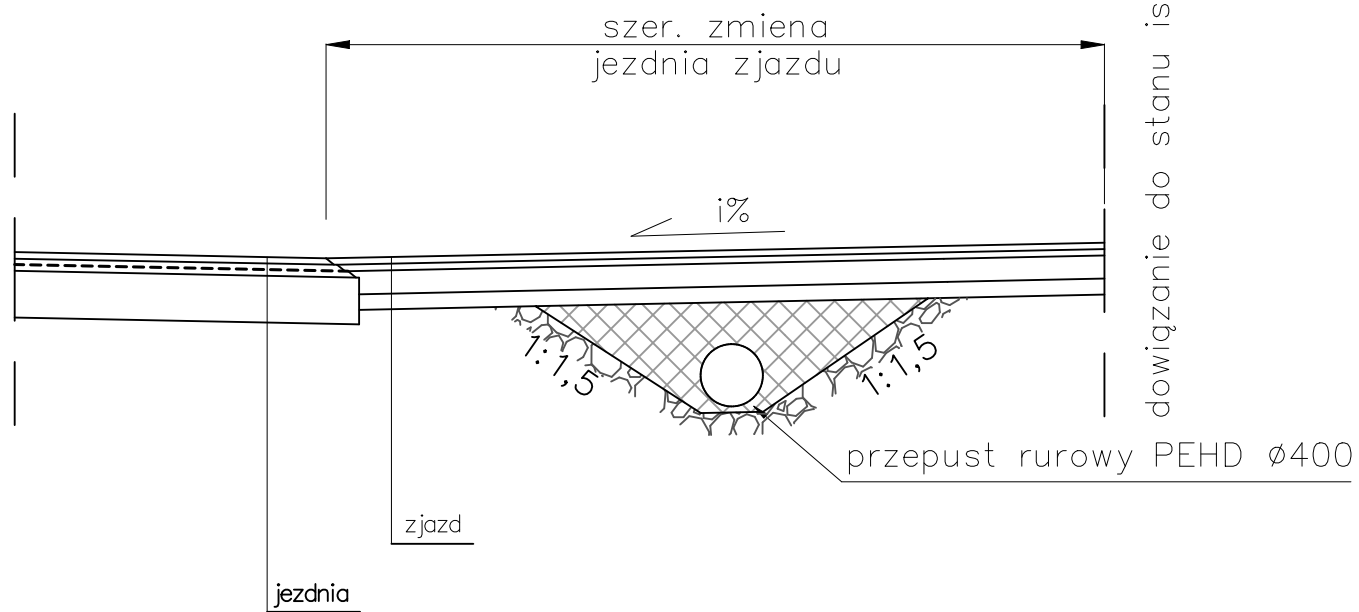
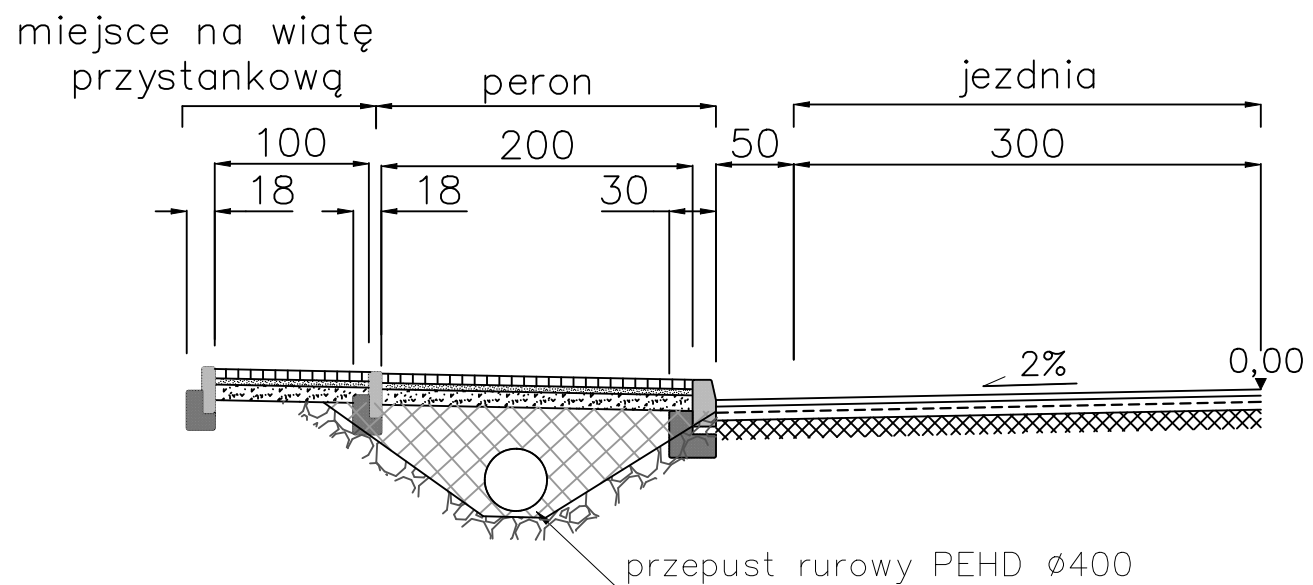


