Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego

WID.7011.7.1.2021

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przed złożeniem oferty cenowej, Oferent powinien zasięgnąć wszelkich niezbędnych informacji do prawidłowej wyceny. Wskazana jest wizja w terenie.

Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia określonego w formularzu ofertowym.

* 1. **Opis przedmiotu zamówienia**
     1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:
        1. **Dokumentacji projektowej i kosztorysowej na przebudowę ronda im. ks. Siemowita III w Ostrołęce** w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa drogi krajowej nr 53 – ulicy Stacha Konwy, rondo ks. Siemowita III wraz z drogami dojazdowymi ronda w Ostrołęce”.
        2. **Aktualizacji dokumentacji projektowej i kosztorysowej oraz projektu stałej organizacji ruchu na remont nawierzchni parkingu „Parkuj i Jedź” przy ulicy Obozowej w Ostrołęce**.
     2. Dokumentację projektową należy wykonać na podstawie koncepcji zagospodarowania terenu, obejmującej przebudowę ronda im. Księcia Siemowita III u zbiegu ulic: Warszawskiej, Mostowej, Obozowej i Stacha Konwy w Ostrołęce(w załączeniu),wykonanej w grudniu 2020r. przez Pana Macieja Giers firma Traffic i zaopiniowanej pozytywnie przez Zarządcę Dróg pismem znak: WID.7211.7.21.2020 w dniu 18.12.2020r. Koncepcja określa rozwiązania geometryczne oraz komunikacyjne. Projektowana przebudowa ma na celu poprawę przepustowości węzła drogowego.
     3. Z uwagi na to, że projektowana przebudowa ronda im. ks. Siemowita III w Ostrołęce ingeruje w teren parkingu położonego przy ulicy Obozowej, na który wykonana jest dokumentacji projektowa na remont nawierzchni parkingu „Parkuj i Jedź” oraz projekt stałej organizacji, należy wykonać aktualizacje tej dokumentacji.
     4. Teren przewidziany pod przebudowę obejmuje działki o nr:

10276 – pas drogowy ulicy Stacha Konwy

10463/17, 10836/1,10405/1 – pas drogowy ulicy Warszawskiej i Mostowej

10414/2, 10414/3 – pas drogowy ulicy Obozowej

Nie przewiduje się zajmowania działek prywatnych.

* + 1. Zamawiający przekaże projektantowi:
       1. koncepcję zagospodarowania terenu przebudowy ronda im. Księcia Siemowita III u zbiegu ulic: Warszawskiej, Mostowej, Obozowej i Stacha Konwy w Ostrołęce
       2. dokumentację projektową i kosztorysową oraz projekt stałej organizacji ruchu na remont nawierzchni parkingu „Parkuj i Jedź” przy ulicy Obozowej w Ostrołęce wykonaną w sierpniu 2019r.
    2. Projektant zobowiązany będzie do uzyskania między innymi:
       1. uzgodnienia ochrony konserwatorskiej dot. projektu,
       2. uzgodnienia Zarządcy Dróg w zakresie geometrii i konstrukcji układu komunikacyjnego,
       3. wszelkich innych niezbędnych warunków, uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń oraz decyzji do projektowania, które wynikną podczas projektowania, a których Zamawiający nie przewidział.
    3. Projektant zobowiązany jest do przygotowania kompletnych wniosków na przebudowę ronda tj. zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę według kompetencji tj.
       1. do Prezydenta Miasta Ostrołęki oraz
       2. do Wojewody Mazowieckiego,

przy czym oświadczenie do dysponowania nieruchomością uzyska Zamawiający.

Wspólny Słownik Zamówień CPV:

kod CPV: 74.23.20.00-7 – usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

* 1. **Zakres opracowania:**
     1. Materiały projektowe do uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami, w tym ochrony środowiska i przyrody – 6 egz.
     2. Badania geologiczne gruntu – 4 egz.
     3. Projekt budowlany (zawierający informację BIOZ) dla wszystkich branż m. in: drogowej, sanitarnej, elektrycznej, energetyczne, telekomunikacyjnej wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.
     4. Projekt wykonawczy dla wszystkich branż: drogowej, elektrycznej wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.
     5. Projekt stałej organizacji ruchu – 6 egz.
     6. Przedmiary robót wszystkich branż – po 2 egz.
     7. Kosztorysy inwestorskie dla każdej z branż – po 2 egz.
     8. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wszystkich branż – po 2 egz.
     9. Zbiorcze zestawienie kosztów dla wszystkich branż – po 6 egz.
     10. Projekty przebudowy niezbędnej infrastruktury – po 6 egz.
     11. Projekty niezbędnych sieci i przyłączy – po 6 egz.
     12. Inne niezbędne opracowania do uzyskania rezultatu umowy – po 6 egz.
     13. Przygotowane wnioski zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do Prezydenta Miasta Ostrołęki oraz do Wojewody Mazowieckiego.
     14. Zaktualizowana dokumentacja projektowa i kosztorysowa oraz projekt stałej organizacji ruchu na remont nawierzchni parkingu „Parkuj i Jedź” przy ulicy Obozowej w Ostrołęce – po 3 egz. w wersji papierowej i na płycie CD.
     15. Warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno-prawne, i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa w formacie (.pdf) oraz MS Office, rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.xls) i (ath.), szczegółowe specyfikacje techniczne w formacie (.pdf) oraz MS Office.

* 1. **Wytyczne do projektowania przebudowy ronda.**
     1. **branża drogowa**
        1. szczegółowe zagospodarowanie terenu przedstawia koncepcja zagospodarowania terenu przebudowy ronda.
        2. przy projektowaniu należy uwzględnić zjazdy do posesji,
        3. projekt geometrii i konstrukcji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego należy przedłożyć do uzgodnienia Zarządcy Dróg załączając mapę ewidencyjną z oznaczonymi granicami pasów drogowych, w skład których wchodzą działki będą własnością Miasta Ostrołęki.
     2. **branża inżynierii ruchu**
        1. wykonać projekt stałej organizacji ruchu uwzględniając zmianę oznakowania pionowego i poziomego w związku ze zmianą układu pasów ruchu oraz zmianą ilości pasów na wlotach i wylotach z ronda im ks. Siemowita III,
        2. w projekcie przyjąć oznakowanie poziomego do wykonania farbą grubowarstwową chemoutwardzalną,
        3. uzyskać niezbędne opinie dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem,
     3. **branża sanitarna**:
        1. przewidzieć oczyszczanie istniejących ścieków skarpowych trapezowych
        2. przebudować hydrant naziemny na skrzynkowy podziemny–w razie konieczności
     4. **branża elektryczna**

istniejące oświetlenie uliczne - przestawić wraz z wymianą słupa i oprawy lub wymienić słup i oprawy

* + 1. Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania wykonywanej dokumentacji pod kątem wykonania kanału technologicznego zgodnie z przepisami m. in. z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
    2. Warunki techniczne otrzymane od gestorów sieci, przed rozpoczęciem etapu projektowania, należy przeanalizować przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.
    3. Dokumentacja powinna przedstawić zastosowanie rozwiązań funkcjonalnych, gwarantujących racjonalność wykorzystania powierzchni i ekonomiczne aspekty eksploatacji obiektu, a przyjęte rozwiązania materiałowe zapewnić odpowiednie standardy techniczne, uwzględniając optymalne koszty.
    4. Wykonawca na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego do występowania w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Ostrołęki, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na własny koszt, warunków technicznych, opinii, uzgodnień właściwych organów, decyzji administracyjnych i kanału technologicznego oraz rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
    5. Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt niezbędnych materiałów geodezyjnych, niezbędnych do realizacji zamówienia wraz z wykazem właścicieli.
    6. Wykonawca w ramach realizacji niniejszego zamówienia będzie zobowiązany dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie dwóch lat od daty wykonania zamówienia, o ile zajdzie taka potrzeba, jak również o ile zajdzie taka potrzeba wykonać kosztorys inwestorski w podziale na etapy.
    7. Dokumentację opracować zgodnie z obowiązującymi, aktualnymi na dzień oddania dokumentacji, przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy m. in.:
       1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
       2. Ustawa z dnia 27 marca 2009r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
       3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
       4. Ustawa z 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
       5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie,
       6. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,
       7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
       8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskie z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
       9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
       10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno–użytkowym.

Z uwzględnieniem aktualnych, na dzień oddania dokumentacji, wersji w/w ustaw i rozporządzeń.