

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI UL. OSIEDLOWEJ W GUBINIE

DZ. NR: 122, 142/1, 149, 156, 190, 245/2 - OBRĘB 0007,
GMINA GUBIN, POWIAT KROŚNIEŃSKI

DANE INWESTORA:
GMINA MIEJSKA GUBIN
UL. PIASTOWSKA 24 , 66-620 GUBIN

BRANŻA:
DROGOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egz.
Projektant	mgr inż. Michał Kuś	LBS/0104/ PBD/22	22.06.2023r.	1
Opracowujący				

Zielona Góra, czerwiec 2023 r.

Krosno Odrzańskie 25.07.2023 r.

KM Projekt

Michał Kuś

ul. Batorego 59c/10

65-735 Zielona Góra

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 tj ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.07.2023 r. KM Projekt Michał Kuś, uwzględniając opinię z Urzędu Miejskiego w Gubinie znak: KI.7221.1.6.2023 z dnia 06.07.2023 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu po przebudowie drogi gminnej ul. Osiedlowa (w zakresie dróg gminnych ul. Osiedlowa, Brzozowa, Barlickiego, Waryńskiego, Okrzei oraz Przemysłowa) w miejscowości Gubin, przy spełnieniu i realizacji uwag:

- jeżeli w terminie **co najmniej siedmiu dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność**.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 01 lutego 2024 r.


Zuzanna Sterosy
Izabela Zmuda
Inspektor

Do wiadomości:

1. Komisariat Policji w Gubinie
2. Urząd Miejski w Gubinie
3. a/a

iż

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY:

1.	Przedmiot inwestycji.....	3
2.	Materiały wyjściowe.....	3
3.	Stan istniejący, charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
4.	Stan projektowany i występujące zagrożenia lub utrudnienia.....	4
5.	Organizacja ruchu.....	4
6.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
7.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	6
8.	Uwagi organów opiniujących.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

SOR 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000	11
SOR 2	Plan sytuacyjny w skali 1:500	12
	zawierający:	
	- lokalizację znaków dla nowej organizacji ruchu;	
	- parametry geometrii drogi	

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze publicznej

- ul. Osiedlowej w miejscowości Gubin.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi ul. Osiedlowej na dz. nr 122, 142/1, 149, 156, 190, 199, 245/2 - obręb 0007, administracyjnie położonej w granicach miasta Gubin, w powiecie krośnieńskim, woj. lubuskie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu jaka zostanie wprowadzona na drodze gminnej po zakończeniu jej przebudowy. Przedmiotowa droga swój początek ma na krawędzi drogi gminnej ul. Bajkowej (dz. nr 122), a jej koniec znajduje się na połączeniu z drogą gminnej ul. Przemysłowej (dz. nr 245/2).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500”,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2020 poz. 2311),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na drodze.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar objęty opracowaniem stanowi układ dróg publicznych obejmujących osiedle domków jednorodzinnych „Komorów”. Ulica Osiedlowa jest drogą publiczną nr 101006F. Teren przeznaczony pod przebudowę drogi charakteryzuje się ukształtowaniem ze spadkiem ok. 1-2% w kierunku południowym, przy czym odcinek od ul. Okrzei do ul. Brzozowej gminna lokalne zniżenie o spadku ok. 6-8%.

W rejonie przedsięwzięcia występuje infrastruktura techniczna obejmująca sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej i gazowej. Ponadto występują linie telekomunikacyjne i elektroenergetyczne doziemne NN i naziemne. Oświetlenie uliczne jest przestarzałe i niewystarczająco oświetla pas drogowy. Zachodzi potrzeba projektowania oświetlenia drogi i nowych przejść dla pieszych. Obecnie ul. Osiedlowa jest drogą utwardzoną o nawierzchni gruntowej (od strony północnej) i częściowo tłuczniową od strony południowej. Droga krzyżuje się z innymi drogami gminnymi

publicznymi, kolejno od północy: ul. Bajkowa (początek opracowania), ul. Waryńskiego, ul. Okrzei, ul. Buczka, ul. Przemysłowa (koniec opracowania)

Obszar inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, ani nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. STAN PROJEKTOWANY

Początek opracowania przyjęto na krawędzi drogi gminnej ul. Bajkowej. Z dróg będą korzystać mieszkańcy osiedla, wobec czego odbywać się będzie głównie ruch pojazdów osobowych i sporadycznie pojazdów ciężarowych (wywożących odpady komunalne).

