oznaczenie sprawy: ZP. - Świadczenie usług transportowych w zakresie dowozu dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Komorniki w 2025 roku – część II

**załącznik nr 1b do umowy**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportowych w zakresie dowozu dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Komorniki, zgodnie z określonymi wymogami w SWZ oraz OPZ – we wszystkie dni, w których prowadzone są zajęcia dydaktyczne w 2025 roku w okresie od dnia 02.01.2025 – 31.12.2025.
2. Przewozy będą odbywały się w dni robocze z wyłączeniem: wakacji, ferii zimowych, przerw świątecznych, dni wolnych od zajęć przedszkolnych/szkolnych oraz dni, w których zajęcia nie będą się odbywały z powodu zdarzeń o charakterze nadzwyczajnym, nieprzewidzianym, nagłym i niezależnym od woli Zamawiającego, a także zdarzeń wykraczających poza normalne warunki życia gospodarczego i społecznego.
3. Dowożeniem zostały objęte dzieci, które realizują obowiązek przygotowania przedszkolnego, szkolnego, nauki w przedszkolach, szkołach podstawowych i ponadpodstawowych lub innych placówkach oświatowych wymienionych w art. 2 pkt. 5 Ustawy - Prawo oświatowe (t. j Dz.U.2024, poz. 737) według tabeli.
4. Liczba dzieci na dzień ogłoszenia postępowania o zamówienie publiczne wynosi 13.

W ciągu roku może ulec ona zmianie, w związku z czym Zamawiający przewidział możliwość skorzystania z prawa opcji na podstawie art. 441 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych poprzez zwiększenie w okresie obowiązywania umowy wartości umowy nie więcej niż o 30%.

1. W przypadku czasowej niemożności świadczenia usługi w zakresie przewozu z uzasadnionych przyczyn, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego zorganizowania zastępstwa zapewniającego równorzędny poziom świadczenia usługi w czasie nie dłuższym niż 90 minut. Przez „uzasadnione przyczyny” strony rozumieją np. awarię techniczną pojazdu. Wszelkie koszty związane ze zorganizowaniem zastępstwa i wykonaniem usługi w ramach tego zastępstwa ponosi wyłącznie Wykonawca.

Czas reakcji na awarię jest również kryterium przewidzianym w SWZ.

1. Wykonawca musi dysponować osobami do realizacji zamówienia publicznego, odpowiedzialnymi za świadczenie usług, w tym kierowcami oraz opiekunami posiadającymi przeszkolenie odpowiednie w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej lub przedmedycznej.
2. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby w czasie każdego kursu w pojeździe oprócz kierowcy znajdował się opiekun, który będzie czuwał nad bezpieczeństwem dzieci w czasie przewozu.
3. Do obowiązków opiekuna w szczególności należy:
4. zapewnienie dziecku bezpieczeństwa podczas przewozu oraz transportu z samochodu pod opiekę rodzica lub osoby dyżurującej w świetlicy;
5. przestrzeganie zasad BHP;
6. kontrolowanie zachowania dzieci, obserwacja stanu zdrowia, poinformowanie o spostrzeżeniach rodzica lub nauczyciela opiekującego się dzieckiem w placówce;
7. udzielenie pierwszej pomocy przedmedycznej;
8. składanie i rozkładanie wózka inwalidzkiego;
9. pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu dziecka z największa starannością przy niepełnosprawności dziecka;
10. przyprowadzanie dziecka do świetlicy i przekazanie osobie dyżurującej, odebranie dziecka ze świetlicy ośrodka.
11. Wykonawca musi zapewnić stały kontakt telefoniczny pomiędzy opiekunem znajdującym się w pojeździe przewożącym uczniów a Zamawiającym.
12. Wykonawca ma obowiązek wyposażyć kierowców i opiekunów w identyfikatory (imię, nazwisko, stanowisko, nazwa firmy przewozowej) oraz zawiadomić pisemnie Zamawiającego o każdorazowej zmianie osoby na stanowisku opiekuna lub kierowcy, z tym zastrzeżeniem, że nowa osoba musi posiadać kwalifikacje nie niższe niż osoba zastępowana.
13. Osoby, które będą wykonywać przedmiot zamówienia – kierowcy, opiekunowie – obowiązuje bezwzględny zakaz palenia papierosów w trakcie przewozu uczniów oraz pod szkołą.
14. Wykonawca przygotuje, według planu zajęć oraz warunków określonych przez Zamawiającego, harmonogram i trasę przewozu uczniów. W trakcie realizacji usługi trasa przewozu uczniów może być modyfikowana w porozumieniu z Zamawiającym, w zależności od potrzeb w przypadku: zmian w planie lekcji, zmiany liczby uczniów, zmian adresów uczniów, objęcia dowozem nowych uczniów lub innych zaistniałych sytuacji.
15. Plan przewozów powinien być tak skonstruowany, by wykorzystać maksymalnie liczbę miejsc w pojazdach.
16. Zamawiający może po weryfikacji harmonogramu i tras wymagać ich zmiany
i dostosowania ich do wymagań przedmiotu umowy.
17. Harmonogram musi zawierać szczegółowe godziny kursów dopasowane do potrzeb planu zajęć uczniów oraz do warunków określonych przez Zamawiającego.
18. Wykonawca usługi musi dysponować minimum dwoma pojazdami samochodowymi:

służącymi do przewozu minimum 9 osób, wyprodukowanymi najpóźniej w 2014 roku, które winny posiadać:

1. zabudowę do przewozu:

