



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.), w związku ze złożonym wnioskiem z dnia 04.03.2020r. (data wpływu: 05.03.2020r.) Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślenice, ul. Szpitalna 13, 32-400 Myślenice, działającego przez pełnomocnika - Dominika Nigborowicza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,

WÓJT GMINY JORDANÓW **postanawia:**

Odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej bocznej w miejscowości Wysoka w leśnictwie Toporzysko oddz. 486-489”, ponieważ z wniosku wynika, że postępowanie jest bezprzedmiotowe.

UZASADNIENIE

W dniu 05.03.2020r. do Wójty Gminy Jordanów, wpłynął wniosek z dnia 04.03.2020r. Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślenice, ul. Szpitalna 13, 32-400 Myślenice, działającego przez pełnomocnika - Dominika Nigborowicza, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: F.P.H.U. „Dominium” z siedzibą Świącany 406, 38-242 Skołyszyn, NIP: 6852162110, REGON: 367426559 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej bocznej w miejscowości Wysoka w leśnictwie Toporzysko oddz.486-489”. Inwestycja planowana jest na terenie gminy Jordanów (pow. suski), w miejscowości Wysoka na działkach leśnych (Ls) o nr ewid.: 3842, 3843, 3845/3, 3844, 3845/1, 3871, 3867/1. Tereny projektowanej drogi stanowi własności Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice. Wg otrzymanej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe działanie polegać będzie na budowie drogi leśnej w leśnictwie Toporzysko na odcinku około 1,2 km o nawierzchni z kruszywa łamanego (szer. jezdni 3,50 m) wraz z uzupełnieniem poboczy kruszywem naturalnym (szer. poboczy 0,75 m). W ramach tej inwestycji panuje się wykonanie również czterech placów składowych oraz czterech mijanek. Planowana do realizacji droga ma przebiegać obecnym śladem drogi gruntowej. Planowane jest wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, aby poprawić warunki dojazdu i wyeliminować tworzenie się kolein i rozjeżdżania terenu sąsiadującego z wytyczoną drogą. Planowana droga ma przebiegać przez gospodarczy las iglasty i jest już użytkowana jako dojazd do upraw leśnych. Obecnie istniejąca droga gruntowa wraz z rowami odwadniającymi, składnicami przyrębowymi, mijankami zajmuje powierzchnię około 3,6 ha. Planowana powierzchnia zajętego terenu po realizacji ww. inwestycji zwiększy się do około 5,1 ha. Planowana inwestycja nie będzie powodować wylesienia mającego na celu zmianę sposobu użytkowania terenu.

Parametry projektowanej drogi:

- długość budowanego odcinka ok. 1,2 km,
- powierzchnia jezdni wraz z mijankami ok. 6200 m²,
- szerokość jezdni 3,5m plus poszerzenia na łukach,
- szerokość poboczy 0,75 m, powierzchnia poboczy ok. 1800 m²,
- place składowe o łącznej powierzchni ok. 3500 m²,
- zjazdy na drogi i szlaki zrywkowe o powierzchni ok. 1000 m².

Konstrukcja projektowanej drogi:

- droga leśna, pobocza oraz mijanki:
 - 10 cm – warstwa górna (nawierzchnia) – mieszanka niezwiązana kruszywem 0/31,5mm C_{90/3} stab. mech.
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana kruszywem 0/63mm C_{90/3} stab. mech.
 - 20 cm – warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C_{1,5/2}
 - 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka niezwiązana kruszywem C_{NR} (pospółka) stab. mech.
- place składowe - 15 cm – nawierzchnia twarda – mieszanka niezwiązana kruszywem C_{90/3} 0/63mm stab. mech.
- zjazdy na szlaki zrywkowe - profilowanie wraz z utwardzeniem tłucznem kamiennym.