Droga ze względu na sposób użytkowania została podzielona na dwa odcinki:

- odc. nr 1 od ul. Bajkowej do ul. Waryńskiego wykonany jako ciąg pieszo-jezdny,
- odc. nr 2 od ul. Waryńskiego do ul. Przemysłowej wykonany jako jezdnia z wydzielonymi chodnikami.

Droga na obu odcinkach posiadać będzie nawierzchnię jezdni i chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego, a nawierzchni zjazdów koloru czerwonego.

Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi. Na odc. nr 1 zastosowany będą krawężniki o wymiarach 22x15cm, a na odcinku nr 2 krawężniki o wymiarach 30x15. Na przejściach dla pieszych krawężniki wtopione 0-1cm ponad nawierzchnię jezdni, nie powodujące utrudnień w przemieszczaniu się osób z niepełnosprawnością ruchową, poruszających się na wózkach inwalidzkich.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Charakterystyka całego zadania przedstawiona została na Planie Orientacyjnym i Sytuacyjnym (rys. SOR-1 i rys. SOR-2).

a) Zestawienie oznakowania:

Pionowe:

ul. Osiedłowa (kilometraż od krawędzi ul. Barlickiego):

km, strona	Oznakowanie	
	rodzaj	wlk. tarczy
0+003,00 L	A-7 (istn.)	mała
0+007,50 P	D-40 / D-41	mała
0+039,00 P	A-11a+T-1	mała
0+047,00 L	D-40 / D-41	mała
0+049,00 P	A-7 (istn.)	Mała
	D-6	mała
0+046,50 P	B-21	mała
0+052,00 L	D-6	mała
0+061,00 P	D-6	mała
0+065,00 L	A-7 (istn.)	Mała
	D-6	mała
0+086,00 L	A-11a+T-1	mała
0+162,50 P	A-7 (istn.)	Mała
	D-6	mała
0+167,00 L	D-6	mała
0+178,00 P	D-6	mała
0+183,00 L	D-6	Mała
0+193,00 L	A-7 (istn.)	mała
	D-2	
0+201,00 P	D-1	mała
	A-11a+T-1	

0+203,00 L	A-11a+T-1	mała
0+227,00 P	D-6	mała
0+233,00 L	D-6	mała
0+254,00 P	D-6	mała
0+269,00 L	D-6	mała
0+283,00 L	D-1 A-11a+T-1	mała
0+348,00 P	A-7 (istn.) D-2 B-44(30)	mała
0+348,00 L	B-43(30)	mała

Pionowe:

ul. Bajkowej:

km, strona	Istniejące oznakowanie	
	rodzaj	wlk. tarczy
0+006,00 P	D-6	mała
0+012,50 L	D-6	mała
0+032,00 L	A-7 (istn.) A-11a+T-1	mała

Pionowe:

ul. Waryńskiego:

km, strona	Istniejące oznakowanie	
	rodzaj	wlk. Tarczy
-0+100,00 P	B-43(30)	mała
-0+100,00 L	B-44(30)	mała
-0+029,00 P	D-1 A-11a+T-1	mała
-0+009,00 P	D-6 (istn.)	mała
0+009,00 P	D-6	mała
0+029,00 L	D-1 A-11a+T-1	mała
0+100,00 P	B-43(30)	mała
0+100,00 L	B-44(30)	mała

Pionowe:

ul. Okrzei:

km, strona	Istniejące oznakowanie	
	rodzaj	wlk. Tarczy
-0+100,00 P	B-43(30)	mała
-0+100,00 L	B-44(30)	mała
-0+029,00 P	D-1 A-11a+T-1	mała
-0+009,00 P	D-6 (istn.)	mała
0+009,00 P	D-6	mała
0+029,00 L	D-1 A-11a+T-1	mała
0+100,00 P	B-43(30)	mała
0+100,00 L	B-44(30)	mała

