

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr **1**

CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej
w m. Przybyszew (nie ma numeru ewidencji dróg)

kategoria obiektu budowlanego XXV

obręb ewidencyjny 0015 Przybyszew

jed.ewid.300909-2 Olszówka

dz. 114, 101/1, 81, 13

dług. 0,720 km

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka
Olszówka 15 , 62-641 Olszówka

projektant: Andrzej Nowak
ul.Magnoliowa 1,62-500 Konin
specjalność konstrukcyjno-budowlana

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN 396/8546/11/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

06.08.2021

PROJEKT ZAWIERA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa str.1
- 2.Spis treści str.2
- 3.Uzgodnienia str. 3.1.1 - 3.3
- 4.Opis techniczny str.4-5
- 5.Obszar oddziaływania str. 6
- 6.Opis do projektu zagospodarowania terenu str.7-8
- 7.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str.9-11
- 8.Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.12
- 9.Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa ,Uprawnienia str.13-18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 10.Mapa pogładowa - rys. nr 1
- 11.Projekt zagospodarowania terenu - rys.nr 2.
- 12.Przekrój normalny - rys.nr 3
- 13.Profil podłużny -rys.nr 4

UZGODNIENIA Z :

1.Powiatowym Zarządem Dróg w Kole str.3.1.1 – 3.1.2

2.Orange (.telefon) str.3.2.1 – 3.2.2

3.Energą (sieć energetyczna) str.3.3.1 – 3.3.4



URZĄD GMINY W OLSZÓWCE
SEKRETARIAT

Wpł. 28. 07. 2021

Ilość zał. podpis

L.dz. 3285 skierowano

Znak sprawy

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 63 66;

Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

Łódź, 28 lipiec 2021r.

Numer pisma: TTISILU/ASK.215-30781/21

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi wewnętrznej w Przybyszewie, gm. Olszówka.

Szanowna Pani,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi wewnętrznej w Przybyszewie, gm. Olszówka.

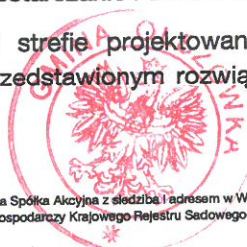
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych robót sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym, pod projektowanymi drogami zastosować dwudzielne rury



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam 02. SIF 2021
podpis

z up. WÓJTA
Elżbieta Wiczorek
SEKRETARZ GMINY

osłonowe. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Artur Skoneczny

Artur Skoneczny
Starszy Specjalista

Zarządanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
Olszówka, dnia 02. SIE. 2021 podpis

Z UP: WÓJTA
Elżbieta Wieczorek
SEKRETARZ GMINY

URZĄD GMINY w OLSZÓWCE
SEKRETARIAT

Wpł. 29. 07. 2021

Ilość zał. podpis

L.dz. 3689 skierowano

Znak sprawy

Od Mariusz Wawrzyniak
Dział Dokumentacji
Energetycznej w Kole

Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

T 62 500 25 94

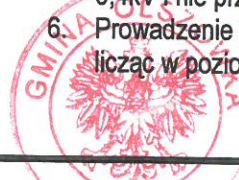
Znak EOP-47MMD-000631-2021
Dot. Przebudowa drogi wewnętrznej
w m. Przybyszew gm, Olszówka

Koło, 19 lipca 2021 roku

W odpowiedzi na otrzymane zlecenie dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Pszybyszew gm. Olszówka, Energa Operator S.A. Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w obrębie planowanych prac znajduje się czynna energetyczna linia napowietrzna nN 0,4kV należąca do ENERGA-OPERATOR SA, która wprowadza określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się wykonanie planowanych prac po spełnieniu następujących warunków:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3m dla linii nN 0,4kV i nie przekraczającej napięcia 1kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 2m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV i nie przekraczającym napięcia 1kV.
6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam

z up. WÓJTA

podpis

Elżbieta Wierszok
SEKRETARZ GMINY

Olszówka, dnia 02. SIE. 2021

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90



wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w Energa Operator S.A. Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło .
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.


Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 23.07.2022 roku

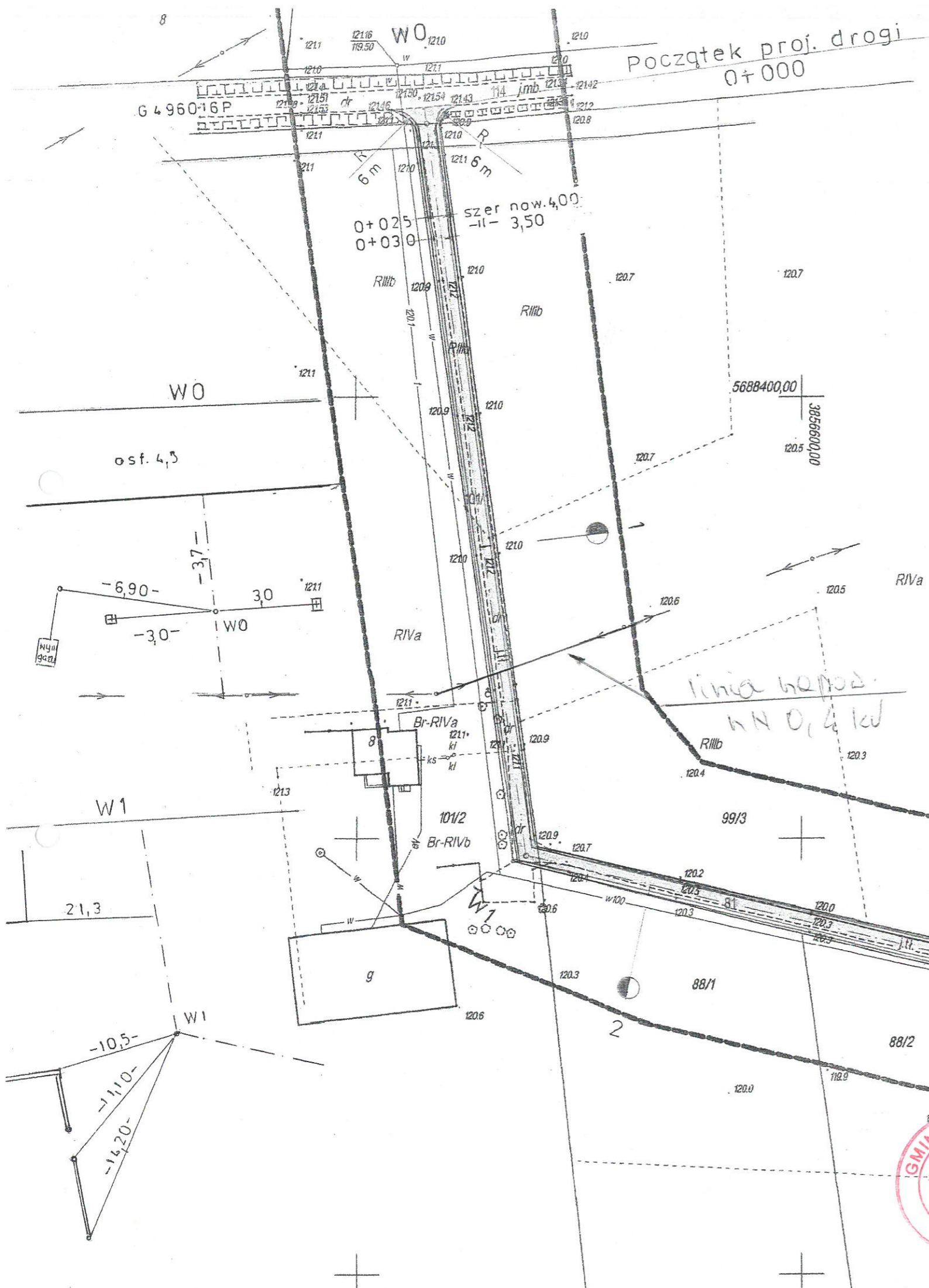
Z poważaniem:


Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej
w Kole
Marek Augustowski



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
..... podpis
Olszówka, dnia 02. SIE. 2022

z up. WÓJTA

Elżbieta Wieczorek
SEKRETARZ GMINY



Nr OKZPG : GK.6640.1204.2020

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Służebności gruntowych ujawnionych w KW nie badano.

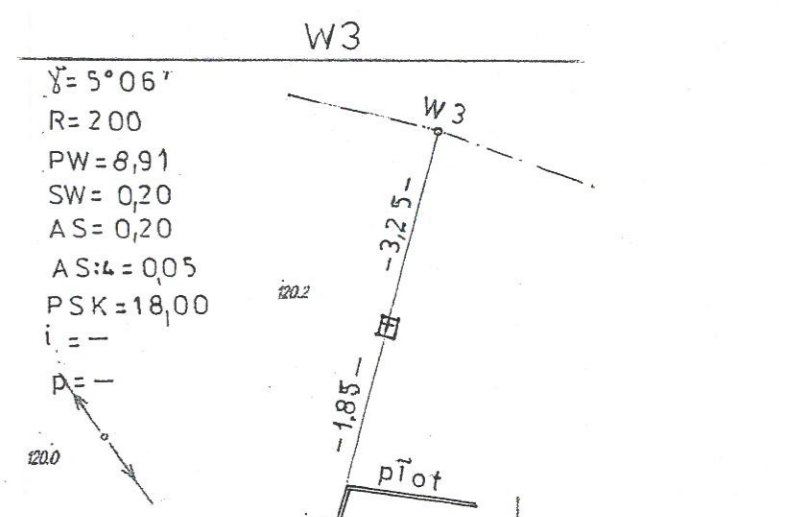
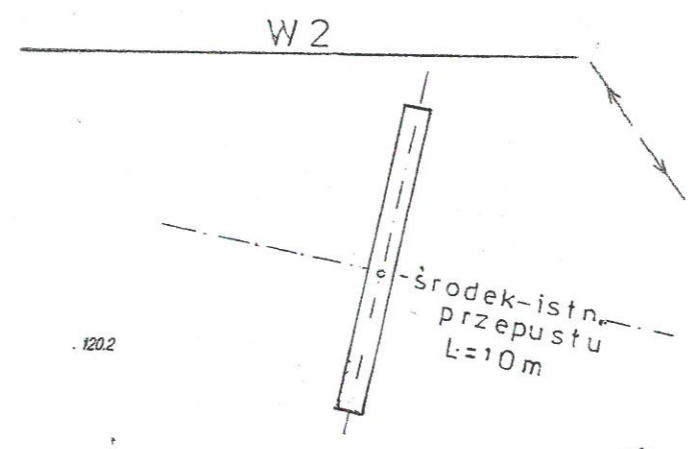
data wykonania : 28 SIE. 2020

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN.6640.1204.2020
Organ służby geodezyjnej, który przyjął zgłoszenie	Starosta Powiatu Końskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	"GEOPLAN" Piotr Wiśniewski 62-600 Koło Czołowo-Kolonia ul. Prusa 1 NIP 666-199-14-85
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	4 WRZ. 2020
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174

jednostka ewidencyjna: 000002_2, 01
obręb ewidencyjny: 0015 Przybyszew
Seksja mapy zasadniczej: 425.341.063

Ark. mapy ewid.: 1
Układ wsp. prostokątnych: „ 1956 ”

W4
 $\gamma = 22^{\circ} 56'$
 $R = 60$
 $PW = 12,17$
 $SW = 1,22$
 $AS = 1,20$
 $AS:L = 0,30$
 $PSK = 24,00$
 $i = 4\%$
 $p = 0,50$ (na zewn. łuku)



