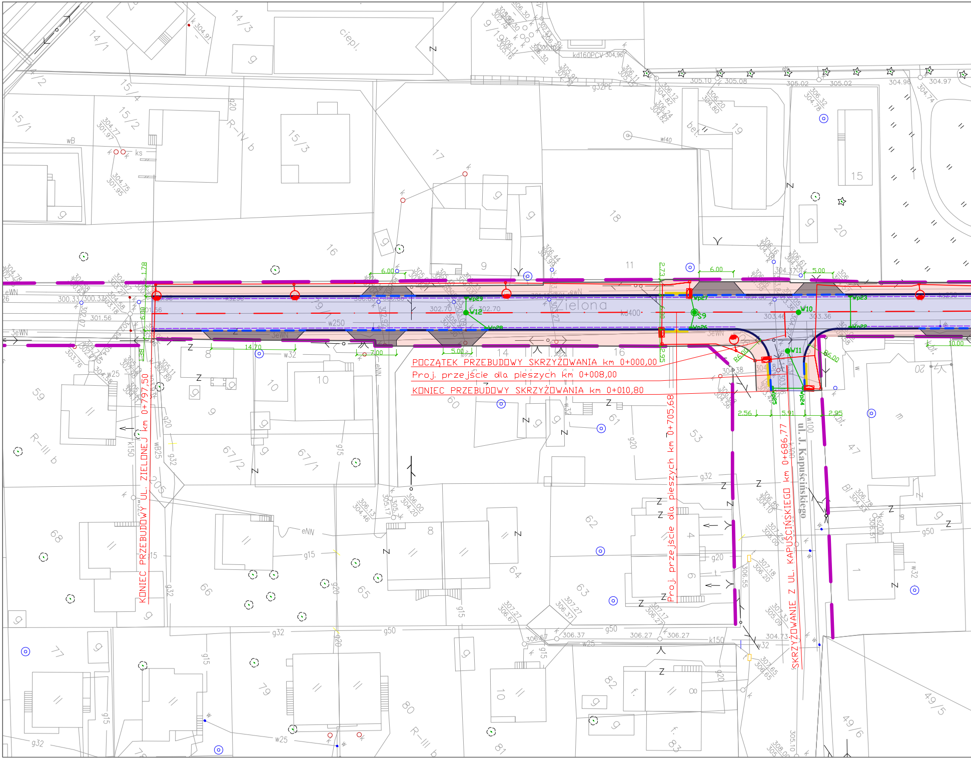
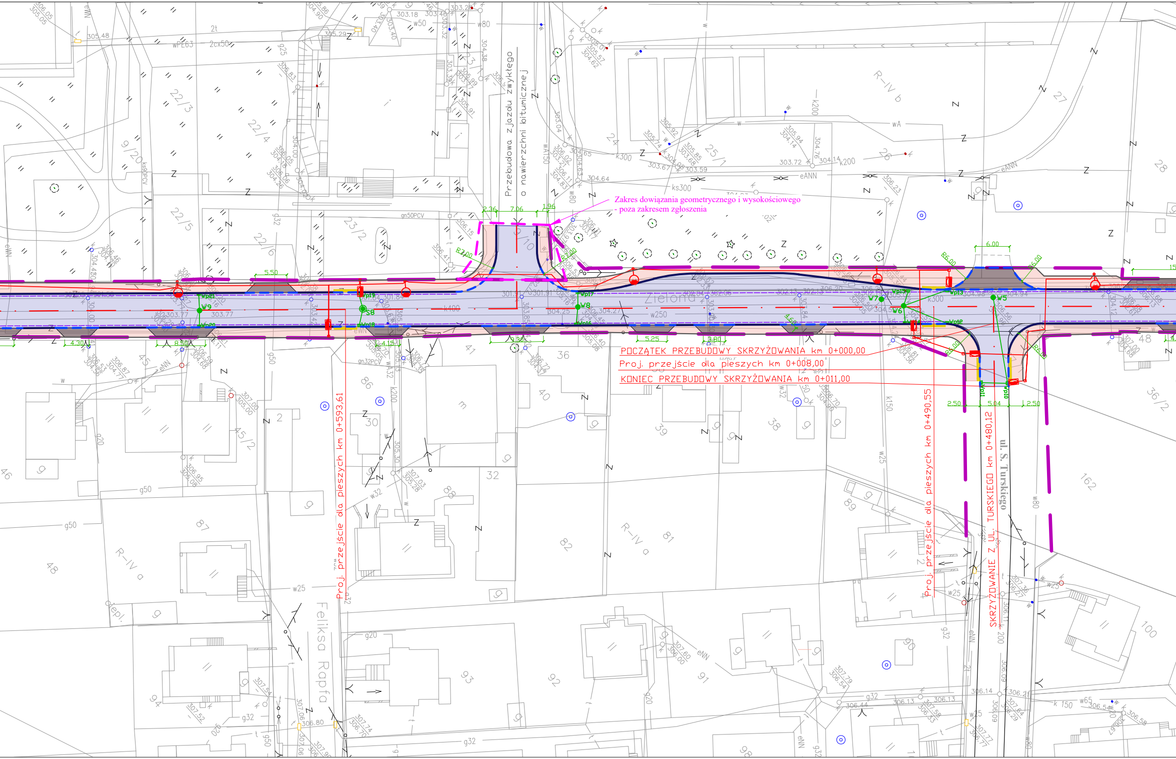
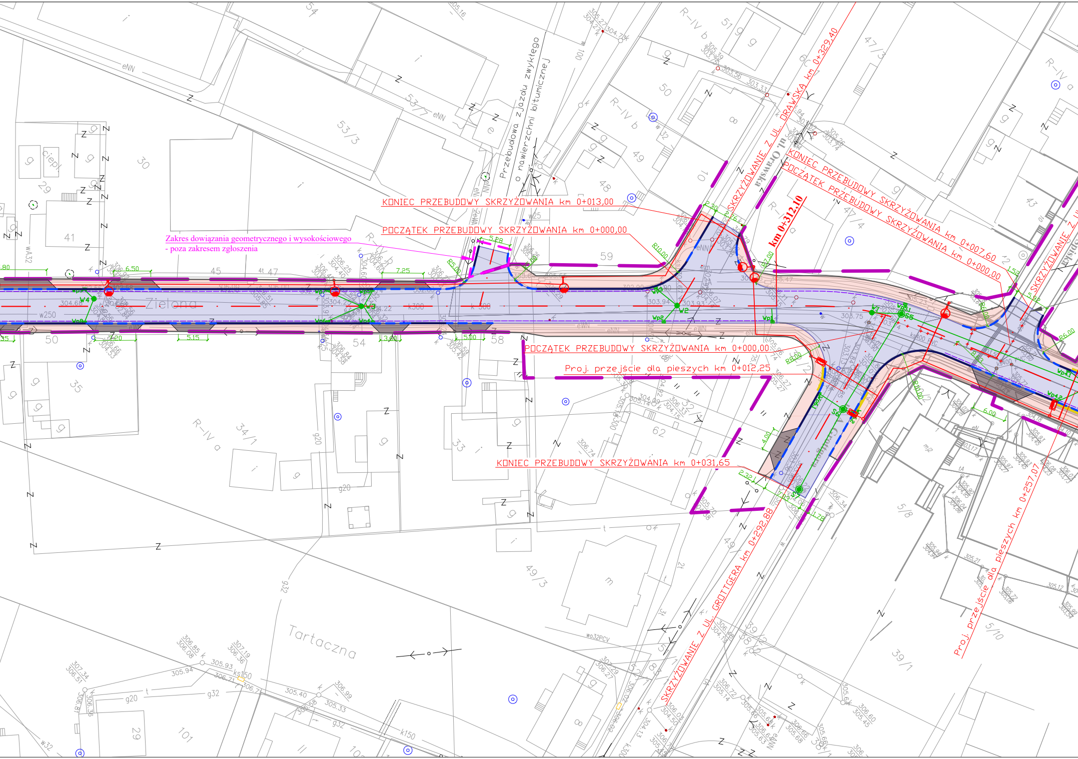
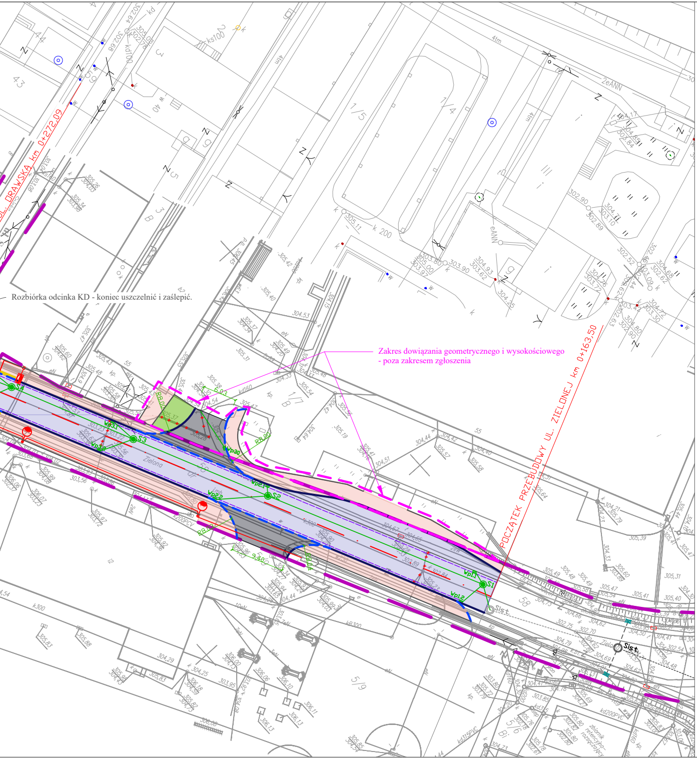

POCZĄTEK PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+000,00
Proj. przejście dla pieszych km 0+008,00
KONIEC PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+010,80
KONIEC PRZEBUDOWY UL. ZIELONEJ km 0+797,50
Proj. przejście dla pieszych km 0+705,68
SKRZYŻOWANIE Z UL. KAPUŚCIŃSKIEGO km 0+686,77
ul. J. Kapuścińskiego
Zielona
R-IV b
R-III b
ciepł.
kd160PCV
g32PE
kd400
w250
eWN
3eWN
6.00
5.00
14.70
7.00
2.56
5.91
2.95
10.00
W12
W10
W11
S9
305.10
305.08
305.02
304.96
304.97
302.70
303.46
303.36
301.56
306.37
306.27
304.73


Przebudowa zjazdu zwykłego o nawierzchni bitumicznej
Zakres dowiązania geometrycznego i wysokościowego - poza zakresem zgłoszenia
Zielona
POCZĄTEK PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+000,00
Proj. przejście dla pieszych km 0+008,00
KONIEC PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+011,00
Proj. przejście dla pieszych km 0+593,61
Proj. przejście dla pieszych km 0+490,55
SKRZYŻOWANIE Z UL. TURSKIEGO km 0+480,12
ul. S. Turskiego
Feliksa Rapfa
R-IV b
R-IV a
2.36
7.06
1.96
5.50
6.00
4.30
8.50
4.15
5.25
3.80
2.50
5.04
2.50
R7.00
R6.00
W5
W6
W7
W8
W9
S8
22/3
22/4
22/5
22/6
23/2
9/20
24
25/1
26
27
28
45
45/2
46
48
86
87
88
89
90
91
92
93
94
98
100
162
36
36/2
38
39
40
41
2
30
32
82
81
k400
w250
k300
w150
k200
eANN
ks300
gn50PCV
g50
g32
w25
g20
eNN
w80
k150


Zakres dowiązania geometrycznego i wysokościowego
- poza zakresem zgłoszenia
Przebudowa zjazdu zwykłego
o nawierzchni bitumicznej
KONIEC PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+013,00
POCZĄTEK PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+000,00
SKRZYŻOWANIE Z UL. ORAWSKĄ km 0+329,40
ul. Orawska
km 0+312,10
KONIEC PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+007,60
POCZĄTEK PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+000,00
Zielona
POCZĄTEK PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+000,00
Proj. przejście dla pieszych km 0+012,25
KONIEC PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA km 0+031,65
Grottgera
SKRZYŻOWANIE Z UL. GROTTGERA km 0+292,88
Proj. przejście dla pieszych km 0+257,07
Tartaczna
53/3
53/7
34/1
49/3
39/1
5/8
5/10
R-IV a
R-IV b
R10,00
R5,00
R6,00
R8,00
5,28
6,50
7,25
5,15
5,00
6,00
4,00
2,32
1,78
w250
k300
eNN