Poziome:

ul. Osiedlowa

km	Istn. oznakowanie
	rodzaj
0+048,00	P-25
0+051,00	P-10
0+063,00	P-10
0+065,00	P-25
0+162,00	P-25
0+165,00	P-10
0+180,50	P-10
0+183,50	P-25
0+227,00	P-25
0+230,00	P-10
0+265,00	P-10
0+259,00	P-25

Poziome:

ul. Brzozowa:

km	Istn. oznakowanie
	rodzaj
0+007,50	P-10
0+010,50	P-25

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowlasowe.

Dopuszcza się niewielkie odstępstwa w odległościach rozmieszczenia znaków ze względu na istniejącą sytuację w terenie.

Za zgodność oznakowania z projektem odpowiada Wykonawca.

Osoby pracujące w pasie drogowym w trakcie ustawiania słupków i tarcz znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Znaki drogowe wykorzystane do stałej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odblaskowej - **II generacji**.

Wymiar tarcz znaków pionowych: drogi gminne - **małe**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **01.02.2024 r.**

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanych robót i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych (w pasie drogowym drogi gminnej).

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Projektant:

mgr inż. Michał Kuś

8. UWAGI ORGANÓW OPINIUJĄCYCH

a) Gmina Miejska Gubin

w sprawie: zaopiniowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania polegającego na przebudowie drogi ulicy Osiedłowej w Gubinie, w zakresie dróg gminnych: ul. Osiedłowej, ul. Brzozowej, ul. Barlickiego, ul. Waryńskiego, ul. Okrzei, ul. Przemysłowej w Gubinie,

Burmistrz Miasta Gubina

opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Stosownie do ww. przepisów projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Starostę Krośnieńskiego w Krośnie Odrzańskim, który jest organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych i powiatowych.

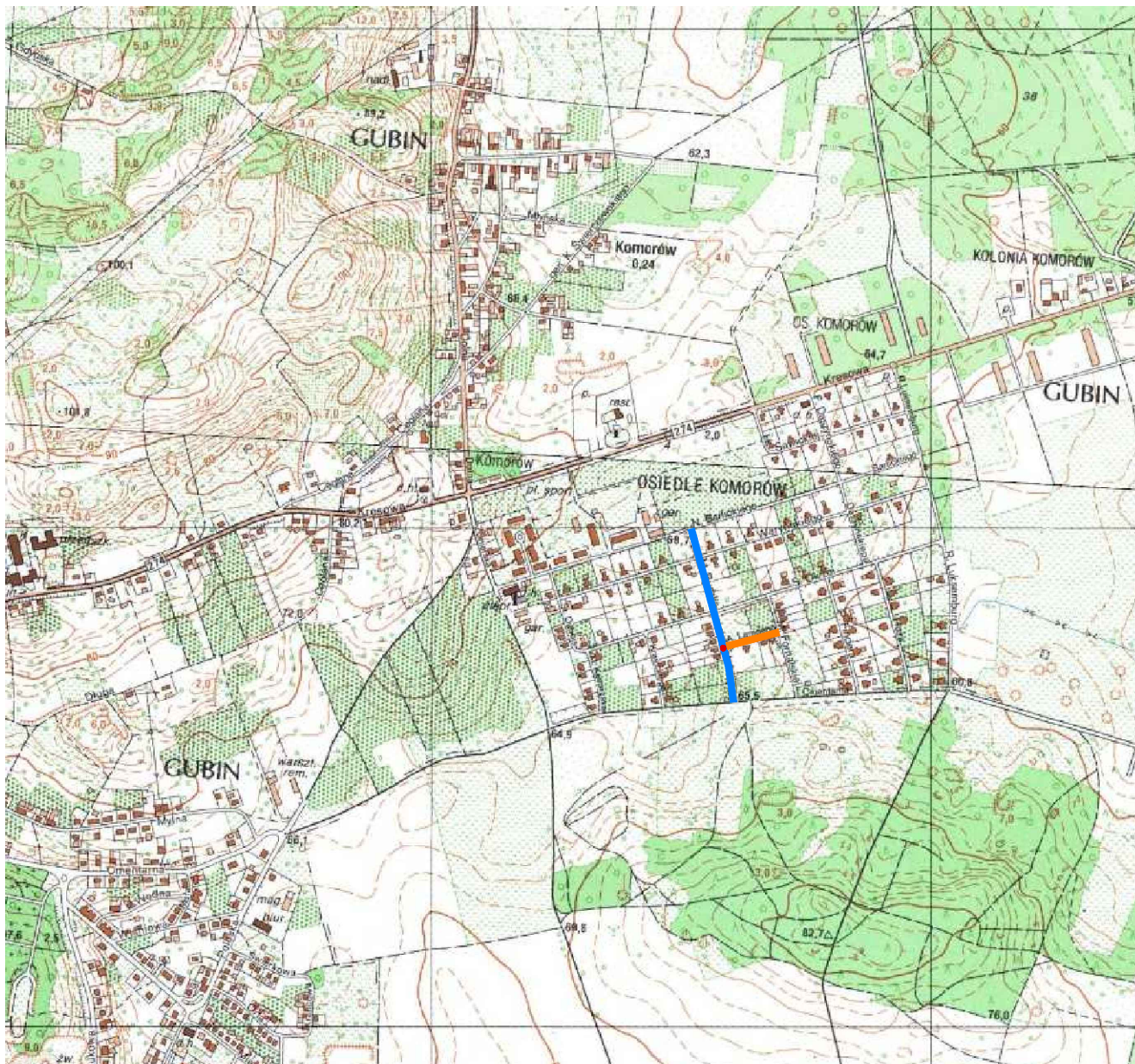
O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tutejszy urząd na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji.