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
Olszówka, dnia 02. SIE. 2021

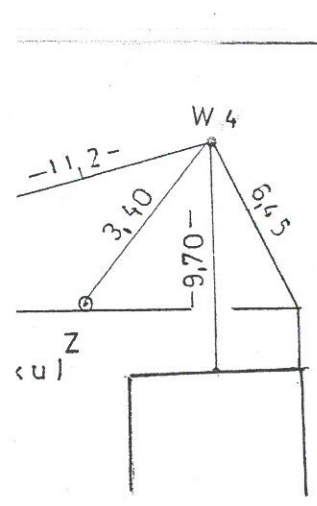
szer. nc
-II- p
-II- k

linia
44

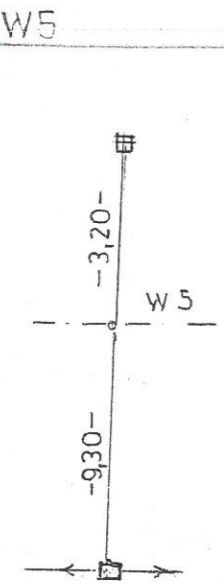
mgr.inż. geodeta Zofia Wiśniewska
Czołowo Kolonia 17, 62-600 Koło
pr uprawnień zawodowych 14174

"GEOPLAN"
mgr inż. Piotr Wiśniewski
ul. Prusa 1, Czołowo Kolonia
62-600 Koło
NIP: 666-190-14-85, REGON: 1400435948
tel.: 504 34 90 08

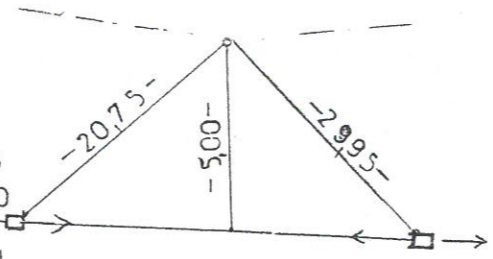
OBJEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej.	
ADRES OBJEKTU: Przybyszew	
NA ZWA RYSUNKU: Projekt zagospod. ter.	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR UMIAW: UAN 396/8346/11/97/86	NR RYS: 2
SKALA: 1:1000	DATA: 06.2021



W5
 $\gamma = 5^\circ 20'$
R = 250
PW = 11,00
SW = 0,24
AS = 0,24
AS:4 = 0,06
PSK = 22,00
i = -
p = -

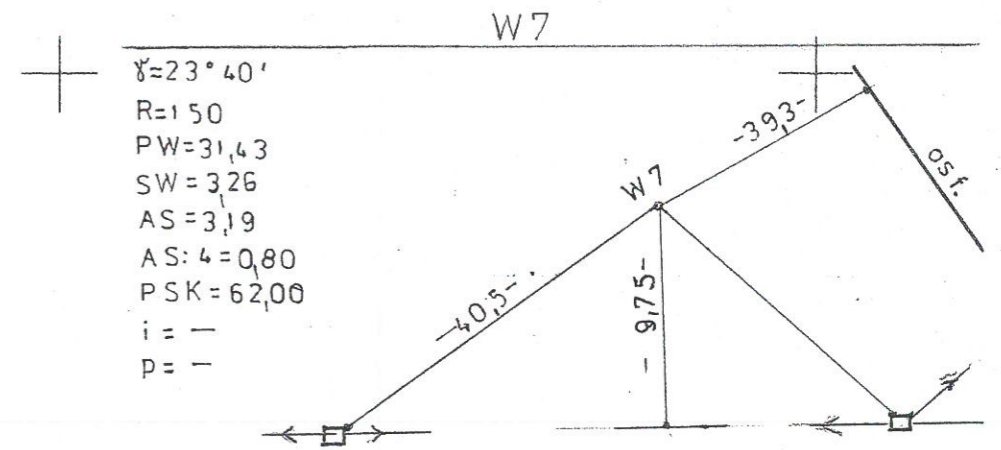


W6
 $\gamma = 8^\circ 36'$
R = 4,00
PW = 30,08
SW = 1,13
AS = 1,12
AS:4 = 0,28
PSK = 60,00
i = -
p = -

