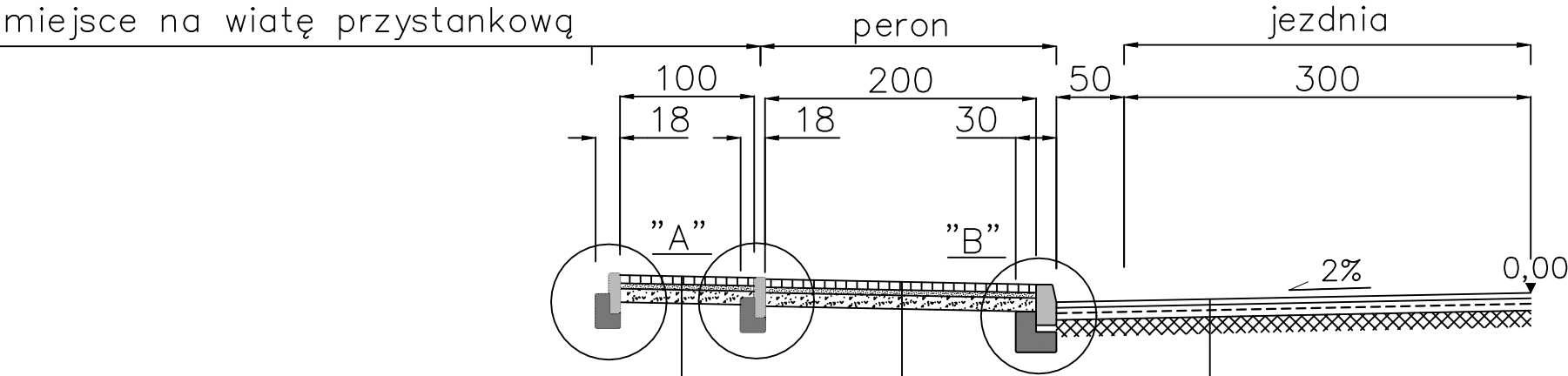


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PERONU



miejsce na wiatę przystankową

betonowa kostka brukowa koloru szarego (nowa) gr. 6 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

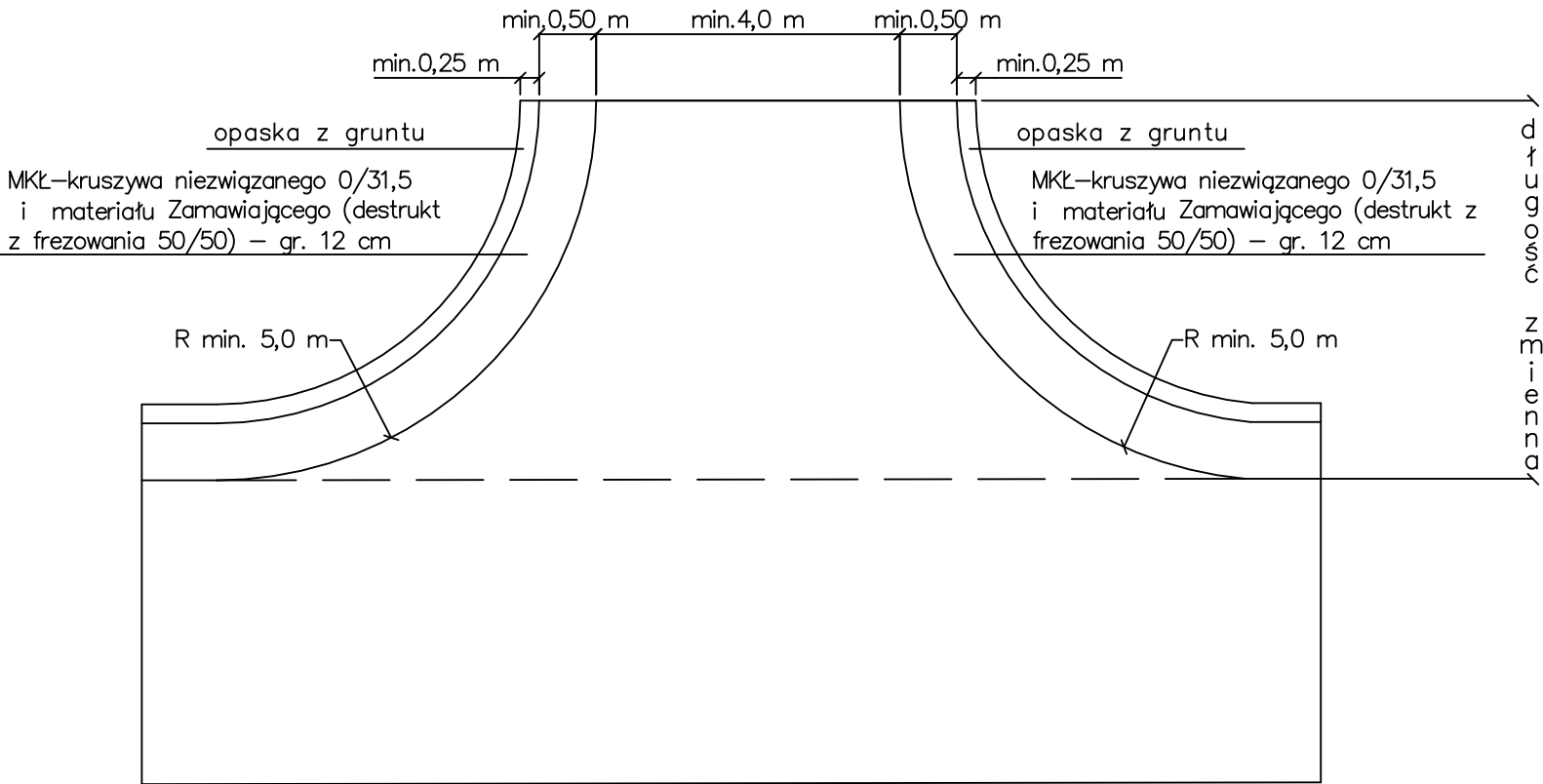
peron

betonowa kostka brukowa koloru szarego (nowa) gr. 6 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

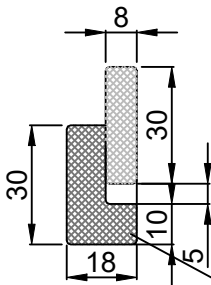
jezdnia

w-wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
geosiatka szklana o wytrzymałości 120/120 kN/m
w-wa wyrównawcza z mieszanki min-asf w ilości 125 kg/m <sup>2</sup>
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

SCHEMAT ZJAZDU BITUMICZNEGO  
SKALA 1:100

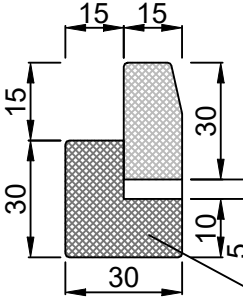


szczegóły konstrukcyjne  
"A" skala 1:20



beton C12/15  
(0,033m<sup>3</sup>/1mb)

szczegóły konstrukcyjne  
"B" skala 1:20



beton C12/15  
(0,06m<sup>3</sup>/1mb)

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Wysoka Wieś - Mały Mędromierz, od km 3+200 do km 5+300 dł. 2,100 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku	4
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący	Jakub Kłofczyński	07.2022			