



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD.4421.684.2020.BG-11682

Katowice, dnia 06.11.2020r.

CEGROUP Sp. z o.o. Sp. k.
Krzysztof Dębowski
ul. Kościuszki 1c
44 – 100 GLIWICE

dotyczy: uzgodnienia projektu przyłączy i zewnętrznych instalacji wodociągowego, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej w ul. Mariackiej w Katowicach, dla inwestycji: "Nadbudowa, rozbudowa i zmiana sposobu użytkowania pustostanów na cele mieszkaniowe z funkcjami techniczno-pomocniczymi oraz na funkcję usługową przy ul. Mariackiej nr 30, 32, 34.

Działając na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r., poz. 124), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice - **Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach** odpowiadając na pismo z dnia 09.10.2020r., uzgadnia przebieg projektowanej trasy przyłączy i zewnętrznych instalacji wodociągowego, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej w ul. Mariackiej w Katowicach, dla inwestycji: "Nadbudowa, rozbudowa i zmiana sposobu użytkowania pustostanów na cele mieszkaniowe z funkcjami techniczno-pomocniczymi oraz na funkcję usługową przy ul. Mariackiej nr 30, 32, 34, na następujących warunkach. W przypadku braku technicznych możliwości wykonania włączeń do istniejących sieci w pasie ciągu pieszo-jezdnego, w technologii bezwykopowej, dopuszcza się wykonania włączeń punktowych, metodą wykopu otwartego, łącznie z zabudową studni.

Przy odbudowie pasa ciągu pieszo-jezdnego, należy materiał oraz grubość poszczególnych warstw dostosować do istniejącej konstrukcji, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego.

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną w na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. z 2017r., poz. 784).

Przy budowie sieci kanalizacyjnej należy stosować włazy studni kanalizacyjnych i wpusty deszczowe, które powinny spełniać normy PN-EN 124 w zakresie wytrzymałości zwieńczeń włazów kanalizacyjnych (min. klasa D 400) i posiadać odpowiednie atesty potwierdzające powyższą normę.

W procesie przygotowania inwestycji i na etapie realizacji należy stosować: włązy kanałowe z żeliwa szarego z przykręcaną pokrywą lub włązy kanałowe z pokrywą wypełnioną betonem, wpusty ściekowe uliczne z żeliwa szarego z rusztem przykręcanym lub wpusty ściekowe uliczne z rusztem uchylnym i dodatkowo przykręcanym. We wszystkich przypadkach stosować zamknięcia niekorodujące, znormalizowane, żeby służby techniczne tut. Zarządu miały możliwość łatwego otwarcia pokryw za pomocą np. uniwersalnego klucza.

Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część.

Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Przedmiotową kanalizację deszczową należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wytycznymi Rady Deszczowej, działającej przy Katowickich Wodociągach S.A. w Katowicach, ul. Obrońców Westerplatte 89, 40-335 Katowice.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów
w Katowicach
Piotr Handwerker

Otrzymują:

1 x adresat + 2 egz. pl. syt.

+ zał. war. techn.

1 x WD

1 x WR

1 x a/a

Ogólne informacje dot. ochrony danych osobowych:

Mając na względzie obowiązki wynikające z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27.04.2016r. (RODO) informujemy, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ul. Kantorówny 2a, będący jednostką organizacyjną Miasta Katowice (MZUiM). Operacje przetwarzania danych osobowych realizuje Miasto Katowice, działające przez swoje jednostki organizacyjne. W MZUiM powołano Inspektora danych osobowych, z którym może Pani/Pan się kontaktować w sprawie ochrony danych osobowych na adres e-mail: iod@mzum.katowice.pl i pod numerem telefonu: 32 256 99 01 wew. 147. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych praw i obowiązków MZUiM Katowice, będą udostępniane innym odbiorcom tylko wtedy, gdy jest to wymagane przepisami prawa. Dane osobowe przetwarzane mogą być na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) lub c) lub e) RODO (odpowiednio: dla wykonania/zawarcia umowy; wypełnienia obowiązku prawnego MZUiM, wykonania zadania w interesie publicznym lub władzy publicznej). Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. Osoba, której dane osobowe są przetwarzane w MZUiM posiada prawo do: żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania; wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania; przeniesienia danych; wniesienia skargi do organu nadzorczego; cofnięcia zgody na przetwarzanie. Zakres, zasady, realizacje, ograniczenia tych praw regulują przepisy art. 15-22 i 77 RODO. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wyznaczony w jednolitym rzeczowym wykazie akt MZUiM Katowice, w zależności od charakteru i rodzaju sprawy. Statut MZUiM oraz jednolity rzeczowy wykaz akt opublikowane są na stronie: <http://www.mzum.katowice.pl/bip/Statut.html>

W Katowicach

Z dnia 06.11.2020 Nr WD 4421.684.2020.BG-11682

Dotyczy:

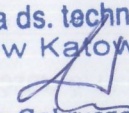
UZGODNIENIA J/W

WARUNKI UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

1. Uzgadnia się trasę projektowanej sieci zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń. **LUB ZGODNIE Z PISMEM**
3. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
4. Uzgadnia się następującą technologię renowacji naruszonego pasa drogowego:
 - a) jezdnia: - odbudowa, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego,
 - b) chodnik: - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału,
.....
 - c) teren pobocza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą,
 - d) w obrębie rosnących drzew i krzewów, przebieg uzgadnia się, pod warunkiem zachowania bezpiecznej odległości oraz nie naruszenia systemu korzeniowego.
5. Przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych należy wykonać w tym samym czasie jak przebieg sieci,
 - a) należy zastosować studnie telekomunikacyjne typu ciężkiego t.j. pozwalające na przeniesienie obciążenia kołami samochodowymi,
 - b) usytuowanie studni w odległości min m od skrzyżowania ulic.
6. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót, które tego wymagają. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawcę do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.

8. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.
9. Warunkiem rozpoczęcia robót przez Wykonawcę jest uzyskanie w tut. Zarządzie /Sekcja Zajęcia Pasa Drogowego/ zezwolenia na zajęcia pasa drogowego, w oparciu o wydane pozwolenie na budowę bądź przyjęcie zgłoszenia przez Wydział Budownictwa UM Katowice na budowę sieci lub przyłącza.
10. Na roboty drogowe należy przyjmować min. 3-letni okres gwarancji.
11. Uzgodnienie traci ważność z upływem12..... miesięcy od daty jego dokonania.

Specjalista ds. technicznych
MZUiM w Katowicach


Barbara Gabryszewska

UWAGA

Jeżeli projekt przewiduje budowę nowych instalacji lub zmianę ich lokalizacji - dokumentacja wymaga uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej w Katowicach ul. Młyńska 2 oraz pozwolenia na budowę Wydziału Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.