Koszalin, dnia 06.06.2024 r.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Koszalinie   
ul. Komunalna 5, 75 -724 Koszalin w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji,   
o szacunkowej wartości poniżej 221 000 euro na zasadach określonych w ustawie   
z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm. ), zwanej dalej Ustawą PZP pn: „Dostawa systemu ważenia oraz identyfikacji pojemników w systemie RFID do trzech pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka wraz z montażem i świadczeniem usług serwisowych”

*Nr ogłoszenia : 2024/BZP 00328830/01  
Nr referencyjny: 24/AP/2024*

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA 1   
oraz MODYFIKACJE 4 .

Zamawiający działając w oparciu o art. 284 ustawy Pzp ( Dz.U. 2023, poz. 1605   
z późn.zm.) udziela odpowiedzi do zadanych pytań oraz na podstawie art. 286 ustawy Pzp   
( Dz.U. 2023, poz. 1605 z późn.zm.) zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia::

1. Zamawiający w załączniku AP Rozdział II SOPZ- wagi – 2024.docx (dalej SOPZ), w sekcji B. Przedmiot zamówienia, pkt. 1.2, zapisał następującą informację: 1.2. System wagowy instalowany na urządzeniu wysypowym typ SK 200 w którym wrzutnik został dostosowany do standardu wielkości komórek wagowych m. in. firmy Digisens. Prosimy o potwierdzenie, iż wrzutniki wszystkich pojazdów, na które trafić ma przedmiot zamówienia, posiadają gniazda dla komórek wagowych przygotowane zgodnie   
   z dokumentacją zawartą w przekazanym przez nas załączniku: k235e\_05.pdf, strona 3, typ komórki wagowej w wersji SO 1500 KG. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, iż grzebienie wrzutników zostały dostosowane do instalacji anten RFID (dostępne dwie podstawy anten na „zębach” grzebienia, po lewej i prawej stronie grzebienia z atrapami z tworzywa, które zostaną zdemontowane przez wykonawcę i w ich miejscu nastąpi montaż anten RFID). Ponadto prosimy o potwierdzenie, iż w razie stwierdzenia przez wykonawcę braku płynności pracy wrzutnika, luzów i innych sytuacji, które mogą wpłynąć na możliwość osiągnięcia przez system wagowy oczekiwanych przez zamawiającego dokładności i przejście legalizacji Zamawiający niezwłocznie i na własny koszt dokona wskazanych przez zamawiającego napraw/regulacji w terminach pozwalających wykonawcy na dochowanie umownego terminu realizacji, a w przypadku napraw/regulacji wpływających na termin, zamawiający odpowiednio zmodyfikuje końcowy termin realizacji, co strony ustalą w takiej sytuacji w trybie roboczym. **ODPOWIEDŹ: Wrzutniki wszystkich pojazdów posiadają gniazda komórek wagowych zgodne z przekazaną dokumentacją. Grzebienie wrzutników zostały dostosowane do instalacji anten RFID (dostępne dwie podstawy anten na „zębach” grzebienia, po lewej i prawej stronie grzebienia z atrapami z tworzywa, które zostaną zdemontowane przez wykonawcę   
   i w ich miejscu nastąpi montaż anten RFID). W razie stwierdzenia problemów z prawidłowością pracy wrzutnika mających** **wpływ na osiągnięcie wymaganych dokładności ważenia Zamawiający dokona stosownych napraw, a termin końcowy realizacji przedmiotowej umowy zostanie odpowiednio wydłużony w porozumieniu miedzy stronami.**
2. Zamawiający w załączniku AP Rozdział II SOPZ- wagi – 2024.docx (dalej SOPZ), w sekcji B. Przedmiot zamówienia, pkt. 1.4, zapisał następujące wymaganie: 1.4. Ważenie odpadów ma odbywać się w czasie procesu opróżniania pojemnika przez zasyp. System wagowy ma niezależnie wyznaczać (mierzyć) masę netto odpadów dla każdego cyklu załadunku, a w przypadku jednoczesnego opróżniania dwóch pojemników dzielić masę proporcjonalnie w zależności od wielkości pojemnika przypisanej do czipa RFID odczytanego przez system identyfikacji. Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający nie dopuszcza sytuacji, gdy dla działania systemu wagowego zgodnie z zapisami SOPZ zostanie wydłużony czas cyklu załadunku pojemnika. **ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia czasu załadunku spowodowanego pracą systemu wagowego.**
3. Zamawiający w załączniku AP Rozdział II SOPZ- wagi – 2024.docx (dalej SOPZ), w sekcji B. Przedmiot zamówienia, pkt. 1.7, zapisał następujące wymaganie: 1.7. Terminal musi zapewniać wyświetlanie masy aktualnie załadowanych odpadów oraz masę odpadów znajdujących się w pojeździe. System powinien zapewnić resetowanie masy odpadów załadowanych do śmieciarki manualnie z poziomu terminala oraz w sposób automatyczny poprzez odczyt czujnika otworzenia odwłoku.   
   Poza potwierdzeniem ważenia oraz identyfikacji RFID zainstalowane oprogramowanie terminala powinno zapewniać możliwość importu i realizacji przesłanej wcześniej trasówki odbioru odpadów oraz komunikację operatora z dyspozytorem w zakresie zgłaszania zdarzeń związanych z odbiorem odpadów. Zwracamy się z prośbą o usunięcie wymagania dotyczącego automatycznego resetowania podsumowania masy zebranych przez pojazd odpadów na podstawie informacji o otwarciu odwłoka.  
   Uzasadnienie: na podstawie doświadczeń wykonawcy zebranych od 2001 roku, istnieje możliwość,   
   iż w trakcie trwania trasy nastąpić może chwilowe wzbudzenie czujnika otwarcia odwłoka w wyniku, np. pracy odwłoka podczas pokonywania przez pojazd przeszkód terenowych. W tym przypadku prowadzić może to do wyzerowania licznika masy i wprowadzenia załogi w błąd, skutkujący potencjalną sytuacją przeładowania pojazdu, mogącą narazić Zamawiającego na sankcje   
   w przypadku kontroli drogowej przez uprawnione służby.