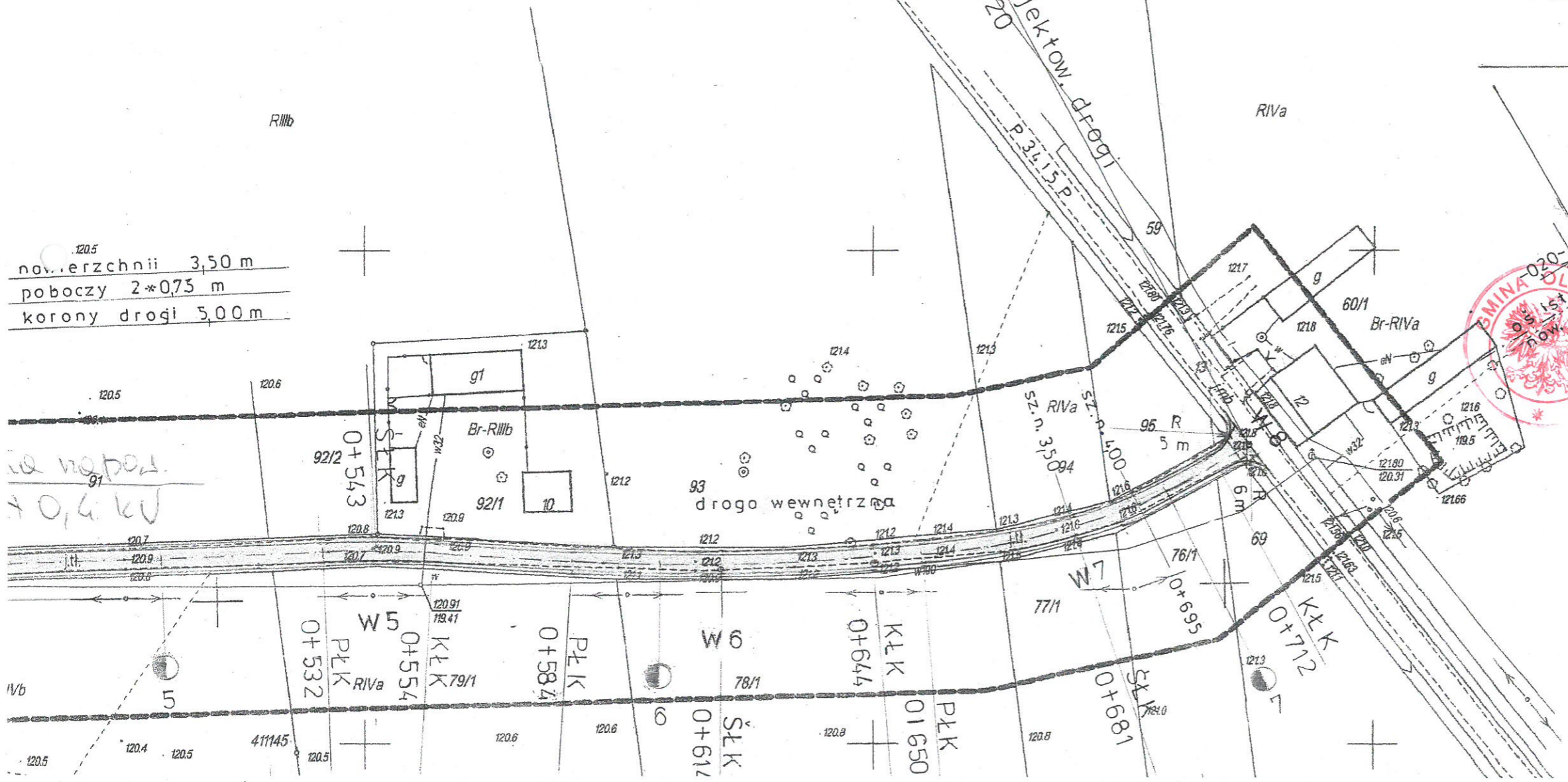
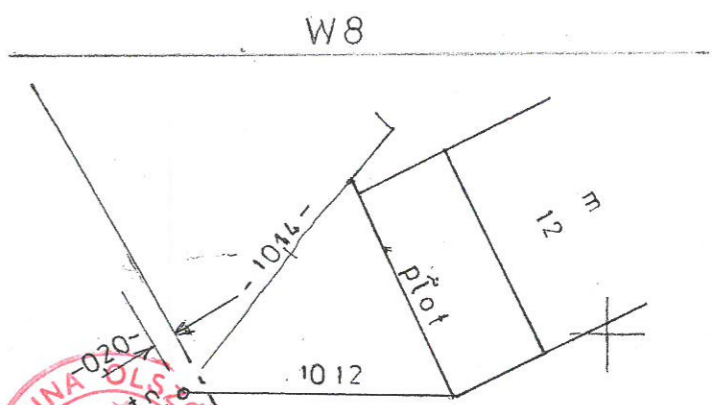


zo zgodność z oryginałem
kopii mapy do celów projektowych

mgr.inż. Andrzej Nowak
upr. projekt. UAN 396/8346/11/97/86
upr. bud. 078-021-092
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin



W7
 $\gamma = 23^\circ 40'$
R = 150
PW = 31,43
SW = 3,26
AS = 3,19
AS:4 = 0,80
PSK = 62,00
i = -
p = -

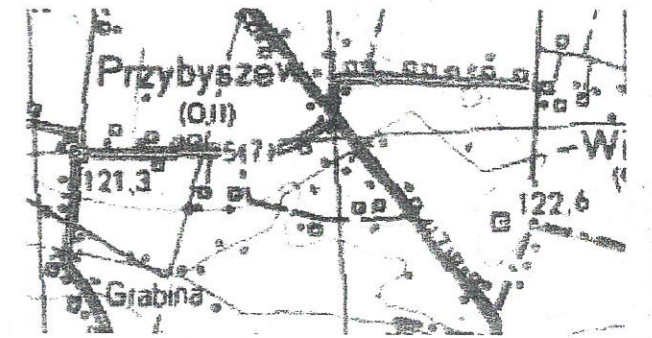


120,5
now.ierzchni 3,50 m
poboczy 2*0,75 m
korony drogi 5,00 m



Za zgodność z oryginałem z up. WOJTA
stwierdzam
Olszówka, dnia 02. SIE. 2021
Elzbieta Wieczorek
SEKRETAZ GMINY

SKZIC ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000



OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Przybyszew
gmina Olszówka dz.114 ,101/1 ,81 ,13 (nie ma numeru ewidencji dróg)

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Du.z 2019,poz.1643)
- Rozp.Ministra Transportu,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2018r.poz1935)

2.Przeznaczeniem projektowanej drogi będzie poprawa dojazdu do zabudowań i użytków rolnych wsi Przybyszew gmina Olszówka. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym polegającej na wykonaniu nawierzchnii mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchnii tłuczniowej trwale związanej z podłożem.

Długość projektowanej drogi wyniesie 0,720 km , a szerok. nawierzchnii mineralno-asfaltowej 4,00 m.

3.Stan istniejący

Droga ta jest drogą wewnętrzną (nie posiada numeru ewidencji dróg). Znajduje się w całości w miejscowości Przybyszew gmina Olszówka. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną G 496016P a kończy się na krawędzi nawierzchnii drogi powiatowej P 3415P w terenie niezabudowanym.

Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie.

Ma nawierzchnię tłuczniową grub.15 cm,szer.4,00 m zaklinowaną spoiwem hydraulicznym,trwale związaną z podłożem.

Szerokość pasa drogowego wynosi 6 m co wystarcza na wykonanie projektowanej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

W podłożu występują grunty przepuszczalne (piaski luźne).

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

W pasie drogowym i jego sąsiedztwie znajduje się wodociąg gminny , telefon i napowietrzna linia niskiego napięcia .

4.Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchnii 4,00 m
- szer. poboczy 2*0,50 m (w miejscu zawężonym od km 0+172 do 0+235 szerokość poboczy zostanie zmniejszona do 0,25 m)

- szer.korony drogi 5,00 m
- długość 0,720 km

4.2 Podbudowa

- istniejąca nawierzchnia z tuczni kamiennego grub.15 cm, szer.4,00 m zaklinowana spoiwem hydraulicznym, na trwale związana z podłożem i wzmocniona warstwą tłuczniową grub.7 cm,szerokości 4,50 m

4.3 Nawierzchnia

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 grub.3 cm ,szer.4,10 m
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 grub.3 , szer.4,00 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni, istniejącego pasa drogowego i przeszkód terenowych oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane w projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowana droga mieści się w istniejącym pasie drogowym. Z jej lokalizacją zgadzają się zainteresowani rolnicy.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

5.Dane techniczne:

Przebudowana droga nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na drzewostan,powierzchnię ziemi,wody,środowisko i higienę mieszkańców.

Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól. Zmniejszy hałas,zapylenie,ilość spalin,niezadowolenie mieszkańców z powodu obecnego stanu .

Umożliwi dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

Zostanie wykonana na wniosek rolników wsi Przybyszew. Inwestorem będzie Gmina Olszówka.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA SĄSIEDNIE DZIAŁKI
przebudowa drogi gminnej w m. Przybyszew gmina Olszówka
dz.114,101/1,81,13

podstawa prawna :

- & 13 a Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w spr.szczegółowego zakresu i formy projektu Budowlanego (Dz.U.z 2018 r.poz 1935)
- "Inżynier Budownictwa" z 04.09.2015 art p.t."Obszar oddziaływania"

Projektowana droga znajduje się na terenach użytkowanych rolniczo w miejscowości Przybyszew gmina Olszówka.

Mieści się w granicach działek ,które w ewidencji gruntów są oznaczone jako droga a na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 jako droga o nawierzchni tłuczniowej :

- dz. 114 obręb Przybyszew : droga gminna G 496016P własność inwestora
- dz.101/1 obręb Przybyszew :droga gminna (nie ma numeru ewidencji dróg) -własność inwestora
- dz.81 obręb Przybyszew :droga gminna G (nie ma numeru ewidencji dróg)-własność inwestora
- dz.13 obręb Przybyszew: droga powiatowa P 3415P własność Powiatowy Zarząd Dróg Koło.

Droga ta graniczy z gruntami III, IV i V klas bonitacyjnych.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie kolidują z urządzeniami takimi jak wodociąg i linia n.n.które znajdują się poza pasem drogowym tej drogi.

Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego.

Nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Nie zmienia stosunków wodnych.Nie znajduje się w terenie chronionym.

Jest zgodna z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.u. z 2018 r.p.1935)

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU MIEŚCI SIĘ W PASIE
PROJEKTOWANEJ DROGI będącej własnością inwestora. .

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi m. Przybyszew gmina Olszówka

Na podstawie :

- Rozp.Min.Transportu,Budownictwa i Gosp.Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2018r.poz.1935)
- Rozp.Min.Transportu,Budownictwa i Gospod. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2019,poz.1643)
- aktualna mapa d/c projektowych w skali 1:1000

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej na drogę o nawierzchnii mineralno-asfaltowej.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga rozpoczyna się na krawędzi nawierzchni mineralno-asfaltowej drogi gminnej G 496016P a kończy w km 0+720 na krawędzi nawierzchni drogi powiatowej P 3415P.

Służy jako dojazd do zabudowań i pól wsi Przybyszew.

Istniejąca droga ma nawierzchnię tłuczniową grubości 15 cm,szerokości 4,50 m zaklinowaną spoiwem hydraulicznym i na stałe związaną z podłożem.

W pasie drogowym nie występują zadrzewienia ani zakrzaczenia.

Istniejący pas drogowy ma szer.6 m i wystarcza na wykonanie nawierzchni szerok.4,00 m z poboczami szer. 2*0,50 m.

Istniejący przepust w km 0+280 jest w dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się jego przebudowy.

Pas drogowy przecina linia telefoniczna w km 0+009.

Wodociąg i linia n.n.znajdują się poza pasem drogowym.

Nie kolidują one z planowanymi robotami.

3.Projektowane zagospodarowanie terenu

Zostało pokazane na aktualnej mapie sytuacyjno wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:1000.

Projektuje się :

- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą tłucznia kamiennego grubości średniej 7 cm ,szerokości 4,50 m
- wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 4,00 m grubości 6 cm (w tym warstwa wiążąca grub.3 cm i ścieralna grubości 3 cm)
- uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej nawierzchni

Parametry techniczne drogi:

- szer. nawierzchni mineralno-asfaltowej 4,00 m

- szer.poboczy 2x0,50 m (w miejscu zawężenia pasa drogowego od km 0+172 do 0+235 przewiduje się zmniejszyć pobocza do 2*0,25 m a szer. korony drogi do 4,75 m)
 - szerokość korony drogi 5,00 -4,50 m
 - prędkość projektowa 30 km/h
 - kategoria ruchu KR1-2
 - klasa drogi D (dojazdowa)
 - odwodnienie zapewnią :
wyniesienie korpusu drogi ponad teren,spadek poprzeczny i podłużny,przepuszczalne podłoże.
- Przebudowa tej drogi nie zakłóca istniejących stosunków wodnych, nie narusza interesu publicznego.

