

10.03.2023

Opinia WPI

do koncepcji przebudowy skrzyżowania DW216 z drogami gminnymi w m. Rekowo Górne.

1. Brak analiz i prognozy ruchu, przepustowości i informacji o poziomie swobody ruchu w okresie użytkowania 20 lat. Brak możliwości oceny poprawności przyjęcia rozwiązań.
2. Jako rozwiązanie docelowe przyjąć skrzyżowanie skanalizowane
3. Wprowadzić stopniowanie prędkości z ograniczeniem w obrębie skrzyżowania do 50 km/h. jednocześnie dostosowując skosy do proj. prędkości.
4. Nieprawidłowości:
 - a. nieaktualne przepisy
 - b. prędkość miarodajna
 - c. szerokość pasa do skrętu w lewo
5. Geometrię krzyżowania, oprócz dostosowania do potrzeb ruchowych o których mowa w pkt. 1., przyjąć tak by roboty drogowe ograniczyć do niezbędnego minimum.
6. Wyspy rozdzielające na dojazdach poprzecznych zaprojektować tak by w maksymalny sposób ostrzegały i ograniczały prędkość na włączeniu do ruchu tj. skrócić , poszerzyć, zwiększyć skosy najazdu.
7. Przewidzieć wymianę warstwy ściernicowej w obrębie skrzyżowania.
8. W ramach inwestycji odwodnić obszar skrzyżowania, udrożnić istniejące rowy oraz przepust znajdujący się pod skrzyżowaniem.
9. Zweryfikować i uzupełnić oświetlenie skrzyżowania oraz wyposażyć przejście w doświetlenie dedykowane.
10. Wody opadowe z dróg poprzecznych odprowadzić poza pas drogi wojewódzkiej.
11. Zamknąć istniejące włączenia do drogi wojewódzkiej.
12. Chodnik połączyć ze starodrożem ul. Lipowej
13. Projekt dostosować do obowiązujących wytycznych do projektowania ZDW. Wytyczne w załączeniu.
14. Wybór wariantu przez inwestora przeprowadzić po uzyskaniu opinii do geometrii skrzyżowania od Departamentu Infrastruktury UM WP (zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich). Do wniosku załączyć opinię ZDW.
15. Rozwiązania powinny zgodne z warunkami w zakresie równości szans i niedyskryminacji osób z ograniczeniami.

Krzysiek Prymaka

*Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk*

e-mail z marca 2023 r.:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Opinia technologa odnośnie konstrukcji DW216:

Ważne jest dopisanie uziarnienia mieszanek mineralno-asfaltowych oraz rodzaju asfaltu w poszczególnych MMA.

I tak proponuję

dla KR3

- warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-55,
- warstwa wiążąca AC16 W 35/50,
- warstwa podbudowy AC22P 35/50.

Dla dróg KR1-2

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70
- warstwa wiążąca AC16 W 35/50

Odnosnie tzw. dywanika proponuje jednak warstwę wiążącą nie o grubości 3 cm, a grubości 4cm ze względu na zastosowanie mieszanki MMA o uziarnieniu AC16W 35/50.

Grzegorz Trzcіński

St. Specjalista ds. technologii

gtrzcinski@zdwgdansk.pl