W pkt. 1.6. Zamawiający napisał: "...System powinien zapewnić resetowanie masy odpadów załadowanych do śmieciarki manualnie z poziomu terminala oraz w sposób automatyczny poprzez odczyt czujnika otworzenia odwłoku" Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza odejście od wymogu resetowania masy odpadów w sposób automatyczny przez odczyt czujnika otworzenia odwłoka? Uważamy, że jest to wymóg potencjalnie powodujący błędy oraz niezamierzone resety masy odpadów. W przypadku awarii czujnika, lub luźnej zabudowy, możemy otrzymywać odczyt czujnika otworzenia zabudowy na każdym wyboju, nierówności drogi. Będą to chwilowe odczyty powodujące automatyczne, błędne resetowanie się masy odpadów.

ODPOWIEDŹ: **Zamawiający uwzględniając przedstawione uzasadnienie odstępuje od wymogu automatycznego resetu masy zebranych odpadów.**

1. Zamawiający w załączniku AP Rozdział II SOPZ- wagi – 2024.docx (dalej SOPZ), w sekcji B. Przedmiot zamówienia, pkt. 1.9, zapisał następujące wymaganie: 1.9. Tagi RFiD Zamawiającego pracują   
   na częstotliwości 125 kHz i zamontowane są w fabrycznych gniazdach pojemników dwukołowych oraz nitowane do powierzchni czołowych pojemników czterokołowych Prosimy o potwierdzenie,  
   iż Zamawiający na czas wdrożenia przedmiotu postępowania na pojazdach udostępni Wykonawcy pojemniki wyposażone już w tagi RFID, tak by Wykonawca mógł wyznaczyć prawidłowo punkty montażu anten systemu RFID. **ODPOWIEDŹ: Zamawiający udostępni pojemniki wyposażone   
   w tagi RFID.**
2. Zamawiający w załączniku AP Rozdział II SOPZ- wagi – 2024.docx (dalej SOPZ), w sekcji B. Przedmiot zamówienia, pkt. 1.13, zapisał następujące wymaganie: 1.13. Zespół urządzeń, które zostaną zainstalowane na pojazdach Zamawiającego musi współpracować z rejestratorem GPS firmy ELTE GPS już zamontowanym w pojazdach i zostać zintegrowany z jego oprogramowaniem poprzez wykorzystanie protokołu CleANOpen. W przypadku braku możliwości technicznych dopuszcza się montaż urządzeń, które zapewnią rejestrację mas i identyfikację pojemników oraz późniejszą prezentację danych w systemie informatycznym w zakresie nie mniejszym niż w standardzie ELTE GPS (prezentacja miejsc odbioru na cyfrowej mapie, raporty z odbioru odpadów z konkretnych punktów, wyświetlanie masy aktualnie załadowanych odpadów oraz masę odpadów znajdujących się w pojeździe na terminalu). Prosimy o potwierdzenie, iż intencją Zamawiającego jest pozyskanie systemów wagowych i RFID, które będą zgodne z protokołem CleaNOpen niezależnie od tego,   
   czy istnieją możliwości techniczne współpracy przedmiotu zamówienia z rejestratorem GPS firmy Elte GPS Ponadto prosimy o dodanie w sekcji SOPZ dotyczącej wymaganych do odbioru przedmiotu umowy dokumentów, wymogu przekazania Zamawiającemu: Dokumentacji implementacji protokołu CleaNOpen w przedmiocie umowy. Dokumentacji (rodzaj złącza i opis terminali przyłączeniowych)  
   i miejsca montażu złącza z informacjami z systemów RFID i wagowego, udostępnianymi w formacie CleaNOpen. Uzasadnienie: w interesie Zamawiającego jest zagwarantowanie sobie możliwość użycia systemów wagowych i RFID w przyszłości z dowolnym innym dostawcą „usługi” GPS.   
   Pozyskanie w/w dokumentacji dodatkowej na etapie niniejszego postępowania, pozwoli Zamawiającemu w przyszłości przekazać ją innemu wykonawcy celem dokonania integracji systemów na pojeździe. Co pozostaje także w zgodzie z regułą racjonalnego wydatkowania środków publicznych. **ODPOWIEDŹ: Zadający pytanie właściwie zrozumiał intencję Zamawiającego   
   i wprowadza wymóg przekazania w czasie odbioru przedstawionych dokumentów.**
3. Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie dotyczące punktu nr 3 SOPZ: 3. Usługa Serwisowa: Wykonawca zapewni transmisję danych oraz dostęp do systemu informatycznego za pomocą sieci Internet. W cenie systemu zostaną zawarte wszelkie koszty związane z transmisją danych (w tym karty SIM) i udostępnieniem zarejestrowanych danych przez okres trwania przedmiotu umowy. System zapewni prezentację miejsc odbioru na cyfrowej mapie oraz raporty z odbioru odpadów   
   z konkretnych punktów poprzez aplikację dostępną za pośrednictwem aplikacji na dedykowanej stronie www. Po zakończeniu każdego dnia zgromadzone dane będą przesyłane w pliku tekstowym na serwer ftp Zamawiającego. Proszę wyjaśnić dokładnie jakie dane mają być przesyłane każdego dnia na serwer FTP Zamawiającego. Proszę określić zakres oraz strukturę tych danych. **ODPOWIEDŹ: Zamawiający oczekuje danych w pliku tekstowym CSV dotyczących zdarzeń zarejestrowanych przez system takich jak data i czas zdarzenia, numer rejestracyjny pojazdu, numer odczytanego taga z** **systemu RFID, masę odpadów, współrzędne geograficzne miejsca zdarzenia, adres miejsca z geolokalizacji.**
4. W pkt 1.10. Zamawiający napisał: "...Wykonawca wyposaży śmieciarki w system umożliwiający prawidłowe działanie technologii również na pojemnikach metalowych." Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie danego wymogu? Uważamy, że zawarte stwierdzenie jest zbyt ogólne, ponieważ sposób montażu chipów na pojemnikach metalowych nie został opisany, rodzaje, kształty pojemności pojemników metalowych nie zostały opisane. Jeżeli Zamawiający zadecyduje, że dany zapis jest niezbędny, prosimy o dokładne opisanie sposobu, miejsca montażu chipa, jego rodzaju   
   i częstotliwości z podziałem na rodzaj, typ oraz pojemność pojemnika metalowego, oraz sposób jego opróżniania na wrzutniku i sposobu zawieszenia na wrzutniku. ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że dysponuje wyłącznie metalowymi pojemnikami o pojemności 1100 litrów. Pozostałe pojemniki są wykonane z plastiku. Sposób montażu został opisany w SOPZ, stąd Zamawiający nie dopuszcza wykreślenia przedmiotowego wymogu.
5. W pkt. 1.8. Zamawiający napisał: "...oraz nitowane do powierzchni czołowych pojemników czterokołowych." Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zamontowanie chipów 125 kHz lub 134,2 kHz w fabrycznym gnieździe chipowym pojemnika czterokołowego oraz opróżnianie ich wyłącznie   
   na grzebieniu wrzutnika? Argumentując pytanie, chcieliśmy zauważyć, że zastosowanie częstotliwości chipów 125 kHz zamontowanych na froncie pojemników czterokołowych i odczytywanie   
   ich dodatkową anteną RFID zamontowaną na froncie wrzutnika nie gwarantuje .."skuteczności odczytu bliskiej 100%". Na rynku nie istnieją takie anteny RFID oraz czytniki RFID dające wymaganą skuteczność odczytu bliską 100% w opisanym przez Zamawiającym rozwiązaniu / wymogu.   
   Dany wymóg wynikający z zastosowanego rozwiązania dyskwalifikuję wszystkich dostawców systemów RFID. **ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza wyłącznie czipy o częstotliwości 125 kHz. Zamawiający nie dopuszcza ograniczenia funkcjonalności urządzeń załadowczych pojazdu z powodu montażu urządzeń dodatkowych w tym również nie zrezygnuje z możliwości załadunku pojemników przy pomocy ramion załadowczych. Doświadczenia Zamawiającego wskazują, iż są na rynku systemy gwarantujące wysoką skuteczność odczytu antenami zamontowanymi na froncie wrzutnika.**
6. W pkt. 1.6. Zamawiający napisał: "...oraz komunikację operatora z dyspozytorem w zakresie zgłaszania zdarzeń związanych z odbiorem odpadów." Pytanie: Co Zamawiający miał na myśli   
   przez Komunikację? Prosimy o dokładne określenie sposobu i rodzaju komunikacji, oraz prosimy   
   o dokładne opisanie zakresu zgłaszanych zdarzeń związanych z odbiorem odpadów.

