

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Egz. Nr:.....

Nr projektu: 15/2022

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ulicy Bojanowskiej w Poniecu

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński, Gmina Poniec, m. Poniec ul. Bojanowska

Kat. obiektu budowlanego: XXV, XXVI.

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300407_04
Obręb 0001 Poniec
dz. nr 568, 680

Inwestor: Gmina Poniec
ul. Rynek 24
64-125 Poniec

Tom A – Branża drogowa i sanitarna

Zawartość opracowania: I Dokumenty dołączone do projektu
II Część opisowa
III Część rysunkowa
IV Informacja BIOZ
V Odstępstwa i ich podstawy
VI Uzgodnienia, decyzje, pozwolenia

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: październik 2022

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	2
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	7
3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot i cel opracowania	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu	11
5. Projektowane parametry techniczne	11
6. Rozwiązania konstrukcyjne	12
7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	13
8. Kanalizacja deszczowa	14
9. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	16
10. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	16
11. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu	16
12. Warunki ochrony przeciwpożarowej	17
13. Obszar oddziaływania obiektu	17
14. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych	17
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
1.0 Plan orientacyjny - skala 1:10000	18
2.0 Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500	18
3.0 Przekroje normalne i szczegóły - skala 1:50 i 1:10	18
4.0 Przekrój podłużny - skala 1:100/1000	18
5.0 Przekroje poprzeczne - skala 1:100	18
6.0 Profil podłużny KD - skala 1:100/500	18
7.0 Studnia prefabrykowana - skala 1:20	18
8.0 Studzienka ściekowa - skala 1:20	18
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	1
I. Informacja BIOZ	2
II. Odstępstwa i ich podstawy	6
III. Uzgodnienia, decyzje, pozwolenia	12

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam
zgodność z oryginałem: 3
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam
zgodność z oryginałem: 5
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1GS-7PB-2A2 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

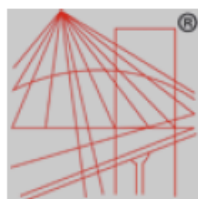
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem: 7
Krzysztof Nawrocki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-REN-D9N-4FJ *

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki

oświadcza, że opracowanie:

Przebudowa ulicy Bojanowskiej w Poniecu

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Poniec oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Pogorzela, 10.2022 r

.....

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze. zm.), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa ulicy Bojanowskiej w Poniecu

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pogorzela, 10.2022 r

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu przebudowy ulicy Bojanowskiej w Poniecu. Przebudowa drogi polegać będzie nie tylko na budowie nowej nawierzchni jezdni, ale także chodnika, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów do posesji. Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na danym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego i zespołu budowlanego miasta Poniec wpisanego do rejestru zabytków. Według informacji z Starostwa Powiatowego w Gostyniu droga zaliczana jest do klasy technicznej Z, (Zbiorcza). Początek opracowania jest kontynuacją budowanego aktualnie ronda, a koniec na połączeniu z działką kolejową. Droga przebiega przez teren zabudowany. Posiada przekrój uliczny. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Nawierzchnia jezdni jest z betonu asfaltowego, wykazuje liczne spękania i deformacje dlatego wymaga natychmiastowej naprawy w celu zapobieżenia dalszej degradacji. Lokalnie została naprawiona poprzez wykonany remont. Przyległy teren nie wykazuje dużego zróżnicowania. Otoczenie stanowi zabudowa jednorodzinna, bloki, restauracja oraz teren PKP. Przy drodze występują drzewa, głównie lipy, które są objęte ochroną konserwatorską. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: kanalizację deszczową, kanalizację sanitarną, sieć wodociągową, sieci gazowe, sieci telekomunikacyjne, sieci elektroenergetyczne, światłowód, kanalizacja teletechniczna oraz częściowo występuje oświetlenie na istniejących słupach elektrycznych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników. Przebudowa drogi obejmuje budowę chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowę istniejących zjazdów, budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, budowę kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. Długość przebudowywanego odcinka wynosić będzie ok 115m. Początek opracowania zaprojektowano na połączeniu z budowanym aktualnie rondem, a koniec na połączeniu z działką kolejową. Zaprojektowano rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz budowę nowych. Krawędzie jezdni zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100 wystającym +2cm lub +12cm. Obramowanie zjazdów i ich zakończenie za pomocą opornika betonowego 12x25x100, a chodnika za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100. Wszystkie elementy betonowe wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Należy wybudować studzienki ściekowe $\phi 500$ wraz z osadnikiem i przy kanalikiem z rury $\phi 200$ PVC. Zostaną one podłączone do studni prefabrykowanych $\phi 1000$. Kolektor kanalizacji deszczowej z rur PVC $\phi 315$ SN12.

Chodnik należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego z fazą. Ścieżkę pieszo-rowerową z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego bez fazy. Zjazdy do posesji należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego z fazą w chodniku i bez fazy w ścieżce pieszo-rowerowej.

Przewiduje się humusowanie terenów zielonych poprzez rozścielenie ziemi urodzajnej oraz wykonanie trawników dywanowych siewem.

Końcowym etapem będzie wykonanie oznakowania pionowego, oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

4. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu

Długość odcinka drogi	- ok 115 mb
Krawężnik betonowy 15x30x100	- ok 292 m
Opornik betonowy 12x25x100	- ok 58 m
Obrzeże betonowe 8x30x100	- ok 337 m
Nawierzchnia jezdni z BA	- ok 796 m ²
Nawierzchnia chodnika	- ok 224m ²
Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej	- ok 275 m ²
Nawierzchnia zjazdów z kostki	- ok 359 m ²

5. Projektowane parametry techniczne

Kategoria drogi	powiatowa
Klasa techniczna	Z,
Przekrój drogi	1 x 2
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość do projektowania	40, 50, 60 km/h
Przekrój poprzeczny	uliczny
Szerokość jezdni	7,0 z lokalnym poszerzeniem na łukach
Szerokość chodnika przy jezdni	2,0m
Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	3,0m
Szerokość zjazdów	zgodnie z PZT
Spadek jezdni	daszkowy 2,0% lub jednostronny
Spadek zjazdów	dostosować do istniejącego terenu
Spadek chodnika	2,0%
Spadek ścieżki pieszo-rowerowej	2,0%
Obramowanie jezdni	krawężnik 15x30x100
Obramowanie chodnika i ścieżki	obrzeże betonowe 8x30x100
Obramowanie zjazdów	opornik betonowy 12x25x10

6. Rozwiązania konstrukcyjne

6.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe,
- wykonanie kanalizacji deszczowej, oświetlenia,
- wykonanie robót ziemnych,
- korytowanie,
- ustawienie krawężników i oporników,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej i zjazdów,
- wykonanie warstw nawierzchni,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,

3.2 Trasa w planie

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych zgodnie z planami sytuacyjnymi. Łuki poziome dostosowane zostały do warunków terenowych i są uzależnione od ilości miejsca, pasa drogowego.

3.3 Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:

4,0 cm	–	w-wa ścieralna z SMA 11S KR3,
0,3kg/m ²	–	skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
5,0 cm	–	w-wa wiążąca z BA AC16W KR3,
0,5kg/m ²	–	skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
7,0 cm	–	podbudowa zasadnicza z BA AC22P KR3,
0,5kg/m ²	–	skropienie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM średniorozpadową,
20 cm	–	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5
15 cm	–	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
15 cm	–	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
8x30 cm	–	obrys krawędzi, obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru czerwonego bez fazy
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
15 cm	–	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
8x30 cm	–	obrys krawędzi, obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż parkingu do przekładki

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru czerwonego bez fazy
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
20 cm	–	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C5,0/6,0,
8x30 cm	–	obrys krawędzi, obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą w chodniku bez fazy w ścieżce pieszo-rowerowej
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
20 cm	–	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C5,0/6,0,
12x25 cm	–	obrys wszystkich krawędzi, opornik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni do regulacji z kostki brukowej betonowej:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa istniejąca
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
20 cm	–	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C5,0/6,0,

Tereny zielone:

10 cm	–	humusowanie wraz z obsianiem trawą
-------	---	------------------------------------

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych

7.1 Projektowana niweleta

Spadek niwelety projektuje się jako zmienny ze względu na zminimalizowanie ilości robót ziemnych. Zapewni on prawidłowy spływ wody i odwodnienie nawierzchni. Niwelety jezdni są dowiązane na początku i końcu odcinka do istniejących lub do projektowanych nawierzchni dróg. W celu dążenia do optymalnej ilości robót ziemnych projektowana niweleta przebiegać będzie

praktycznie po istniejącym terenie z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych i wyniesienia w górę w celu wykonania nowych warstw nawierzchni.

7.2 Jezdnia, chodnik, ścieżka pieszo-rowerowa

Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana krawężnikiem drogowym 15x30x100 wystającym +12cm lub na zjazdach +2cm i przejściach 0cm lub opornikiem 12x25x100. Ograniczenie chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano z obrzeża 8x30, natomiast zamknięcie zjazdów za pomocą opornika betonowego 12x25 utopionego -1cm. Wszystkie wymienione elementy betonowe należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

7.3 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy do posesji o zmiennej szerokości zgodnie z planami sytuacyjnymi. Obramowanie zjazdów zaprojektowano z opornika betonowego 12x25x100 wtopionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na połączeniu z nawierzchnią jezdni zaprojektowano wyokrąglenia łukami R5 lub R3 lub za pomocą skosów 1,5:1,5.

7.4 Odwodnienie

Zaprojektowano nową kanalizację deszczową, która jest kontynuacją zaprojektowanej na rondzie.

7.5 Zieleni

Zaprojektowano wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

7.6 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie poziome i pionowe wykonać zgodnie z projektem i ustaleniami zawartymi w projekcie stałej organizacji ruchu. Zaprojektowano oznakowanie grubowarstwowe.

7.7 Oświetlenie

W ramach zadania projektuje się oświetlenie drogowe, które jest kontynuacją oświetlenia z ronda. Projekt oświetlenia stanowi odrębne opracowanie zawarte w Tom B.

8. Kanalizacja deszczowa

8.1 Trasa kanalizacji deszczowej i zakres robót

Kanał

W ramach projektowanych robót wykonane zostaną:

- długość rur PVC ϕ 315	- 113,5 mb
- długość rur PVC ϕ 200	- 61,6 mb
- studnie bet. ϕ 1000	- 4 szt.
- studnie ściekowe ϕ 500	- 7 szt.

8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z następującymi normami:
-PN-B-10736:1999 Roboty ziemne .”Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.”

Wykop pod projektowaną kanalizację deszczową przewidziano jako wąsko przestrzenny, umocniony szalunkiem prefabrykowanym wielokrotnego użytku. Jednocześnie dopuszcza się wykonanie szalunku tradycyjnego np. z wyprasek w układzie poziomym. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy zinwentaryzować i oznaczyć w terenie istniejące uzbrojenie podziemne. Wykonanie wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręczne. Dla wykopów zlokalizowanych w pasie drogowym, przewidziano całkowitą wymianę gruntu wydobytego z wykopu do rzędnej podbudowy konstrukcyjnej drogi. Odtworzenie nawierzchni (pozostałych warstw konstrukcyjnych drogi) wg. projektu branży drogowej. Zasypanie wykopów gruntem dowiezionym, piaskiem o odpowiednich parametrach zgodnych z SST.

8.3 Podłoża pod kanały

Przy kanałiki PVC ϕ 200 SN8 należy układać na podsypce piaskowej gr. 10cm natomiast kanały PVC ϕ 315 SN12 układać na podsypce piaskowej gr. 15cm starannie zagęszczonej ($I_s=0,95$).

8.4 Rurociągi

Kanały wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych - PVC ϕ 315mm, klasy SN12, ścianka lita - łączenie rur na uszczelki gumowe pierścieniowe. Przy kanałiki studzienek ściekowych wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych z PVC ϕ 200 klasy SN 8 ; ścianka lita - łączenie rur na uszczelki gumowe. Po wykonaniu rurociągi poddać próbie szczelności zgodnie z norma PN EN 1610, próbę wykonać odcinkami. Spadki kanału podano na profilu. Spadki, średnice oraz długości przy kanałikach oraz studzienek ściekowych pokazano na rysunku.

8.5 Studnie rewizyjne

Na wszystkich załamaniach trasy oraz na odcinkach prostych należy zlokalizować studnie kanalizacyjne o średnicy ϕ 1000mm z prefabrykowanych elementów łączonych na zintegrowane uszczelki ślizgowe EPDM zgodnie z normą EN 681-1, z monolitycznymi dennicami i kinetami, z betonu o wytrzymałości C35/45 , wodoszczelnego (W8) , mało nasiąkliwego (poniżej 4%), mrozoodpornego (F-150) ułożonych na podsypce z piasku oraz betonie C8/10 gr. 15cm z włazem klasy D400. Włazy kanałowe, żeliwne ϕ 600mm, typu ciężkiego D400 z wypełnieniem betonowym, ryglowane.

Montaż studni wykonywać w suchym wykopie. W przypadku natrafienia na wodę gruntową należy na czas montażu studni obniżyć jej poziom. Rzędne wieńczenia projektowanych studni zostaną dopasowane do rzędnych wynikających z niwelety.