UL. DRAWSKA km 0+272,09
Rozbiórka odcinka KD - koniec uszczelnić i zaślepić.
Zakres dowiązania geometrycznego i wysokościowego
- poza zakresem zgłoszenia
POCZĄTEK PRZEBUDOWY UL. ZIELONEJ km 0+163,50
Zielona
S1
S2
S3
S4
Wp11
Wp12
Wp21
Wp22
Wp30
Wp31
Wp32
Si st.
R8,00
R6,00
R8,00
R6,00
R8,00

LEGENDA

▬	proj. krawężnik betonowy 15x30
‒ ‒ ‒	proj. krawężnik betonowy niski 15x25
—	proj. obrzeże betonowe 8x30
- - - -	proj. ściek z kostki betonowej
—	ist. krawężnik betonowy/obrzeże betonowe bez zmian
‒ ‒ ‒	zakres opracowania
▬ ▬	granica pasa drogowego
Wpi	wpusty uliczne, studnie i przykanaliki KD200 - do przebudowy
● Wi	istniejące włazy klasy D400 na studniach KD - wymiana i regulacja
◉ Si	przebudowa ist. KD (proj. KD Ø400 + studnie Ø1200)
-×-×-×-	elementy i urządzenia do rozbórki
▭	proj. naw. jezdni MMA - konstrukcja dla obciążenia ruchem KR4
🟥	proj. nawierzchnia drogi dla pieszych - kostka bruk-bet. gr. 8 cm - kolor szary
⬛	proj. nawierzchnia jezdni zjazdów - kostka bruk. bet. gr. 8 cm - kolor grafitowy
🟩	zieleńce
🟨	system fakturowych oznaczeń nawierzchni

BRNŻA ELEKTRYCZNA

- - - - - -	– proj. wymiana istniejącej linia zasilajacal oświetlenia ulicznego (YAKXS 4x35 mm2 w rurze osłonowej DVK 75/ pod droga SRS 110 oraz FeZn 25x4)
⊸●	– proj. wymiana istniejącej latarni oświetlenia ulicznego – słup aluminiowy 8m z wysięgnikiem 1,5m (wysokośc zawieszenia oprawy 9m)
⊸●●	– proj. wymiana istniejącej latarni oświetlenia ulicznego – słup aluminiowy 8m z wysięgnikiem 2 ramiennym o długości 1,5m (wysokośc zawieszenia oprawy 9m)
⊸▬	– proj. latarnia dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych słup aluminiowy 5m z wysięgnikiem 1m (wysokośc zawieszenia oprawy 6m)

Potwierdzam granice pasa drogowego. ____________________

UWAGI:

- Podstawowa szerokość całkowita projektowanych dróg dla pieszych wynosi 2,38 m (1,80 m chodnik + 0,50 m skrajnia + 0,08 obrzeże).
- W ciągu projektowanego chodnika występują lokalne zawężenia do szerokości nie mniejszej niż 1,00 m
- Szerokość projektowanej jezdni o przekoju 1/2 wynosi 6,00 m (3,00 m szer. pasa ruchu)

NOWY SĄCZ
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1594K (ul. Zielona)
w km 0+163,50 do km 0+797,50 w Nowym Sączu.

Lokalizacja inwestycji:
Ul. Zielona w Nowym Sączu.

Inwestor:
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu,
ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz

Skala: **1:500**

Data: **Wrzesień 2024**

Nr rysunku: **2**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	STADIUM:	Opracował:	Podpis:
MZD NOWY SĄCZ **ul. Wyspiańskiego 22** **33-300 Nowy Sącz**	**Materiały do zgłoszenia - PZT**	**inż. Michał Rapacz**	