- jeden do przewodu co najmniej dwóch wózków inwalidzkich z homologacją,

- jeden do przewozu co najmniej czterech wózków inwalidzkich z homologacją,

1. najazdy teleskopowe z powłoką antypoślizgową, umożliwiającą wprowadzenie wózka do pojazdu,
2. zestaw szyn podłogowych do mocowania wózka inwalidzkiego,
3. komplet pasów zaczepnych do mocowania wózka inwalidzkiego do szyn,
4. komplet pasów zabezpieczających osobę z niepełnosprawnością na wózku inwalidzkim,
5. wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim sklejką wodoodporną, pokrytą wykładziną antypoślizgową,
6. aluminiowe szyny zaczepowe montowane poprzecznie (lub wzdłuż) do kierunku jazdy, w zależności od systemu mocowania wózka inwalidzkiego,
7. 4-punktowy system mocowania wózków inwalidzkich za pomocą specjalnych pasów oraz pasy bezpieczeństwa dla osób na wózkach,
8. pasy szelkowe typu „Y” (opcjonalnie),
9. dodatkowe uchwyty dla pasażerów w przestrzeni pasażerskiej,
10. oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu, informujące o osobach z niepełnosprawnością we wnętrzu,
11. systemy wprowadzania osoby na wózku inwalidzkim do wnętrza pojazdu (opcje):
* najazdy aluminiowe, składane z pasami antypoślizgowymi (punkty kotwiczenia najazdów przy progu drzwi tylnych lub drzwi bocznych przesuwnych),
* rampy najazdowe składane, montowane z tyłu pojazdu,
* winda hydrauliczna montowana z tyłu pojazdu,
1. sprawny system ogrzewania oraz klimatyzacji,
2. aktualne badania techniczne dopuszczające pojazd do ruchu, przez cały okres wykonywania usługi,
3. opłacone ubezpieczenie w zakresie OC i NNW przez cały okres wykonywania usługi,
4. w widocznym miejscu odpowiednie oznaczenie słowne i graficzne informujące o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych w środku transportu.
5. pojazd powinien być na bieżąco dezynfekowany i utrzymany w czystości,
6. pojazd powinien być wyposażony w silnik spełniający wymagania normy emisji spalin EURO 4.
7. Zamawiający nie dopuszcza (bez względu na typ pojazdu) możliwości przewożenia w pojeździe osób w pozycji stojącej oraz innych osób niż objęte realizacją przedmiotu zamówienia.
8. Wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w System rejestrujący trasy przejazdu, z którego Wykonawca powinien mieć możliwość wygenerowania,
w okresie świadczenia usług objętych Umową, raportu z wizualizacją śladu trasy, godziną rozpoczęcia i zakończenia każdego przewozu na rzecz Zamawiającego, numerem rejestracyjnym pojazdu wykonującego przewóz oraz przejechane odległości, liczone w kilometrach dla dowolnego dnia.
9. Na każde żądanie Zamawiającego, dla podanej daty, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wygenerowany z Systemu wydruk, dokumentujący wyżej opisane parametry dotyczące trasy przejazdu, zgodnie z zakresem określonym w wezwaniu.
10. Wygenerowany z Systemu wydruk nie może zawierać danych osobowych, powinny być w nim widoczne jedynie te przejazdy, które objęte są Umową.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Trasa I do Mosiny** | **Adres szkoły/gimnazjum/placówki** | **Szacunkowa ilość km** **łącznie****w 2025 r.** | **Punkt odbioru dziecka i powrotu po zajęciach** | **Wymagany wózek tak/nie** | **Liczba dzieci** |
| Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy,ul. Topolowa 2, Mosina | W dwie strony | Komorniki, ul. Fabianowska  | nie | 1 |
| W dwie strony | Komorniki, ul. 3 maja | nie | 1 |
| W dwie strony | Komorniki,ul. Wrzosowa | nie | 1 |
| W dwie strony | Wiry, ul. Łęczycka  | nie | 1 |
| W dwie strony | Wiry, ul. Podgórna  | nie | 1 |
| W dwie strony | Wiry, ul. Łęczycka  | nie | 1 |
|  | Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy,ul. Kościelna 2, Mosina | W dwie strony | Komorniki, ul. 3 maja | nie | 1 |
| **I trasa do Mosiny** **Razem :**110 km/dzień x 189 dni szkolnych | **20.790 km** |  |  | 7 |
| **Trasa II do Mosiny** | **Adres szkoły/gimnazjum/placówki** | **Szacunkowa ilość km** **łącznie****w 2025 r.** | **Punkt odbioru dziecka i powrotu po zajęciach** | **Wymagany wózek tak/nie** | **Liczba dzieci** |
| Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy,ul. Topolowa 2, Mosina | W dwie strony | Głuchowo, Komornicka | nie | 1 |
| W dwie strony | Plewiska, ul. Kolejowa  | nie | 1 |
| Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy,ul. Kościelna 2, Mosina | W dwie strony | Plewiska, ul. Szkolna  | nie  | 1 |
| Szkoła Podstawowa Specjalna, ul. Wojska Polskiego, Stęszew | W dwie strony | Plewiska, ul. Grunwaldzka  | nie | 1 |
|  | W dwie strony | Komorniki, ul. Kościelna | nie | 1 |
|  | W dwie strony | Chomęcice, ul. Poznańska | nie | 1 |
| **II trasa do MosinyRazem** 156 km/dzień x 189 dni szkolnych  | **29.484 km** |  |  | 6 |