4.Powierzchnia zabudowy wynosi 3 948 m² na co składają się:
- nawierzchnia mineralno-asfaltowa 2 971 m²
- pobocza 689 m²
- rzut pionowy skarpy poboczy 288 m²
Projektowane roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogowym .

5.Projektowana droga nie znajduje się w obszarze chronionym ani nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie znajduje się w terenie górniczym.

6. Projektowana droga nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia mieszkańców ,nie jest w sprzeczności z interesem publicznym.

Po jej wykonaniu nastąpi poprawa nastrojów społecznych oraz poprawa w zakresie : hałasu,spalin,zapylenia,bezpieczeństwa (dojazd straży pożarnej,pogotowia,służb komunalnych,autobusu szkolnego).

Projektowane roboty cechują się małym stopniem skomplikowania i małą uciążliwością dla mieszkańców.



INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**obiekt : Przebudowa drogi gminnej
w m. Przybyszew dz.114, 101/1, 81,13**

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka

Olszówka 15
62-641 Olszówka

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt.UAN 396/6346/1/97/86
upr. bud. GP 7342/11/92
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

wykonał :

**Andrzej Nowak, ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin**

28.06.2021

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla przebudowy drogi gminnej w.m.Przybyszew dz.114, 101/1, 81, 13
gmina Olszówka**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 r poz.1126)

1.Zakres i kolejność robót

- wyrównanie istniejącej nawierzchnii warstwą tłuczni średniej grubości 7 cm, szer. 4,00 m
- warstwa wiążąca grub.3 cm,szer. 3,60 m z masy mineralno-asfaltowej KR1-2
- warstwa ścieralna grub.3 cm ,szer. 3,50 m z masy mineralno asfaltowej KR1-2
- uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej nawierzchnii

2.Istniejące obiekty budowlane:

- wodociąg poza pasem drogowym.
- kabel telefoniczny przecinający pas drogowy w km 0+009
- linia niskiego napięcia -słupy poza pasem drogowym
- przepust średnicy 100 cm w dobrym stanie technicznym
- zabudowania poza pasem drogowym

3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

-nie ma:

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- wyrównanie istniejącej nawierzchnii warstwą tłuczniową
- nawierzchnia mineralno asfaltowa
- uzupełnienie poboczy pospółką

Zagrożeniem dla tych robót mogą być: pracujące maszyny (rozkładarka masy mineralno-asfaltowej, równiarka, walec drogowy, samochód samowyładowczy,narzędzia) oraz gorąca masa mineralno-asfaltowa.

5.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje. Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie BHP zgodnie ze stanowiskiem i specyfiką wykonywanej pracy.Przed przystąpieniem do pracy należy poinformować pracownika o zagrożeniach oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.Należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów BHP,Obowiązkowo stosować środki ochrony indywidualnej oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń.Wszystkie informacje BHP kierownik budowy winien zamieścić w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót.:

- wyposażenie placu budowy w środki bhp i ppoż.
- wykonawca robót winien tak zorganizować ruch maszyn i środków transportowych, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do swoich posesji i użytków rolnych
- wykonawca winien powiadomić mieszkańców o wykonywanych pracach, terminach ich wykonywania i zagrożeniach z nimi związanymi
- należy zachować ostrożność podczas robót w pobliżu urządzeń podziemnych.
- należy zachować ostrożność w pobliżu zabudowań .
- wykonawca winien stosować się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska oraz unikać uciążliwości dla mieszkańców.
- poza godzinami pracy maszyny i sprzęt winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób postronnych
- po zakończeniu robót wykonawca winien uporządkować plac budowy
- kierownik budowy winien określić sposób realizacji robót budowlanych oraz wskazać środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom :
zachowanie warunków bhp,nadzór kierownika budowy,używanie właściwej odzieży roboczej,używanie właściwego sprzętu i narzędzi.

Roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych.
Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie w zakresie planu BiOZ.
Pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną (kaski,rękawice ochronne,okulary ochronne).
Wszystkie urządzenia i narzędzia winny być sprawne i posiadać atesty.
Codzienne należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy z omówieniem sposobu prowadzenia robót,występujące zagrożenia i sposób zabezpieczeń.Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych,apteczki, środków przeciwpożarowych.Należy zapewnić możliwość dojazdu straży pożarnej i pogotowia ratunkowego.

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt.UAN 309/8748/III/97/86

upr. bud. GP 22/11/92

ul. Marysiłowa 1

62-500 Konin

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z treścią art.20 ust4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.Prawo Budowlane Dz.U.z 2019 r poz.1186 oświadczam, że projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m.Przybyszew dz.114, 101/1, 81, 13 gmina Olszówka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

28.06.2021

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. U.A. 396/83-46/II/97/86

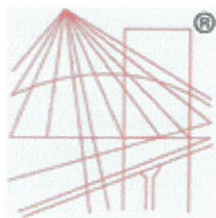
upr. bud. GP. 7342/11/92

ul. Magnoliowa 1

62-500 Konin

projektant Andrzej Nowak

ul. Magnoliowa 1,62-500 Konin



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8WN-K1U-NJU *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0053/03

adres zamieszkania ul. Magnoliowa 1, 62-500 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki

KONIN

Wydział Planowania Przestrzennego

Urbanistyczny, Architektury

i Budownictwa

ul. Armii Czerwonej 21

tel. 295-51, 295-30,

62-500 Konin

Konin

1986 - 12 - 17

dnia

19

(pieczęć)

