



***Miejski Zarząd Dróg
w Nowym Sączu***

ul. Wyspiańskiego 22
33-300 Nowy Sącz

tel. 18 442-79-67
18 442-70-01

e-mail :
sekretariat@mzd.nowysacz.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Nazwa opracowania:

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1594K (ul. Zielona) w km 0+163,50 do km 0+797,50 w Nowym Sączu".

Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Województwo: małopolskie

Powiat: nowosądecki

Miejscowość: Nowy Sącz

Droga: ul. Zielona (DP 1594K)

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

ul. Wyspiańskiego 22

33-300 Nowy Sącz

Jednostka projektowa:

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

ul. Wyspiańskiego 22

33-300 Nowy Sącz

Data opracowania: wrzesień 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1594K (ul. Zielona) w km 0+163,50 do km 0+797,50 w Nowym Sączu".

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Zielonej w związku z realizacją zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1594K (ul. Zielona) w km 0+163,50 do km 0+797,50 w Nowym Sączu". Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy ww. ulicy.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do końca grudnia 2024 r.

3. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu:

Istniejące oznakowanie poziome oraz pionowe znajdujące się w zakresie przebudowy ul. Zielonej zostanie podczas robót budowlanych zdemontowane. Na przedmiotowej ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h i zostanie ono również utrzymane po jej przebudowie. Ponadto ulica Zielona charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu samochodowego zarówno lekkiego jak i ciężkiego oraz dużym natężeniem ruchu pieszego.

4. Opis stanu projektowanego:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu, w związku z przebudową ul. Zielonej. Projekt organizacji ruchu przedstawia projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome. Rozmieszczenie przedstawiono na rysunku nr 2.

W ciągu drogi zaprojektowano następujące oznakowanie:

- a) pionowe:
- A-29 z grupy wielości „średnie” w ilości 1 szt.
 - B-2 z grupy wielości „średnie” w ilości 1 szt.
 - B-20 z grupy wielości „średnie” w ilości 5 szt.
 - B-33 z grupy wielości „średnie” w ilości 8 szt.
 - B-36 z grupy wielości „średnie” w ilości 7 szt.
 - B-43 z grupy wielości „małe” w ilości 1 szt.
 - B-44 z grupy wielości „małe” w ilości 1 szt.
 - D-1 z grupy wielości „średnie” w ilości 8 szt.
 - D-4a z grupy wielości „średnie” w ilości 2 szt.

- D-6 z grupy wielkości „średnie” w ilości 14 szt.
- D-15 z grupy wielkości „średnie” w ilości 4 szt.
- D-46 z grupy wielkości „średnie” w ilości 3 szt.
- D-47 z grupy wielkości „średnie” w ilości 3 szt.
- D-52 z grupy wielkości „średnie” w ilości 1 szt.
- D-53 z grupy wielkości „średnie” w ilości 2 szt.
- F-6 z grupy wielkości „średnie” w ilości 2 szt.

Suma znaków pionowych = 63 elementy.

Suma słupków = 55 elementów, w tym 14 wsporników montowanych do słupów oświetlenia ulicznego (41 słupków i 14 wsporników).

b) poziome:

- P-1e (0,12 m²/mb) => 217,0 * 0,12 = **26,04 m²**
- P-4 (0,24 m²/mb) => 479,5 * 0,24 = **115,08 m²**
- P-7c (0,06 m²/mb) => 104,0 * 0,06 = **6,24 m²**
- P-10 (0,5 m²/mb) => 168,0 * 0,5 = **84,0 m²**
- P-12 (0,5 m²/mb) => 35,5 * 0,5 = **17,75 m²**
- P-14 (0,375 m²/mb) => 32,5 * 0,375 = **12,19 m²**
- P-17 (1,71 m²/15mb) => 4 * 1,71 = **6,84 m²**

Suma poziome białe = 268,14 m²

Oznakowanie projektuje się jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

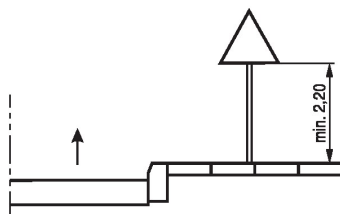
5. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

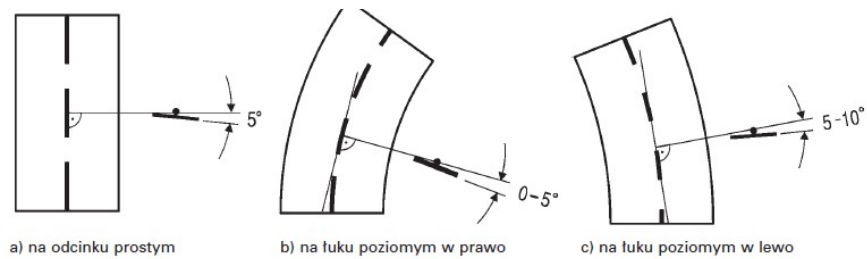
6. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych znaków drogowych zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

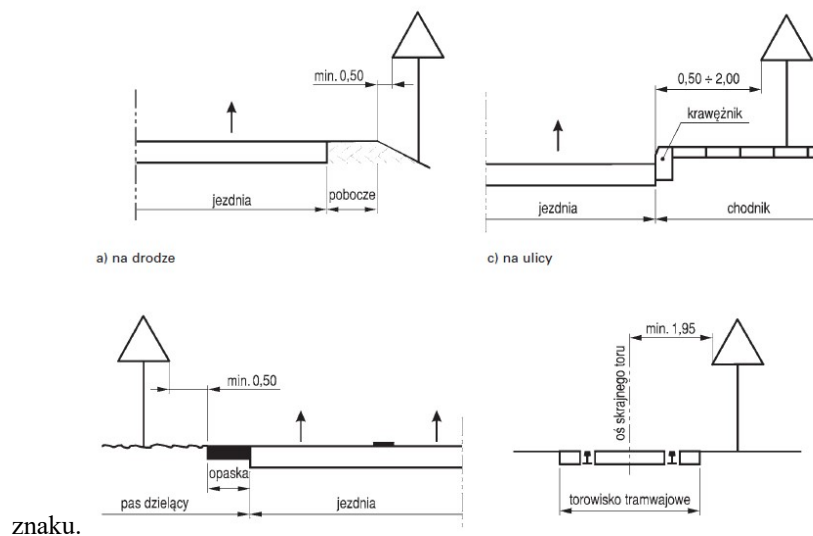
Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”



Rys. nr 1. Odległość tarczy znaków od chodnika



Rys. nr 2. Odchylenie poziome tarczy



Rys. nr 3. Odległości znaków od krawędzi jezdni.

Opracował:
inż. Michał Rapacz

Część rysunkowa.

1. *Rysunek nr 1 - "Projekt organizacji ruchu - orientacja".*
2. *Rysunek nr 2 - " Projekt organizacji ruchu - sytuacja ".*