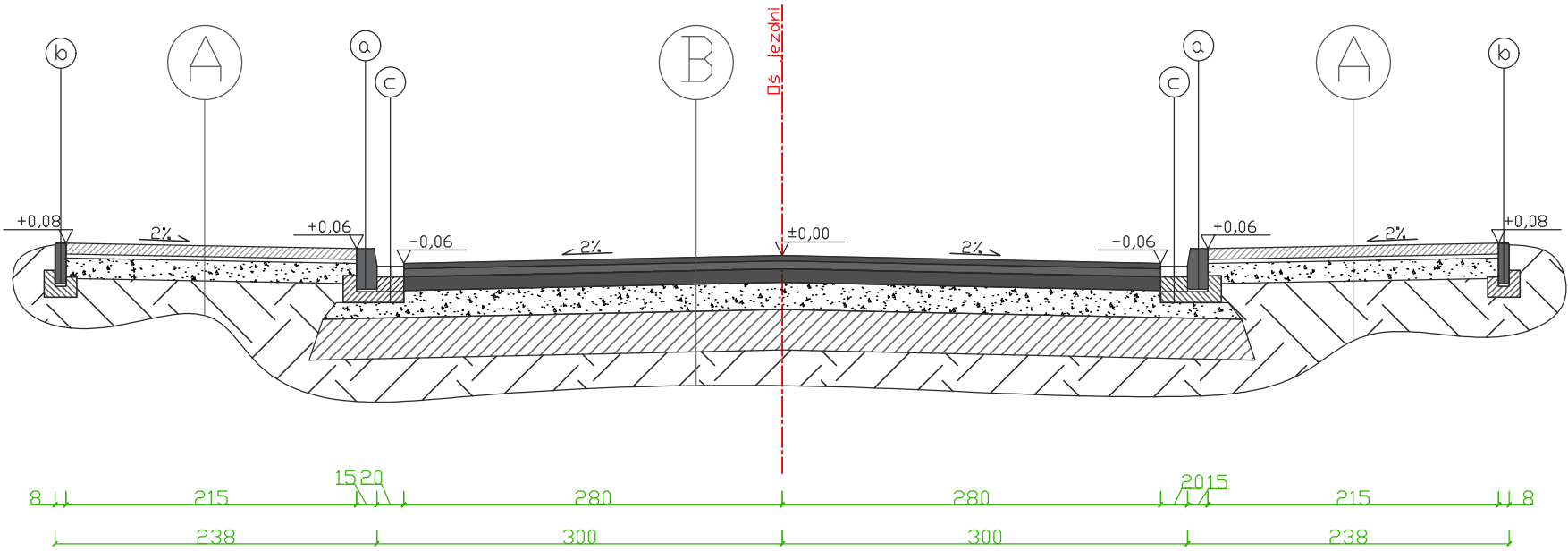


PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY PODSTAWOWY  
- KM ZGODNIE Z PZT

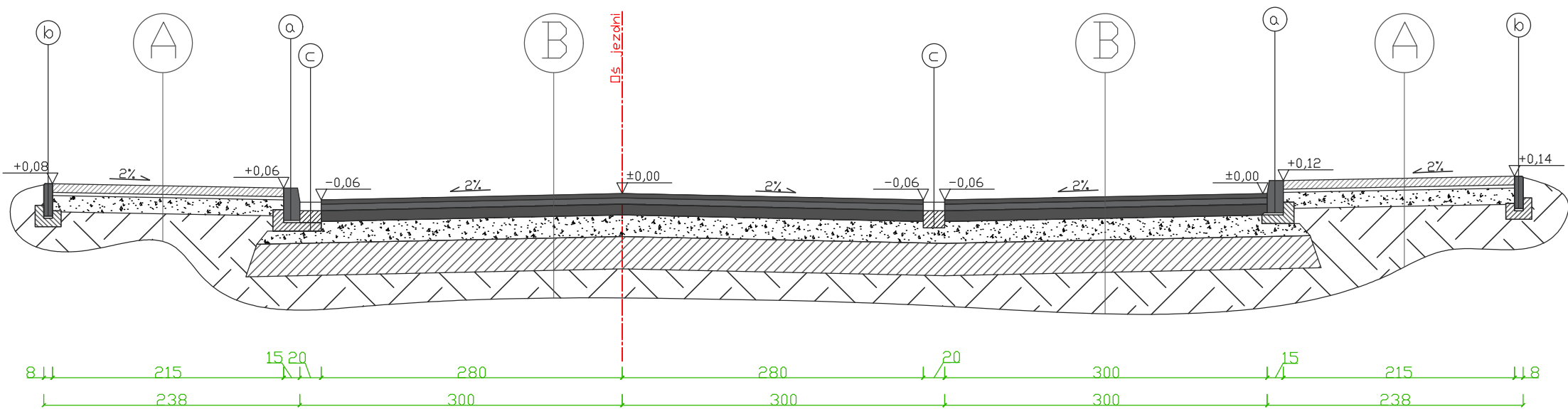


Σ=26cm	Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych/zjazdów - KR0	
8 cm	w-wa z kostki brukowej betonowej	80 MPa
3 cm	w-wa podsypki z kruszywa frakcji 2-8 mm	
15 cm	w-wa podbud. zasad. z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> stabilizowana mechanicznie, frakcji 0-31,5 mm	50 MPa
—	podłoże gruntowe kategorii G2 E <sub>2</sub> ≥ 50MPa (w przypadku występowania słabszego podłoża - doprowadzić do G2)	

Σ=70 cm	Konstrukcja nawierzchni jezdni - KR4	
4 cm	w-wa ścieralna - SMA 11S PMB 25/55-60	
6 cm	w-wa wiążąca - AC WMS 16W PMB 25/55-60	
10 cm	w-wa podbudowy bitumicznej - AC 22P 50/70	160 MPa
20 cm	w-wa podbud. zasad. z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> stabilizowana mechanicznie, frakcji 0-31,5 mm	100 MPa
30 cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub> lub wapnem R <sub>c0,5</sub>	50 MPa
—	podłoże gruntowe kategorii G2 E <sub>2</sub> ≥ 50MPa (w przypadku występowania słabszego podłoża - doprowadzić do G2)	


a	KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY O WYM. 15X30(25) cm
	PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 5 cm
	ŁAWA BETONOWA Z OPDREM Z BETONU KL. C12/15
b	OBREŻE BETONOWE WIBROPRASOWANE O WYM. 8X30 cm
	PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 3 cm
	ŁAWA BETONOWA Z OPDREM Z BETONU KL. C12/15
c	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA GR. 8 CM
	PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 3 cm
	ŁAWA BETONOWA Z OPDREM Z BETONU KL. C12/15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ  
- KM ZGODNIE Z PZT



UWAGI:

- wymiary podane na rysunku są wymiarami typowymi
- szerokość poszczególnych elementów stosować zgodnie z PZT.

		Przebudowa drogi powiatowej nr 1594K (ul. Zielona) w km 0+163,50 do km 0+797,50 w Nowym Sączu.	
Nazwa opracowania:		Skala: 1:50	
Lokalizacja inwestycji: Ul. Zielona w Nowym Sączu.		Data: Wrzesień 2024	
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz		Nr rysunku: 3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MZD NOWY SĄCZ ul. Wyspiańskiego 22 33-300 Nowy Sącz	STADIUM:	Opracował:	Podpis:
	Materiały do zgłoszenia - przekroje konstrukcyjne typowe	inż. Michał Rapacz	