UAN.396/8346/II/97/86

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1pkt 1, 4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. ---

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Andrzej Zdzisław Nowak

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

Magister inżynier melioracji wodnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

20 listopada

52

Obornikach Wlkp.

dnia

r. w

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)


w specjalności

wodno - melioracyjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)


za zgodność z
oryginałem

Obywatel Andrzej Zdzisław Nowak jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej z pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Andrzej Zdzisław Nowak

62-510 Konin

ul. Zakole Nr 10 m 44

Główny Architekt Wojewódzki


mgr Inż. Arch. Osender M. Cielicki



za zgodność z
oryginałem

Uprawnienia w zakresie budownictwa wodnego

poniedziałek, 22 października 2012

Uprawnienia w zakresie budownictwa wodnego

W świetle przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), upoważnienie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie budowy hydrotechnicznych oraz obiektów budowlanych melioracji wodnych mieści się w ramach specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Objęcie budownictwa wodnego przepisami przywołanego rozporządzenia wynika wyłącznie pośrednio z zał. nr 3 do ww. rozporządzenia, który stanowi wykaz specjalizacji techniczno-budowlanych wyodrębnionych w ramach specjalności.

Powyższe oznacza, iż zakres uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej określa jednocześnie zakres uprawnień w zakresie budowy hydrotechnicznych oraz obiektów budowlanych melioracji wodnych.

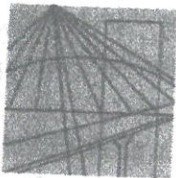
Wyjątek w tym zakresie wynika z § 17 ust. 3 ww. rozporządzenia, zgodnie z którym ograniczenia uprawnień w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uzyskane przez osoby legitymujące się wykształceniem wyższym na kierunku inżynierii środowiska nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

Zatem, osoby legitymujące się wykształceniem wyższym zdobytym na kierunku inżynieria środowiska uzyskujące uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w ograniczonym zakresie upoważnione są jednocześnie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie budowy hydrotechnicznych oraz obiektów budowlanych melioracji wodnych bez ograniczeń.

« poprzednia

następna »

Poprawiony: wtorek, 23 października 2012



WOIIB-OKK-0055/36/2020

Poznań, dnia 10 marca 2020 r.

Pan
mgr inż. Andrzej Nowak
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2020 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:
zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.02.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada także uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej (upr. z 17.12.1986 r.). Uprawnienia te obejmują sporządzanie projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

- projektowania i kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
 - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
 - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
 - 3) ujęcia służące do poboru wody,
 - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń ; wykonawcze z 1992 roku i projektowe z 1986 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:


- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Nowaka sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Andrzej Nowak posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia projektowe w 1986 roku wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

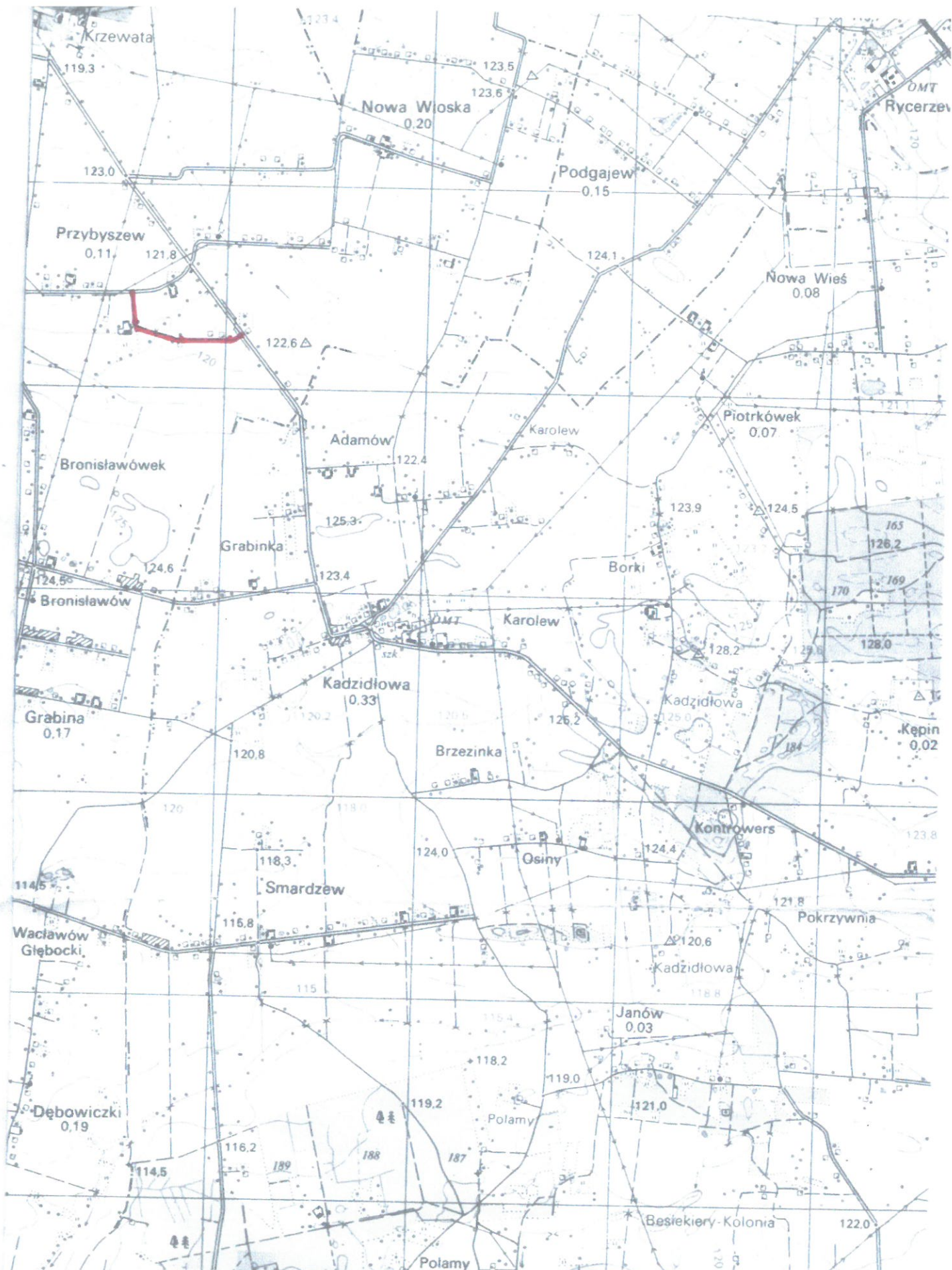
Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do projektowania i nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D.