8.6 Studzienki ściekowe, wpusty

Odwodnienie nawierzchni drogowej poprzez projektowane studzienki ściekowe ϕ 500 z osadnikiem min. 1,0m bez syfonu konstrukcji prefabrykowanej łączone na klej, szczelne. Wpusty żeliwne jezdne płaskie klasy D400, 400x600mm z zawiasem i rygłem wg. PN-EN 124:2000. Elementy odwodnienia należy wykonać zgodnie z PN-S-02204 „Odwodnienie dróg”. Rzędne zwieńczenia wpustów kanalizacji deszczowej określono na podstawie projektu branży drogowej. W związku z powyższym zwieńczenia nowoprojektowanych wpustów deszczowych zostaną dopasowane do rzędnych wynikających z realizacji nawierzchni drogi. Zestawienie studzienek ściekowych/wpustów wg rysunku. Rozmieszczenie studzienek ściekowych pokazano na planie sytuacyjnym.

8.7 Montaż kanałów

Przewody kanalizacyjne z PVC należy układać w wykopach i łączyć przez połączenia kielichowe z uszczelkami. Dla przykanalików PVC ϕ 200mm SN8, grubość podsypki powinna wynosić 10cm, natomiast dla kanałów PVC ϕ 315 i SN12 15cm.

Studzienki kanalizacyjne oraz studzienki ściekowe należy posadowić w wykopach umocnionych i suchych, osie studzienek należy wyznaczyć geodezyjnie.

8.8 Obsypka

Obsypkę kanałów wykonać z gruntu mineralnego, syckiego którego wielkość ziaren, w bezpośredniej bliskości rury nie powinna przekraczać 10% nominalnej średnicy rury. Obsypkę doprowadzić do uzyskania strefy ochronnej kanału tj. warstwy o grubości po zagęszczeniu ($I_s = 0,95$) co najmniej 30cm ponad wierzch rury. Zagęszczenie zasypki wykonać zgodnie z zaleceniami podanymi w projekcie branży drogowej, nie może być niższe niż $I_s = 1,00$.

9. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wywiadu w terenie, zależności korelacyjnych oraz opinii geotechnicznej wykonanej przez „Pracownia dokumentacji hydrogeologicznych” mgr Piotr Wołczyr stwierdzono występowanie nasypów nie budowlanych o miąższości 0,6-1,5m, a pod nimi piaski drobne, żółte, mało wilgotne, średnio zagęszczone. Grunty pod nasypem nie budowlanym zalicza się do gruntów nośnych a warunki geotechniczne określa się jako proste. Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych. Zdecydowano wzmocnić podłoże poprzez zastosowanie ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr. 15cm ze względu na występowanie nasypu niebudowlanego.

10. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Odwodnienie odcinka drogi będzie odbywało się głównie poprzez nadanie jezdni i poboczom odpowiednich spadków, tak aby ukierunkować wodę do ścieków, wpustów kanalizacji deszczowej.

11. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu

Na terenie objętym opracowaniem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W sprawach związanych z budową dróg należy zapewnić możliwość i warunki prowadzenia działań ratowniczych między innymi poprzez doprowadzenie dróg pożarowych wymaganych dla terenów i obiektów określonych w przepisach szczególnych. Dopuszcza się poszerzenie terenów komunikacji. Odprowadzanie wody deszczowej poprzez sieć kanalizacji deszczowej.

Inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego i zespołu budowlanego miasta Poniec wpisanego do rejestru zabytków.

Teren nie znajduje się w strefie „W” ochrony archeologicznej. Działalność na etapie projektowania została uzgodniona z konserwatorem zabytków, który uzgodnił projekt przebudowy i wydał pozwolenie.

Przewidywane zagrożenie dla środowiska stanowić może emisja spalin, hałas, niekontrolowane wycieki oleju lub substancji ropopochodnych z pojazdów użytkujących ulicę. Nie wyklucza się powstawania niewielkich drgań generowanych poprzez przejeżdżające pojazdy oraz maszyny.

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Na omawianym terenie wydzielony układ komunikacyjny zapewnia sprawny dojazd służb pożarniczych w celu prowadzenia określonych czynności. Parametry techniczne dróg zapewniają możliwość dojazdu pojazdów specjalnych. Bezpośrednio przy drodze zlokalizowane są hydranty wyposażone w zawór i złącze do węża. Ciśnienie w hydrantach oraz zaopatrzenie w ilość wody zapewnia nieprzerwaną dostawę wody do czynności pożarniczych. Wzdłuż dróg przebiega rura wodociągowa o średnicy DN110.

13. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”. Przyjęta w projekcie budowa jezdni wraz z chodnikami i odwodnieniem nie wprowadza ograniczenia w zagospodarowaniu sąsiadujących działek, na których zlokalizowane są budynki oraz tereny zielone. Do przedmiotowych terenów prowadzą zjazdy. Obszar oddziaływania zamyka się w liniach oznaczonych na rysunku.

Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową. Obiekt zlokalizowany jest na terenie na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

14. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

- 1) Odstępstwo w związku z prowadzeniem robót w obszarze kolejowym uzyskano odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. Zm.),
- 2) Pismo z Orange o istniejącej kanalizacji teletechnicznej posiadającej 40% wolnych zasobów.
- 3) Pismo WSS o wybudowanej kanalizacji kablowej OPL posiadającej 70% wolnych zasobów.

Projektant:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny	- skala 1:10000
2.0 Plan zagospodarowania terenu	- skala 1:500
3.0 Przekroje normalne i szczegóły	- skala 1:50 i 1:10
4.0 Przekrój podłużny	- skala 1:100/1000
5.0 Przekroje poprzeczne	- skala 1:100
6.0 Profil podłużny KD	- skala 1:100/500
7.0 Studnia prefabrykowana	- skala 1:20
8.0 Studzienka ściekowa	- skala 1:20

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ulicy Bojanowskiej w Poniecu

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński, Gmina Poniec, m. Poniec, ul. Bojanowska

Inwestor: Gmina Poniec
ul. Rynek 24
64-125 Poniec

Spis zawartości:

- I. Informacja BIOZ
- II. Odstępstwa i ich podstawy
- III. Uzgodnienia, decyzje, pozwolenia
 - 1) WSS
 - 2) Fiberhost
 - 3) Fibrehost
 - 4) Enea
 - 5) PSG
 - 7) Orange
 - 8) GZWik
 - 9) Konserwator zabytków
 - 10) ZUD

I. Informacja BIOZ

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego;
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

3) część rysunkową, w przypadku gdy w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo

budowlane, zwanej dalej "ustawą" lub gdy wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę;
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa ulicy Bojanowskiej w Poniecu”

Powiat Gostyński, Gmina Poniec, m. Poniec, ul. Bojanowska

Nazwa inwestora i adres

Gmina Poniec, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr. inż. Krzysztof Nawrocki

Data opracowania

październik 2022r.

Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Przebudowa drogi:

- roboty przygotowawcze,
- tyczenie w terenie trasy drogi, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia,
- roboty ziemne pod elementy budowy kanalizacji deszczowej i budowę oświetlenia,
- wykonywanie elementów kanalizacji deszczowej i oświetlenia,
- ustawienie oporników, krawężników i obrzeży,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie humusowania, profilowania terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- roboty porządkowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie projektowanej drogi znajdują się następujące uzbrojenie terenu gaz, prąd, woda, sieć teletechniczna oraz kanalizacja deszczowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- przysypanie ziemią przy wykonywaniu wykopu,
- wpadnięcie do wykopu.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie,

w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki

UPR. Nr WKP/0134/POOD/19

II. Odstępstwa i ich podstawy

Gostyń, dnia 02 września 2022 roku

AB. 670.16.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.)

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), umożliwiając przebudowę ulicy Bojanowskiej w Poniecu polegającej na wykonaniu robót ziemnych związanych z rozbiórką jezdni, rozbiórką chodnika, budową jezdni, budową chodnika, budową ścieżki rowerowej, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 568, obręb ew. 0001 Poniec-miasto, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska - Tulpice, w odległości mniejszej niż 20 m od granicy obszaru kolejowego oraz przepisów § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.).


**Powiat
Gostyński**

Sprawę prowadzi:
Maria Klupczyńska - Inspektor
Wydział Architektury i Budownictwa,
ul. Poznańska 200G, 63-800 Gostyń, pok. nr 403 piętro III
tel. 65 575 25 39;

Strona 1 z 3

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

UZASADNIENIE

Do tutejszego Urzędu dnia 31 sierpnia 2022 roku wpłynął wniosek pełnomocnika Gminy Poniec, Pana Krzysztofa Nawrockiego KD – Projekt, ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela z prośbą o udzielenie przez Starostę Gostyńskiego zgody na odstępstwo od ww. przepisów, w związku z planowaną przebudową ulicy Bojanowskiej w Poniecu, oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka nr 568. Roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska – Tulpice, w odległości mniejszej niż 20,0 m od obszaru kolejowego,. Do wniosku załączono uzgodnienie inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim znak: IZ20DK.2161.77.2022.2 z dnia 29.06.2022 r. oraz uzgodnienia gestorów sieci infrastruktury technicznej: PKP TELKOL Sp. z o.o. nr RU7A-504-389/2022 z dnia 11.08.2022 r., TK TELEKOM GRUPA NETIA r. nr LBPSj-508-0647/22 z dnia 20.07.2022 r., PKP ENERGETYKA Obsługa Sp. z o.o. w Warszawie nr OS4-0s3c-552/494/2022 z dnia 11.08.2022 r.

W oparciu o powyższe dokumenty Starosta Gostyński postanowił udzielić zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2020r.,poz. 1043 z późn. zm.), umożliwiając planowane roboty budowlane.

Zgodnie z art. 57 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043) właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.

Powiat
Gostyński

Sprawę prowadzi:
Maria Klupczyńska - Inspektor
Wydział Architektury i Budownictwa,
ul. Poznańska 200G, 63-800 Gostyń, pok. nr 403 piętro III
tel. 65 575 25 39;

Strona 2 z 3

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Informuje się, że odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych nie może stać w sprzeczności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Od niniejszego postanowienia nie służy zażalenie.

Z up. Starosty
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa
Włodzimierz Wechman
Włodzimierz Wechman

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik Gminy Poniec, Pan Krzysztof Nawrocki KD – Projekt,
ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
2. a-a

Sprawę prowadzi:
Maria Klupczyńska - Inspektor
Wydział Architektury i Budownictwa,
ul. Poznańska 200G, 63-800 Gostyń, pok. nr 403 piętro III
tel. 65 575 25 39;

Powiat
Gostyński

Strona 3 z 3

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

KD-PROJEKT KRZYSZTOF NAWROCKI
ul. Wacława Roszczaka 2
63-860 Pogorzela

Łódź, 28 czerwca 2022 r.

Numer pisma: TTDSILU/KM.215-25112/22

Temat: Informacja o zasobach sieci w rejonie przebudowy ulicy Bojanowskiej w Poniecu

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo KD/2022/15/06.1 informujemy, że w rejonie przedmiotowej przebudowy ulicy Bojanowskiej w Poniecu posiadamy czynną kanalizację teletechniczną (40% wolnych zasobów – stan na 28.06.2022 r.), wystarczającą dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Powyższa informacja udzielana jest wyłącznie dla celów projektowych związanych z realizowaną inwestycją przebudowy drogi gminnej i nie stanowi ona zobowiązania Orange Polska S.A. do udostępnienia zasobów w przyszłości. Udostępnienie zasobów może być zrealizowane wyłącznie na podstawie wcześniej zawartej umowy z Orange Polska S.A..

Z poważaniem

Kamil Użak

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (52-306) przy Al. Jerozolimskich 166, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000015681; REGON 012100294, NIP 526-62-50-895; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.272,437 złotych.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Do: **KD-Projekt Krzysztof Nowicki**
Ul. Wacława Roszczyka 2
63-860 Pogorzela

Temat: **Projekt przebudowy ulicy Bojanowskiej w Poniecu.**

Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, poświadczając wybudowanie oraz oddanie do eksploatacji, infrastruktury pasywnej regionalnej światłowodowej sieci szerokopasmowej w obszarze inwestycyjnym nr 2, odcinka relacji nr 2-11-02.12, Poniec–Granica powiatu, w powiecie gostyńskim, w ramach projektu „Budowa Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej”.

W kanalizacji kablowej OPL zaciągnięty został mikrokabel światłowodowy typu Z-XOTKtsd 6x12J C&C, nr 1102.12/72J. Sieć posiada 70% wolnych zasobów.

z wyrazami szacunku



WOJCIECH GRZEŚKOWIAK
SPECJALISTA DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP:7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Wojciech Grześkowiak
Tel: 732462407
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

III. Uzgodnienia, decyzje, pozwolenia

Do: **KD-Projekt Krzysztof Nawrocki**
ul. Wacława Roszczaka 2
63-860 Pogorzela

Temat: **Przebudowa ulicy Bojanowskiej w Poniecu.**

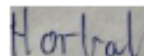
W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 07.06.2022 r.,
Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na
mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy
realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Kabel znajduje się w kanalizacji ORANGE.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby Operator WSS ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@fiberhost.com.pl).
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).

11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
15. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
16. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku



Mateusz Horbal

SPECJALISTA DS. UZGODNIENI

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

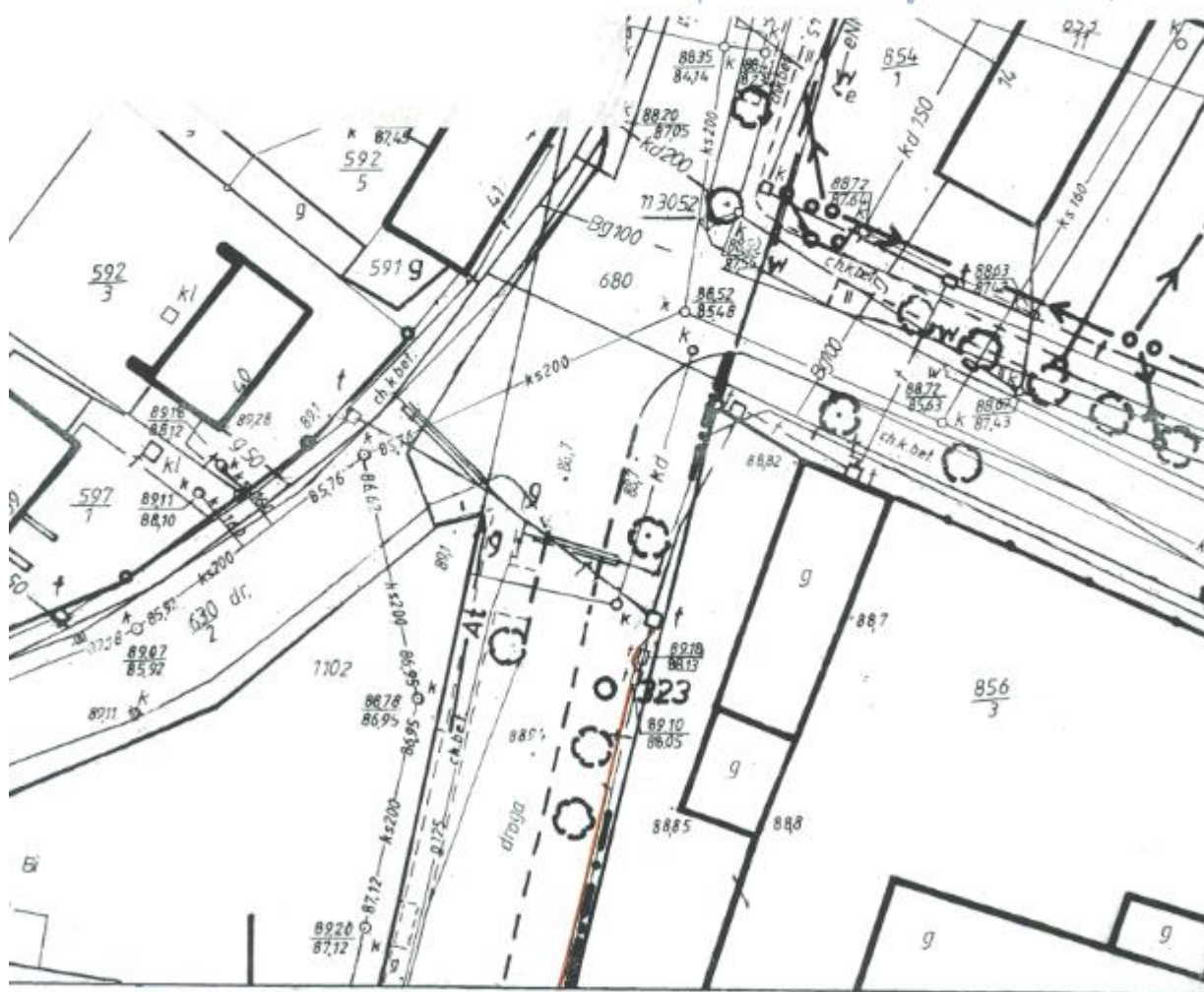
Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Mateusz Horbal
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl
tel. 732 432 167

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

GEODETA UPRAWNIONY
ROBERT MICHALSKI
ŚWIADECTWO 17322
Masłowo, ul. Działkowa 7
63-900 Rawicz.
tel (065) 546 13 85