Załączniki:

1. 1-cgz. projektu stałej organizacji ruchu

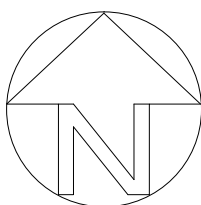
ŁASTEKA NACZELNIKA WYDZIAŁU
Koordynacji i Inwestycji
Alicja Ratajczak

CZEŚĆ RYSUNKOWA

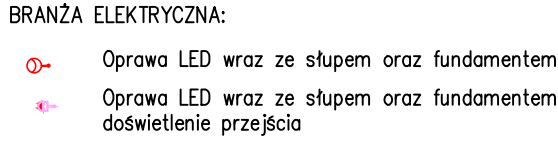


UL. OSIEDŁOWA

UL. BRZÓZOWA



Temat opracowania:		Tytuł rysunku:					
PRZEBUDOWA UL. OSIEDŁOWEJ W GUBINIE		PLAN ORIENTACYJNY					
Projektant:		Nr uprawnień:		Adres inwestycji:		Dane inwestora:	
mgr inż. Michał Kus		LBS/0104/PBD/22		UL. OSIEDŁOWA, GUBIN		Urząd Miejski w Gubinie Ul. Piłsowska 24 66-620 GUBIN	
Opracowujący:		Nr uprawnień:		Data:		Podpis:	
mgr inż. Krzysztof Komar		LBS/0084/P00D/12		05.2023		05.2023	
Sprawdzający:		Nr uprawnień:		Data:		Podpis:	
mgr inż. Krzysztof Komar		LBS/0084/P00D/12		05.2023		05.2023	
						branża:	
						DROGOWA	
						skala:	
						1:10000	
						data:	
						11.05.2023	
						nr rys.:	
						OR1	



Temat opracowania:		tytuł rysunku:	
PRZEBUDOWA UL. OSIEDLEWJ W GUBINIE		PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU	
		Adres inwestycji: zł. nr 147/149, 156, 190, 199, 242/2, ul. Piastowska 24 66-620 GUBIN	Dane inwestora: Urząd Miejski w Gubinie Ul. Piastowska 24 66-620 GUBIN
Projektant:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Michał Kus	LB/0104/PBB/22	05.2023	
Opracowujący:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Sprawdzający:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
		DROGOWA	