

Zamawiający / Inwestor:



**Gmina Sandomierz**  
ul. Plac Poniatowskiego 3  
27-600 Sandomierz

Nazwa zadania:

**„Remont drogi gminnej nr 374116T (ul. Sadownicza)  
od km 0+000 do km 0+800 w Sandomierzu”**

Jednostka projektowa:



**SLK Projekt**  
ul. Leśna 15, 23-235 Annopol  
e-mail: [slkprojekty@gmail.com](mailto:slkprojekty@gmail.com)  
NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Nazwa elementu projektu budowlanego :

**P R O J E K T A R C H I T E K T O N I C Z N O - B U D O W L A N Y**

Kategoria obiektu: <b>XXV</b>	Branża: <b>DROGOWA</b>			Nr tomu: <b>Ib</b>	Egz. Nr <b>1</b>
<b>Stanowisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16		
OPRACOWAŁA	DROGOWA	Kaja Bogucińska			

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Sandomierz [260901\_1]

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Sandomierz Poscaleniowy [260901\_1.0004]

Numery działek ewidencyjnych: 1153; 1151

Adres obiektu budowlanego:

ul. Sadownicza, 27-600 Sandomierz  
powiat sandomierski,  
woj. Świętokrzyskie

Wrzesień 2022r.

## Spis treści

<b>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>	<b>3</b>
Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy obiektu.....	3
Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.....	3
Rozwiązanie w planie.....	3
Rozwiązanie wysokościowe.....	3
Charakterystyczne parametry obiektu liniowego.....	4
Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	4
Opis warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	5
Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	5
Odprowadzenie wód opadowych.....	5
Emisja zanieczyszczeń.....	5
Wytwarzanie odpadów.....	5
Właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie.....	5
Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowej i podziemne.....	5
Uwagi ogólne.....	6
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO.....</b>	<b>7</b>

## OŚWIADCZENIE

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	

Na podstawie art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane z późn. zmianami, oświadczamy, iż projekt budowlany pn. „*Remont drogi gminnej nr 374116T (ul. Sadownicza) od km 0+000 do km 0+800 w Sandomierzu*” został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania dla celu któremu ma służyć.

Wrzesień, 2022r

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projekt dotyczy remontu drogi gminnej w m. Sandomierz.  
Obiekt liniowy - kategoria obiektu: XXV.

### Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy obiektu

Obiekt przeznaczony jest dla ruchu kołowego (dwukierunkowego) pojazdów samochodowych.  
Zamierzony sposób użytkowania – droga gminna publiczna ogólnodostępna.

### Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Forma architektoniczna obiektu.

Przekrój uliczny:

- jezdnia w profilu podłużnym w dostosowaniu do terenu istniejącego, bitumiczna
- zjazdy: nawierzchnie z kostki betonowej oraz z kruszywa

Obustronne pobocza z kruszywa łamanego.

### Rozwiązanie w planie.

Początek robót drogowych założono w km ok. 0+000, koniec: w km ok. 0+800,00 (Uwaga – kilometr roboczy).

Założono szerokość jezdni równą 3,5m, szerokość poboczy: 2x0,75m, szerokość jezdni zjazdów: wg planu sytuacyjnego (jak w stanie istniejącym)

Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe - 2%.

### Rozwiązanie wysokościowe.

Przebieg remontowanej jezdni w profilu podłużnym zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania drogi oraz ukształtowania przyległego terenu.

Ukształtowanie jezdni w przekroju poprzecznym: przekrój daszkowy 2% - zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym.

W trakcie robót należy dokonać regulacji wysokościowej wszystkich istniejących urządzeń zlokalizowanych w jezdni - do rzędnych docelowej warstwy ścieralnej.

### Konstrukcja projektowanej jezdni (docelowo):

- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno-asfaltowa (AC), gr warstwy 4cm
- warstwa wyrównawcza: mieszanka mineralno-asfaltowa (AC) – średnio 75kg/m<sup>2</sup>

### UWAGA:

W przypadku prowadzenia jakichkolwiek robót ziemnych (np. lokalne poszerzenia), każdorazowo należy dokonywać usunięcia wszelkich gruntów organicznych lub wysadzinowych. Usunięty grunt nienośny należy zastąpić dobrze zagęszczalnym materiałem mineralnym.

**Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej (w razie przebudowy):**

- warstwa ścieralna: istn. kostka betonowa (do przełożenia).
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm.
- warstwa górna podbudowy: mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> kruszywa 0-31,5mm, gr warstwy 20cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. warstwy 20cm
- istn. podłoże.

**Konstrukcja projektowanego zjazdu z kruszywa (w razie przebudowy):**

- warstwa mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> kruszywa 0-31,5mm, gr warstwy 20cm.
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. warstwy 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (CBR min. 35%), gr. warstwy min. 25cm
- istn. podłoże.

Szczegółowe wymagania w zakresie technologii wykonania: wg właściwej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

**Charakterystyczne parametry obiektu liniowego**

Charakterystyczne parametry projektowanej drogi:

- długość proj. odcinka drogowego	ok.800 mb
- szerokość jezdni	3,50 m
- kategoria ruchu:	KR 1

**Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Planowana inwestycja nie zakłada zmiany usytuowania i posadowienia konstrukcji drogi – obiekt pozostaje posadowiony jak w stanie istniejącym.