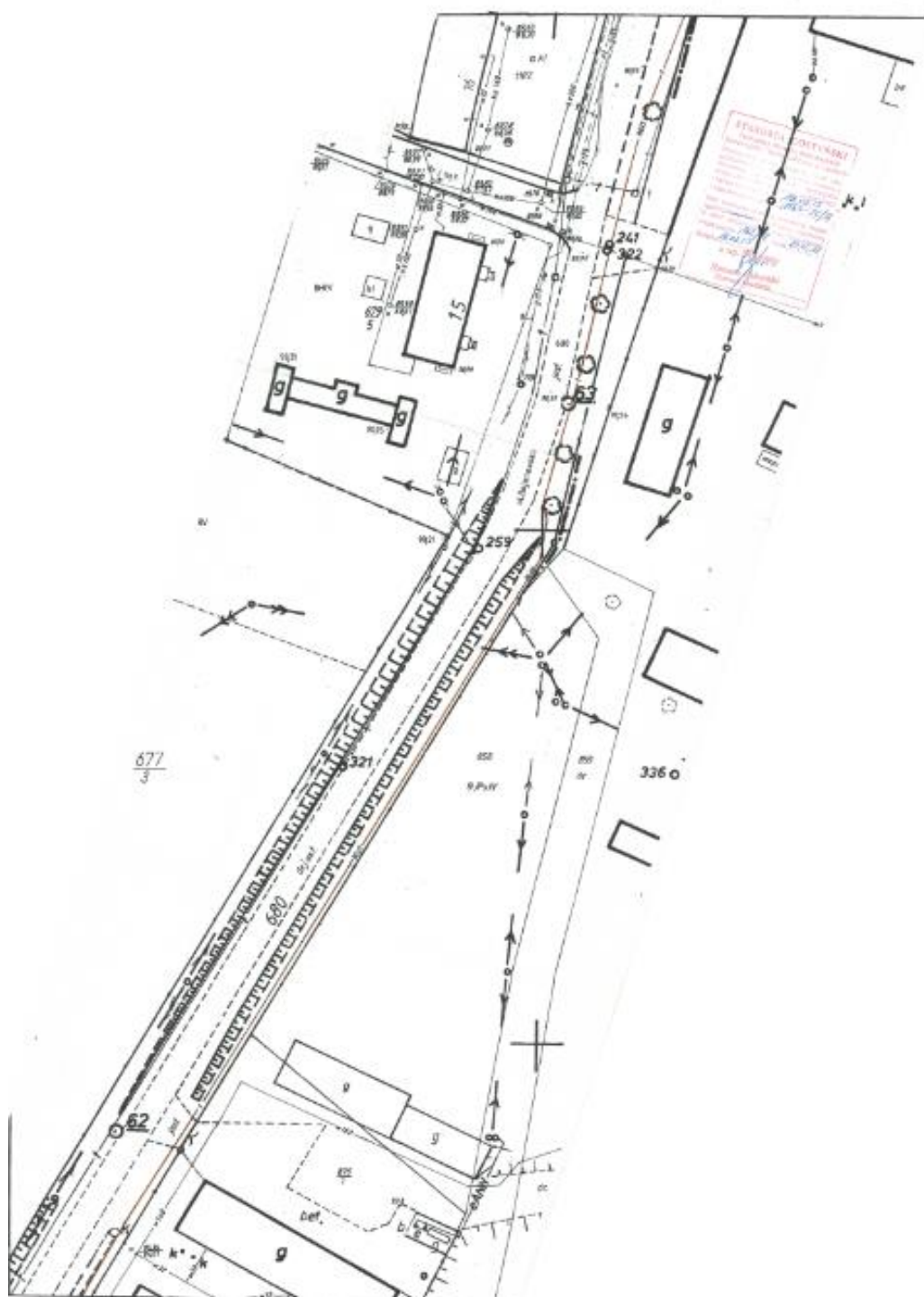
4000

a) **NSKI**
 Główny **Występ**
 Wzrost **180**
 Ciężar **80**
 Ciężar **100**
 Ciężar **120**
 Ciężar **140**
 Ciężar **160**
 Ciężar **180**
 Ciężar **200**
 Ciężar **220**
 Ciężar **240**
 Ciężar **260**
 Ciężar **280**
 Ciężar **300**
 Ciężar **320**
 Ciężar **340**
 Ciężar **360**
 Ciężar **380**
 Ciężar **400**
 Ciężar **420**
 Ciężar **440**
 Ciężar **460**
 Ciężar **480**
 Ciężar **500**
 Ciężar **520**
 Ciężar **540**
 Ciężar **560**
 Ciężar **580**
 Ciężar **600**
 Ciężar **620**
 Ciężar **640**
 Ciężar **660**
 Ciężar **680**
 Ciężar **700**
 Ciężar **720**
 Ciężar **740**
 Ciężar **760**
 Ciężar **780**
 Ciężar **800**
 Ciężar **820**
 Ciężar **840**
 Ciężar **860**
 Ciężar **880**
 Ciężar **900**
 Ciężar **920**
 Ciężar **940**
 Ciężar **960**
 Ciężar **980**
 Ciężar **1000**
 Ciężar **1020**
 Ciężar **1040**
 Ciężar **1060**
 Ciężar **1080**
 Ciężar **1100**
 Ciężar **1120**
 Ciężar **1140**
 Ciężar **1160**
 Ciężar **1180**
 Ciężar **1200**
 Ciężar **1220**
 Ciężar **1240**
 Ciężar **1260**
 Ciężar **1280**
 Ciężar **1300**
 Ciężar **1320**
 Ciężar **1340**
 Ciężar **1360**
 Ciężar **1380**
 Ciężar **1400**
 Ciężar **1420**
 Ciężar **1440**
 Ciężar **1460**
 Ciężar **1480**
 Ciężar **1500**
 Ciężar **1520**
 Ciężar **1540**
 Ciężar **1560**
 Ciężar **1580**
 Ciężar **1600**
 Ciężar **1620**
 Ciężar **1640**
 Ciężar **1660**
 Ciężar **1680**
 Ciężar **1700**
 Ciężar **1720**
 Ciężar **1740**
 Ciężar **1760**
 Ciężar **1780**
 Ciężar **1800**
 Ciężar **1820**
 Ciężar **1840**
 Ciężar **1860**
 Ciężar **1880**
 Ciężar **1900**
 Ciężar **1920**
 Ciężar **1940**
 Ciężar **1960**
 Ciężar **1980**
 Ciężar **2000**
 Ciężar **2020**
 Ciężar **2040**
 Ciężar **2060**
 Ciężar **2080**
 Ciężar **2100**
 Ciężar **2120**
 Ciężar **2140**
 Ciężar **2160**
 Ciężar **2180**
 Ciężar **2200**
 Ciężar **2220**
 Ciężar **2240**
 Ciężar **2260**
 Ciężar **2280**
 Ciężar **2300**
 Ciężar **2320**
 Ciężar **2340**
 Ciężar **2360**
 Ciężar **2380**
 Ciężar **2400**
 Ciężar **2420**
 Ciężar **2440**
 Ciężar **2460**
 Ciężar **2480**
 Ciężar **2500**
 Ciężar **2520**
 Ciężar **2540**
 Ciężar **2560**
 Ciężar **2580**
 Ciężar **2600**
 Ciężar **2620**
 Ciężar **2640**
 Ciężar **2660**
 Ciężar **2680**
 Ciężar **2700**
 Ciężar **2720**
 Ciężar **2740**
 Ciężar **2760**
 Ciężar **2780**
 Ciężar **2800**
 Ciężar **2820**
 Ciężar **2840**
 Ciężar **2860**
 Ciężar **2880**
 Ciężar **2900**
 Ciężar **2920**
 Ciężar **2940**
 Ciężar **2960**
 Ciężar **2980**
 Ciężar **3000**
 Ciężar **3020**
 Ciężar **3040**
 Ciężar **3060**
 Ciężar **3080**
 Ciężar **3100**
 Ciężar **3120**
 Ciężar **3140**
 Ciężar **3160**
 Ciężar **3180**
 Ciężar **3200**
 Ciężar **3220**
 Ciężar **3240**
 Ciężar **3260**
 Ciężar **3280**
 Ciężar **3300**
 Ciężar **3320**
 Ciężar **3340**
 Ciężar **3360**
 Ciężar **3380**
 Ciężar **3400**
 Ciężar **3420**
 Ciężar **3440**
 Ciężar **3460**
 Ciężar **3480**
 Ciężar **3500**
 Ciężar **3520**
 Ciężar **3540**
 Ciężar **3560**
 Ciężar **3580**
 Ciężar **3600**
 Ciężar **3620**
 Ciężar **3640**
 Ciężar **3660**
 Ciężar **3680**
 Ciężar **3700**
 Ciężar **3720**
 Ciężar **3740**
 Ciężar **3760**
 Ciężar **3780**
 Ciężar **3800**
 Ciężar **3820**
 Ciężar **3840**
 Ciężar **3860**
 Ciężar **3880**
 Ciężar **3900**
 Ciężar **3920**
 Ciężar **3940**
 Ciężar **3960**
 Ciężar **3980**
 Ciężar **4000**
 Ciężar **4020**
 Ciężar **4040**
 Ciężar **4060**
 Ciężar **4080**
 Ciężar **4100**
 Ciężar **4120**
 Ciężar **4140**
 Ciężar **4160**
 Ciężar **4180**
 Ciężar **4200**
 Ciężar **4220**
 Ciężar **4240**
 Ciężar **4260**
 Ciężar **4280**
 Ciężar **4300**
 Ciężar **4320**
 Ciężar **4340**
 Ciężar **4360**
 Ciężar **4380**
 Ciężar **4400**
 Ciężar **4420**
 Ciężar **4440**
 Ciężar **4460**
 Ciężar **4480**
 Ciężar **4500**
 Ciężar **4520**
 Ciężar **4540**
 Ciężar **4560**
 Ciężar **4580**
 Ciężar **4600**
 Ciężar **4620**
 Ciężar **4640**
 Ciężar **4660**
 Ciężar **4680**
 Ciężar **4700**
 Ciężar **4720**
 Ciężar **4740**
 Ciężar **4760**
 Ciężar **4780**
 Ciężar **4800**
 Ciężar **4820**
 Ciężar **4840**
 Ciężar **4860**
 Ciężar **4880**



15

Shan na drier: 22 (17, 26)

[illegible]

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



WTI-7114

Wysogotowo, 08.06.2022 r.