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU BITUMICZNEGO



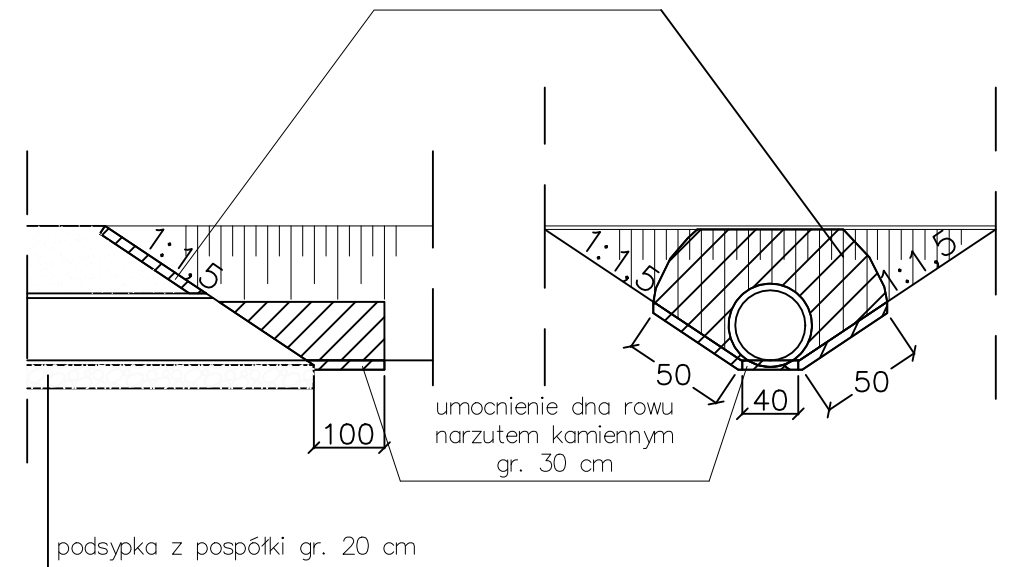
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PERONU Z PRZEPUSTEM



UWAGA:
* odtworzone istniejące pochylenie i%

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU

skarpy czołowej i bocznych
kamieniem zatopionym w betonie C8/10 gr. 10 cm



peron

betonowa kostka brukowa koloru szrego (nowa) gr. 6 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

zjazd

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

jezdnia

w-wa ścierna z masyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80–55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
geosiatka szklana o wytrzymałości 120/120 kN/m
w-wa wyrównawcza z mieszanki min–asf w ilości 125 kg/m ² AC16W
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Wysoka Wieś - Mały Mędromierz, od km 3+200 do km 5+300 dł. 2,100 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku	3
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący	Jakub Klofczyński	07.2022			