

7.1 Rodzaj i zasięg uciążliwości.

Planowana inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, pyłów, odorów itp. Przedsięwzięcie zalicza się do tzw. inwestycji liniowej, której realizacja może spowodować oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji

przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych przy budowie sieci kanalizacji deszczowej wyłącznie w porze dziennej w godzinach 7-22⁰⁰ dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin z materiałów pędnych maszyn budowlanych. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. Proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów takich jak kawałki rur, wycinki z połączeń odgałęzień rur, pręty stalowe, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopu. Aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu (teren budowy, bazy wykonawcy), a następnie przekazane odbiorcy odpadów. Nadmiar ziemi z wykopów wprawdzie nie jest odpadem ale zagospodarowanie będzie związane z rekultywacją wyrobisk, np. kształtowaniem dróg na terenie gminy. Nadmiar gruntu z przekopów (urobek) składowany będzie we wskazanych miejscach w uzgodnieniu z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich.

8. ANALIZA POWIĄZAŃ Z DROGAMI PUBLICZNYMI.

Przebudowywana droga klasy Z nr DP2333W relacji Turza Wielka - Liberadz stanowi drogę powiatową, przecina się z drogami gminnymi i drogami powiatowymi oraz wojewódzkimi.

Początek projektowanego odcinka znajduje w miejscowości Turza Wielka w km 0+000, a koniec w km 0+0290,00 w m. Turza Wielka.

W istniejącym układzie drogowym w granicach inwestycji przebudowywana droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowane, stanowi połączenie o dużym znaczeniu przyległych do niej z miejscowości jw.. Na projektowanym odcinku występuje skrzyżowanie z innymi drogami w tym utwardzonymi (drogi wojewódzkie) oraz zjazdy na przyległe posesje. Nie przewiduje się zmiany połączenia drogi z innymi drogami.

9. INNE DANE.

Konstrukcje nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem. Podłoże gruntowe zakwalifikowano (zgodnie z opracowaną koncepcją) jako G1.

USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ.

Na podstawie wykonanej analizy określono szczegółowy zakres warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Opracowano na podstawie przeprowadzonych badań dokumentację geotechniczną oraz profil geotechniczny.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowane przedsięwzięcie budowlane (przebudowa drogi wojewódzkiej) zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowania ekonomiczne wydaje się zasadnym zoptymalizować rodzaj konstrukcji nawierzchni do występujących na danym terenie warunków hydro-geologicznych **G1** z uwagi na długotrwały brak opadów i niski poziom wód gruntowych.

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia stosownych decyzji co do zakresu planowanej rozbudowy drogi. Zwierciadła wód gruntowych występują przeważnie na głębokości powyżej 2,00 m. Opisu budowy geologicznej dokonano na podstawie wizji lokalnej oraz danych z otworu wiertniczego. Budowę geologiczną obszaru szczegółowo analizowano do głębokości, która ma znaczenie dla ustalenia warunków gruntowo – wodnych dla projektowanej inwestycji.

W trakcie wierceń wykonano makroskopowe badanie gruntu uzyskanego z każdego marszu świdra dla jakościowego określenia ich rodzaju, barwy, wilgotności, domieszek, konsystencji i zagęszczenia. Wykonane otwory zostały zlikwidowane poprzez zasypanie uzyskanym urobkiem. Ponadto w trakcie wykonywania robót ziemnych należy ustanowić nadzór autorski lub inwestorski celem ewentualnego doraźnego miejscowego skorygowania konstrukcji nawierzchni i/lub odwodnienia wykopu, miejscowej wymiany gruntów.

10 . ANALIZA DOPUSZCZALNOŚCI ODSTĄPIENIA OD MINIMALNEJ SZEROKOŚCI DROGI

Analiza dopuszczalności odstąpienia od minimalnej szerokości drogi na odcinkach nie poddanych poszerzeniu pasa drogowego w odniesieniu do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.)

1. Droga w swych charakterystycznych przekrojach poprzecznych wyposażona zostanie we wszystkie zgodne z Rozporządzeniem elementy oraz niezbędne urządzenia infrastruktury technicznej bez ich wzajemnego ograniczenia i mieszczące się w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego .

2. Istniejące odwodnienie w postaci systemu rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej zapewni pełne odwodnienie w projektowanym pasie drogowym bez potrzeby zmiany linii rozgraniczających pasa drogowego .