KD-Projekt Krzysztof Nawrocki
ul. Wacława Roszczaka 2
63-860 Pogorzela

Dotyczy: Przebudowa ulicy Bojanowskiej w Poniecu.

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 07.05.2022 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Kable umieszczone są w kanalizacji OPL.
2. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
4. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
5. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kładyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



7. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
8. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
9. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
10. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
11. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
12. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
13. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
14. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
15. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
16. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
17. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowa, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przedmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klauďiny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

18. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
19. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Mateusz Horbał
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl
tel. 732 452 167

fiberhost.com

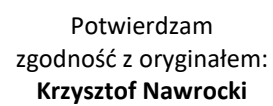
Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klauzyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki





Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Nasz znak: OD5/RD8/MUK/070622/2022

Leszno, data: 04.07.2022 r.

Wasz znak: KD/2022/15/074
Data: 07.06.2022

**Gmina Poniec
ul. Rynek 24
64-125 Poniec**

Dotyczy: Uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w miejscowości **Poniec ul. Bojanowska.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.06.2022r. w sprawie uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w miejscowości **Poniec ul. Bojanowska, dz. nr 568** ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że uzgadnia projekt przebudowy ulicy Bojanowskiej z uwagami podanymi poniżej.

1. Zachować odległości projektowanej przebudowy ulicy od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.
2. Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.
3. Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.
4. Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod liniami energetycznymi napowietrznymi należy zachować odległości bezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r., nr 47, poz. 401).
5. Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.
6. Jeżeli zachodzi potrzeba wykonania w pobliżu linii napowietrznych robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem linii. Praca powinna odbywać się za odpłatnością pod nadzorem Enea Operator lub podmiotu wskazanego przez Enea Operator. Nie wyklucza się konieczności wyłączenia linii na koszt Inwestora.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu i nie zachowania wymaganych obowiązującymi przepisami i normami odległości pionowych przewodów od przebudowywanej infrastruktury należy istniejącą infrastrukturę elektroenergetyczną przystosować do nowych rzędnych terenu. W tej sprawie należy złożyć wniosek o wydanie warunków likwidacji kolizji do ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno 64 100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128.

Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Majętki Średniego
Kierownik
Przemysław Witkowski

Sprawę prowadzi:
Wojciech Moderski
Tel. 65-31-521-34

K/o:

1. RD-8/ZM/MU-a/a.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeżyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 596 937 500 PLN

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Gazownia w Gostyniu
ul. Fabryczna 1, 63-800 Gostyń
tel. 65 5256 851, faks 65 571 17 13
gazownia.gostyn@psgaz.pl

KD-PROJEKT Krzysztof Nawrocki
ul. W. Roszczaka 2
63 - 860 Pogorzela
607 937 420

W/ znak: KD/2022/15/05
N/ znak: W303/5000/10/22

z dnia 07.06.2022r.
z dnia 21.06.2022r.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **Wielkopolskie** Gmina: **Poniec**, Miejscowość: **Poniec**

dotyczy: **Projektu „Przebudowy ul. Bojanowskiej w Poniecu - w zakresie przebudowy jezdni, przebudowa zjazdów i skrzyżowań, budowa chodnika i ciągu pieszo-jezdnego.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.06.2022r. w sprawie j.w. przesyłamy jeden/kilka egzemplarz/y map/y z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu w/w odcinka drogi powiatowej / w ulicy/ach / i przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej.
Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

KD - Projekt Krzysztof Nawrocki
ul. Rostocka 2
63-860 Pogorzela

Łódź, 17 czerwiec 2022r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-25113/22

Temat: przebudowa ulicy Bojanowskiej w m. Poniec , gm. Poniec.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ulicy Bojanowskiej w m. Poniec.

Jednocześnie informujemy, iż w obrębie opracowania występuje infrastruktura teletechniczna innych operatorów.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru:

4. W miejscach projektowanej nawierzchni jezdnej, ścieżki rowerowej, zjazdów kabel teletechniczny i kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurą osłonową dwudzielną grubościenną. Studnie telekomunikacyjne zlokalizowane w projektowanych zjazdach lub ścieżce rowerowej zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Istnie Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Elzbieta Tybura

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



**GMINNY ZAKŁAD WODOCIĄGÓW i KANALIZACJI
w PONIECU z/s w DRZEWCACH,
DRZEWCZE 48, 64 – 125 PONIEC
NIP 696 – 001 – 26 – 43**

Drzewce, 06.07.2022 r.

**KD-PROJEKT
KRZYSZTOF NAWROCKI
ul. Wacława Roszczaka 2
63-860 Pogorzela**

DOTYCZY: Projektu przebudowy ulicy Bojanowskiej w Poniecu

W nawiązaniu do pisma o sygnaturze KD/2022/15/07 z dnia 07.06.2022 r. Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Poniecu z/s w Drzewcach nie wnosi uwag ani żadnych zastrzeżeń do projektu przebudowy ul. Bojanowskiej w Poniecu.

Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji
w Poniecu z/s w Drzewcach
KIEROWNIK
mgr Piotr Kozłowski

tel./fax. 573 – 11 – 67
biuro@gzwik.poniec.pl

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno
Le-WN.5183.2607.2.2022
(za dowodem doręczenia)

Leszno, dnia 15 lipca 2022 r.

Krzysztof Nawrocki
KD-PROJEKT
Ul. W. Roszczaka 2
63-860 Pogorzela
Reprezentujący Gminę Poniec

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.06.2022 r., data wpływu 15.06.2021 r. dot. uzgodnienia projektu przebudowy drogi – ulicy Bojanowskiej w Poniecu dz. nr 680, 568 tut. Urząd wstępnie uzgadnia planowane przedsięwzięcie zgodnie z planem sytuacyjnym sporządzonymi przez mgr inż. Krzysztofa Nawrockiego z następującymi uwagami:

- wskazane jest wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej w bardziej stonowanej kolorystyce – nie z kostki betonowej w kolorze czerwonym;
- należy dookreślić kształt kostki betonowej (dopuszcza się kostki regularne np. w kształcie prostokąta;

Jednocześnie informuję, że przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego i zespołu budowlanego m. Poniec, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 1181/A, konieczne jest zatem uzyskanie **pozwolenia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytku** w trybie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 roku (tj. Dz. U. 2022 poz. 840). Szczegółowe rozwiązania będą zatem analizowane na podstawie przedłożonego projektu budowlanego, wskazującego wpływ planowanych robót na zabytkowy zespół budowlany i układ urbanistyczny.