**ODPOWIEDŹ: W SOPZ narzucono wymóg zintegrowania zamontowanego zespołu urządzeń z rejestratorem i oprogramowaniem firmy ELTE GPS z którego m. in. Zamawiający korzysta,   
a w przypadku braku możliwości technicznych oczekuje nie mniejszego zakresu funkcjonalności niż w standardzie oprogramowania firmy ELTE GPS. W związku z powyższym zintegrowanie własnego sprzętu z systemem ELTE GPS, czyni pytanie bezprzedmiotowym,   
a w przypadku propozycji rozwiązań własnych Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z funkcjonalnością przedmiotowego systemu w celu potwierdzenia zgodności z wymaganiami, w tym przypadku w zakresie sposobu i zakresie zgłaszanych zdarzeń.**

1. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie następującej kwestii: na str.5 Instrukcji Wykonawców znajduje się informacja że przedmiotowe środki dowodowe w postaci (zał.3,4,5) składa tylko wyłonionego Wykonawcę do ich złożenia w terminie nie krótszym niż 5 dni. Zaś na str.9 – pisze że Wykonawca wraz z ofertą zobowiązany jest złożyć również załącznik nr.3 Proszę zatem o wyjaśnienie czy Wykonawca wraz z ofertą ma składać czy nie załącznik nr.3 ? Czy Wykonawca ma wraz z ofertą złożyć potwierdzenie wniesienia wadium? Instrukcja o tym nie wspomina Proszę zatem o jasne sprecyzowanie jakie dokumenty na etapie składania oferty Wykonawca ma złożyć. **ODPOWIEDŹ: Stosowne oświadczenie stanowiące załącznik nr 3 składane jest jako jeden z podmiotowych środków dowodowych na wezwanie zamawiającego i co do zasady wyłącznie przez jednego   
   wykonawcę - którego oferta została najwyżej oceniona. Zatem zapis w Rozdziale I SWZ   
   „ Instrukcja dla wykonawców „ punkt 12.3. strona nr 9 dokumentu zamówienia został zmodyfikowany i otrzymuje następujące brzmienie:**

12.3.Ofertę składa się na Formularzu Ofertowym - Rozdział IV SWZ,

Wraz z ofertą Wykonawca jest zobowiązany złożyć :

• Załącznik nr 1 do SWZ - Oświadczenie składane przez Wykonawcę na podstawie art. 125 ust. 1 Ustawy Pzp   
o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,

• Dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty; odpowiednie pełnomocnictwa (jeżeli dotyczy).

* Załącznik nr 2 do SWZ - Oświadczenie dotyczące podwykonawcy będącego podmiotem, na którego zasoby powołuje się Wykonawca,
* ZOBOWIĄZANIE podmiotu udostępniającego zasoby do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia,
* Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia składają wraz z oferta oświadczenie, z którego wynika, które usługi wykonają poszczególni wykonawcy,

Wadium nie stanowi treści oferty, a jedynie jej finansowe zabezpieczenie w sytuacji zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp. Dokument potwierdzający wniesienie   
albo stanowiący wadium nie jest częścią oferty rozumianej jako oświadczenie woli wykonawcy   
w przeciwieństwie do wszelkich doprecyzowujących to oświadczenie dokumentów i informacji   
co do zakresu i sposobu wykonania zobowiązania będącego przedmiotem zamówienia.

Powyższe modyfikacje i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ wiążącą dla Wykonawcy.   
Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić powyższe modyfikacje i wyjaśnienia podczas sporządzania ofert,   
w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Zamawiający