3. Projektowane zamierzenie nie wymaga zwiększenia wysokości niwelety na drodze . Przyległy teren pozwala na zachowanie wszystkich elementów drogi w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego .

4. Projekt nie przewiduje żadnych dodatkowych urządzeń ochrony środowiska .

Projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr DP2333W na długości 29 m spełnia wszystkie wymagania dla drogi klasy Z spełniając wymagania zawarte w § 6 Rozporządzenia mieszczące się w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego mające szerokość minimalną około 20 m . Z uwagi na istniejące zagospodarowanie oraz w wyniku przeprowadzonej analizy przyjmuje się szerokość pasa drogowego w istniejących liniach rozgraniczających .

inż. Jerzy Żelech

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
MAZ/0378/PWOD/05

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Stanisława Wyspiańskiego 8A
05-600 Mława
tel. (23) 655-29-13; 654-33-11

1 WSTĘP

PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest załącznik do zgłoszenia przebudowy drogi powiatowej nr 2333W na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 relacji Żuromin - Mława w m. Turza Wielka .

Opracowanie na podstawie umowy zawartej z Zarządem Województwa Mazowieckiego reprezentowanym przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Mapy do celów projektowych obejmujące teren objęty wnioskiem, przyjęte do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w lipcu 2020,

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z 2001 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z 2004 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- 1.5. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z 2008 r.).

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem przebudowy jest:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

2.2 Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

Biuro Projektowe Żelech Jerzy
ul. Jureckiego 38, 06-400 Ciechanów

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2333W relacji Turza Wielka - Luberadź na odcinku: od km 0+000 do km 0+029 w m. Turza Wielka na terenie gminy Lipowiec Kościelny, w powiecie mławskim .

Lokalizacja inwestycji przebiega w śladzie istniejącej drogi powiatowej, gdzie zmiana geometrii była spowodowana koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu, tj. skrzyżowania i łuków poziomych z drogą wojewódzką nr 563 .

Planowana przebudowa ma charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych.

Niniejsza informacja obejmuje swoim zakresem w/w odcinek drogi położony w części na terenie **gminy Lipowiec Kościelny, powiatu mławskiego , województwa mazowieckiego.**

- przebudowa i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi,
- umocnienie poboczy kruszywem stabilizowanym mechanicznie,
- przebudowa skrzyżowania z drogą wyższej kategorii,
- budowa oraz przebudowa istniejących chodników
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych

2.4 Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi

Odcinek przebudowywanej drogi objęty w opracowaniu biegnie przez teren zabudowany o łącznej długości 0,029 km. w m. Turza Wielka , na w/w odcinku występuje zabudowa jednorodzinna.

3. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez remont i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem stabilizowanym mechanicznie. W obszarze pasa drogowego zostaną wyprofilowane i przebudowane skrzyżowanie z drogą wyższej kategorii. Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników poprzez m.in. remont lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu a także poprawę ruchu pieszo-rowerowego .

4. Parametry techniczno - użytkowe

4.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria drogi –klasa drogi Z (1x2 pasy ruchu)
- prędkość projektowa dotyczy klasy drogi Z
- **V_p = 60km/h (teren zabudowany),**
- przyjęta kategoria ruchu – **KR-2,**
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, o szerokości **7,00m,**
- pobocza utwardzone o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, szerokości **1,50m,**

- chodniki o szer. 2,0 i 2,5m
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanych studni deszczowych, a dalej do rowów przydrożnych (odpływowych),

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
ul. Stanisława Wyspiańskiego 1A
06-500 Miława
tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

Mimo, iż przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 257 z dnia 9 listopada 2004 r. - Rozporządzenie Rady Ministrów), to z uwagi na zakres planowanych robót głównie remontowych i modernizacyjnych, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a nawet warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie miejscowo złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

4.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Odcinek od km 0+000 do km 0+029

Droga powiatowa nr P2333W relacji Turza Wielka - Liberadz w obszarze przebudowy przebiega w terenie zabudowanym. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną na warstwie z kruszywa żwirowego (G-1). Droga powiatowa na wysokości przedmiotowego skrzyżowania posiada przekrój półszlakowy z jezdnią o nawierzchni bitumiczną szerokości 7,00 m i poboczem gruntowymi o szer. 1,2-1,5 m oraz chodnikiem o szer. 1,5m. Jezdnia posiada pojedyncze spękania poprzeczne i podłużne, liczne ubytki kruszywa w warstwie jezdnej oraz nierówności poprzeczne i podłużne.

