



W-1.43.2.133.2023. 2 AI
dot.:D143/23

Warszawa, dnia 22 .06.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś w km 23+274 – nr postępowania 143/23

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamknięcie istniejącego obiektu mostowego na czas prowadzenia robót i poprowadzenie ruchu innymi istniejącymi drogami objazdowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na poprowadzenie ruchu istniejącymi drogami objazdowymi na czas prowadzenia robót dla tego zadania. Objazd powinien być poprowadzony zgodnie z udostępnionym w materiałach przetargowych projektem czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 3:

Prosimy o określenie czy drewno z wycinki jest własnością Zamawiającego i czy przy rozliczaniu usługi na podstawie szacunku brakarskiego, będzie wartość fv pomniejszana o wartość drewna.

Odpowiedź:

Materiał pozyskany z wycinki drzew tzw. dłużyce należy do Zamawiającego. Wykonawca będzie miał obowiązek złożyć go na terenie Rejonu Drogowego w Grodzisku Mazowieckim (ul. Traugutta 41, 05-825 Grodzisk Mazowiecki). Do obowiązków Wykonawcy będzie należało także wykarczowanie zakrzewień i uprzątnięcie terenu po wycince z gałęzi, karp itd.

Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił w postępowaniu przetargowym wszystkie posiadane decyzje, uzgodnienia itp. dotyczące przedmiotowej inwestycji. Należy więc uznać, że dokumentacja zawiera wszystkie decyzje administracyjne konieczne do prowadzenia robót. Ewentualne braki w decyzjach administracyjnych, uzgodnieniach, warunkach technicznych, pozwoleniach, zezwoleniach, decyzjach i zgodach niezbędnych do wykonania kontraktu Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Ponadto do Wykonawcy należy również aktualizowanie już uzyskanych decyzji, uzgodnień, itp. W tym celu Zamawiający udzieli Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw.



Pytanie 5:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Ewentualne braki w decyzjach administracyjnych, uzgodnieniach, warunkach technicznych, pozwoleniach, zezwoleniach, decyzjach i zgodach niezbędnych do wykonania kontraktu Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Ponadto do Wykonawcy należy również aktualizowanie już uzyskanych decyzji, uzgodnień, itp. W tym celu Zamawiający udzieli Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw.

Pytanie 6:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

Odpowiedź:

Wykonawcy przekazany zostanie jednorazowo cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych. Wykonawca nie zostanie obciążony kosztami zajęcia pasa drogowego na czas realizacji przedmiotowego zadania.

Pytanie 7:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

W rejonie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 719 (postępowanie 143/23) MZDW w Warszawie nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Pytanie 8:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

W części V SWZ - Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych (II. Zobowiązania Zamawiającego, ustęp 3. Dokumentacja projektowa.) Zamawiający opisał sposób postępowania w przypadku, gdy zostaną stwierdzone różnice między dokumentacją projektową (pod względem mapy, przebiegu istniejącej infrastruktury podziemnej, lokalizacji obiektów itp.) a stanem faktycznym w terenie.

Pytanie 9:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.



Odpowiedź:

W części V SWZ - Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych (II. Zobowiązania Zamawiającego, ustęp 3. Dokumentacja projektowa.) Zamawiający opisał sposób postępowania w przypadku, gdy zostaną stwierdzone różnice między dokumentacją projektową (pod względem mapy, przebiegu istniejącej infrastruktury podziemnej, lokalizacji obiektów itp.) a stanem faktycznym w terenie.

Ponadto w części VI SWZ Zamawiający wskazał na jakich warunkach dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie, na mocy porozumienia stron.

Wykonawca nie może wykorzystać na swoją korzyść jakichkolwiek wyraźnych błędów lub braków w Dokumentacji Projektowej albo w Specyfikacjach. W przypadku, gdy Wykonawca wykryje takie błędy lub braki, powinien natychmiast powiadomić o tym Zamawiającego.

Pytanie 10:

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź:

Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne i wszystkie wiążące dokumenty dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego, są istotnymi elementami Kontraktu i jakiegokolwiek wymaganie występujące w jednym z tych elementów jest tak samo wiążące, jak gdyby występowało ono we wszystkich dokumentach.

W przypadku rozbieżności wymiary określone liczbą są ważniejsze od wymiarów określonych według skali rysunku, a poszczególne dokumenty powinny być traktowane pod względem ważności w następującej kolejności, od najbardziej ważnych:

- Dokumentacja Projektowa.
- Specyfikacje Techniczne,
- Przedmiar Robót.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy Projektem Budowlanym a Projektem Technicznym, Wykonawca zwróci się do Inspektora Nadzoru, aby ten ustalił w porozumieniu z Projektantem ostateczne i prawidłowe rozwiązanie, wraz z określeniem czy ewentualna zmiana stanowi istotne odstępstwo od zatwierdzonego Projektu Budowlanego w myśl Ustawy Prawo Budowlane.

Wykonawca nie może wykorzystać na swoją korzyść jakichkolwiek wyraźnych błędów lub braków w Dokumentacji Projektowej albo w Specyfikacjach. W przypadku, gdy Wykonawca wykryje takie błędy lub braki, powinien natychmiast powiadomić o tym Zamawiającego. Zamawiający wprowadzi lub spowoduje wprowadzenie niezbędnych zmian lub uzupełnień.

Pytanie 11:

Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem demontowanego oznakowania pionowego i słupków do tego oznakowania) będą należały do Wykonawcy. Zdemontowane oznakowanie pionowe i słupki do tego oznakowanie należy przewieźć do Rejonu Drogowego w Grodzisku Mazowieckim (ul. Traugutta 41, 05-825 Grodzisk Mazowiecki).

Pytanie 12:

Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.



Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Pytanie 13:

Prosimy o wydłużenie terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu składania ofert.

Pytanie 14:

Proszę o udzielenie informacji, czy pozycje przedmiarowe zawarte przedmiarze głównym, są tożsame z pozycjami w przedmiarze szczegółowym ? (Dotyczy budowy kanału technologicznego i przebudowy sieci) sic!

Odpowiedź:

Przedmiar szczegółowy obejmuje budowę kanału technologicznego i usunięcie kolizji T3 polegającej na przebudowie linii telekomunikacyjnej miejscowej sieci Orange (pozycje 27 i 31 z przedmiaru głównego). Dla usunięcia pozostałych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz dla tymczasowego zabezpieczenia i ewentualnego odtworzenia istniejących sieci nie przewidzianych do rozbiórki, Wykonawca zobowiązany jest sporządzić szczegółowy projekt technologiczny, który będzie podlegał uzgodnieniu z Zamawiającym (Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego) oraz z właścicielem danej sieci. Powyższe zapisy wynikają z dokumentacji projektowej, między innymi z pkt. 6 Projektu Technicznego.

Pytanie 15:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie godziny złożenia oferty w niniejszym postępowaniu na godzinę 10:00 ze względu na możliwość wystąpienia problemów technicznych z serwerami platformy, z której korzysta Zamawiający spowodowanych ich przeciążeniem jak i możliwości wystąpienia jakichkolwiek trudności technicznych u samego Wykonawcy. Mając powyższe na uwadze Wykonawca zwraca się z prośbą o uwzględnienie niniejszego wniosku co zabezpieczy interesy nie tylko samego Wykonawcy, ale również Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę godziny złożenia ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski