



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 394/GDP/2019

z dnia: 2019/05/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Grzegorz Krajewski

Zleceniodawca: STAROSTWO POWIATOWE W KOŚCIERZYNIE

Adres: 83-400 KOŚCIERZYNA, 83-400 UL. 3-GO MAJA 9c

Zlec. pismo, znak: O.2632.5.2019

z dnia: 2019/05/15

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu, przedłożone dokumenty, informacje przedstawiciela właściciela pojazdu, dokumentacja fotograficzna.

UWAGA:

- Badany pojazd wg danych fabrycznych na naklejce identyfikacyjnej ma stopień kompletacji "COMFORT" co uwzględniono w wycenie.
- Pojazd przedstawiono do badania w pomieszczeniu garażowym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2019

Marka:	SKODA	Model pojazdu:	Superb 1.9 TDI MR`07	
Wersja:	Classic	Nr rejestracyjny:	GKS 11LC	Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy			VIN: TMBCC63U679014108

Nr INFO-EKSPERT	034-01113
Data pierwszej rejestracji	2007/02/16
Data ważności badania technicznego	2020/01/30
Wskazanie drogomierza	256931 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/02/16-19/05/17)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny metalik 1-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	3U4
Dop. masa całk.	2050 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Numer silnika	BRAK W DOKUMENTACH
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.01-2007.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	28	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	29	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	30	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Czujniki cofania	31	Przygotowanie do montażu radia
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	32	Schówek chłodzony

6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	33	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
7	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	34	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	35	Sygnalizacja otwartych drzwi
9	Głośniki 8 szt.	36	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
10	Gniazdo 12V w bagażniku	37	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
11	Immobilizer	38	System p/poślizgowy MSR
12	Kieszenie w oparciach foteli przednich	39	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
13	Klimatyzacja Climatronic	40	System pokolizyjny ACS
14	Kolumna kierownicy regulowana	41	System wspomagania nagłego hamowania
15	Komputer pokładowy	42	Szyby przednie regulowane elektr.
16	Listwy boczne	43	Szyby przyciemniane
17	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	44	Szyby tylne regulowane elektr.
18	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	45	Światła p/mgielne przednie
19	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	46	Tarcze kół alum. 16" opony 205/55
20	Napinacze przednich pasów bezp. pirotechniczne	47	Uchwyty do mocowania ładunków
21	Napinacze tylnych pasów bezpieczeństwa	48	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
22	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	49	Zagłówki foteli przednich regulowane
23	Oświetlenie progów drzwi przednich	50	Zagłówki siedzeń tylnych
24	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	51	Zamek centralny zdalnie sterowany
25	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania	52	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
26	Podłokietnik przedni z chłodzonym schowkiem	53	Zderzaki w kolorze nadwozia
27	Podłokietnik siedzeń tylnych		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	122
2	Fotele przednie podgrzewane	73
3	+Kół fabr. letnie MICHELIN 205/55R16 ENERGY; szt.4-zużycie 65%	950
4	Lakier metalizowany	216
5	+Nakładki metalowe progów	35
6	+Radioodtwarzacz SkodaAuto SYMPHONY	110
7	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów	432

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 205/55 R16 91T UG 9 TL		50
Przednie prawe:	GOODYEAR 205/55 R16 91T UG 9 TL		50
Tylne lewe:	GOODYEAR 205/55 R16 91T UG 9 TL		50
Tylne prawe:	GOODYEAR 205/55 R16 91T UG 9 TL		50
Zapasowe:	*FABRYCZNA		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

Rozruch zimnego silnika poprawny. Równomierna praca silnika w pełnym zakresie obrotów po zagrzaniu. Chłodnica imtercoolera po bokach odkształcona z odpryskami farby.

PODWOZIE:

Obcęże kół (St) szt.4 - skorodowane, miejscowo odkształcone.

Tarcze hamulcowe przednie i tylne nierównomiernie zużyte.

NADWOZIE:

Oblachowanie nadwozia szczególnie w dolnej części i na złączach skorodowane z miejscowymi ubytkami blachy i pęcherzami korozji. Obrzeża błotników przednich i tylnych, nadkola, belka górna ściany przedniej ze wspornikiem zamka pokrywy komory silnika, krata wlotu powietrza z zaprawkami lakierniczymi, progi w przedniej oraz tylnej części, drzwi w dolnej części - miejscowo zardzewiałe.

Szyby: przednia i opuszczane drzwi - porysowane. Pokrycia tapicerskie foteli i kanapy tylnej, wykładziny wnętrza miejscowo zabrudzone, zaplamione.

Powłoka lakierowa nadwozia porysowana i matowa z miejscowymi ogniskami rdzy i rdzawymi zaciekami.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE:

Wykładzina podłogi, dywaniki przednie - przetarta, rozerwana. Czujniki parkowania tylne niesprawne, sensor prawy - wyłamany. Gałka dźwigni zmiany biegów - porysowana, wytarte oznaczenia.

Braki: kołpaki ozdobne kół (St) szt.4.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.) **15 450 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 938 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 251 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 162 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 251 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 5 231 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,94%.

KOREKTY RÓŻNE **- 3 152 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	848

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Konieczne naprawy pojazdu	-23,6	-4 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13800 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2580,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny. Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

DYREKTOR

DYREKTOR

pieczęć

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 394/GDP/2019

z dnia: 2019/05/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Superb 1.9 TDI MR`07

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: GKS 11LC

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P1010509



P1010511



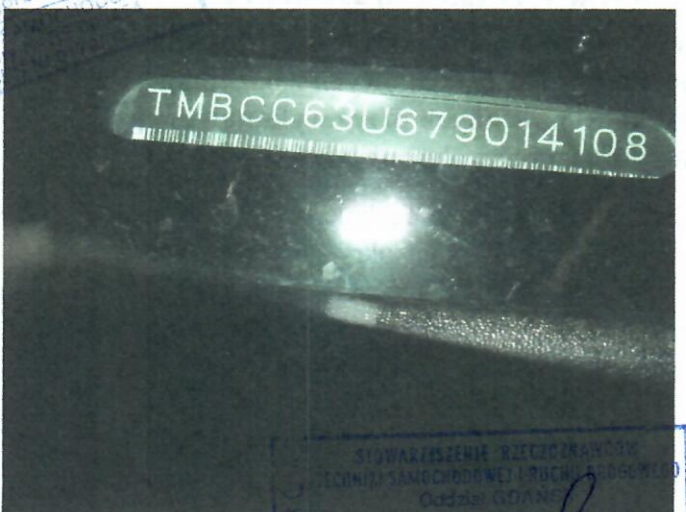
P1010514



P1010520



P1010528



P1010530