5. Konstrukcja nawierzchni chodnika

5.1 Zestawienie wyników grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Na podstawie wykonanej analizy określono szczegółowy zakres warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Opracowano na podstawie przeprowadzonych badań opracowano dokumentację geotechniczną oraz profil geotechniczny.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowane przedsięwzięcie budowlane (przebudowa drogi wojewódzkiej) zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowania ekonomiczne wydaje się zasadnym zoptymalizować rodzaj konstrukcji nawierzchni do występujących na danym terenie warunków hydro-geologicznych G1. Ponadto w trakcie wykonywania robót ziemnych należy ustanowić nadzór autorski lub inwestorski celem ewentualnego doraźnego miejscowego skorygowania konstrukcji nawierzchni i/lub odwodnienia wykopu, miejscowej wymiany gruntów.

Na podstawie obliczeń kategorię ruchu na przedmiotowym odcinku DP2333W sklasyfikowano jako KR2; ze względu na charakter drogi oraz uwzględniając wymogi stawiane przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, do ustalenia konstrukcji nawierzchni przyjęto kategorię ruchu **KR4 dla DP P2333W**.

5.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni głównej

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej zaprojektowano rozebranie konstrukcji wlotu drogi powiatowej nr 2333W na krzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563.

DP 2333W na odcinku od km 0+003,00 do km 0+029,00 na całym odcinku istniejąca nawierzchnia z BA do przebudowy.

Konstrukcja DP 2333W:

Warstwy konstrukcyjne – naprawa jezdni	Głębokość warstwy
warstwa ścieralna z BA AC 11S asf. modyfikowany PMB 45/80-55	4cm
Warstwa wiążąca z BA AC 16W PMB 25/55-60	8 cm
podbudowa zasadnicza – AC 22 P 35/50	11 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem o C2,5 N/mm ²	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	58 cm

Konstrukcja pobocza:

Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	15cm

Konstrukcja wyspy (azyl) usytuowanej w DP P2333W:

Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
kostka granitowa gr. 16 cm /szara/ ograniczona krawężnikiem kamiennym na płask	16cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3-12cm
Projektowana konstrukcja DP 2333W(bez warstwy ścieralnej i wiążącej i podbudowy BA)	35cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	53cm

Konstrukcja chodnika:

Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
kostka betonowa gr. 6 cm /szara/	6cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech.	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	39cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego (bramowy):

Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
kostka betonowa gr. 8 cm /czerwona/	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech.	10cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	41cm

6. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni DP 2333W , wykonanie nowej konstrukcji z warstw bitumicznych na podbudowie pomocniczej i zasadniczej ,
- budowa chodnika i zatok autobusowych
- wykonanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,50-2,0m ,

7. Ukształtowanie trasy drogowej

7.1 Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2333W znajduje się w km 0+000,00. Koniec robót przewidziano w km 0+029.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach sytuacyjno w skali: 1:500 (teren zabudowany) – rysunek nr 2.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków kołowych, przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej i miarodajnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

7.2 Droga w przekroju podłużnym

W celu wykorzystania istniejącej konstrukcji nawierzchni wprowadzone zmiany w przekroju podłużnym drogi, w stosunku do profilu istniejącego, wynikać będą ze sposobu wzmocnienia istniejącej nawierzchni oraz przyjętej technologii remontu.

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają jednak parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast poprawiają widoczność i płynność niwelety oraz umożliwiają właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Na projektowanym odcinku objętym niniejszym opracowaniem rzędne projektowanej nawierzchni nie zostaną podniesione w stosunku do istniejących rzędnych.

7.3 Droga w przekroju poprzecznym

Z uwagi na istniejący system odwodnienia powierzchniowego (dot. w szczególności odcinków szlakowych), w projekcie zastosowano przekrój jezdni daszkowy 2% na prostym odcinku oraz istniejąca przechyłka jednostronna na łukach.

Na odcinku przejścia drogi zaprojektowano przekrój szlakowy, ograniczony opornikiem betonowym wtopionym o wymiarach 12x25x75 cm po stronie lewej i po stronie prawej krawężnik wystający 20x30 cm.

Na drodze powiatowej zaprojektowano wyspę (azyl) którą ograniczono krawężnikiem kamiennym o wym. 20x30cm. Nawierzchnia wyspy zaprojektowano z kostki kamiennej o wysokości 14-16cm.

