

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## POPRAWA BRD NA OSIEDLU „KOMORÓW” W GUBINIE

OBRĘB 0007,  
GMINA GUBIN, POWIAT KROŚNIEŃSKI

**DANE INWESTORA:**  
GMINA MIEJSKA GUBIN  
UL. PIASTOWSKA 24 , 66-620 GUBIN

**BRANŻA:**  
DROGOWA

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Data Podpis</i>	<b>Nr egz.</b>
<i>Projektant</i>	<b><i>mgr inż. Michał Kuś</i></b>	<i>LBS/0104/ PBD/22</i>	<i>22.03.2024r.</i>	<b>1</b>
<i>Opracowujący</i>				

*Zielona Góra, marzec 2024 r.*

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY:

1.	Przedmiot inwestycji .....	3
2.	Materiały wyjściowe.....	3
3.	Stan istniejący, charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	3
4.	Stan projektowany i występujące zagrożenia lub utrudnienia .....	4
5.	Organizacja ruchu .....	4
6.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
7.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	6
8.	Uwagi organów opiniujących .....	7

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

SOR 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000 .....	11
SOR 2	Plan sytuacyjny w skali 1:500 .....	12
	zawierający:	
	- lokalizację znaków dla nowej organizacji ruchu;	
	- parametry geometrii drogi	

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu na drogach publicznych osiedla  
„Komorów” w Gubinie.

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest poprawa warunków Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na osiedlu „Komorów” w zakresie ulic: Kasprzaka, Krasickiego, Bajkowej, Barlickiego (na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Poziomkowej), Sezamkowej (na odcinku od ul. Dąbrowskiego do dz. nr 119/2), Osiedlowej i Brzozowej administracyjnie położonych w granicach miasta Gubin, w powiecie krośnieńskim, woj. lubuskie.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu jaka zostanie wprowadzona na drogach gminnych po zakończeniu ich przebudowy.

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- „Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500”,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2020 poz. 2311),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na drodze.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar objęty opracowaniem stanowi układ dróg publicznych obejmujących osiedle domków jednorodzinnych „Komorów” w zakresie:

1. ul. Kasprzaka
2. ul. Krasickiego
3. ul. Bajkowej
4. ul. Barlickiego
5. ul. Sezamkowej

Ulica Osiedlowa i Brzozowa posiada już zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (znak KM.7121.141.2023 z dnia 25.07.2023). Teren przeznaczony pod przebudowę drogi charakteryzuje się ukształtowaniem ze spadkiem ok. 1-2% w kierunku południowym

W rejonie przedsięwzięcia występuje infrastruktura techniczna obejmująca sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej i gazowej. Ponadto występują linie telekomunikacyjne i elektroenergetyczne doziemne NN i naziemne. Oświetlenie uliczne jest przestarzałe i niewystarczająco oświetla pas drogowy. Zachodzi potrzeba projektowania oświetlenia drogi i nowych przejść dla pieszych. Obecnie ulice są drogami utwardzonymi o nawierzchni gruntowej i/lub częściowo tłuczniową.

Obszar inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, ani nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

Planowana jest budowa i przebudowa dróg publicznych stanowiących w/w ulice. Ponadto planuje się do wykonania wpusty uliczne na studzienkach włączone w kanalizację deszczową.

Realizacja robót odbywać się będzie na podstawie posiadanej przez Inwestora dokumentacji projektowej (Projekt budowlany).

### Ul. Kasprzaka

Długość odcinka 0+000 0 - 0+118,50 = 118,50

Szerokość jezdni 5,00 m. - ze względu na bardzo wąski pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji. Przekrój poprzeczny daszkowy o  $i = 2\%$ .

### Ul. Krasickiego

Długość odcinka 0+000 0 - 0+142,50 = 142,50

Szerokość jezdni 5,00 m. - ze względu na bardzo wąski pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji. Przekrój poprzeczny daszkowy o  $i = 2\%$ .

### Ul. Bajkowa

Długość odcinka 0+000 0 - 0+203,00 = 203,00

Szerokość jezdni 5,00 m. - ze względu na bardzo wąski pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji. Przekrój poprzeczny daszkowy o  $i = 2\%$ .

### Ul. Barlickiego

Długość odcinka 0+000 0 - 0+167,50 = 167,50

Szerokość jezdni 5,00 m. - ze względu na bardzo wąski pas drogowy ograniczony parkanami przyległych posesji. Przekrój poprzeczny daszkowy o  $i = 2\%$ .

### Ul. Sezamkowa

Długość odcinka 0+088,00 - 0+213,00 = 125,00

Szerokość jezdni 6,00 m. Przekrój poprzeczny daszkowy o  $i = 2\%$ .

Ogólne założenia w zakresie warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolor szary z zaznaczeniem osi jezdni kostką koloru czerwonego.
- Podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 25 cm - PN-84/S-96023.

Chodniki po stronie lewej i prawej o szerokości 2,0 m ze spadkiem do jezdni o  $i = 2\%$  o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, kolor czerwony,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm.



Zjazdy do posesji:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, szara,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU

W celu poprawy BRD projektuje się w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz wykonanie nowych przejść dla pieszych. Charakterystyka całego zadania przedstawiona została na Planie Orientacyjnym i Sytuacyjnym (rys. SOR-1 i rys. SOR-2).

### 6.1 Zestawienie oznakowania w obrębie skrzyżowań:

- |    |                                     |
|----|-------------------------------------|
| A. | ul. Kasprzaka i ul. Okrzei,         |
| B. | ul. Kasprzaka i ul. Przemysłowej,   |
| C. | ul. Krasickiego i ul. Okrzei,       |
| D. | ul. Krasickiego i ul. Przemysłowej, |
| E. | ul. Osiedlowej i ul. Przemysłowej,  |
| F. | ul. Osiedlowej i ul. Barlickiego,   |
| G. | ul. Bajkowej i ul. Przemysłowej,    |
| H. | ul. Bajkowej i ul. Brzozowej,       |
| I. | ul. Sezamkowej i ul. Daszyńskiego,  |
| J. | ul. Barlickiego i ul. Daszyńskiego, |
| K. | ul. Barlickiego i ul. Dubois,       |
| L. | ul. Waryńskiego i ul. Dubois,       |
| M. | ul. Waryńskiego i ul. Daszyńskiego, |
| N. | ul. Waryńskiego i ul. Poziomkowej,  |
| O. | ul. Okrzei i ul. Jasnej             |
| P. | ul. Okrzei i ul. Daszyńskiego,      |
| Q. | ul. Okrzei i ul. Hożej              |
| R. | ul. Okrzei i ul. Poziomkowej,       |
| S. | ul. Przemysłowej i ul. Jasnej       |
| T. | ul. Przemysłowej i ul. Hożej        |

#### Pionowe:

- A-11a+T-1 – 20m przed początkiem projektowanego wyniesienia przejścia dla pieszych (dla obu kierunków ruchu)
- D-6 – do 2m przed projektowanym przejściem dla pieszych (dla obu kierunków ruchu)

#### Poziome:

- P-25 – na początku projektowanego wyniesienia przejścia dla pieszych (dla obu kierunków ruchu na całej szerokości jezdni)
- P-10 – w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych

### 6.2 Oznakowanie strefy ograniczenia prędkości do 30km/h:

- wlot ul. Barlickiego na skrzyżowaniu z ul. Żołnierską (w kierunku ul. Dubois):
- D-43(30) – strona prawa,
- D-43(30) – strona lewa

- wlot ul. Daszyńskiego na skrzyżowaniu z ul. Kresową (w kierunku ul. Sezamkowa):  
D-43(30) – strona prawa,  
D-43(30) – strona lewa
- wlot ul. Poziomkowa na skrzyżowaniu z ul. Kresową (w kierunku ul. Sezamkowa):  
D-43(30) – strona prawa,  
D-43(30) – strona lewa
- wlot ul. Przemysłowa na skrzyżowaniu z ul. Żołnierską (w kierunku ul. Sezamkowa):  
D-43(30) – strona prawa,  
D-43(30) – strona lewa

**UWAGA:**

- Likwidacji ulegają wszystkie znaki B-33 znajdujące się w projektowanej strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.
- Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.
- Dopuszcza się niewielkie odstępstwa w odległościach rozmieszczenia znaków ze względu na istniejącą sytuację w terenie.
- Osoby pracujące w pasie drogowym w trakcie ustawiania słupków i tarcz znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Znaki drogowe wykorzystane do stałej organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odblaskowej - **II generacji**.
- Wymiar tarcz znaków pionowych:           drogi gminne - **małe**

Za zgodność oznakowania z projektem odpowiada Wykonawca.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:           **01.02.2025 r.**

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanych robót i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych (w pasie drogowym drogi gminnej).