Na podstawie odkrywek miejscowych, przeprowadzonych badań makroskopowych, jak również na podstawie danych archiwalnych należy stwierdzić, że w podłożu projektowanego obiektu zalegają grunty piaszczyste: piaski gliniaste, pylaste jak również grunty lessowe.

Warunki gruntowo-wodne: proste.

Nośność istniejącego podłoża należy zakwalifikować do grupy: od G3 do G4.

Strefa przemarzania gruntu: II (głębokość przemarzania: min. 1,0m).

Po dokonaniu miejscowych odkrywek stwierdzono:

Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012,poz.463) stwierdza się, że na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.

Na podstawie opinii geotechnicznej, mając na uwadze charakter inwestycji, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

**Opis warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne**

Nie dotyczy – przedmiotowa inwestycja nie obejmuje budowy infrastruktury pieszej.

**Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowe ludzkie i obiekty sąsiednie****Odprowadzenie wód opadowych**

Zaprojektowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne na jezdni, zjazdach w celu sprawnego spływu wód opadowych. Odwodnienie przedmiotowej ulicy odbywać się będzie powierzchniowo bezpośrednio na przyległe pobocza kruszywowe, w obrębie pasa drogowego.

### **Emisja zanieczyszczeń**

Oddziaływania na środowisko w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych będą miały charakter krótkotrwały, występujący jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych. Będą to zanieczyszczenia pochodzące od pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów budowy wykorzystywanych do realizacji inwestycji.

### **Wytwarzanie odpadów**

Odpady wytworzone na miejscu budowy, stanowiące odpad powstały przy wbudowywaniu poszczególnych rodzajów i gatunków materiałów budowlanych (jak np. mieszanka cementowa, mineralno-asfaltowa, kostka betonowa, krawężniki betonowe, obrzeża, itp.) w przypadku jakiegokolwiek ich użycia oddane zostaną do punktów utylizacji. Odpady nadające się do ponownego przetworzenia zostaną posegregowane rodzajowo, zebrane w pojemniki do tego celu przeznaczone i oddane do lokalnego punktu gromadzenia odpadów

### **Właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie**

Planowany obiekt w postaci jezdni drogi gminnej (o charakterze lokalnym) nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego.

Jakiegokolwiek uciążliwości w tym zakresie będą związane z etapem realizacji inwestycji i będą miały charakter krótkotrwały.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń w postaci promieniowania, w szczególności jonizującego czy pola elektromagnetycznego.

### **Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowej i podziemne**

Planowana inwestycja powoduje konieczność usunięcia istniejących drzew (przydrożne sady owocowe). Poza tym - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Mając na względzie zakres przewidzianych do wykonania prac remontowych należy stwierdzić, że zarówno roboty budowlane, jak i późniejsza eksploatacja nie będą wywierały ujemnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne na tym terenie. Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami.

### **Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Warunki ochrony przeciwpożarowej: bez zmian w stosunku do stanu istniejącego

### **Uwagi ogólne.**

Nawierzchnia projektowanej ulicy będzie możliwie dostosowana do rzędnych terenu istniejącego (jezdni istniejących).

Co za tym idzie, zakłada się, że całkowity naziom nad istniejącą infrastrukturą podziemną będzie utrzymany co najmniej jak w stanie istniejącym.

Bez względu na powyższe, w przypadku konieczności prowadzenia robót ziemnych wymagane będą uprzednie przekopy kontrolne, sprawdzające głębokość ułożenia istniejących sieci uzbrojenia terenu. Przed przystąpieniem do robót takich jak korytowanie/wykopy pod konstrukcję nawierzchni, należy potwierdzić lokalizację infrastruktury podziemnej uwidocznionej na mapie. Roboty budowlane w bezpośrednim miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wszystkie istniejące urządzenia jak zasuwy, włazy kanałowe, studnie na istn. sieciach – wyregulować wysokościowo w dostosowaniu do docelowych rzędnych nawierzchni jezdni/zjazdu/chodnika.

Wykonawca zobowiązany jest do kompleksowego wykonania wszystkich zabezpieczeń istniejącej infrastruktury podziemnej jeśli okażą się niezbędne w trakcie prowadzonych robót.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych sieci przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci. W przypadku stwierdzenia sieci na głębokościach

nienormatywnych należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji).

Wszystkie roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności elektroenergetycznych linii kablowych oraz sieci gazowych. Poszczególne roboty należy realizować przy zachowaniu zasad określonych we właściwych Specyfikacjach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Wszystkie prace należy realizować zgodnie ze sztuką budowlaną, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w branży inżynierskiej drogowej.

W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych.

Ewentualne wykopy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Sposób prowadzenia robót budowlanych (ewentualne zamknięcia ulicy dla ruchu kołowego/pieszego) każdorazowo podlega uprzedniemu uzgodnieniu z Inwestorem.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO**

Rys\_3

Przekrój poprzeczny / konstrukcyjny.