8. Infrastruktura techniczna

8.1 Infrastruktura elektroenergetyczna

Na projektowanym odcinku drogi brak jest kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

8.2 Infrastruktura sanitarna

Kanalizacja deszczowa

Na odcinku projektowanej przebudowy drogi powiatowej istnieje kanalizacja deszczowa.

8.3 Infrastruktura teletechniczna i gazowa

Sieć teletechniczna przebiega poza pasem drogowym DP 2333W.

9. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z przebudowy (między innymi znaki drogowe, słupki, kręgi, bariery, destrukty bitumiczny itp.) i odpady powstające w trakcie przebudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie Baz Materiałowych po uzgodnieniu z właściwym terenowo Dyrektorem RDW lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Przebudowa drogi nie wymaga wejścia w teren na działki będące obecnie we władaniu osób trzecich. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oś remontowanej drogi większości pokrywa się z osią trasy istniejącej z uwzględnieniem korekt w geometrii skrzyżowań oraz istotnych korekt łuków poziomych (w tym poszerzeń szerokości pasów ruchu na łukach), przebiegu krawężnika i poszerzeń jezdni w dostosowaniu do projektowanej szerokości drogi oraz w rejonie istniejących skrzyżowań.

Podczas realizacji prac drogowych wykonawca zabezpieczy obiekty zainteresowania konserwatorskiego poprzez zastosowanie wygradzeń, a wszelkie prace ziemne w obrębie obiektów wykona ręcznie pod nadzorem archeologicznym.

Przebudowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

10. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Podczas realizacji prac drogowych wykonawca zabezpieczy pomniki przyrody poprzez zastosowanie wygradzeń oraz wszelkie prace ziemne w obrębie pomników przyrody wykona ręcznie.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia prac remontowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie powoduje zmian tj.:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;

Warunki z zakresu ochrony środowiska, w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu wód opadowych do wód lub do ziemi przedstawia rozporządzenie Ministra Środowiska z dn 18. Listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu wód opadowych do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014. 1800 z póź. zm.)

Ust.1 Wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące :

- 1) Z zanieczyszczonych powierzchni szczelnych terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także do parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l/s na 1 ha.
- 2) Wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Wprowadzane do wód lub do ziemi wody opadowe nie powinny:

- Powodować formowania piany
- Zawierać odpadków stałych i ciał pływających
- Zawierać węglowodorów chlorowanych (DDT, PCB, PCT)
- Zawierać substancji promieniotwórczych, w ilościach większych od ustalonych odrębnymi przepisami
- Zawierać patogennych drobnoustrojów pochodzących z obiektów, w których leczeni są chorzy na choroby zakaźne lub przebywają rekonwalescenci po tych chorobach.

inż. Jerzy Żelech

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
MAZ/0378/PWOD/05

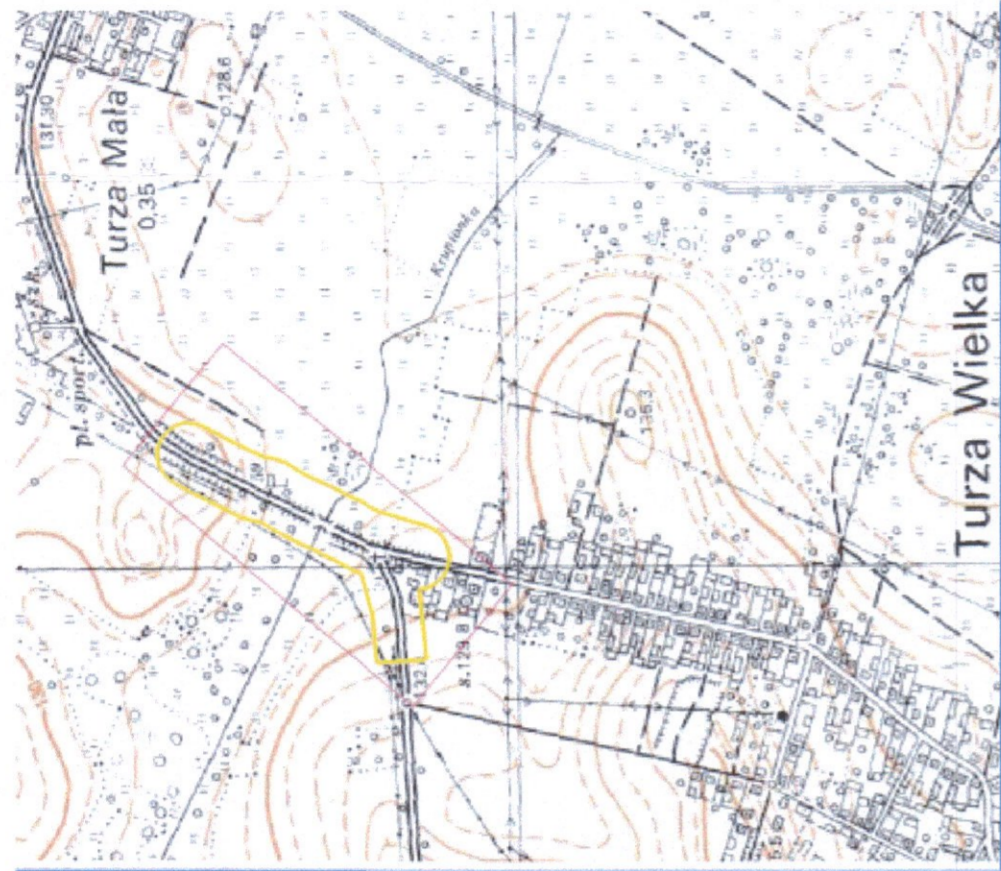
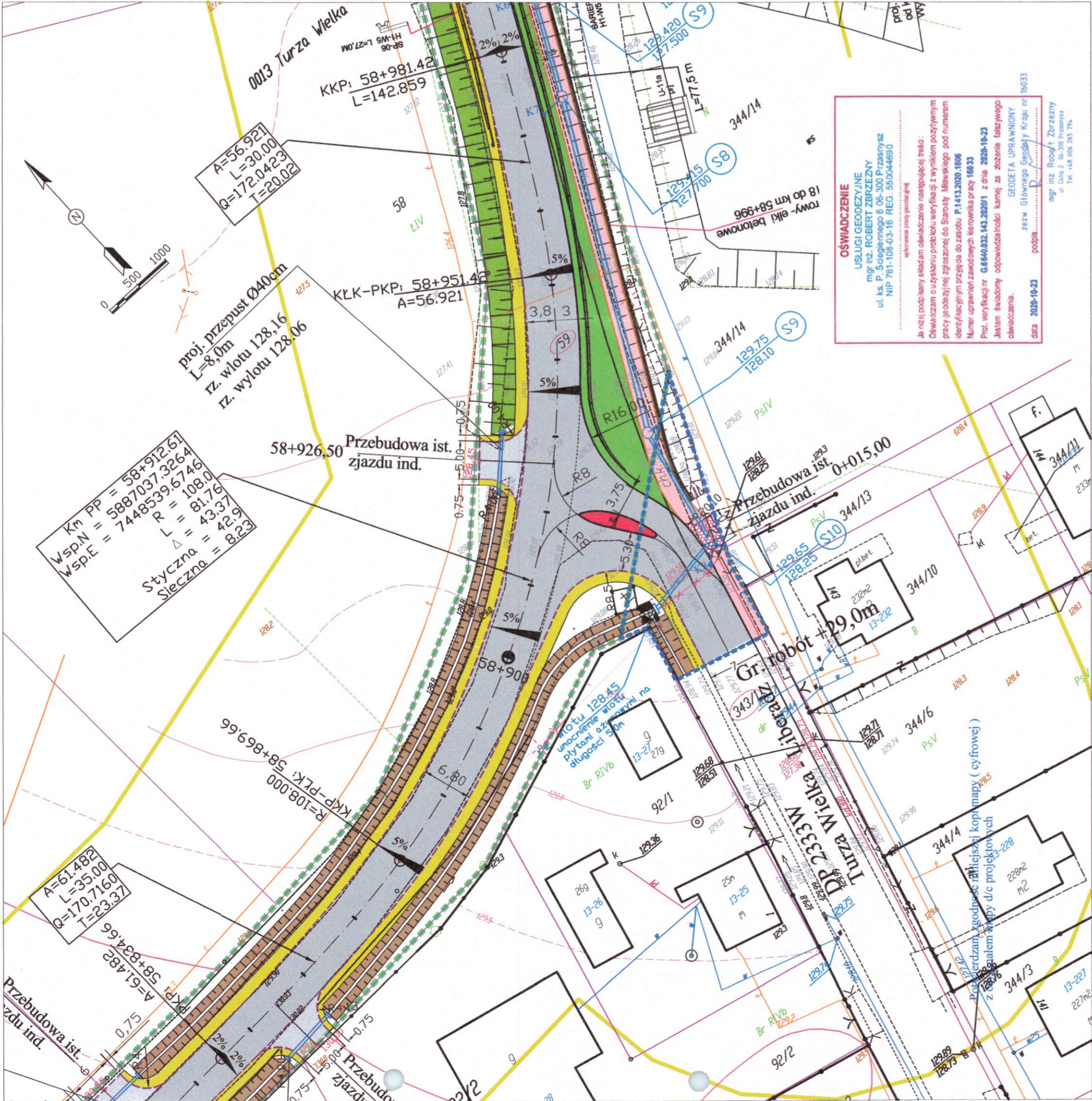
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 :25000