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

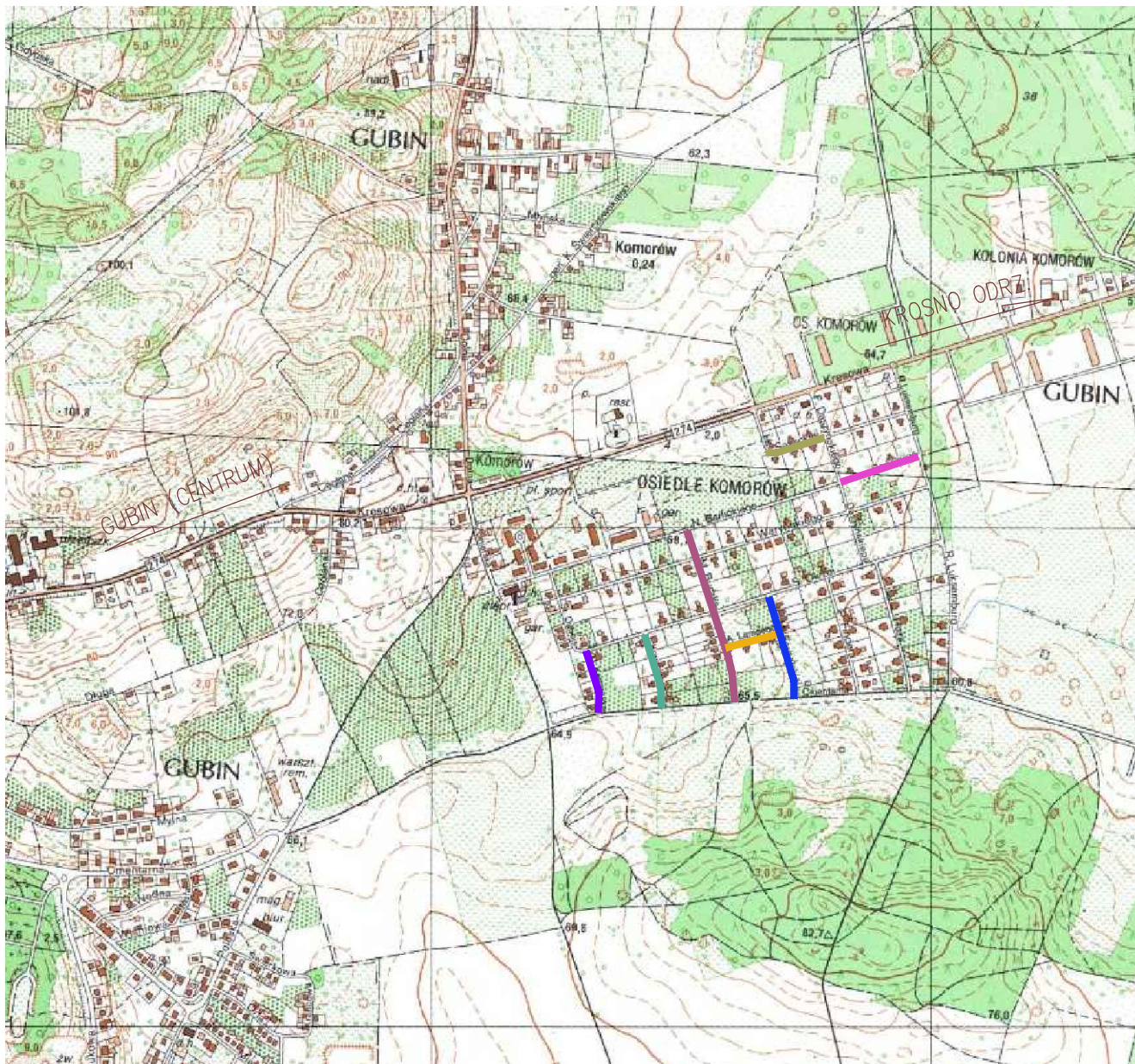
Projektant:

mgr inż. Michał Kuś

**8. UWAGI ORGANÓW OPINIUJĄCYCH**

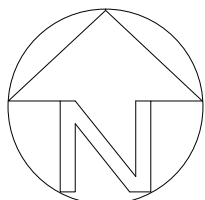
a) Gmina Miejska Gubin

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**



- UL. KASPRZAKA
- UL. KRASICKIEGO
- UL. OSIEDŁOWA (UL. BUCZKA)
- UL. BRZOSZOWA (UL. LAMPEGO)
- UL. BAJKOWA (UL. FORNALESKIEJ)
- UL. BARLICKIEGO
- UL. SEZAMKOWA (UL. SAWICKIEJ)

UWAGA:  
W NAWIASACH PODANO DAWNE NAZWY ULIC  
UŻYTE W ODRĘBNEJ DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ



Temat opracowania: POPRAWA BRD NA ULICACH OSIEDLA "KOMORÓW" W GUBINIE		Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
		Adres inwestycji: UL. OSIEDŁOWA, GUBIN		Dane inwestora: Urząd Miejski w Gubinie Ul. Piłkowska 24 66-620 GUBIN	
Projektant:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	skala:	data:
mgr inż. Michał Kuś	LBS/0104/PBD/22	02.2024		1:	11.02
Opracowujący:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	10000	2024
		02.2024		OR1	
Sprawdzający:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	branża:	
mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/P00D/12			DROGOWA	