Orzeczoneo jak w sentencji.


Za zgodą
z oryginałem

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



mgr inż. **Andrzej Nowak**

upr. projekt UAN 396/8346/III/97/86
 upr. bud. GP 7842/11/92
 ul. M. Skłodowska-Curie 1-0
 62-500 Kaniń

OBJEKT: Przebudowa drogi wewn.	
ADRES OBJEKTU: Przybyszew	
NA ZNA RYSUNKU: Mapa poglądowa	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR UPRAW: UAN 396/8346/III/97/86	NR RYS: 1
SKALA: 1:25 000	DATA: 06.2021

ОБЪЕКТ: Przebudowa drogi wewn.	
АДРЕС ОБЪЕКТА: Przybyszew	
НАЗВА ПРОЕКТА: Przekrój normalny	
АВТОР: Andrzej Nowak	
№ ПРОЕКТА: JAN 396/8346/11/97/86	№ РИСА: 3
СКАЛА: 1:50	ДАТА: 08.2021

mgr inż. Andrzej Nowak

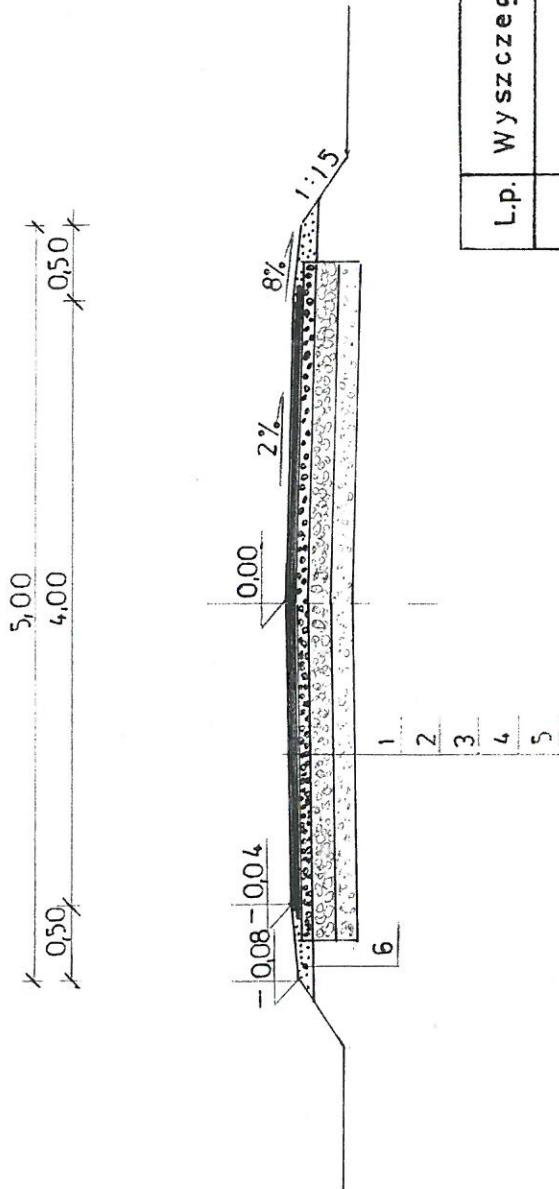
upr. projekt. JAN 396/8346/11/97/86

upr. bud. P. 7342/11/92

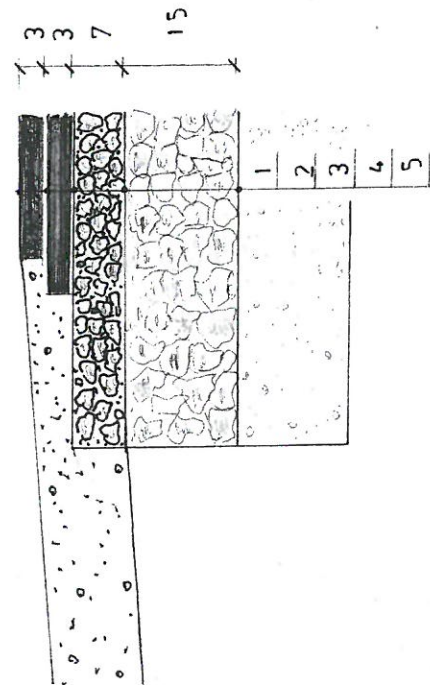
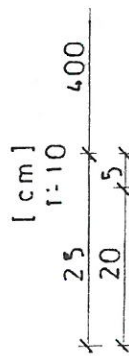
ul. Magnoliowa 1

62-500 Konin

wykonol:



Сzczegół A



Lp.	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 3 cm szer. 4,00 m
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 3 cm szer. 4,10 m
3	górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 7 cm, szer. 4,50 m
4	Istniejąca warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 15 cm, szer. 4,50 m
5	Istniejąca warstwa odsączająca z pospółki grub. 15 cm szer. 4,50 m
6	Uzupełnienie poboczy pospółką. Powierzchnia przekroju nasypu F=0,12 m ²