TEREN OBJĘTY PROJEKTEM



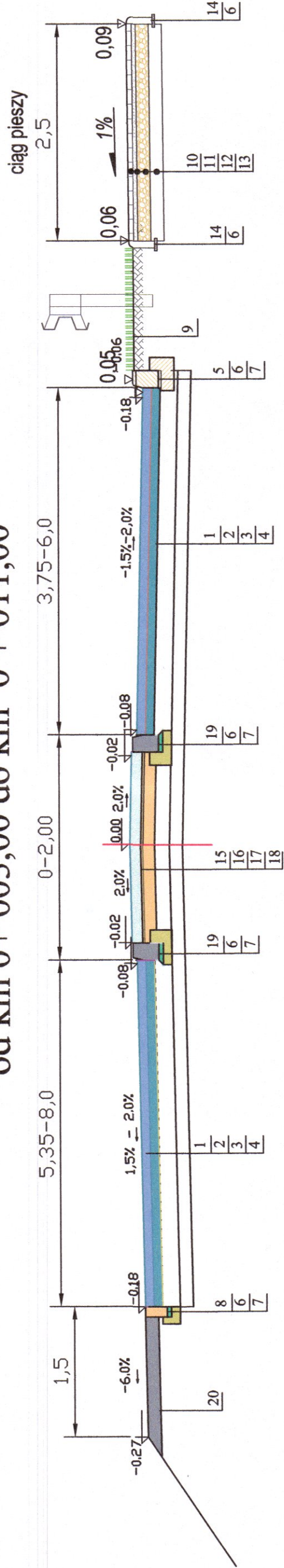
szkic orientacyjny	
Mapa do celów projektowych	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy	G664.0.032.14.3.2020
geodezyjne	
nazwa miejscowości	Turza Mała, Turza Wielka
identyfikator	14 303 2
jednostka ewidencyjna	Lipowiec Kościelny
identyfikator-nazwa	0012-Turza Mała
obszar ewidencyjny	0013-Turza Wielka
skala mapy	1 : 5 00
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych
wysokość	2000/7
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kroszad 86
słuszności gruntowne na opie wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie dotyczy
USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. ROBERT ZBRZEZNY ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz NIP 761-108-03-16 REG. 550044690	
GEODETA UPRAWNIANY mgr inż. Robert Zbrzezny ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz Tel. 606 215 704	

Legenda:

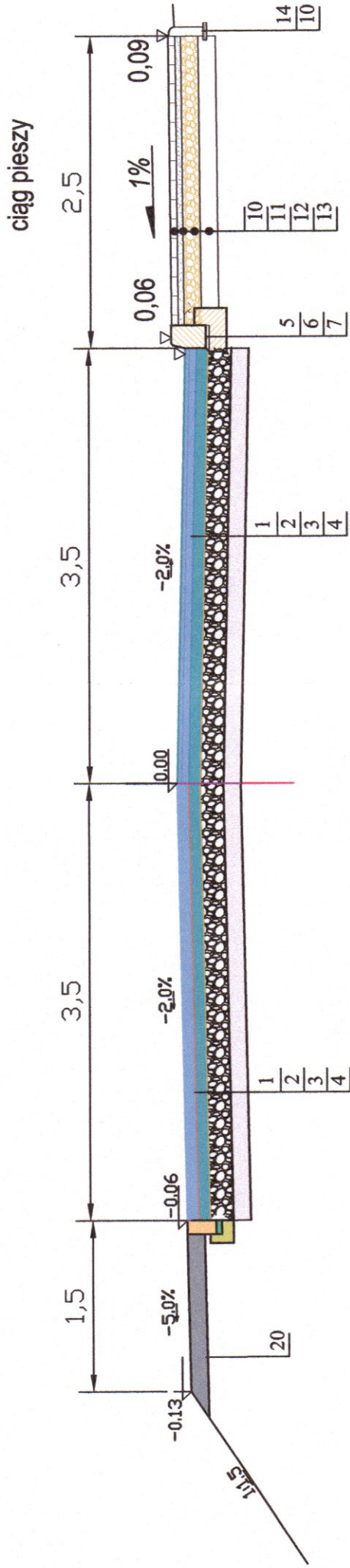
- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej NR 563 oraz granica działki
- granica robót w pasie drogi powiatowej nr 2333W
- granica działek
- numery działek inwestycyjnych
- krawężnik wystający 20x30 cm
- krawężnik wtopiony 15x25 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x75 cm
- Projektowana sieć kanalizacyjna
- Projektowane wpusły deszczowe
- Projektowane studnia rewizyjne deszczowe Dn1000
- projektowana jezdnia - beton asfaltowy
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary
- projektowana wyspa (azy) z kostki granitowej gr. 16 cm (kolor szary)
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego, gr. warstwy 15 cm
- projektowana jezdnia na zjazdach indywidualnych - beton asfaltowy
- projektowana jezdnia na zjazdach indywidualnych - kostka betonowa, kolor czerwony
- Projektowany przepust z rur PEHD
- Projektowany dwuprzodny, pochylenie skarp 1:1,5
- Projektowana skarpa nasypu, pochylenie skarp 1:1,5
- Projektowana zieleni
- Projektowane umocnienie skarp nasypu płytami żurowymi

BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH	
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2333W NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 563 W M. TURZA WIELKA	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR RYSUNKU	2
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	JEDN. EWID. : 141303.2 LIPOWIEC KOŚCIELNY OBRZĘB EWID. : 0013 TURZA WIELKA DZ. NR EWID. 3461
IMIĘ NAZWISKO PROJEKTANTA	inż. Jerzy Żelech
DATA PODPISU	27.07.2020
NUMER UPRAWNIENIA BUDOWLANEGO	MAZ/0378/PWOD/05
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA
STADIUM	P.B.

DP NR P2333W
od km 0+ 003,00 do km 0 + 011,00



DP NR 2333W
od km 0+ 011,00 do km 0 + 029,00



LEGENDA :

I. Warstwy konstrukcyjne DP P2333W

- 1 - proj. warstwa ścieralna z SMA JENA, asf. modyfikowany PMB 45/80-55, gr. warstwy 12 cm
- 2 - podbudowa zasadnicza z BA - AC 22P35/50, gr. warstwy 11 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 4 - podbudowa pomocnicza z gruntu słab. cementem w betoniarnie o C=2.5 N/mm², gr. warstwy 15 cm
- 5 - krawężnik drogowy betonowy, typ ciężki, 20x30x100
- 6 - podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 7 - ława betonowa z betonu C12/15, gr. 15cm
- 8 - opornik drogowy kamienny, 12x25x100
- 9 - warstwa humusu, gr. warstwy 10 cm

II. Warstwy konstrukcyjne chodnika

- 10 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 6 cm
- 11 - podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm
- 12 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- 13 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego słab. mech., gr. warstwy 15 cm
- 14 - obrzeże betonowe 8x30x100

III. Warstwy konstrukcyjne wyspy (azyli) usytuowanej w DP P2333W

- 15 - kostka kamienna koloru szarego, gr. 14/16 cm
- 16- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3-12cm
- 17 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 18 - podbudowa pomocnicza z gruntu słab. cementem w betoniarnie o C=2.5 N/mm², gr. warstwy 15 cm
- 19 - krawężnik drogowy kamienny, typ ciężki, 20x30x75

IV. Warstwy konstrukcyjne pobocza

- 20 - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy 15cm

BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH					
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2333W NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 563 W M. TURZA WIELKA			
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEMOCNOŚĆ NORMALNE		NR RYSUNKU	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		JEDN. EWID. : 141303, 2 LIPOWIEC KOŚCIELNY OBREB EWID. : 0013 TURZA WIELKA DZ. NR EWID. 349/1		3	
IMIĘ I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ		SKALA	
PROJEKTANT: inż. Jerzy Żelech		DROGOWA		1 : 50	
		NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANEYCH		DATA PODPIS	
		MAZ/0378/PWOD/05		27.07.2022	
				P.B.	