Wzory wniosków do pobrania dostępne są na stronie internetowej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu: www.poznan.wuoz.gov.pl/formularze-wnioskow.

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Paulina Grądyś
Kierownik Delegatury w Lesznie

a/a jks

Sprawę prowadzi Joanna Korecka-Szulc tel. 65 5299383/16

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Leszno, dn. 26 września 2022 r.

**WIELKOPOLSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW**
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu

Delegatura w Lesznie
Pl. Komeńskiego 6, 64-1000 Leszno
Le-WN.5142.2607.4.2022
za dowodem doręczenia

POZWOLENIE Nr 558/A /2022

**na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków
historycznego układu urbanistycznego i zespołu budowlanego**

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 pkt b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 36 ust. 3, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 i 5, art. 92 ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. 2022 poz. 840 ze zm.), § 13 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dn. 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisany do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2021r., poz.81), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku P. Krzysztofa Nawrockiego KD-Projekt reprezentującego Gminę Poniec z dnia 08.08.2022 r. (data wpływu: 12.08.2022 r.), o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie zespołu budowlanego i założenia urbanistycznego m. Poniec

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków

1. udziela pozwolenia

**Wnioskodawcy: Gminie Poniec
Rynek 24
64-125 Poniec**

na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku tj. na terenie zespołu budowlanego i założenia urbanistycznego miasta Poniec wpisanego do rejestru zabytków decyzją z dnia 11.05.1991 r. pod numerem rejestru 1181/A, na terenie nieruchomości oznaczonej numerem ewidencji gruntów dz. 729/1, 729/13 – ulica Bojanowska

Zakres i sposób prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych:

Przebudowa nawierzchni, budowa chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej oraz remontu i przebudowy kanalizacji deszczowej, a także budowy oświetlenia (kontynuacja i styl z budowanego ronda) – Przebudowa ulicy Bojanowskiej w Poniecu zgodnie z projektem budowlanym sporządzonego przez mgr inż. Krzysztofa Nawrockiego. Projekt stanowi załącznik do niniejszego pozwolenia.

2. określa warunki polegające na obowiązku:

- 2.1. niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wystąpieniu nowych faktów i okoliczności mogących doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku;

Pozwolenie ważne jest do: 28.12.2025r.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Uzasadnienie

Wnioskowane roboty budowlane planowane są na obszarze układu urbanistycznego i zespołu budowlanego miasta Poniec, wpisanego do rejestru zabytków, decyzją z dn. 11.05.1991r. pod numerem 1181/A. Zgodnie z przepisem art. 36 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami podjęcie robót wymaga uzyskania pozwolenia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Po rozpatrzeniu wniosku oraz rozwiązań zawartych w załączonym do niego projekcie budowlanym, a także po analizie dokumentów znajdujących się w posiadaniu tut. Urzędu należało stwierdzić, że wnioskowane roboty są dopuszczalne w świetle przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – dlatego orzeczono jak na wstępie. W decyzji określono warunki wskazane w § 13 wskazanego na wstępie rozporządzenia MKiDN.

Pouczenie

1. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.
2. Zgodnie z art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wojewódzki konserwator zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
3. Kto prowadzi roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000zł.(art. 107d ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami)
4. Kto bez pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art. 107d ust. 1 ustawy)

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Lesznie, pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno.

Zgodnie z art. 127a, § 1 kpa w **trakcie biegu terminu** do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania **przez ostatnią ze stron** postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 kpa).



Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Paulina Grądyś
Kierownik Delegatury w Lesznie

Załącznik:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymuje wraz z załącznikami:

Gmina Poniec

Reprezentowana przez:

P. Krzysztofa Nawrockiego KD-Projekt, ul. Wacława Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela


Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

a/a jks

Sprawę prowadzi:

Joanna Korecka-Szulc

tel. 65 529 93 83 wew. 16

Zwalnia się z opłaty skarbowej –
zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie
skarbowej (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.)
Joanna Korecka-Szulc – inspektor ochrony zabytków 

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie www pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>.

INFORMACJA O PRYWATNOŚCI

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Poznaniu przy ul. Gołębiej 2, 61-834 Poznań, tel. 61 852 80 03, mail: wuoz@poznan.wuoz.gov.pl
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu pod adresem: iod@poznan.wuoz.gov.pl
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
4. W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być:
 - 1/ podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
 - 2/ podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
7. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo: dostępu do treści danych, do sprostowania danych, do usunięcia danych, do ograniczenia przetwarzania danych, do przenoszenia danych, do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
(Uwaga: realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych oraz RODO, a także m. in. z zasadami wynikającymi z kodeksu postępowania administracyjnego czy archiwizacji).
8. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest:
 - 1/ warunkiem prowadzenia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu i wynika z przepisów prawa;
 - 2/ dobrowolne, jednak niezbędne do załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu.
10. Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

STAROSTA GOSTYŃSKI

POWIAT GOSTYŃSKI

ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

NIP: 696-185-25-46

ODPIS PROTOKOŁU z przeprowadzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 ze zm.), w dniu 2022-10-07 zakończono naradę koordynacyjną w Starostwie Powiatowym w Gostyniu przeprowadzonej za pomocą aplikacji internetowej i.Narady.

Znak sprawy: GN.GK.6630.290.2022

Wnioskodawca: KD-PROJEKT Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. W.Roszczyka 2, Polska

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: Powiat Gostyń, Gmina Poniec, m. Poniec ul. Bojanowska
300407_4 0001 Poniec dz. nr 568, 680

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci elektroenergetycznej
Projekt sieci kanalizacji deszczowej

Informacje uzupełniające:

Sieć kanalizacji deszczowej DN 315 wraz z studniami i przykanalikami DN200 oraz oświetlenie uliczne.
ul. Bojanowska w Poniecu

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Andrzej PospieszynskiWynik narady:

jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi
1.	ENEA Operator Sp.z.o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji	pozytywne bez uwag

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

	Leszno	Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2.	ENEA Oświetlenie sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3.	Fiberhost S.A Adrianna Kowalak	pozytywne z uwagami Warunki jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.: 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz noc@fiberhost.com.pl. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. tel. (61) 222 22 11. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

		<p>6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p> <p>7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.</p> <p>8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).</p> <p>9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).</p> <p>10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>
4.	<p>Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.Oddział w Poznaniu</p> <p>Janusz Wesołowski</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Brak uwag</p>
5.	<p>ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
6.	<p>Polska Spółka Gazownictwa Sp.z.o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Rejon Dystrybucji Gazu Gostyń</p> <p>Paweł Sadowski</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>1. Projekt techniczny sieci gazowej należy uzgodnić branżowo w Polskiej Spółce Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.</p>

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki