

Załącznik nr 10 do Umowy

Uszczegółowienie przedmiotu zamówienia

wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.

„BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO Z PARKINGIEM „P+R BRONOWICE” I TERMINALEM AUTOBUSOWYM W KRAKOWIE”

Zadanie inwestycyjne uzyskało dofinansowanie
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego EFRR w ramach programu
Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027, Działanie 3.1 Transport miejski – ZIT

Adres obiektu:

Kraków, ul. Armii Krajowej, ul. Bronowicka, ul. Balicka, ul. Złoty Róg

Zamawiający:

**Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa
31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

Główny kod CPV

45000000-7 Roboty budowlane

Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Załącznik nr 10 do Umowy



USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

Nazwa i kody CPV :

45000000-7	Roboty budowlane
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45111230-9	Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
45111250-5	Badanie gruntu
45111291-4	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112300-8	Rekultywacja gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45212314-0	Roboty budowlane w zakresie pomników historycznych i miejsc pamięci
45213310-9	Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem drogowym
45223300-9	Roboty budowlane w zakresie parkingów
45223320-5	Roboty budowlane w zakresie obiektów typu „parkuj i jedź”
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45231100-6	Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231111-6	Podnoszenie i poziomowanie rurociągów
45231112-3	Instalacja rurociągów
45231113-0	Poziomowanie rurociągów
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych.
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45232410-9	Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
45232411-6	Roboty budowlane w zakresie rurociągów wody ściekowej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233144-0	Roboty budowlane w zakresie objazdów
45233150-5	Roboty w zakresie regulacji ruchu
45233161-5	Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233222-1	Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233251-3	Wymiana nawierzchni
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233261-6	Roboty budowlane w zakresie przejścia dla pieszych
45233270-2	Malowanie nawierzchni parkingów
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
45233294-6	Instalowanie sygnalizacji drogowej
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233330-1	Fundamentowanie ulic
45233340-4	Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego
45260000-7	Roboty w zakresie wykonywania pokryć i konstrukcji dachowych i inne podobne roboty specjalistyczne
45262300-4	Betonowanie
45262310-7	Zbrojenie
45262311-4	Betonowanie konstrukcji
45262510-9	Roboty kamieniarskie
45262511-6	Cięcie kamienia
45262512-3	Kamieniarskie roboty wykończeniowe

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

45315600-4	Instalacje niskiego napięcia
45315700-5	Instalowanie stacji rozdzielczych
45316000-5	Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45316100-6	Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
45316200-7	Instalowanie urządzeń sygnalizacyjnych
45316210-0	Instalowanie urządzeń kontroli ruchu drogowego
45316212-4	Instalowanie świateł ruchu drogowego
45316213-1	Instalowanie oznakowania drogowego
45317000-2	Inne instalacje elektryczne
48000000-8	Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne
48700000-5	Pakiety oprogramowania użytkowego
48780000-9	Pakiety oprogramowania do zarządzania systemem, przechowywaniem i zawartością
48781000-6	Pakiety oprogramowania do zarządzania systemem
48782000-3	Pakiety oprogramowania do zarządzania przechowywaniem
48783000-0	Pakiety oprogramowania do zarządzania zawartością
48800000-6	Systemy i serwery informacyjne
48810000-9	Systemy informacyjne
48813000-0	Systemy informacji ruchu pasażerskiego
48813100-1	Elektroniczne tablice informacyjne
48813200-2	System informacji pasażerskiej czasu rzeczywistego
48820000-2	Serwery
48821000-9	Serwery sieciowe
71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
71250000-5	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i pomiarowe

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Załącznik nr 10 do Umowy

Spis treści	
0. WSTĘP	7
0.1 PRZEDMIAR ROBÓT	7
0.2. UZGADNIANIE INSTALACJI, URZĄDZEŃ, APARATÓW I SYSTEMÓW OPROGRAMOWANIA	7
I. CZĘŚĆ OPISOWA	7
I.1. Słownik	7
I.2. Przedmiot Zamówienia - lokalizacja	10
I.2.1. Funkcjonalności [DA], [TDA], stacji ładowania autobusów	11
I.3. Przedmiot Zamówienia - czynności wykonawcy	11
I.4. Przedmiot Zamówienia - ogólne parametry i warunki wykonania	13
I.4.1. Porozumienia (umowy) zawarte przez Zmawiającego z zarządcami, administratorami, właścicielami obiektów (Partnerami) objętych Dokumentacją Projektową	13
I.5. Przedmiot Zamówienia - harmonogram realizacji Umowy	14
I.6. Charakterystyka [ZWP]	14
I.6.1. Budynek terminala autobusowego [TDA] i zabudowa stacji ładowania autobusów, budynek parkingu [P+R], dworzec autobusowy [DA], windy wewnętrzne i klatki schodowe, winda zewnętrzna, elementy wykończenia	14
I.6.1.1. Architektura - parametry budynku parkingu (garażu) [P+R] i budynku terminala dworca autobusowego [TDA]	14
I.6.1.2. Instalacje i systemy w budynkach parkingu [P+R] i terminala dworca autobusowego [TDA] (wewnętrzne)	17
I.6.1.2.1. Instalacje sanitarne i elektryczne	17
I.6.1.2.2. Systemy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [sZWP] - Instalacje niskoprądowe	19
I.6.1.3. Parking dla samochodów osobowych w systemie „P+R”	21
I.6.1.3.1. Podgrzewana rampa parkingu dla samochodów osobowych w systemie „P+R”	21
I.6.1.3.2. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) systemu TTSS	21
I.6.1.3.2.1. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) w budynku [P+R]	22
I.6.1.3.2.2. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) w poczekalni budynku [DA] (pomieszczenie nr 0.1)	22
I.6.1.3.2.3. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) (poza [P+R])	22
I.6.1.4. Stacja ładowania	22
I.6.1.4.1. Stacja ładowania samochodów osobowych z napędem elektrycznym na [P+R]	22
I.6.1.4.2. Stacja ładowania autobusów elektrycznych na [DA]	23
I.6.1.5. Zazielenienie elewacji wschodniej i „zielonego dachu”	23
I.6.1.6. Mała architektura - gabloty, słupki przystankowe, ławki, kosze na śmieci, wiata rowerowa ze stojakami na rowery	24
I.6.1.7. Mała architektura - System Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK)	25
I.6.1.8. Wyposażenie toalet publicznych w pomieszczeniach [TDA] nr: 0.13, 0.14, 0.15	26
I.7. Inne budowle, obiekty, instalacje, sieci - zewnętrzne	27
I.7.1. Wodościekowe wpusty uliczne na ul. Armii Krajowej (rejon studni „Di1” i studni „D1.1”(„Di2”))	27
I.7.2. Przyłącz elektroenergetyczny	28
I.7.3. Teletechniczne sieci linii kablowych światłowodowych i miedzianych – infrastruktura telekomunikacyjna kolidująca z [ZWP]	28
I.7.4. Oświetlenie uliczne	29
I.7.5. Regulacja armatury urządzeń podziemnych na powierzchni terenu	29
I.7.6. Nieużyteczna Infrastruktura techniczna	29
I.7.7. Wiaty przystankowe	29
I.7.8. Działka (nr identyf. 126102_9.0002.35) - działka 35 obr. K-2 jedn. ewid. Krowodrza	31
I.7.9. Infrastruktura sieci trakcji tramwajowej	32
I.8. Porozumienia z gestorami podziemnej infrastruktury sieciowej – zakresy, zobowiązania	32
I.8.1. Przejęcie terenu i obowiązków wynikających z gwarancji fragmentów inwestycji zrealizowanej przez PKP, PLK SA i TORPOL SA, podlegających przebudowie w ramach budowy [ZWP], objętych rekojmnią za wady i gwarancją jakości do dnia 01.01.2031. Porozumienie (PKP PLK SA, TORPOL SA – GKM/ZDMK) nr 77/P/ZDMK/2022	32
I.8.2. Udostępnienie PSG sp. z o.o. terenu budowy [ZWP] dla wykonania robót gazowych przebudowy istniejących odcinków sieci gazowej DN 500 i DN 200 oraz przekazania projektu budowlanego, czasowej organizacji ruchu - (umowa PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/ 2 /22)	32
I.8.3. Budowa odcinka sieci wodociągowej: ul. Złoty Róg – ul. Bronowicka (Dn100)	33
I.9. Gospodarka zielenią - usunięcie drzew i nasadzenia zastępcze, (poza [P+R])	34
I.10. Czasowa (na czas budowy) i stała organizacja ruchu (docelowa)	35
I.10.1.1. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas budowy	35
I.10.1.2. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas robót torowych – autobusowa komunikacja zastępcza	36
I.10.1.2. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas budowy – dostępność przystanków kolejowych „Kraków Bronowice”	37
I.10.2. Stała organizacja ruchu (SOR)	37
I.11. System Informacji Miejskiej (SIM) (poza budynkiem [P+R])	37
I.12. Dysponowanie majątkiem	38
I.12.1. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunikacyjnej zarządzanej przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie	38
I.12.2. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunikacyjnej zarządzanej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa	38
I.12.3. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunalnej zarządzanej przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie	38
I.13. Informacja o dofinansowaniu inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i baneru „Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”	38
I.13.1. Regulacje wynikające z dofinansowania inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR)	38
I.13.2. Tablica informująca o dofinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM)	38
I.13.3. Baner informacyjny: „Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”	39
I.14. Aktualizacja szczegółowego uzgodnienia fragmentu projektu wykonawczego branży drogowej w zakresie uzgodnienia ukształtowania pasów ostrzegawczych, rowkowych, naprowadzających, pól uwagi na chodnikach i [DA] (zgodnie do wydanej opinii ZDMK, znak: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024), a także [TDA] i [P+R] wg „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – CIĄGI PIESZE” (Zarządzenia nr 1162/2023 i nr 1163/ 2023 Prezydenta Miasta Krakowa)	39
I.15. Inne uwarunkowania realizacji, prowadzenia i odbioru robót	40

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

I.16. Zaplecze Zamawiającego na terenie budowy.....	43
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	45
II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	45
II.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	45
II.3. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	45
II.4. Uchwały i Zarządzenia obowiązujące wykonawcę.....	46
II.5. Wymagania, informacje, uszczegółowienia i uzupełnienia niezbędne do należytego wykonywania robót budowlanych stanowiących (załączniki „Uszczegółowienia przedmiotu zamówienia”)	46
III. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	48
III.1. Decyzje, Zaświadczenie, Projekt budowlany (PZT,PAB), Projekty techniczne (PT), Projekty wykonawcze (PW), specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), inne.....	48
III.1.1. Decyzje	48
III.1.2. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.....	48
III.1.2.1. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – [ZWP].....	48
III.1.2.2. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – [inwestycja wodociągowa WMK SA].....	49
III.1.3. Projekt budowlany (PZT,PAB).....	49
III.1.4. Projekt budowlany (PT)	50
III.1.5. Projekty wykonawcze (PW) oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).....	51
III.1.5.1. Projekt zieleni.....	51
III.1.5.2. Projekt wykonawczy. Drogowy. [ARG]. Kraków, październik 2023	51
III.1.5.3. Projekt wykonawczy. Branża torowa. [ARG]. Kraków, grudzień 2021.....	51
III.1.5.4. Projekt wykonawczy. Przebudowa kabli trakcyjnych. [ARG], Kraków, sierpień 2022	51
III.1.5.5. Projekt wykonawczy. Przebudowa sieci trakcyjnej tramwajowej. [ARG], Kraków, marzec 2023	51
III.1.5.6. Projekt konstrukcyjny. Projekt wykonawczy budowy murów oporowych i ekranów akustycznych. [ARG]. Kraków, październik 2023.....	51
III.1.5.7. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM II. projekt architektoniczno-budowlany. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024	51
III.1.5.8. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.1. konstrukcja. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024	51
III.1.5.9. „Lekkie stropy hybrydowe (kablabeton z wkładami odciążającymi)” Rewizja 01. GP-PROJECT Konstrukcje sprężone.....	51
III.1.5.10. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.2.2. Instalacje grzewczo-wentylacyjne. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024.....	52
III.1.5.11. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.3. INSTALACJE SANITARNE WOD-KAN. [UCEES]. Kraków, luty 2024	52
III.1.5.12. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.5. instalacje elektryczne. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024	52
III.1.5.13. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.6. instalacje niskoprądowe. [UCEES]. Kraków, luty 2024.....	52
III.1.5.14. Winda zewnętrzna. Projekt architektoniczno-budowlany. [UCEES]. Kraków, październik 2021	52
III.1.5.15. Projekt wykonawczy. Kanał technologiczny. [ARG]. Kraków, sierpień 2022.....	52
III.1.5.16. Projekt wykonawczy. Przebudowa oświetlenia drogowego. [ARG]. Kraków, sierpień 2022.....	52
III.1.5.17. Projekt wykonawczy. System sterowania ruchem. [ARG]. Kraków, sierpień 2022	52
III.1.5.18. Projekt wykonawczy. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. Kraków, ul. Balicka. [ARG]. Kraków, sierpień 2022.....	52
III.1.5.19. Projekt wykonawczy. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. Kraków, ul. Bronowicka. [ARG]. Kraków, sierpień 2022	52
III.1.5.20. Projekt wykonawczy. Projekt zasilania (urządzeń). [ARG]. Kraków, sierpień 2022	52
III.1.5.21. Projekt wykonawczy. Przebudowa sieci TAURON Dystrybucja S.A. [ARG]. Kraków, sierpień 2022.....	52
III.1.5.22. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).....	52
III.2. Wymagania inne, Porozumienia.....	52
III.2.1. Wytyczne do czasowej organizacji ruchu (COS) na czas robót budowlanych.....	52
III.2.2. Porozumienia, umowy.....	52
III.3. Część Dokumentacji Projektowej aktualizowana przez Zamawiającego.....	53
III.3.1. Projekt wykonawczy. Przebudowa kabli światłowodowych ORANGE Polska SA. Kable (...). [ARG]. Kraków, kwiecień 2024	53
III.3.1.5. Projekt budowlano wykonawczy przebudowy sieci ORANGE. Przebudowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE przebudów kabli teletechnicznych ORANGE Polska SA. [ARG]. Kraków, styczeń 2024.....	53
III.3.1.6. Projekt techniczny. Projekt branżowy – przyłącz teletechniczny do obiektu park&ride Bronowice. [ARG]. Kraków, maj 2023	53
III.3.1.7. Projekt wykonawczy. Usunięcie kolizji kabli światłowodowych NETIA, POLKOMTEL. [ARG], lipiec 2024.....	53
III.3.1.8. Projekt wykonawczy. Usunięcie kolizji kabli światłowodowych EXATEL. [ARG]. Kraków, maj 2024.....	53
III.3.1.9. Projekty wykonawcze innych gestorów sieci linii kablowych kolidujących.....	54

0. WSTĘP**0.1 Przedmiar robót**

Podane w Przedmiarze Robót wielkości i ilości charakteryzujące opis przedmiotu zamówienia są przybliżone.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Rozwiązania techniczne, technologie wykonania, materiały użyte do wbudowania zaproponowane przez Wykonawcę do wbudowania i zainstalowania (zabudowania, zastosowania), posiadające zatwierdzenie przez Zamawiającego [ZNI], które są zgodne z określonymi w dokumentacji projektowej lub nie różniące się (nie odbiegające) od charakterystyki (funkcjonalności) opisanej w tejże dokumentacji, nie stanowią podstawy do określenia ich jako roboty dodatkowe lub roboty zamienne.

0.2. Uzgadnianie instalacji, urządzeń, aparatów i systemów oprogramowania.

Niezbędne jest skonsultowanie przez wykonawcę określonych instalacji, urządzeń, aparatów i systemów oprogramowania z ich potencjalnymi użytkownikami Zamawiającego – samodzielnymi jednostkami organizacyjnymi Gminy Miejskiej Kraków, realizującej zadanie własne Gminy Miejskiej Kraków o charakterze użyteczności publicznej polegające na wykonywaniu lokalnego transportu zbiorowego:

- System parkingowy P+R, tablice LED DIP (TTSS), gabloty, wiaty przystankowe, system informacji i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych na parkingu, system informacji wizualnej (SIP) – wykonawca zobowiązany jest konsultować i przedstawiać do zaopiniowania Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na etapie formułowania zapotrzebowania na zakup do montażu instalacji, urządzeń, aparatów i systemów oprogramowania.
- System płatności w aparatach wrzutowych montowanych przy wejściu do toalet - wykonawca zobowiązany jest konsultować z Zarządem Infrastruktury Wodnej w Krakowie.
- Ładowarki autobusów – wykonawca zobowiązany jest konsultować z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka Akcyjna w Krakowie (MPK SA), Dział Inwestycji, Remontów i Obsługi Infrastruktury.

I. CZĘŚĆ OPISOWA**I.1. Słownik**

- **Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy [ZWP]** – Parking, Dworzec Autobusowy, Terminal Dworca, zespół towarzyszących przystanków tramwajowych i autobusowych (KMK), jezdnie, ścieżki rowerowe i chodniki doprowadzające i rozprowadzające ruch samochodowy, rowerowy i pieszy, winda zewnętrzna.
- **Zadanie Inwestycyjne (zamierzenie budowlane)** – budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego z oddaniem do użytkowania oraz udzieleniem gwarancji i rękojmi na wykonane roboty i materiały.
- **Miejsce Postojowe (m.p.)** – należy przez to rozumieć przestrzeń przeznaczoną dla zaparkowania 1 samochodu osobowego z drogą dojazdową.
- **Parking [P+R]** – należy przez to rozumieć otwarty budynek, w którym zlokalizowane są na kondygnacji nadziemnej nad Dworcem Autobusowym zorganizowane miejsca przeznaczone i przystosowane na pozostawienie unieruchomionego samochodu osobowego, stanowiący całość techniczno-użytkową z instalacjami i urządzeniami, w którym zainstalowany jest system "Parkuj i Jedź" (P+R).
- **Dworzec Autobusowy [DA]** – należy przez to rozumieć dworzec autobusów komunikacji miejskiej linii miejskich i aglomeracyjnych (KMK), zlokalizowany na poziomie terenu, składający się z płyty manewrowej, peronów autobusowych oraz infrastruktury towarzyszącej.
- **Terminal Dworca Autobusowego [TDA]** – budynek użyteczności publicznej, ocieplony, w części przystosowany do stałego pobytu ludzi (powyżej 4 godzin), zlokalizowany na poziomie Dworca Autobusowego.
- **Dokumentacja Projektowa** – dokumentacja projektu budowlanego, projekty technologiczne i warsztatowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), plan zapewnienia jakości (PZJ), ostateczna decyzja pozwolenia na budowę, zgłoszenie budowy i zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, inne decyzje niezbędne do wykonania robót budowlanych objętych Zamówieniem, porozumienia (umowy) zawarte przez Zamawiającego z zarządcami, administratorami, właścicielami obiektów objętych Dokumentacją Projektową, uzgodnienia, itp.
- **Projekt budowlany** – projekt zagospodarowania terenu; projekt architektoniczno-budowlany; projekt techniczny; opinie, uzgodnienia, pozwolenia (decyzje) (Dz.U.2024.725),

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- **Projekt techniczny** – dotyczy zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego (Dz.U.2024.725).
- **Projekt wykonawczy** – stanowi uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnych do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych (Dz.U.2021.2454).
- **Projekt warsztatowy** – dokumentacja uszczegóławiająca projekt budowlany i wykonawczy o elementy niezbędne do precyzyjnego wykonania robót, sporządzany na podstawie dokumentacji wykonawczej wzbogacony o szczegółowe rysunki, wymiary poszczególnych elementów, listy materiałowe oraz schematy montażowe, itp.
- **Projekt technologiczny** – opis uporządkowanych czynności zespołów podstawowych aparatów i urządzeń (także pomocniczych do przechowywania i sterowania przebiegiem procesu) służących do przeprowadzenia współdziałających ze sobą sekwencji według określonego planu, prowadzących do wytworzenia produktu o założonej funkcjonalności (np. współdziałania systemów zainstalowanych w Zintegrowanym Węźle Przesiadkowym, sprężania płyt parkingowych, itp.)
- **Pozwolenie na budowę** – decyzja (ostateczna w dniu 3.10.2023) nr 12/67409/2023 (znak:AU-01-6.6740.9.1.2023.APS) z dnia 13.09.2023 zatwierdzenia projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego „Bronowice”, polegająca na budowie budynku mieszczącego dworzec autobusowy, terminal autobusowy i parking P&R wraz ze stacją transformatorową, przebudowa drogi, budowa murów oporowych i ekranów akustycznych, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci oświetleniowej, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sygnalizacji świetlnej, przebudowa sieci energetycznych, budowa systemu sterowania ruchem, budowa kanału technologicznego, budowa przyłącza teletechnicznego, budowa przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowa przyłączy zasilających TZT (tablice zmiennej treści) oraz DIP, budowa windy zewnętrznej dla obsługi ruchu pieszego wraz z dojściem i ścianą oporową oraz przebudowa schodów istniejących przy ul. Armii Krajowej, wycinka drzew w zakresie uzyskanych zezwoleń na usunięcie drzew lub krzewów z terenów nieruchomości na działkach 472 obręb 0006 Krowodrza oraz 35, 995, 996, 997, 998, 1085 obręb 0002 Krowodrza - ETAP I”.
- **Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych [Zgłoszenie]** – zaświadczenie, znak: AU-01-7.6743.1433.2023.EFI z dnia 21.09.2023, o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie dróg ul. Armii Krajowej, ul. Bronowickiej, ul. Balickiej w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie przebudowy i budowy ciągów pieszorowerowych, przebudowy przejazdów tramwajowych, przebudowy i budowy przystanków komunikacji miejskiej, budowy pasów dzielących, budowy dodatkowych pasów jezdni, przebudowy torów tramwajowych, przebudowy sieci kanalizacji deszczowej, przebudowy sieci oświetleniowej, przebudowy sieci teletechnicznej, przebudowy sieci wodociągowej, przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowy sieci gazowej, przebudowy sieci trakcyjnej, przebudowy kabli trakcyjnych, przebudowy sygnalizacji świetlnej, przebudowy sieci elektroenergetycznej, budowy systemu sterowania ruchem, budowy przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowy kanału technologicznego, budowy przyłączy zasilających TZT, DIP oraz dla windy, teren inwestycji działki nr 470/1, 471, 472, 473, 484, 490 obręb 6 Krowodrza i nr 998, 999, 1000, 1001, 1084, 1085, 1086 obręb 2 Krowodrza w Krakowie.
- **Dokumentacja Powykonawcza** – komplet (zestaw) dokumentów obejmujący: Dokumentację budowy (pozwolenie na budowę wraz z załączonym projektem budowlanym, dziennik budowy, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, w miarę potrzeby rysunki i opisy służące realizacji obiektu, operaty geodezyjne i książkę obmiarów, a w przypadku realizacji obiektów metodą montażu - także dziennik montażu, nadzory autorskie) z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi, a także wszelkie certyfikaty, deklaracje zgodności zabudowanych materiałów i zastosowanych urządzeń, gwarancje, instrukcje obsługi i konserwacji, licencji, itd.
- **Zespół Nadzoru Inwestorskiego [ZNI]** – należy przez to rozumieć zespół osób powołany przez Zamawiającego, składający się z kierownika Zespołu, koordynującego inspektora nadzoru inwestorskiego i inspektorów nadzoru inwestorskiego odpowiednich specjalności (branżowych), wymagane przez Prawo budowlane (art. 25-27, Dz.U. z 2024 poz. 725 z późn. zm.).

- **Zespół Nadzoru Autorskiego [ZNA]** - należy przez to rozumieć zespół osób powołany przez Zamawiającego, składający się z osób posiadających kwalifikacje zawodowe odpowiednich specjalności (branżowych), wymagane przez Prawo budowlane (art. 19-21, Dz.U. z 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- **Dziennik Budowy** – dokument wydany przez Zamawiającego służący do odnotowywania głównych zdarzeń opisujący przebieg realizacji robót wynikających z niniejszej umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektroniczny dziennik Budowy (Dz.U. z 2023r. poz. 45).
- **Siła Wyższa** – za okoliczności siły wyższej uznaje się okoliczności o charakterze zewnętrznym, mające nadzwyczajny charakter, nie dające się przewidzieć, oraz którym nie można zapobiec; w szczególności są to zdarzenia o charakterze katastrof przyrodniczych (np. powódzie, huragany, trzęsienia ziemi) lub nadzwyczajne zaburzenia życia zbiorowego (wojna, stan wyjątkowy, ogłoszenie stanu klęski żywiołowej); nie uznaje się za siłę wyższą wzrostu cen materiałów, wyrobów, urządzeń lub usług.
- **Odbiór Częściowy** - należy przez to rozumieć odbiór robót danej branży (stwierdzenie ocenne na terenie budowy, dokonane przez Zamawiającego - inspektora nadzoru inwestorskiego i Wykonawcę robót budowlanych – kierownika budowy lub robót, w miarę ich ukończenia stanu faktycznego poziomu zaawansowania rodzaju robót) potwierdzony protokołem częściowego odbioru rodzaju robót budowlanych,
- **Odbiór Techniczny** – należy przez to rozumieć stwierdzenie (potwierdzenie) przez Zamawiającego lub Zespół Nadzoru Inwestorskiego, w poszczególnych etapach budowy, zgodności wykonania całości robót danej branży z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, projektem technicznym, wykonawczym, STWiORB, bezpieczeństwie użytkowania zgodne z zamierzonym sposobem użytkowania, in. - potwierdzony protokołem technicznego odbioru rodzaju robót budowlanych. Dokonanie odbioru technicznego robót danej branży nie stanowi odbioru częściowego i nie upoważnia do wystawienia faktury, jak również ostatni (końcowy) odbiór techniczny wykonania robót nie stanowi odbioru ostatecznego robót budowlanych realizowanych na podstawie niniejszej umowy i nie upoważnia do wystawienia faktury.
- **Odbiory Robót Zanikających i Ulegających Zakryciu** - należy przez to rozumieć bieżące stwierdzenie przez [ZNA] dopuszczenia do kontynuowania prac, robót w miejscach w których ulegają zakryciu bądź zabudowie w trakcie prowadzenia prac lub robót budowlanych, a po ich wykonaniu następują kolejne etapy budowy uniemożliwiające ich sprawdzenie, potwierdzony wpisem do dziennika budowy lub „protokołem odbioru robót zanikających/ulegających zakryciu-zabudowywanych”.
- **Odbiór Dokumentacji Powykonawczej** (protokół) – wg ustawy Prawo budowlane oraz innej określonej w Umowie. Odbiór przez Zamawiającego lub [ZNI] kompletu (zestaw) dokumentów obejmujący m.in.: Dokumentację budowy (pozwolenie na budowę wraz z załączonym projektem budowlanym, dziennik budowy, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, w miarę potrzeby, rysunki i opisy służące realizacji obiektu, operaty geodezyjne i książkę obmiarów, protokoły badań, sprawdzeń i pomiarów, a w przypadku realizacji obiektów metodą montażu - także dziennik montażu); z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi, a także wszelkie certyfikaty, deklaracje zgodności zabudowanych materiałów i zastosowanych urządzeń, gwarancje, instrukcje obsługi i konserwacji itd.
- **Odbiór Ostateczny** – odbiór końcowy robót budowlanych (zgodnie z ustawą prawo budowlane) i przekazanie Zamawiającemu gotowego do eksploatacji Zadania Inwestycyjnego wraz z ostateczną decyzją pozwolenia na użytkowanie i inną dokumentacją budowy (także niezbędną do przekazania środka trwałego (OT)).
- **Odbiór gwarancyjny** - odbiór przeprowadzany komisyjnie (Zamawiający, Wykonawca, i in.), polegający na ocenie robót związanych z usunięciem wad ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji jakości.
- **Odbiór pogwarancyjny** - odbiór dokonywany w okresie obowiązywania umowy, w ostatnim tygodniu przed upływem okresu rękojmi i gwarancji służący potwierdzeniu usunięcia wszystkich wad ujawnionych w toku eksploatacji, w okresie rękojmi i gwarancji.
- **Oprogramowanie** – oprogramowanie licencjonowane przez Wykonawcę lub przez producenta w ramach Umowy, opisane i wyszczególnione w PFU, dostarczane przez Wykonawcę odrębnie lub jako wbudowane w urządzenia (firmware) niezbędne do prawidłowego funkcjonowania urządzeń i systemów dostarczanych lub wykonywanych przez Wykonawcę w ramach realizacji Zamówienia, oraz wszelkie oprogramowanie narzędziowe, potrzebne do instalacji zgodnie ze specyfikacją oraz niezbędne do korzystania przez Zamawiającego z Oprogramowania bez dodatkowych nakładów i kosztów.
- **Systemy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [sZWP]** – na terenie Parkingu, Dworca Autobusowego i

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

Terminala Dworca, a także w rejonie inwestycji zainstalowane będą systemy zarządzania i sterowania obiektami, urządzeniami, informacją dla obsługi i podróżnych.

- **System Zarządzania Parkingiem [sZP]** – należy przez to rozumieć kompletne i komplementarne rozwiązanie, służące procesowi efektywnego i bezpiecznego administrowania Parkingiem. Elementami Systemu Zarządzania Parkingiem są: system parkingowy, system informacji wizualnej i system monitoringu.
- **Środki Trwałe [ŚT] do dokumentu OT - "Przyjęcie do używania środka trwałego"** – zestawienie danych do dokumentu księgowego „OT”, zawierające następujące elementy dowód do dowodu księgowego (Dz.U.2023.120 t.j.): 1) nazwa środka trwałego, 2) charakterystyka; 3) miejsce przeznaczenia oraz użytkowania; 4) wartość z rozliczenia; 5) symbol układu klasyfikacyjnego zgodnie z klasyfikacją rodzajową środków trwałych (KŚT) (Dz.U.2016.1864); 6) wartość środka trwałego; 7) stopę % umorzenia.
- **STWiORB** – specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych. Opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót (Dz.U.2021.2454)
- **Umowa** – umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym Gminą Miejską Kraków (Lider) i Wodociągami Miasta Krakowa SA (Partner) a wyłonionym w trybie nieograniczonego zamówienia publicznego Wykonawcą robót budowlanych, który zobowiązuje się do wykonania zakresu objętego zamówieniem, a Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia na określonych w umowie warunkach.

I.2. Przedmiot Zamówienia - lokalizacja

Teren przewidziany do realizacji zamówienia lokalizuje się w obrębie istniejącego, dwupoziomowego skrzyżowania ulic: Armii Krajowej - Bronowickiej – Balickiej, w Dzielnicy VI „Bronowice”.

Przedmiotem zamówienia jest budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [ZWP] i oddaniem do użytkowania obiektów, urządzeń, instalacji:

- budynek parkingu: kubaturowy, otwarty, nadziemny parking „P+R” na 200 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych (poziom +1), zadaszony pełnowymiarową płytą postojową (poziom +2) zaadoptowaną na „zielony dach”, z windami, klatkami schodowymi, rampą samochodową, elewacją pokrytą zielenią;
- dworzec autobusowy komunikacji zbiorowej (pod parkingiem - poziom 0), wyposażony w 6 peronów na 12 stanowisk dla autobusów i stanowiska techniczne;
- budynek terminala z poczekalnią, toaletami oraz pomieszczeniami niezbędnymi do obsługi dworca i pasażerów, pomieszczeniami technicznymi i gospodarczymi;
- zadaszony parking dla rowerów;
- instalacja fotowoltaiczna, stacje ładowania autobusów i samochodów osobowych, systemy zintegrowanego węzła przesiadkowego, inne instalacje: elektryczną, słaboprądową, sanitarną, wentylacji i klimatyzacji;
- inne obiekty konstrukcyjne i inżynierskie: winda zewnętrzna, zazielenione ściany oporowe i ekrany akustyczne, drogowe (jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, oznakowanie drogowe, sygnalizacja świetlna);
- przebudowane, kolidujące z obiektami sieci telekomunikacyjne i elektroenergetyczne, sieci: gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne (odprowadzenia ścieków i wody deszczowej), oświetlenia drogowego.

Lokalizacja [ZWP] znajduje się na działkach objętych inwestycją:

1. działka nr 472, obr. 6, jedn. ewid. Krowodrza (działka nr 472 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza na mocy GD-13.6640.3690.2023 uległa podziałowi na działki nr nr: 498, 499, 500, 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521 - obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza).
Uwaga: Działki o nr nr: 498 – 521 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza powstały w wyniku ustalenia granic i wydzielenia z działki nr 472 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza o niejednorodnym stanie prawnym - odrębnych nieruchomości. (zgodnie z operatem id P.1261.2023.8890 przyjętym do zasobu w dn. 29.11.2023).
2. działki nr 35, 751/3, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1084, 1085, 1086 obr. 2, jedn. ewid. Krowodrza.

Zamierzenie budowlane (zadanie inwestycyjne), staraniem Gminy Miejskiej Kraków, zgłoszone zostało do realizacji z udziałem środków finansowych Unii Europejskiej - Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Priorytet 03. Fundusze europejskie dla transportu miejskiego, Działanie 03.01. Transport miejski - Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT).

I.2.1. Funkcjonalności [DA], [TDA], stacji ładowania autobusów**Parking P+R**

Bezpłatnie z parkingu „P+R” będą mogli korzystać kierowcy posiadający ważny w I strefie biletowej imienny Bilet Okresowy Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) kupiony w różnych dedykowanych kanałach dystrybucji zapisanych lub przypisanych do nośników Krakowska Karta Miejska (KKM), Krakowska Karta (KK), Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA) oraz w aplikacjach (mKKM, mKK, iMKA).

Pozostali kierowcy samochodów osobowych przed wjazdem na parking pobierają odpłatnie Bilet P+R upoważniający do podróży KMK (dla jednej osoby, lub „grupy osób” która wspólnie może poruszać się KMK na tym bilecie). Zakłada się, że Parking będzie funkcjonował w systemie zamkniętym i będzie wyposażony w system parkingowy, który w zakresie Biletów P+R oraz Biletów Okresowych KMK będzie zintegrowany z Systemem Kontroli Biletów. Parking P+R będzie wykorzystywany przede wszystkim przez kierujących, którzy po zaparkowaniu pojazdu przesiadają się na Komunikację Miejską w Krakowie.

Przed wjazdem na parking P+R, a także w okolicach kasy parkingowej zostaną umieszczone gabloty informacyjne, w których znajdą się regulaminy, cennik i zasady korzystania z parkingu P+R.

Postój pojazdu na Parkingu jest możliwy nie dłużej niż do zakończenia danej Doby parkingowej. Opłata dodatkowa za przekroczenie Doby parkingowej jest naliczana przy wyjeździe.

Parking P+R będzie udostępniany użytkownikom na otwartych zasadach w ramach dostępności miejsc parkingowych.

Dworzec autobusowy [DA] i budynek terminala dworca autobusowego [TDA]

[DA] i [TDA] nie będą dedykowane konkretnemu przewoźnikowi. Korzystać z niego będą przede wszystkim miejsca operatorzy systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, którymi obecnie są MPK S.A. w Krakowie oraz Mobilis sp. z o.o. W przyszłości liczba operatorów może się zwiększyć.

Dodatkowo przewiduje się udostępnienie terminala przewoźnikom realizującym przewozy zastępcze za komunikację kolejową oraz świadczącym usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego dla przewoźników objętych integracją taryfową m.in. dla systemu Małopolskich Linii Dostawczych – jeśli będzie ze strony tych przewoźników takie zapotrzebowanie. W ramach dostępnej przepustowości terminala, w przypadku braku wykorzystania go w pełni w przedstawiony powyżej sposób możliwe będzie także udostępnianie stanowiska dla przewoźników prywatnych.

Oprócz terminala w ramach inwestycji przebudowane zostaną przystanki przelotowe na ul. Armii Krajowej, które w chwili obecnej wykorzystywane są przez prywatnych przewoźników (na podstawie ustalonych Uchwałą Rady Miasta Krakowa zasad). Po realizacji inwestycji przystanki te w dalszym ciągu będą udostępniane przewoźnikom prywatnym i nie przewiduje się w tym zakresie wprowadzania ograniczeń w dostępności.

Stacje ładowania autobusów zainstalowane na dworcu autobusowym

Z ładowarek autobusowych będą mogli korzystać wszyscy przewoźnicy, jednakże priorytet będą miały autobusy: operatorów systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, następnie flota autobusowa Kolei Małopolskich, a na końcu, w ramach dostępności, pozostali przewoźnicy.

Kluczowym elementem w projektowaniu infrastruktury ładowania jest zapewnienie osobnego stabilnego połączenia z siecią energetyczną. Niezbędnym elementem jest również system zarządzania energią (EMS), który umożliwia monitorowanie i kontrolowanie procesu ładowania przez Właściciela czyli Gminę Miejską Kraków, która będzie prowadzić system rozliczeń i fakturowania korzystających z ładowarek autobusowych.

I.3. Przedmiot Zamówienia - czynności wykonawcy

Wykonywanie robót budowlanych przez Wykonawcę odbywać się w oparciu o zawartą Umowę, Dokumentację Projektową, harmonogram robót, Uszczegółowieniami Przedmiotu Zamówienia, inne niezbędne pozyskane przez Wykonawcę.

Szczegóły zakresu rzeczowego, uwarunkowania techniczne i technologiczne znajdują się w Dokumentacji Projektowej.

Zamawiający wspólnie z [ZNI] i [ZNA] rozstrzygają o zaproponowanych przez Wykonawcę zmianach względem Dokumentacji Projektowej.

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

[ZNI] akceptuje zaproponowane przez wykonawcę materiały i wyroby budowlane do użycia i zabudowy. Przedmiotem zamówienia objęte jest kompleksowe wykonanie (koszt Wykonawcy), m.in.:

1. Roboty przygotowawcze, m.in.:

- 1.1. przeprowadzenie wizji w terenie i sporządzenie dokumentacji opisowej i fotograficznej,
- 1.2. inwentaryzacja obiektów i budynków zlokalizowanych w strefie oddziaływania budowy,
- 1.3. zorganizowanie zasilania terenu budowy w niezbędne media,
- 1.4. zorganizowania zaplecza i terenu budowy, m.in.: ogrodzenia terenu budowy, stanowiska p.poż, oświetlenia, oznakowania, 24-godzinne dozoru terenu budowy oraz stałej łączności z organami ratowniczymi i porządkowymi,
- 1.5. wykonania prac przygotowawczych i wyburzeniowych, w tym m.in.: wycinki drzew i krzewów, zdjęcia i wywozu warstwy humusu z terenów zielonych, rozbiórki chodników i ciągów pieszych, rozbiórek istniejących obiektów i urządzeń na terenie budowy, wyburzenie odcinka ściany oporowej przystanków kolejowych {Kraków-Bronowice, przekładek infrastruktury uzbrojenia podziemnego pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami lub zarządcami demontowanych elementów infrastruktury.

2. Aktualizacje, m.in.:

- 2.1. „Projektu organizacji ruchu na czas budowy” (projektu czasowej organizacji ruchu) z uzyskaniem zatwierdzenia przez właściwy organ – w przypadku utraty ważności uzgodnienia (zatwierdzenia) w okresie wykonywania przez Wykonawcę robót budowlanych
- 2.2. opracowanie i uzgodnienie niezbędnej dokumentacji urządzeń elektroenergetycznych i odcinka instalacji (linii kablowej 15kV ze złącza kablowego ZKSN do stacji transformatorowej), od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności zgodnie z warunkami przyłączenia TAURON Dystybucja SA i umową przyłączeniową;
- 2.3. aktualizacja warunków, opinii, zgód, uzgodnień do branżowych projektów wykonawczych Dokumentacji Projektowej w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku;

3. Uzupełnienia:

- 3.1. uzyskanie niezbędnych zezwoleń na zajęcie pasa drogowego dla potrzeb budowy;
- 3.2. opracowania Instrukcji ppoż. dla [ZWP] – powykonawczo.

4. Roboty budowlane:

- 4.1. wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę;
- 4.2. ustanowienie uprawnionych: kierownika budowy i kierowników robót;
- 4.3. wykonanie wszelkich robót objętych projektem budowlanym i pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, dokumentacją projektów wykonawczych i uzupełniających opracowań projektów branżowych oraz innych zapewniających pełną funkcjonalność techniczno-użytkową realizowanych obiektów, a także wynikających z uzyskanych uzgodnień, zgód, pozwoleń, umów, itp.
- 4.4. uzyskania wszelkich niezbędnych zgód na „wejście w teren z robotami” od zarządców infrastruktury technicznej oraz powiadomienia o rozpoczęciu robót branżowych;
- 4.5. odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiory robót budowlanych i branżowych (m.in. częściowych);
- 4.6. przeprowadzenia rozruchu mechanicznego i technologicznego wszelkich urządzeń, aparatury i systemów w jakie zostaną wyposażone obiekty (parking, terminal dworca, dworzec autobusowy, windy, itp., itd.)

5. Czynności po wykonaniu robót budowlanych:

- 5.1. uzyskanie ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie;
- 5.2. opracowanie, przygotowanie, przekazanie Zamawiającemu Dokumentacji Powykonawczej;
- 5.3. odbiór robót, odbiór gwarancyjny i pogwarancyjny;
- 5.4. opracowania i przekazania Zamawiającemu instrukcji obsługi obiektu, instrukcji p. poż. oraz przeszkolenia personelu przyszłego użytkownika obiektu;
- 5.5. zinventaryzowanie zakresu rzeczowego do sporządzenia dokumentów OT (przejęcie środka trwałego) wraz z rozliczeniem rzeczowo - finansowym zadania ;
- 5.6. doprowadzenie do należytego stanu i porządku terenu budowy a także – dróg, ulic i sąsiednich nieruchomości;
- 5.7. udzielenie gwarancji i rękojmi na wykonane roboty i materiały,

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

5.8. wykonywanie zobowiązań gwarancyjnych, usuwanie wad w okresie gwarancji;

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

I.4. Przedmiot Zamówienia - ogólne parametry i warunki wykonania

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2024.725 t.j.) i innymi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, uzgodnieniami Dokumentacji Projektowej, niezbędnymi Porozumieniami i Umowami zawartymi przez Zamawiającego odnoszącymi się do Przedmiotu Zamówienia, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i „sztuki budowlanej”.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- Dokumentacją Projektową, Uszczegółowieniem Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami, Specyfikacją Warunków Zamówienia.

Obiekty budowlane i elementy obiektów wraz z urządzeniami budowlanymi i instalacjami należy wybudować w sposób zapewniający spełnienie wymogów bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, warunków sanitarno-higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii i izolacyjności cieplnej przegród, a także warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, usuwania ścieków, wody deszczowej i odpadów, utrzymania właściwego stanu technicznego obiektu oraz odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny pracy a także przystosowane do korzystania przez osoby o różnym stopniu niepełnosprawności.

I.4.1. Porozumienia (umowy) zawarte przez Zmawiającego z zarządcami, administratorami, właścicielami obiektów (Partnerami) objętych Dokumentacją Projektową.

Zamawiający zawarł następujące Porozumienia (Umowy) dotyczące:

Poz.	Opis	Znak (numer ZDMK)	Data
I.1.2.1.1	- finansowania przez PSG sp. z o.o. przebudowy odcinka sieci gazowej niskiego ciśnienia DN500 stal i DN 200 stal zawarte pomiędzy PSG - GMK/ZDMK	PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/2/22 (Porozumienie nr: 113/P/ZDMK/2023)	16.06.2023
I.1.2.1.2	- zasad wzajemnej współpracy i warunków udostępnienia gazociągu, w celu usunięcia kolizji zawarte pomiędzy PSG - GMK/ZDMK	PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/22 (Porozumienie nr: 115/P/ZDMK/2023)	16.06.2023
I.1.2.1.3	- przejęcia obowiązków wynikających z gwarancji zawarte pomiędzy: PKP PLK SA - TORPOL SA - GMK/ZDMK	77/P/ZDMK/2022	28.07.2022
I.1.2.1.4	- usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowiącą składnik majątku TAURON Dystrybucja SA Oddział w Krakowie	TD/OKR/OME/K/PR/528/2023 (Porozumienie nr: 221/P/ZDMK/2023) Aneks nr1	15.12.2023 16.05.2025
I.1.2.1.5	- przyłączenia [ZWP] do sieci elektroenergetycznej stanowiącej składnik majątku TAURON Dystrybucja SA Oddział w Krakowie	UP/040274/2025/O09R04 (Umowa nr: xx/U/ZDMK/2025)	xx.06.2025
I.1.2.1.6	- wspólnej realizacji inwestycji wodociągowej i ulepszenia odcinka sieci wodociągowej zawarte pomiędzy WMK SA - GMK/ZDMK	NU/214/2025 (Porozumnienie: 124/P/ZDMK/2025)	23.05.2025

Powyższe Porozumienia (Umowa) są dla Wykonawcy zobowiązujące w zakresie przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego kompetencji, obejmujących obowiązki określone i odnoszące się do czynności Wykonawcy związanych z realizacją robót budowlanych.

I.5. Przedmiot Zamówienia - harmonogram realizacji Umowy

Wyznaczone zostały okresy, w których Wykonawca powinien wykonać określone czynności, t.j.:

- do 3 tygodni od dnia zawarcia Umowy przejęcia od Zamawiającego placu budowy (terenu, działek nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem, elementów fragmentów inwestycji zrealizowanej przez PKP PLK S.A. z TORPOL S.A. określonych w Porozumieniu nr 77/P/ZDMK/2022 z dnia 28.07.2022r. - w zakresie niezbędnym do rozpoczęcia robót budowlanych wg uzgodnionego i przyjętego harmonogramu robót),
- do 4 tygodni od dnia zawarcia Umowy – rozpoczęcie robót budowlanych w terenie (art. 41 Prawa budowlanego),
- w okresie letnim 2026r. (pomiędzy lipcem a wrześniem), określonym w specyfikacji warunków zamówienia i zadeklarowanym przez Wykonawcę w Ofercie, wykonanie przebudowy infrastruktury tramwajowej, przystankowej i jej udostępnienie dla prowadzenia ruchu tramwajowego i pasażerskiego. Torowisko tramwajowe może być wyłączone z ruchu tramwajowego na okres nie dłuższy niż 60 (sześćdziesiąt) dni.
- do 104 tygodni od dnia rozpoczęcia robót (art. 41 Prawa budowlanego), uzyskanie ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie, opracowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej, dokonanie przez Zamawiającego odbioru ostatecznego przedmiotu umowy,
- do 3 tygodni od dnia złożenia przez Wykonawcę zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, sporządzenie i dostarczenie Zamawiającym dokumentu rozliczenia końcowego obejmującego powstałe w ramach realizacji Umowy Środki Trwałe, ze wskazaniem ich opisu (w tym: model, numer fabryczny, jeśli występują), lokalizacji i wartości netto i brutto w złotych polskich, na podstawie którego możliwe będzie sporządzenie przez Zamawiających odpowiedniego wykazu Środków Trwałych wytworzonych w ramach zrealizowania Przedmiotu niniejszej umowy, celem ich ujęcia w ewidencji księgowej Zamawiających.

Harmonogram realizacji powinien uwzględniać okresy przewidziane na dokonanie odbiorów:

1. Harmonogram robót budowlanych uwzględniający wszystkie zakresy rzeczowe, próby, badania, testy, odbiory, rozruchy technologiczne i eksploatacyjne;
2. Harmonogram odbiorów:
 - 2.1. odbiór branżowych robót budowlanych:
 - 2.1.1. odbiór częściowy robót
 - 2.1.2. odbiór techniczny robót danej branży,
 - 2.2. odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
 - 2.3. odbiór dokumentacji powykonawczej (protokół),
 - 2.4. odbiór ostateczny (protokół).

I.6. Charakterystyka [ZWP]

I.6.1. Budynek terminala autobusowego [TDA] i zabudowa stacji ładowania autobusów, budynek parkingu [P+R], dworzec autobusowy [DA], windy wewnętrzne i klatki schodowe, winda zewnętrzna, elementy wykończenia

I.6.1.1. Architektura - parametry budynku parkingu (garażu) [P+R] i budynku terminala dworca autobusowego [TDA]:

miejsca postojowe dla sam. osobowych (m.p.)	192
miejsca postojowe dla sam. osobowych z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne (mp.)	8
liczba kondygnacji podziemnych	1
liczba kondygnacji nadziemnych	1
długości części nadziemnych budynku w rzucie poziomym (m)	84,75 m
szerokości części nadziemnych budynku w rzucie poziomym (m)	75,35 m
wysokość części nadziemnych budynku	10,55 m
pow. całkowita (m ²)	5 699,49 w tym:
pow. całkowita podziemna zabudowy - budynek terminala dworca autob. (m ²)	443,29
pow. całkowita nadziemna zabudowy – garaż otwarty (m ²)	5 256,20
kubatura brutto [m ³]	21 927,20 w tym:
kubatura brutto części podziemnej (budynek terminala dworca autob.)	2 216,45

kubatura brutto części nadziemnej	- garaż otwarty (m2)	19 710,75
powierzchnie biologicznie czynne (m2)		5 286

„Poziom 0” budynek terminala autobusowego [TDA] i zabudowa stacji ładowania autobusów

Budynek terminala autobusowego (o wymiarach ok. 57,3 m x 7,25 m) jednokondygnacyjny, podziemny, z wejściem z poziomu terenu od strony peronów dworca autobusowego, z klatką schodową, szybem windowym i żelbetowymi schodami zewnętrznymi. Ściany (stykające się z gruntem, ściany zewnętrzne), płyta stropowa i płyta fundamentowa żelbetowe z betonu wodoszczelnego. Pomieszczenia dla obsługi ruchu autobusowego i podróżnych: dyspozytornia (kontrola ruchu), poczekalnia, sanitariaty publiczne (toalety dla osób niepełnosprawnych), pomieszczenia socjalne obsługi z sanitariatami (toalety dla osób niepełnosprawnych) i szatniami, pomocnicze oraz techniczne (przyłączy wody, pomieszczenie elektryczne w tym stacji transformatorowych, stacji ładowania autobusów, serwerownię).

Dachem stacji ładowania autobusów jest płyta rampy na poziom +1 (parking) podparta belkami zmiennej wysokości oparta na zewnętrznej ścianie oporowej oraz przegubowo na belce uskokowej budynku parkingu.

„Poziom +1” budynek parkingu [P+R].

Budynek otwarty parkingu posiada 2 kondygnacje nadziemne (poziom +1, +2) w kształcie prostokąta o wymiarach 63,7m x 80,9m, z przylegającymi 3 klatkami schodowymi, w dwóch z nich szyby windowe z windami osobowymi przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (rowerów). Stropy monolityczne płytowo-belkowe, kablobetonowe (sprężenie obejmuje zarówno płyty i belki). Pola płyt pola oddzielone dwiema prostopadłymi do siebie dylatacjami trwałymi. Belki o przekroju poprzecznym 65x170cm (lokalnie 60x170cm). Siatka słupów w maksymalnym rozstawie 13m x 15,4m. Odwodnienie płyty wpustami wodościekowymi.

Wejście z chodnika ulicy Bronowickiej schodami lub pochylnią dla niepełnosprawnych lub windą, z poziomu dworca schodami klatek schodowych lub windami. Schody, pochylnia dla osób z niepełnosprawnościami, rampa (pochylnia) dla samochodów na poziom +1.

Pomieszczenie serwerowni i pomieszczenia rozdzielni elektrycznych.

„Poziom +2” budynek parkingu [P+R].

Płyta parkingowa zaadoptowana na „zielony dach” dostępna z klatek schodowych i wind. Konstrukcja, odwodnienie jak dla poziomu +1.

„Poziom 0” dworzec autobusowy [DA]

Dworzec autobusowy na poziomie 0 jest dostępny z chodnika wzdłuż ulicy Armii Krajowej, schodami, windami z poziomu ul. Bronowickiej i parkingu oraz z łącznicy między ulicami Armii Krajowej i Bronowicką.

Perony, jezdnie manewrowe, miejsca postojowe, zatoka serwisowa dla autobusów zadane płytą budynku parkingu poziomu +1. Nawierzchnia betonowa z płyt żelbetowych, z wykształconymi spadkami, zabezpieczona przeciw pyleniu i ścieraniu, utwardzona powierzchniowo. Odwodnienie jedni i przystanków wpustami przykrawężnikowymi. Nawierzchnie jezdni, peronów i chodników obramowane krawężnikami.

Windy „wewnętrzne” i klatki schodowe [P+R]

Winda od ul. Bronowickiej (południowa) obsługuje poziomy (4 przystanki): „0” (dworca autobusowego), „0.1” (poziom ul. Bronowickiej), „+1” (poziom parkingu „P+R”), „+2” („zielonego dachu”).

Winda od ul. Armii Krajowej (zachodnia) obsługuje poziomy (3 przystanki): „0” (dworca autobusowego), „+1” (poziom parkingu „P+R”), „+2” („zielonego dachu”).

Klatki schodowe (3) żelbetowe, posadowione na płytach fundamentowych. Biegi i spoczniki żelbetowe, dostęp przez drzwi. Wentylacja grawitacyjna. Przy klatkach schodowych (2) szyby windowe z windami.

Pozostałe odpowiednio jak dla windy zewnętrznej

Winda „zewnętrzna” – poza budynkiem parkingu

Szyb windowy z windą (2 przystanki) przy południowo-wschodnim przyczółku wiaduktu i schodów terenowych, obsługuje poziom ulicy Bronowickiej oraz Armii Krajowej. Płyta fundamentowa (połączona monolitycznie z fundamentami sąsiadujących ścian oporowych), szyb i stropodach (z membraną EPDM) windy żelbetowy (wodoszczelny), nad wejściami zadane z szklanych, wspornikowych daszków. Elewacje z płyt betonowych (wentylowana, w kolorze szarym, płyty zbrojone na systemowej podkonstrukcji, montaż niewidoczny).

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

długości części nadziemnych obiektu	3,40 m
-------------------------------------	--------

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

szerokości części nadziemnych obiektu	2,35 m
wysokość części nadziemnych obiektu	9,95 m
różnica poziomów (m)	5,85
pow. całkowita (m ²)	7,99
kubatura brutto (m ³)	83,90

Kabina dźwigu przystosowana do korzystania przez osoby niepełnosprawne, wymiary wewnętrzne kabiny wynoszą 120x210cm. Wyposażenie: automatyczne drzwi teleskopowe z kontrolą zamknięcia, poręcze, przyciski przywoławcze, dwa panele sterownicze w kabinie dźwigu, sygnalizacja dźwiękowa, instalacja głosowa, instalacja CCTV w kabinie, sygnalizacja alarmowa z komunikacją kabiny z obsługą techniczną (ekran LCD dla wyświetlania komunikatów w polskim języku migowym) z układem regulującym poziom głośności instalacja oświetlenia, i in.

Instalacja kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z tworzywa HDPE: dach – rura spustowa z czyszczakiem w izolacji, podszybie – wpust z rurą poziomą kanalizacji włączone do zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej.

Instalacja ogrzewania: grzejnik elektryczny z termostatem w podszybiu.

Instalacja wentylacji: grawitacyjna szybu windy.

Instalacje elektryczne. Instalacje elektryczne - zasilanie z rozdzielnic głównej RG1 budynku terminala autobusowego do szafy sterowej dźwigu i grzejnika elektrycznego w szybie windowym. Uziom z bednarki ocynkowanej układanej w płycie żelbetowej, wewnątrz szybu windowego z podłączeniem konstrukcji stalowej szybu. Instalacja odgromowa z drutu ocynkowanego (na dachu). Połączenie instalacji uziemienia z instalacją odgromowa złączami kontrolnymi na dachu.

Instalacje słaboprądowe. Monitorowanie stanu windy w systemie BMS, instalacja CCTV w kabinie i na zewnątrz wyjścia.

Elementy wykończenia [TDA], [P+R]

Balustrady zewnętrzne: stalowe, ocynkowane ogniowo.

Balustrady wewnętrzne klatek schodowych: stalowe, ażurowe, ocynkowane ogniowo.

Toalety: biały montaż, wyposażenie sanitariatów publicznych: wandaloodporne.

Elewacje betonowe (surowy beton) budynku parkingu: elementy konstrukcji budynku, w tym murki okalające poziomy. attyki, ściany (mury) oporowe, burty rampy dla samochodów.

Elewacje systemowe: z płyt betonowych (kolor szary) ścian budynku terminala i klatek schodowych - elewacja wentylowana z płyt betonowych zbrojonych włóknem szklanym, na systemowej podkonstrukcji, montaż niewidoczny.

Elewacja wschodnia budynku parkingu: ściana betonowa pokryta zielenią na trejażach, elewacyjne elementy wypełniające (np. ściana lamelowa nieprzezierna).

Dźwigi: osobowe do przedwozu osób z niepełnosprawnościami i roweru.

Obróbki blacharskie: ocynkowana blacha stalowa.

Posadzki: posadzki pomieszczeń wewnętrznych – płyty gresowe, posadzki klatek schodowych i biegów - płyta żelbetowa, zabezpieczona przeciw pyleniu i ścieraniu, utwardzona powierzchniowo.

Stropodachy: nad miejscami postojowymi (poziom +2) - płyta parkingowa zaadoptowana w całości na „zielony dach” (systemowy), budynek terminala dworca autobusowego - „zielony dach” i kostka brukowa nad częściami podziemnymi, klatek schodowych - tradycyjne systemowe.

Sufity: systemowe modułowe (pomieszczenia kierowców oraz przestrzeń wspólna), systemowe pełne (sanitariaty i pomieszczenia pomocnicze).

Ślusarka aluminiowa: systemowa w kolorze antracytowym.

Trejaże: linki stalowe dające możliwość wegetacji pnączy na wschodniej elewacji budynku.

Wykończenie ścian: wewnętrzne pomieszczeń kierowców oraz części wspólnych (bez pomieszczeń sanitarnych) - tynk malowany (alternatywnie okleina winylowa), łazienek, w.c., szatni - płytki ceramiczne, śmietnik - płytki ceramiczne do wysokości 210cm, powyżej tynk malowany farbą zmywalną, pomieszczeń technicznych - fartuchy umywalkowe z płytek ceramicznych, pozostałe powierzchnie tynk malowany farbą zmywalną.

Ściany (mury) oporowe budynku terminala.

Ściany (mury) oporowe (w postaci kotwionej lub rozpiętej palisady z pali CFA630) przy budynku parkingu i terminala dworca autobusowego od strony ul. Bronowickiej: na całej długości zabudowy stacji ładowania

autobusów, budynku terminala dworca autobusowego, schodów zewnętrznych i ściany oporowej przy parkingu rowerowym.

I.6.1.2. Instalacje i systemy w budynkach parkingu [P+R] i terminala dworca autobusowego [TDA] (wewnętrzne)

I.6.1.2.1. Instalacje sanitarne i elektryczne

Uwaga:

Instalacje wraz z urządzeniami znajdującymi się poza wnętrzami budynków zabezpieczone przed szkodami wyrządzanymi przez ptaki (np. zabezpieczenie przez owinięcie przewodów z izolacją cieplną dodatkowo blachą ocynkową, zabezpieczenie gęstą siatką, „kolcami”, itp.)

Instalacje sanitarne.

Instalacja wodna

- przyłącz wodociągowy z zestawem wodomierzowym w studni wodomierzowej przy rurociągu zasilającym;
- podzestawy wodomierzowe na instalacji z nakładką do systemu BMS: hydrantowej z elektrozaworem, podlewania ściany zielonej oraz dachu na poziomie +2; zasilającej w wodę pomieszczenia przeznaczone dla podróźnych (pomieszczenia publiczne): 0.13 (toaleta dla osób niepełnosprawnych), 0.14 (toalety męskie), 0.15 (toalety damskie); zasilającej w wodę pomieszczenia przeznaczone dla obsługi (pomieszczenia obsługi): 0.5, 0.9, 0.10, 0.11, 0.12, 0.24 oraz 0.17, 0.18; zasilającej maszyny „vending’owe”;
- wody socjalnej (cwu, zwu), wody zielonej (zw) zasilającą zawory do podlewania, instalacja wody zimnej, instalacja cyrkulacji wody, instalacja z zestawem hydroforowym na cele socjalne oraz pożarowe;
- ciepła woda użytkowa przygotowana miejscowo za pomocą pojemnościowych podgrzewaczy elektrycznych;
- wody hydrantowej na cele p.poż (hydranty zewnętrzne - 2 x DN80, hydranty wewnętrzne - DN33 z węzłem pożarniczym + gaśnica proszkowa w wyposażeniu);
- przewody wodociągowe: zabezpieczone izolacją termiczną z wełny mineralnej i w otulinie izolacyjnej przystosowanej do zabudowy podtynkowej, narażone na zamarznięcie zabezpieczone kablami grzejnymi ułożonymi pod izolacją termiczną.

Uwaga:

#1 wyposażenie toalet w pomieszczeniach publicznych wg „Wytyczne dla toalet publicznych w zarządzie Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie”. ZIW, Kraków - maj 2025.

#2 Ilość podzespołów wodomierzowych zwiększona względem projektu wykonawczego „TOM III.3. Projekt wykonawczy. Instalacje sanitarne wod-kan” (UCEES sp z o.o. sp.k. Kraków, luty 2024)

Kanalizacja deszczowa - grawitacyjna.

- wody deszczowe (opadowe) z dachu: wpusty dachowe (poziom +2) podgrzewane z odpływem pionowym, z daszków nad kłatkami schodowymi przelewy awaryjne w attyce rurą spustową na dach poziomu +2.
- przewody z tworzyw z zabudowanymi czyszczakami na pionach, zabezpieczone izolacją termiczną oraz kablami grzewczymi.

Kanalizacja sanitarna – instalacja odwadniająca płytę garażu (poziom +1) i płytę dworca autobusowego (poziom +0).

- przewody z tworzyw z kablami grzejnymi i izolacją termiczną (w miejscach nieogrzewanych) z zabudowanymi na pionach czyszczakami;
- wpusty (poziom +1) w klasie obciążenia B125;
- wpusty (poziom 0) w klasie obciążenia D400 z osadnikiem, rewizjami wyposażonymi w demontowany ruszt,
- odwodnieni liniowego z odpływem Dz160 rampy poziom +1;
- studnie (poziom 0) rewizyjne kanalizacyjne DN1000 z włączkami DN600 kl.400, rurociągi z tworzywa
- ścieki podczyszczone w betonowym separatorze ropopochodnych;
- zbiornik retencyjny, żelbetowy, podziemny z włączkami i systemem pomp (monitorowany układ dwupompowy, wyłączniki pływakowe, zabezpieczenie przed przepływem zwrotnym, zasuwę odcinającą, sterowaniem pompami przez szafki sterownicze w pomieszczeniu technicznym budynku terminala dworca autobusowego);
- rurociąg tłoczny (wraz z armaturą odcinającą i zwrotną, zbiornikiem) przez studnię rozprężną przyłączem grawitacyjnie do kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja sanitarna – instalacja kanalizacji sanitarnej fekalnej.

- przewody z tworzyw z zabudowanymi na pionach czyszczakami, piony zakończone kominkami wentylacyjnymi ponad dach budynku;
- komora pomp z monitorowaną tłocznia ścieków sanitarnych odprowadzona przyłączem grawitacyjnym do kanalizacji miejskiej.

Kanalizacja skroplin.

Odprowadzenie skroplin bezpośrednio do kanalizacji sanitarnej

Ogrzewanie

Źródłem ciepła na cele grzewcze jest energia elektryczna zasilająca grzejniki elektryczne z wbudowanym termostatem, powietrzne pompy ciepła bezpośredniego odparowania (indywidualne jednostki z układów powietrznych pomp ciepła bezpośredniego odparowania, typu Split w pomieszczeniach: poczekalni dla pasażerów, dyspozytorni, pomieszczenie socjalne – część wypoczynkowa, serwerowni) oraz pojemnościowe podgrzewacze c.w.u. Wejście do poczekalni zabezpieczone kurtyną powietrzną z nagrzewnicą elektryczną.

Instalacja zasilająca w ciepło centralę wentylacyjną z nagrzewnicą bezpośredniego odparowania z agregatu typu Split.

Chłodzenie

Indywidualne jednostki z układów powietrznych pomp ciepła bezpośredniego odparowania, typu Split: jednostki wewnętrzne kasetonowe/ściennne (pomieszczenia: poczekalnia dla pasażerów, dyspozytornia, pomieszczenie socjalne – część wypoczynkowa, serwerowni), jednostki zewnętrzne na ścianach zewnętrznych w strefie technicznej.

Wentylacja

Podwieszana centrala wentylacyjna [PCW] wyposażona m.in. w krzyżowy wymiennik ciepła, nagrzewnico/chłodnicę bezpośredniego odparowania, filtry; schłodzenie powietrza wentylacyjnego z chłodnicy bezpośredniego odparowania zasilanej z powietrznej pompy ciepła typu Split

- Wentylacja budynku poczekalni: mechaniczna z [PCW], nawiewniki i wywiewniki sufitowe (kratki wentylacyjne) na przewodach
- Wentylacja toalet: indywidualny system wywiewny wyposażony w wentylator kanałowy (okrągłe zawory wentylacyjne wyciągowe).
- Wentylacja pozostałych pomieszczeń: śmietnik (wentylacja mechaniczna wywiewna), pomieszczenia techniczne (instalacja wywiewna), pomieszczenie transformatorów oraz rozdzielni NN (wentylacja mechaniczna wywiewna). Napływ powietrza zewnętrznego poprzez kratki w drzwiach wejściowych.
- Wentylacja budynku parkingu: budynek otwarty nie wymaga wentylacji mechanicznej
- Wentylacja dworca autobusowego: system mechanicznego przewietrzania wentylatorami strumieniowymi umieszczonymi pod stropem (sterowanie czujnikami detekcji stężenia tlenu w powietrzu oraz czujnikami wiatru).

Instalacje elektryczne i słaboprądowe.**Zasilanie elektroenergetyczne i rozdział energii**

Zasilanie podstawowe z sieci [SN] oraz zasilanie rezerwowe z sieci [nN]. W budynku terminala dworca autobusowego – pomieszczenia techniczne zabudowana stacja transformatorowa Obiorcy (zasilanie urządzeń i instalacje w budynku).

Stacja transformatorowa Odbiorcy: pomieszczenie rozdzielnic SN (pole liniowe, pole pomiaru energii, pole transformatorowe, rezerwowe miejsce dla pola transformatorowego), pomieszczenie transformatora (transformator TR1 1250kVA 20/0,4kV), rezerwowe pomieszczenie transformatora (rezerwa na transformator TR2 1000kVA 20/0,4kV), pomieszczenie rozdzielnic głównych [nN]: rozdzielnica główna, rozdzielnica główna pożarowa RGP, układ automatycznego przełączenia zasilania, rozdzielnica napięcia gwarantowanego RNG, rezerwa miejsca dla rozdzielnicznej, instalacja UPS (urządzenia w serwerowni, instalacje ochrony, monitoring CCTV, urządzenia systemu parkingowego, informacji podróży, stanowiska pracy w pomieszczeniu obsługi pasażera).

Z rozdzielnic wyprowadzone linie kablowe na potrzeby m.in: stacji ładowania autobusów, rozdzielnic elektrycznych piętrowych, wind osobowych, węzła ciepła, hydrofor na cele ppoż, centrale SSP, centrale DSO, centralna bateria dla instalacji oprav awaryjnych UPS, obwód przeciwpożarowego wyłącznika prądu.

W pomieszczeniach technicznych na kondygnacjach nadziemnych zabudowane rozdzielnice elektryczne piętrowe dla zasilania instalacji oświetlenia, gniazd i zasilania urządzeń elektrycznych oraz niskoprądowych.

Instalacja przeciwpożarowego wyłącznika prądu, składającej się z aparatów elektrycznych zabudowanych w rozdzielnicach głównych, okablowania oraz przycisku o symbolu PWP.

Instalacje elektryczne administracyjne: oświetlenia podstawowego (oświetlenie części wspólnych: komunikacja, parking, pomieszczenia obsługi budynku, pom. techniczne, oświetlenie zewnętrzne), system oświetlenia awaryjnego oraz podświetlenia znaków ewakuacji (oprawy zasilone z systemu instalacji UPS i przystosowane do systemu centralnego monitorowania oprav), system zasilania awaryjnego UPS, gniazda wtyczkowe na potrzeby administracyjne (w pomieszczeniach obsługi, socjalnych, technicznych na kondygnacji nadziemnych w miejscu lokalizacji rozdzielnic piętrowych), zasilania urządzeń wentylacyjnych oraz wod-kan, kabli grzejnych na rurociągach, instalacja podgrzewania pasów jezdnych na rampie zjazdowej, uziemia, odgromowa, przeciwpzepięciowa oraz ochrona przeciwporażeniowa.

Zasilanie automatów biletowych KMK systemu parkingowego oddzielnymi olicznikowanymi obwodami zasilania.

1.6.1.2.2. Systemy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [sZWP] - Instalacje niskoprądowe.

Na terenie [P+R], [DA] i [TDA], a także w rejonie inwestycji należy zainstalować m.in. następujące Systemy:

1. system zarządzania budynkiem BMS;
- 1.1. system okablowania strukturalnego LAN z siecią WiFi
2. system parkingowy:
 - 2.1. system automatycznego poboru opłat;
 - 2.2. kasy parkingowe;
 - 2.3. terminal wjazdowy;
 - 2.4. terminal wyjazdowy;
 - 2.5. szlabany wjazd / wyjazd;
 - 2.6. kamery odczytujące tablice rejestracyjne pojazdów;
 - 2.7. serwer systemu parkingowego (oprogramowanie zarządcze ma być zainstalowane w siedzibie zamawiającego - centralne zarządzanie);
 - 2.8. router brzegowy i sprzęt sieciowy;
 - 2.9. zasilacze awaryjne [UPS] systemu parkingowego;
 - 2.10. oprogramowanie (system informatyczny) parkingu;
 3. system informacji i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych na parkingu;
 4. system monitoringu (CCTV);
 5. system kontroli i dostępu (KD);
 6. system Sygnalizacji Włamania i Napadu (SWiN);
 7. system sygnalizacji pożarowej i powiadamiania o zagrożeniu pożarem (SPP);
 8. system Dźwiękowej Sygnalizacji Ostrzegania i system nagłośnienia parkingu (DSO);
 9. system oświetlenia awaryjnego;
 10. system zasilania awaryjnego UPS;
 11. system TTSS (system nadzoru ruchu tramwajowego i autobusowego) z tablicami DIP (dynamicznej informacji pasażerskiej);
 12. system łączności telefonii komórkowej,
 13. system informacji wizualnej,
 14. system przyzywowy z toalet dla osób z niepełnosprawnościami,
 15. system płatności w aparatach wrzutowych montowanych przy wejściu do toalet.

System BMS – obejmuje zakresem: instalacje wentylacji mechanicznej i klimatyzacji (integracja central wentylacyjnych z własną automatyką, układów typu split z własną automatyką, instalacji wentylacji strumieniowej, kurtyny powietrznej, automatyka wentylatorów wyciągowych), wodno-kanalizacyjna (monitorowanie przepompowni ścieków, pomp odwadniających, zestawu hydroforowego, liczników zużycia wody), elektryczna (monitorowanie aparatów w rozdzielnicach elektrycznych, sterowanie oświetleniem, wybranymi wentylatorami;

monitorowanie zabezpieczeń transformatorów, UPS-ów, baterii kondensatorów, liczników energii elektrycznej, instalacji fotowoltaicznej (PV), instalacji oświetlenia awaryjnego, wybranych sterowników kabli grzewczych, analizatorów parametrów sieci.), inne instalacje (monitoring stacji ładowania autobusów, stacji ładowania samochodów elektrycznych; (tylko awaria) monitoring wind, CCTV, instalacji SKD, instalacji SSP, instalacji DSO).

System okablowania strukturalnego z siecią WiFi (dla systemów LAN i PPD oraz SKD, CCTV) - obejmujący dworzec autobusowy, budynek terminala dworca, parking P+R: okablowanie pionowe (szkieletowe) światłowodowe, okablowanie poziome miedziane od punktów dystrybucyjnych do gniazd końcowych (moduły RJ45 PoEP), Punkty połączeniowe, Główny Punkt Dystrybucyjny (GPD) w oparciu o szafy serwerowe 19" 42U 800x800 mm i „switch” światłowodowy, Pośrednie Punkty Dystrybucyjne (PPD) wyposażone w zasilanie awaryjne UPS oraz listwę zarządzalną, urządzenia aktywne („switche”) GPD, PPD; „firewall” oraz router brzegowy GPD, kontroler sieci WiFi, punkty dostępowe WiF, UPS do montażu w szafach „rack”.

System parkingowy (biletowy) - obejmująca parking (poziom +1): terminale wjazdowe, terminal wyjazdowy, tablice informujące o ilości dostępnych miejsc, wyświetlacze zmiennej treści – znaki drogowe zakazujące wjazdu na parking w przypadku napełnienia parkingu, szlabany z belką podświetlaną, kasy automatyczne, kamery z funkcją rozpoznawania tablic rejestracyjnych (LPR), anteny UHF do odczytu naklejek RFID, serwera.

System informacji i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych na parkingu – zlokalizowanych przed wjazdem na parking (sumaryczna liczba wolnych miejsc), tablice na ulicach informujące o zajętości parkingu, przed wjazdem w wybraną alejkę (sumaryczna liczba wolnych miejsc w alejce) na każdej kondygnacji w postaci kolorowych sygnalizatorów nad miejscami parkingowymi: wyświetlacz wjazdowy, wyświetlacz alejkowy, sygnalizator pojedynczego miejsca parkingowego, czujnik pojazdu, kontroler główny, kontroler porządkowy, serwer danych, okablowanie, zasilanie.

System Wizyjnego Nadzoru (CCTV IP) – obejmujący tereny: parkingu, dworca autobusowego, wiaty rowerowej i stojaki rowerowe, kabin wind (wewnątrz i na zewnątrz) w tym windy zewnętrznej przy wiadukcie, klatek schodowych (kamery kopułkowe wewnętrzne, kamery stacjonarne zewnętrzne, kamery obrotowe PTZ (także na wiadukcie), serwer rejestrujący, stacja operatorska, rejestrator, dyski rejestrujące, okablowanie - w zakresie sieci LAN).

System Kontroli Dostępu (SKD) – kontrola jednostronna na wejściu) obejmujący: serwerownie dworca, parkingu P+R; pomieszczenie dyspozytora, pomieszczenia techniczne i sanitarne dla obsługi, drzwi do klatek schodowych i wind (oprogramowanie, moduły kontroli dostępu - kontroler przejścia, czujniki otwarcia, czytniki kart i zbliżeniowych, przycisków wyjścia ewakuacyjnego, elementów blokujących drzwi tj. elektrozamków, zwór elektromagnetycznych wg zestawienia wyposażenia stolarki drzwiowej, okablowania).

System Sygnalizacji Włamania i Napadu (SWIN) – obejmujący pomieszczenie dyspozytora, pomieszczenia pomocnicze, korytarz, pom. techniczne (*ostateczny podział systemu na strefy dozoru i przypisane do nich elementy na etapie prób i testów z użytkownikiem*): modułowa centrala alarmowa z niezależnymi podsystemami załączane/wyłączane indywidualnymi kodami użytkownika, moduły rozszerzeń, klawiatura systemowa, czujniki oraz moduły komunikacji, styki sabotażowe, okablowanie.

System Sygnalizacji Pożaru (detekcja i sterowanie urządzeniami pożarowymi – SSP) obejmujący dworzec autobusowy, budynek terminala dworca, parking P+R: centrala sygnalizacji pożaru CSP wraz z peryferiami, czujki punktowe (adresowane), ręczne ostrzegacze pożarowe – ROP, moduły pętlowe we/wy, sygnalizatory optyczne, okablowanie, zasilacze; połączenie systemu sygnalizacji pożarowej z jednostką PSP.

Dźwiękowy System Ostrzegawczy (DSO) i **system nagłośnienia parkingu** obejmujący dworzec autobusowy, budynek terminala dworca, parking P+R: szafa z urządzeniami aktywnymi – CDSO (sterownik, wzmacniacze, wzmacniacze rezerwowe, expander audio, układ zasilania awaryjnego), mikrofon strażaka, mikrofonowy pulpit sterowniczy, głośniki, okablowanie.

System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (TTSS) – obejmujący kondygnację parkingu (poziom +1), dworzec autobusowy (poziom 0), wspólne przystanki autobusowe/tramwajowe, przystanki tramwajowe: tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) - LED 5-cio wierszowe, LED 10-cio wierszowe, komputer sterujący DIP

System łączności telefonii komórkowej - instalacja antenowa wewnętrzna na potrzeby telefonii komórkowej: anteny wewnętrzne, okablowanie koncentryczne, urządzenia pasywne.

System Informacji Wizualnej (System Informacji Wizualnej Ruchu Pasażerskiego na dworcu autobusowym i parkingu) – tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK) zainstalowane w budynkach i w obrębie Węzła przesiadkowego, totemy kierunkowe (w sąsiedztwie przystanków tramwajowych oraz autobusowych na ul. Armii Krajowej oraz przed wejściem do terminala z ul. Balickiej) są graficznymi tablicami kierunkowymi.

System przyzywowy z toalet dla osób z niepełnosprawnościami – obejmujący sanitariaty: lampki sygnalizacyjne, przyciski kasujące, przyciski sznurkowe, przyciski wezwań, transformatory, okablowanie.

Systemu płatności w aparatach wrzutowych montowanych przy wejściu do toalet - aparaty do płatności gotówka lub urządzeniami płatności elektronicznej, zamontowane przy/na wejściach do toalet.

I.6.1.3. Parking dla samochodów osobowych w systemie „P+R”

System parkingowy należy wykonać i wyposażać w urządzenia, podzespoły i instalacje skonfigurowane oprogramowaniem wg złączonego opisu. Odpowiednie regulacje wynikające z Regulaminu parkingu (uchwała nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23.10.2024 w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie) należy uwzględnić w ramach robót budowlanych.

I.6.1.3.1. Podgrzewana rampa parkingu dla samochodów osobowych w systemie „P+R”

Podgrzewanie rampy (termostat) powinno działać w sposób zautomatyzowany, z możliwością ustawienia skrajnych temperatur (z możliwością ich zmiany) przy jakich nastąpi włączenie i wyłączenie ogrzewania. Docelowym rozwiązaniem jest takie przy którym ogrzewanie jest załączane/wyłączane w przedziale temperatur +1st / -8 st. Celsjusza, przy których najczęściej występują opady śniegu. Jednakże ze względu na możliwość występowania specyficznych warunków terenowych, system powinien umożliwiać korektę ustawień skrajnych temperatur przy których następuje włączenie lub wyłączenie ogrzewania.

I.6.1.3.2. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) systemu TTSS

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) są komponentem rozproszonego Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego (TTSS - Traffic Tram Supervision System) na potrzeby Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Tablice mają bezpośrednio łączyć się z systemem TTSS (bez żadnych pośrednich rozwiązań), a także *layout* tablic ma być zarządzany bezpośrednio za pomocą systemu TTSS.

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - LED 5-cio wierszowe

- typ tablicy SIG4 SmartInfo LED Display Double-Sided
- liczba pikseli: 192 x 56 w kolorze bursztynowym
- do 32 znaków zmiennej długości na linię
- wymiar: 850 x 540 x 100 (szerokość x wysokość x głębokość)
- waga: około 40 kg

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - LED 10-cio wierszowe - ilość: 3 sztuk

- typ tablicy SIG4 SmartInfo LED Display Double-Sided
- liczba pikseli: 192 x 112 w kolorze bursztynowym
- do 32 znaków zmiennej długości na linię
- wymiar: 889 x 765 x 100 (szerokość x wysokość x głębokość)
- waga: około 52 kg

Specyfikacja komputera sterującego tablicą DIP. Komputer sterujący tablicą informacji pasażerskiej DIP posiada następujące minimalne własności:

- Port Ethernet 802.3 – 10/100 Mbps
- 1x Port HDMI
- 2x Porty szeregowy (RS 232/422/485)
- 2x Port USB 2.0
- Zintegrowany modem wi-fi 8.2.11a/b/g/n
- Zintegrowany modem GSM/GPRS/UMTS/LTE
- 1 x Port micro-SD
- Procesor: rodzina procesorów Atom
- RAM: 2 GB
- Zasilanie: 24 V
- Temperatura pracy: -25° C do +70° C

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- Temperatura przechowywania: -40° do +85° C
- Certyfikacja: e1, CE
- System operacyjny: Linux

I.6.1.3.2.1 Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) w budynku [P+R]

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – dwustronne LED 10-cio wierszowe ([P+R] i [DA]). Lokalizacja na poziomie ±0 [DW] i poziomie +1 [P+R] (4 tablice DIP):

poziom ±0 [DW]

- Tablica A – filar w osiach A1
- Tablica B (B1,B2)– rejon filara w osiach G2
- Tablica C – filar w osiach G1

poziom +1 [P+R]

- Tablica D – przy schodach z ulicy Bronowickiej, pomiędzy windą o pochylnią w osi 3 (tablicy DIP o oznaczaniu D (wyjście z parkingu na ulicę Bronowicką, ze względu na możliwą kolizję z projektowaną tablicą SIP (nr 36) należy dostosować lokalizację w uzgodnieniu z ZTP)

Uwaga:

Tablica B – dwie tablice (B1,B2) jednostronne (lub jedna (B) dwustronna – w przypadku ustalenia lokalizacji z ZTP, ze względu na warunki widoczności.

I.6.1.3.2.2. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) w poczekalni budynku [DA] (pomieszczenie nr 0.1)

W pomieszczeniu poczekalni (0.1) na przeciwległej do wejścia ścianie należy wyprowadzić skretkę łączy internetowego z systemu LAN i gniazdo 230V pod dostarczony przez ZTP w Krakowie monitor (niezbędne uzgodnienie z ZTP dot. połączeń niskoprądowych)

I.6.1.3.2.3. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) (poza [P+R])

Lokalizacja na przystankach tramwajowych i autobusowych (5 tablic DIP):

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - LED 5-cio wierszowe

- DIP.3 Przystanek autobusowy „Bronowicka SKA[04]”; na łącznicy z ul. Balickiej– kierunek Piaski Nowe, Prądnik Czerwony
- DIP.4 Przystanek autobusowy „Bronowicka SKA[06]”; ul. Armii Krajowej - kierunek Rondo Ofiar Katynia, Mydlniki Wapiennik P+R
- DIP.5 Przystanek autobusowy „Bronowicka SKA[07]”; ul. Armii Krajowej - Bronowice Małe, Nowy Bieżanów, Zalew Nowochucki, os.Na Stoku

UWAGA:

- DIP.2 Przystanek tramwajowy „Bronowicka SKA[02]”; ul. Balicka– kierunek Centrum (tablica DIP przeniesiona ze zlikwidowanego przystanku tramwajowego)

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - LED 10-cio wierszowa (dwustronna)

- DIP.1 Przystanek tramwajowo-autobusowy „Bronowicka SKA[01], [04]”; ul. Balicka– kierunek Bronowice (w kierunku os. Widok (2 tablice jednostronne - tramwajowa, autobusowa).

I.6.1.4. Stacja ładowania**I.6.1.4.1. Stacja ładowania samochodów osobowych z napędem elektrycznym na [P+R]**

Ładowanie Regulamin parkingu określony został w uchwale nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23.10.2024 w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Punkty ładowania samochodów elektrycznych będą wyposażone w terminal umożliwiający naliczanie opłat za pobór energii przystosowany do obsługi płatności kartą płatniczą.

Zainstalowane ładowarki o mocy znamionowej 22kW będą przystosowane do pracy z systemem dystrybucji mocy pomiędzy ładowarkami. W zależności od stopnia naładowania akumulatora sumaryczna moc punktów ładowania będzie dystrybuowana pomiędzy ładowarkami (optymalizacja mocy ładowarek) tak aby nie przekroczyć sumarycznej mocy dla ładowarek osobowych samochodów elektrycznych.

Stacje ładowania samochodów osobowych zostaną przeprowadzone na koszt wykonawcy, na typowych samochodach z napędem elektrycznym odpowiednio do opisanych w "Stacja ładowania autobusów elektrycznych": trzykrotna pozytywna próba zasilania w energię elektryczną samochodów, po uprzednim podaniu napięcia przez dystrybutora energii elektrycznej do punktu zasilającego. Parametry ładowania mają być dostępne w systemie Zamawiającego zarządzania ładowarkami w trakcie procesu ładowania (moc ładowania, energia, napięcie, prąd, stopień naładowania, ilość zużytej energii do rozliczenia). Próby ładowania autobusu na stanowiskach ładowania będą następowały bezpośrednio po sobie, z każdego punktu ładowania (także z jednoczesnym ładowaniem z wszystkich punktów ładowania). Próby ładowania, które zorganizuje Wykonawca na własny koszt, będą wykonane w jednym dniu na trzech pojazdach uzgodnionych z Zamawiającym.

I.6.1.4.2. Stacja ładowania autobusów elektrycznych na [DA]

Dostawy i montażu stacji ładowania należy dokonać po wybudowaniu i wyposażeniu stacji transformatorowej, w której mają być umiejscowione stacje ładowania. Do ich uruchomienia potrzebne jest też zrealizowanie pozostałych prac budowlanych m.in. budowa linii zasilających i ich uruchomienie przez TAURON Dystrybucja SA na warunkach określonych w umowie o przyłączenie.

Wykonawca zobowiązany jest w terminie 30 dni przed przekazaniem stacji ładowania do testów eksploatacyjnych dokonać uzgodnień z Tauron Dystrybucja S.A., Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie (organizator transportu publicznego), Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie i Mobilis sp. z o.o. w Krakowie w zakresie wykonywania prac określonych w warunkach technicznych, wymaganych uzgodnień, w celu podania napięcia przez dystrybutora oraz opracować i uzgodnić instrukcję współpracy, a także przygotować wszystkie dokumenty do zawarcia umowy dystrybucyjnej i umowy sprzedaży energii. Koszt ten należy ująć w cenie oferty.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać dla wymaganych stacji ładowania podlegających UDT (Urzędowi Dozoru Technicznego) dokumenty wydane przez UDT zezwalające na eksploatację przed przekazaniem stacji ładowania do testów eksploatacyjnych. Koszt odbioru przez UDT i wydania dokumentu należy wliczyć w cenę oferty. Pierwsze uruchomienie urządzeń po odbiorze UDT wykona Wykonawca w obecności przedstawicieli Zamawiającego (ZTP w Krakowie, MPK SA, Mobilis sp. z o.o.).

Wykonawca powinien dokonać wpięcia ładowarek do systemu zarządczego ładowarkami przed przekazaniem stacji ładowania do testów eksploatacyjnych (system zarządzający ładowarkami stanowi własność Zamawiającego);

Warunkiem dokonania przejęcia przez Zamawiającego stacji ładowania do testów eksploatacyjnych jest uzyskanie dokumentów UDT, pozwolenia na użytkowanie, trzykrotna pozytywna próba zasilania w energię elektryczną poprzez pantograf autobusu elektrycznego, po uprzednim podaniu napięcia przez dystrybutora energii elektrycznej do punktu zasilającego. Parametry ładowania mają być dostępne w systemie Zamawiającego zarządzania ładowarkami w trakcie procesu ładowania (moc ładowania, energia, napięcie, prąd, stopień naładowania, ilość zużytej energii do rozliczenia). Próby ładowania autobusu na stanowiskach ładowania będą następowały bezpośrednio po sobie, z każdego punktu ładowania (także z jednoczesnym ładowaniem z wszystkich punktów ładowania). Próby ładowania autobusów, które zorganizuje Wykonawca na własny koszt, będą wykonane w jednym dniu na trzech pojazdach wytypowanych przez ZTP w Krakowie (MPK SA).

Do czasu dokonania odbioru końcowego odpowiedzialność za urządzenia ponosi Wykonawca z wyłączeniem uszkodzeń mechanicznych, powstałych z winy Zamawiającego.

Uwaga:

#1 Konstrukcję ładowarki należy skonsultować z MPK SA w Krakowie.

#2 Ładowarki należy włączyć do jednego z dwóch systemów zarządczych działających w MPK SA. Wykonawca zobowiązany jest do wykupienia licencji do wybranego systemu. Koszty włączenia ładowarek do systemu należy wliczyć w cenę oferty.

#3 Należy zastosować ogrzewaną kopułę *Schunka*.

I.6.1.5. Zazielenienie elewacji wschodniej i „zielonego dachu”

Elewacja wschodnia budynku parkingu, ściany oporowe i ekrany akustyczne

Uwaga:

Do zazielenienia elewacji wschodniej - zastosowanie roślin pnących się po elewacji, które zazielenią całą wschodnią elewację w okresie 36 miesięcy od odbioru końcowego inwestycji).

Procent zazielenienia ściany podczas odbioru końcowego inwestycji to min. 10%.

Należy zastosować gatunki roślin wieloletnich. Roślinność winna zostać dobrana precyzyjnie pod kątem zarówno kompozycyjnym, jak i w kontekście wymogów co do poziomu wilgotności oraz naświetlenia, w podłożu zapewniającym im optymalne warunki rozwoju i długoletnią żywotność.

Należy przewidzieć wygląd roślin w taki sposób aby elewacja wyglądała estetycznie o każdej porze roku. Należy zapewnić możliwość dostępu do roślinności w celu przeprowadzenia cięcia pielęgnacyjnego bądź innych koniecznych prac.

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania koniecznych zabiegów pielęgnacyjnych, nawożenia, uzupełnienia nasadzenia roślin, bądź innych koniecznych prac na swój koszt w okresie gwarancji. Powyższe dotyczy także zazieleniania ścian oporowych i ekranów akustycznych.

„Zielony dach” (nad kondygnacją eksploatowanych stanowisk postojowych – poziom +2)

Na stropie nad parkingiem należy wykonać płaski, zielony dach (płyta parkingu – strop - kondygnacji „+1”) ekstensywny, funkcjonalny obsadzony różnorodną roślinnością odporną na suszę, słońce, wiatr i mróz (np. różne gatunki rozchodników, mieszanki traw sucholubnych). Wybrana roślinność winna być możliwie najmniej wymagająca w kwestii pielęgnacji (koszenia, przycinania, podlewania, nawożenia).

I.6.1.6. Mała architektura - gabloty, słupki przystankowe, ławki, kosze na śmieci, wiatra rowerowa ze stojakami na rowery**Gabloty na rozkłady jazdy na terenie węzła**

Na terenie [ZWP] należy zamontować 11 szt. gablot (oznaczenia G1-G11) montowanych do ściany (specyfikacja jak dla wiat przystankowych, wg pisma, znak: TI.453.2.2024.5.AK z dnia 26.02.202. Typy wkładów do gablot (kieszenie do wkładania map, rozkładów jazdy i innych informacji) należy uzgodnić z ZTP na etapie realizacji.

Słupki przystankowe

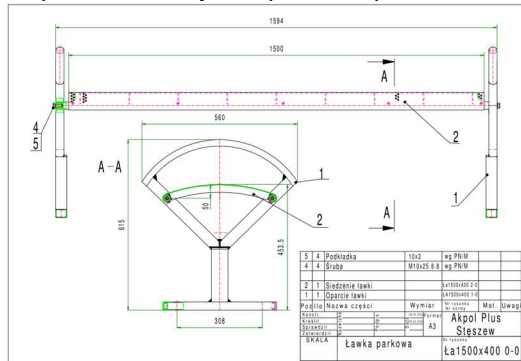
Na każdym peronie przystankowym należy zamontować słupki przystankowe z ocynkowanej stali o wymiarach: długość 3,5 m (3 m ponad poziom terenu) i średnicy 3” w kolorze RAL 7030 (popielaty), do którego na szczycie należy zamontować znak D15/D17 oraz małe gablotki na rozkłady jazdy. Dokładne wymiary znaków drogowych i gablotek należy uzgodnić z ZTP na etapie realizacji.

Ławki w poczekalni (pom. 0.1)

Ławka do poczekalni wykonana z metalu (chrom, siedzisko i oparcie ze stali nierdzewnej (lub szkieletu drewniane), odporna na dewastację – wandaloodporna), nogi i uchwyty wykonane z metalu (stal, aluminium wykończonego chromowaniem), nogi wyposażone są w śruby rektyfikacyjne do wyrównania nierówności podłogi do samodzielnego montażu z możliwością przytwierdzenia do podłogi, wym. 2500x 650x800 mm.

Liczba miejsc do siedzenia: 4, nośność: >650 kg

Ławki na peronach: dwie (2) ławki na każdym peronie (w sumie 12 sztuk), dodatkowo 2 szt. ławek w rejonie [TDA] (uszczegółowienie projektu wykonawczego: rysunek nr: 060 PRB_PW_AR_505 (zestawienie – elementy indywidualne. Projekt wykonawczy. Architektura. UCEES, sp. z o.o. sp.k.).

**Uwaga:**

- zgodnie z pismem, znak: - znak: TI.453.2.2024.13.AK z dnia 12.04.2024 (z załącznikami) dot. ilości i konstrukcji ławki na peronach, koszy na śmieci.

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

Ławka wewnętrzna. Wyposażeniem poczekalni (pomieszczenie nr 0.1) [TDA] są dwie (2) ławki wewnętrzne (ŁW2), każda po 4 miejsca, ze stali nierdzewnej z oparciem, o wymiarach ok. 2500x 650x800 (dł. x szer. x wys.)

Kosze na śmieci: polimerobeton lub beton (PN-EN 206 +A1:2016).

Wykończenie powierzchni: malowany (kolor szary – RAL7045)

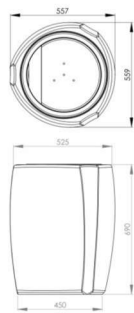
Wkład do kosza: blacha ocynkowana.

Pojemność wkładu: ok 75 dm³.

Kosz wolnostojący z możliwością przymocowania do nawierzchni.

Wyposażenie dodatkowe: popielnica .

Kosz bez tabliczki ozdobnej.



Typ kosza na śmieci na terenie m.Krakowa (widok, przykład) (wymiary, przykład)

Uwaga:

- zgodnie z pismem, znak: - znak: TI.453.2.2024.13.AK z dnia 12.04.2024 (z załącznikami) dot. ilości i konstrukcji ławki na peronach, koszy na śmieci.

Wiata i stojaki rowerowe:

Wiata rowerowa:

- wiata rowerowa konstrukcja wiaty - aluminiowa lub stalowa ogniowo ocynkowana malowana proszkowo - kolor RAL 7030, wypełnienie ścianek bocznych - szyby hartowane, wymiary wiaty - szerokość min. 2,3 m, długość w zależności od liczby miejsc postojowych dla rowerów,
- stojaki rowerowe ze stali nierdzewnej należy wykonać w formie odwróconej litery „U”.

I.6.1.7. Mała architektura - System Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK)

System Informacji Pasażerskiej – SIP KMK (zwany także: system informacji wizualnej) należy wykonać wg projektu wykonawczego opracowanego w zespole Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz wg pism ZTP:

- znak:TI.453.2.2024.5.AK 26.02.2024 (z załącznikami) dot. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK), Totemy Systemu Informacji Pasażerskiej KMK, Elementy systemu parkingowego P+R, automat biletowy
- - Załącznik 1. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK).
- - Załącznik 2. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK). Schemat rozmieszczenia tablic.
- - Załącznik 3. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK). Spis wszystkich tablic wraz z ich wymiarami.
- - Załącznik 4. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK). Projekt napisu: „P+R Bronowice”.
- znak: TI.453.2.2024.7.AK z dnia 13.03.2024 (z załącznikami) dot. gablot na rozkłady jazdy i wkładów do gablot, słupków przystankowych, wiaty rowerowej, stojaków rowerowych; tablic Systemu SIP (KMK), lokalizacji tablic DIP systemu TTSS;

Uwaga:

Na terenie [ZWP] należy dodatkowo umieścić następujące tablice SIP:

- 1 (szt.) tablica jednostronna o wymiarach 800 x 500 mm (nr 22), zlokalizowana w pobliżu wiaty rowerowej od strony ul. Armii Krajowej (w zależności od możliwości technicznych mocowana do konstrukcji wiaty lub na wysięgniku do sąsiedniej ściany);
- 12 (szt.) tablic dwustronnych z numerem stanowiska, mocowanych do filarów na początku peronu prostopadle do jego krawędzi: tablice nr (53-61) o wymiarze 400 x 250 mm, tablice nr (62-64) o wymiarze 500 x 250 mm.

1.6.1.8. Wyposażenie toalet publicznych w pomieszczeniach [TDA] nr: 0.13, 0.14, 0.15

Na podstawie „Wytyczne dla toalet publicznych w zarządzie Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie”. ZIW, Kraków - maj 2025

Pomieszczenia: nr 0.13 (toaleta dla osób niepełnosprawnych), nr 0.14 (toaleta męska), nr 0.15 (toaleta damska) są odpłatnie przeznaczone do korzystania przez podróżnych (ogólnodostępne).

Branżowe projekty techniczne i wykonawcze instalacji wewnętrznych nie uwzględniają wszystkich wytycznych niezbędnych do spełnienia w wyposażeniu toalet. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w robotach budowlanych i montażowych zakresy rzeczowe ujęte w branżowych projektach: budowlanym i wykonawczym, a także określonych w niniejszej części Przedmiotu zamówienia.

Aparaty i urządzenia planowane przez Wykonawcę do zamontowania i zainstalowania powinny mieć aprobatę Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie (31-977 Kraków, os. Szkolne 27), który jest ustanowionym zarządcą toalet.

Dobór stosowanych rozwiązań instalacyjnych i wyposażenia toalet powinien uwzględniać konieczność zabezpieczenia wyposażenia przed zniszczeniem, dewastacją, kradzieżą, np. poprzez zastosowanie obudów wandaloodpornych.

Wymagania doboru materiałów, przyborów, armatury i dodatkowego wyposażenia toalet publicznych:

- wszelkie regulatory, sterowniki, zbiorniki, podgrzewacze należy montować poza pomieszczeniami ogólnodostępnymi z wyłącznym dostępem od pomieszczenia technicznego lub w przestrzeni sufitu.
- umywalki, muszle WC oraz pisuary wykonane ze stali nierdzewnej odpornej na środki dezynfekujące oraz czyszczące (muszle klozetowe z deską sedesową),
- muszle WC (miski ustępowe) powinny mieć możliwość spłukiwania ręcznego,
- pisuary spłukiwane automatycznie (nie dopuszcza się czujnika optycznego), system reagujący spłukaniem wyłącznie na użycie pisuaru, zasilanie automatyki z instalacji elektrycznej 230V, nie bateryjne, ,
- baterie umywalkowe z automatycznym wyłączaniem wody w kranie (po użyciu)
- drzwi do toalet z samozamykaczami,
- lustra nad umywalkami z wzmocnionej stali nierdzewnej wandaloodporne,
- składana ścienna stacja przewijania niemowląt spełniająca normy i dyrektywy : deklaracja CE oraz posiadający atest PZH (w pomieszczeniu nr 013),
- rozdzielenie opomiarowania instalacji z.w.u. toalet publicznych od instalacji z.w.u. do pomieszczeń nr 0.17 i nr 0.18. (przedsionka i toalety dyspozytorów) – zamontowanie dodatkowego wodomierza z uwzględnieniem odczytów w systemie BMS

Wymagania w zakresie systemu płatności w aparatach wrzutowych montowanych przy wejściu do toalet.

Wejście z poczekalni (pom. nr 0.1) do pomieszczenia nr 0.13 i korytarza nr 0.2 musi być wyposażone w zamknięcia uruchamiające elektrozamek, po potwierdzeniu płatności gotówką lub urządzeniem elektronicznym. Dostęp do pomieszczeń (obsługa pomieszczeń, obsługa dworca, itp.) na podstawie kart dostępu zainstalowanych w systemie. System płatności zamontowany na wejściach do toalet jest systemem autonomicznym względem systemów zainstalowanych w [TDA], połączony z BMS i innymi w zakresie niezbędnym do zapewnienia bezpieczeństwa osób korzystających (np. system przeciwpożarowy dla odblokowania wejść w sytuacjach tego wymagających celem ewakuacji, udzielenia pomocy):

- być wandaloodporny (minimum IK05) oraz spełniać normy w zakresie szczelności (minimum IP65);
- być czytelnie oznaczony w dwóch językach (polskim, angielskim) i wskazywać czynności jakich należy dokonać, żeby zapłacić i dostać się do toalety z wykorzystaniem piktogramów oraz oznaczyć naklejką obiekt monitorowany.
- system ma umożliwiać autoryzację kartą zbliżeniową w bezpiecznym standardzie np. MIFARE 4K lub równoważnym pracowników obsługi oraz Zarządzającego w szczególności osób przeprowadzających czynności utrzymania czystości oraz realizujących wybiórki gotówki;
- umożliwiać płatność gotówkową - bilonem w nominałach od 0,10 zł—5 zł,
- pozwalać na płatność bezgotówkową bezstykową: Kartą płatniczą oraz telefonem PayPass/PayWave; terminale płatnicze w standardzie minimum Visa i Mastercard (w tym Maestro);

Wykonawca systemu płatności zapewni rozwiązanie posiadające certyfikację PCI-DSS (wszystkie komponenty certyfikacji środowiska płatniczego (w tym dla aplikacji płatniczej)).

Rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę musi zapewnić możliwość podpisania umowy bezpośrednio z dostawcą aplikacji płatniczej po zakończeniu trwania kontraktu na warunkach rynkowych, Zarządzający ma otrzymać dostęp do systemu monitorującego pracę terminali. Umowa ze wskazanym Aquirerem na procesowanie płatności zostanie zawarta przez Zarządzającego, informujemy, że zarządzający posiada zawarte umowy z Polskie ePłatności PEP oraz Elavon;

- f) posiadać kompleksowe oprogramowanie zarządzające pozwalające na śledzenie parametrów automatów : stanu kasy, stanu sprawności poszczególnych elementów automatu (wrzutnika i czytnika monet, terminala płatniczego, czujnika wyjęcia kasety z bilonem, oraz rejestrację czynności serwisowych pracowników obsługi technicznej) danego obiektu.

System zarządczy ma umożliwiać stworzenie dowolnej ilości imiennych kont dla operatorów Zamawiającego (przy tym musi umożliwiać gradację uprawnień — np. tylko osoba o uprawnieniach administratora może tworzyć użytkowników);

Aplikacja www musi zapewniać szyfrowane połączenia (ssl) w zakresie bezpieczeństwa teleinformatycznego. Wykonawca systemu ma przekazać Zarządzającemu dostęp do systemu zarządczego.

Wykonawca zapewni poprawną komunikację automatu w każdej z lokalizacji poprzez sieć GSM, Zarządzający zapewni telemetryczne karty SIM, po stronie Wykonawcy jest ocena poziomu sygnału sieci GSM w lokalizacji i w razie potrzeby wyposażenie toalety w zewnętrzną antenę (GPRS lub LTE) w celu zapewnienia bezproblemowej komunikacji automatu (w tym terminala płatniczego) z siecią Internet (serwerami płatności oraz systemu zarządczego).

Dokumentacja powykonawcza toalet publicznych.

Jednostka przekazująca wybudowaną toaletę jest zobowiązana do dostarczenia dokumentacji powykonawczej toalety oraz dokumentacji przyłączy obiektu, ze wskazaniem lokalizacji liczników pomiarowych mediów, jako załącznika do protokołu zdawczo — odbiorczego przekazania toalety w bieżące użytkowanie. Dokumentacja powinna zawierać pozwolenie na użytkowanie, jeżeli było wymagane do uzyskania wraz z protokołami odbiorów i badań dopuszczających obiekt do użytkowania, w szczególności protokoły badań i sprawdzeń wewnętrznych instalacji: elektrycznej (skuteczności wyłączników różnicoprądowych, pomiaru rezystancji izolacji obwodów elektrycznych, zabezpieczenia przed porażeniem prądem, odgromowej), wod.-kan., przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do oceniania ww. instalacji i posiadającą aktualny wpis do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uwaga:

Wyposażenie [TDA] nie obejmuje mebli ruchomych (meble kuchenne, meble biurowe, krzesła, stoły, fotele, itp), wyposażenia toalet (suszarek do rąk, pojemników na papier toaletowy, ręczniki, i in.)

I.7. Inne budowle, obiekty, instalacje, sieci - zewnętrzne

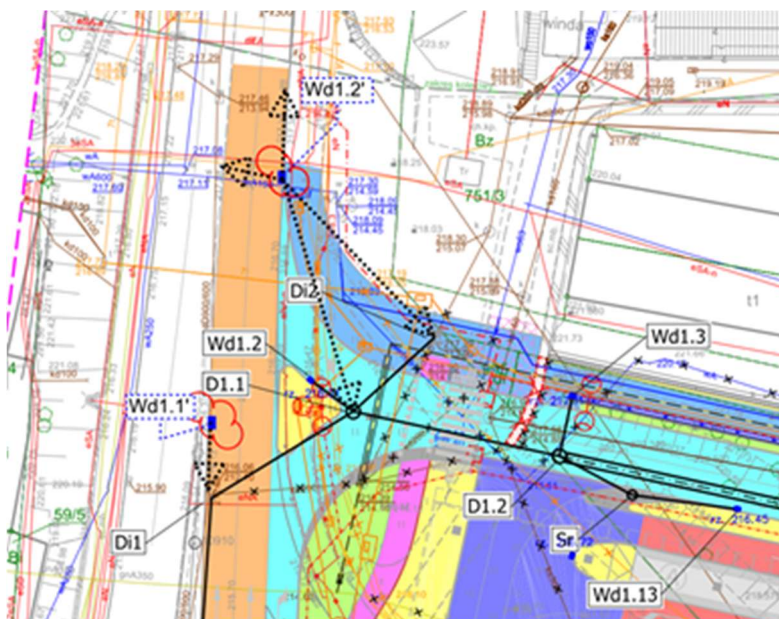
I.7.1. Wodościekowe wpusty uliczne na ul. Armii Krajowej (rejon studni „Di1” i studni „D1.1”(„Di2”))

Na etapie uzyskiwania opinii przez ZDMK do dokumentacji „Projektu wykonawczego drogowego” (ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.. Kraków, październik 2023) wprowadzono korektę o dwa dodatkowe wpusty uliczne, które mają zapobiegać przelewaniu się deszczowej wody spływającej w poprzek jezdni ul. Armii Krajowej: w rejonie studni „Di1” (nieopisany wpust Wd1.1’) i studni „D1.1”(„Di2”) (nieopisany wpust Wd1.2’), które nie zostały ujęte w dokumentacji „Projekt techniczny. Kanalizacja deszczowa” (ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.. Kraków, wrzesień 2022).

Wykonawca uzyska Nadzór Autorski do „Projekt techniczny. Kanalizacja deszczowa” (ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.. Kraków, wrzesień 2022) określający sposób odprowadzenia wody deszczowej z dodatkowych wpustów ulicznych. Na szkicu projektowanej sytuacji drogowej i trasy kanalizacji deszczowej oznaczono dodatkowe wpusty uliczne oraz linią przerywaną możliwe kierunki odprowadzenia wody kanalizacją do odbiornika.

Zaleca się, aby odbiornikiem wody deszczowej z wpustu Wd1.2’ była kanalizacja objęta projektem technicznym.

Wykonawca na podstawie uzyskanego Nadzoru Autorskiego wykona dodatkowe wpusty uliczne wraz z przykanalikami wprowadzonymi do odbiornika, określając koszty w ofercie.



Szkic z oznaczonymi dodatkowymi wpustami ulicznymi (Wd1.1' i Wd1.2') na ul. Armii Krajowej.

Uwaga: Na projektowanej sytuacji drogowej i trasy kanalizacji deszczowej linią przerywaną wyznaczono możliwe kierunki odprowadzenia wody kanalizacją do odbiornika

1.7.2. Przyłącz elektroenergetyczny

Umowa o przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej będącej własnością TAURON Dystrybucja SA określiła termin wykonania określonego zakresu rzeczowego, umożliwiającego przyłączenie i podanie napięcia. W terminie określonym w Umowie i wg harmonogramu (najpóźniej do dnia 17.03.2028 – data „graniczna” określona w umowie o przyłączenie) wykonawca ma obowiązek wykonania i zainstalowania przyłączonego urządzenia i instalacje: stację transformatorową 15/0,4kV, linię kablową 15kV ze złącza kablowego (ZKSN) do stacji transformatorowej, instalację rozdzielczą 0,4kV (wg warunków TAURON Dystrybucja SA, znak: WP/0402744/2025/O09R04 z dnia 16.04.2025 i umowy o przyłączenie: UP/0402744/2025/O09R04).

Uwaga:

Niezbędne uzupełnienia projektu wykonawczego instalacji elektrycznej SN zostaną uzupełnione w trybie zmian nadzoru autorskiego przez [ZNA] na etapie budowy. Wykonawca uwzględni w ofercie wykonania wszystkich zakresów związanych z przyłączem określonych przez TAURON Dystrybucja SA w warunkach technicznych przyłączenia i umowie o przyłączenie obowiązujących Inwestora (Zamawiającego).

1.7.3. Teletechniczne sieci linii kablowych światłowodowych i miedzianych – infrastruktura telekomunikacyjna kolidująca z [ZWP]

Uwaga:

***W okresie ogłoszenia i procedowania zamówienia publicznego Zamawiający aktualizuje dokumentację projektów wykonawczych przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z [ZWP]
Zaktualizowane branżowe projekty wykonawcze Zamawiający przekazuje Wykonawcy po uzyskaniu aktualizowanych uzgodnień projektów wykonawczych gestorów telekomunikacyjnych sieci linii kablowych.
Na potrzeby zamówienia publicznego, do specyfikacji warunków zamówienia załączono aktualizowane projekty wykonawcze – w celach poglądowych i określenia zakresu przebudowy do szacowania oferty ceny.***

Poniżej zestawiono zidentyfikowanych gestorów sieci linii telekomunikacyjnych będących właścicielami lub udostępniającymi swoją infrastrukturę (operator sieci, przedsiębiorca telekomunikacyjny), którzy wydali uzgodnienie projektów wykonawczych usunięcia kolizji (przebudowy) kanalizacji kablowej i linii kablowych (projekty wykonawcze w załączeniu) i z którymi dokonywana jest przez Zamawiającego aktualizacja branżowych projektów wykonawczych:

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

Gestor linii kablowej
EXATEL SA
Netia SA
Orange Polska SA - kan. kabł. i kable Cu
Orange Polska SA - kable światłowodowe
Orange Polska SA – przyłącz TT
Światłowod Inwestycje sp. z o.o.
P4 sp z o.o.
HOR.NET Polska sp. z o.o.
T-MOBILE Polska SA
TOYA sp. z o.o.
Connected sp. z o.o.
ISTS sp. z o.o.
MCG Jakub Skorek
ACK-CYFRONET-AGH
BENET Szymon Bełtowski
ITH sp. z o.o.
KRAK-MAN OKSS sp. z o.o. (InfraTel sp. z o.o)

Uwaga:

Powyższe uzgodnienia wraz z warunkami technicznymi utraciły lub utracą okres obowiązywania do dnia 31.12.2025r.

W przypadku upływu terminu obowiązywania uzgodnień zaktualizowanych przez Zamawiającego projektów wykonawczych, w okresie prowadzenia robót budowlanych, kolejne aktualizacje dokonuje Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt.

1.7.4. Oświetlenie uliczne

Dla istniejącego oświetlenia podlegającego przebudowie Wykonawca jest zobowiązany przejąć warunki gwarancji całego obwodu.

1.7.5. Regulacja armatury urządzeń podziemnych na powierzchni terenu

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania regulacji wysokościowej infrastruktury naziemnej (armatury) sieci uzbrojenia podziemnego na terenie budowy i na terenie w którym wykonywane były roboty budowlane - dostawienia elementów wyposażenia infrastruktury do określonej w Dokumentacji Projektowej docelowych rzędnych wysokości.

Wykonawca ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonania robót i dokonania inwentaryzacji istniejącej infrastruktury. Regulacja i przebudowa urządzeń podlega odbiorowi przez ich właścicieli bądź zarządców. Wszelkie koszty związane z przebudową sieci ponosi Wykonawca.

1.7.6. Nieużyteczna Infrastruktura techniczna

Nieużyteczną infrastrukturę sieci i urządzeń, powstałą po przebudowie, Wykonawca zobowiązany jest usunąć z pasa drogowego lub trwale „unieczynnić” oraz oznaczyć na mapach geodezyjnych jako „nieczynne”.

1.7.7. Wiaty przystankowe

Wszystkie koszty dostawy, montażu (w tym przeniesienia wiaty), zabezpieczenia w transporcie i transportu wiat zdemontowanych do dyspozycji ZTP (do 15 km) leżą po stronie Wykonawcy.

1. AMS SA (Biuro Regionalne, ul. Rakowicka 18a, 31-510 Kraków) jest dysponentem koncesyjnym następujących konstrukcji wiat przystankowych, z którym należy uzgodnić sposób przeniesienia lub zamiany:

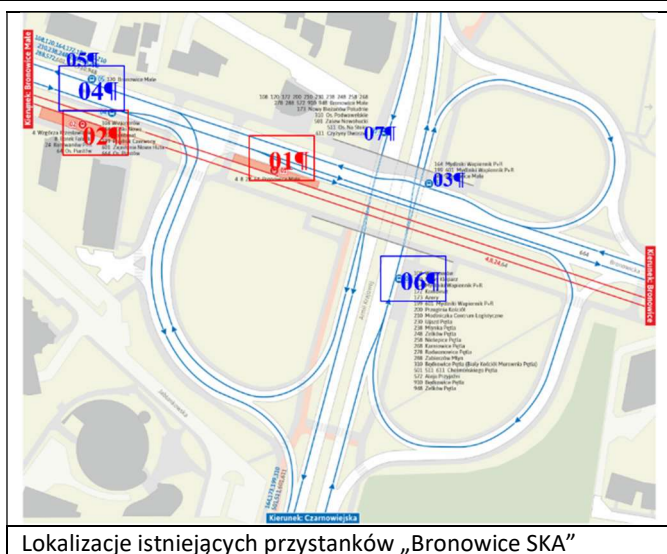
USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- „Bronowice SKA 02” (przyst. tramwajowy w kier. Centrum). Wiatę należy zdemontować (przekazać do ZTP w celu wykorzystania w innej lokalizacji). Ustawić na nowym peronie przystanku tramwajowego w kier. Centrum wiatę wg projektu, typu „GREEN” z zielonym dachem (specyfikacja wg załącznika). ;
 - „Bronowice SKA 06” (przyst. autobusowy w kier. Ronda Ofiar Katynia). Istniejącą wiatę należy zdemontować (przekazać do ZTP w celu wykorzystania w innej lokalizacji). W jej miejsce ustawić wiatę 8-segmentową GREEN z wąską szybą boczną (specyfikacja wg załącznika).
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest dysponentem następujących konstrukcji wiat przystankowych, z którym należy uzgodnić sposób przeniesienia lub zamiany:
- „Bronowice SKA 04” (przystanek autobusowy przeniesiony za skrzyżowanie na wspólny peron z tramwajowym przystankiem „Bronowice SKA 01”). Na peronie tramwajowo-autobusowym należy zamontować dwie (2) wiaty 4-segmentowe typu GREEN, oddzielnie dla przystanku tramwajowego i oddzielnie dla przystanku autobusowego.
 - „Bronowice SKA 04’ ” (nowy przystanek po skrócie w łącznicę w kier. Armii Krajowej). Na peronie zamontować standardową 4-segmentową wiatę typu GREEN.
 - „Bronowice SKA 07” (przyst. autobusowy w kier. Centrum) i „Bronowice SKA 03” - poza zakresem, pozostają bez zmian.

W załączniku dołączono standardową specyfikację dla wiat przystankowych typu GREEN („zielony dach” zazieleniony sadzonkami rozchodnika). Szczegóły specyfikacji wiaty typu „GREEN” należy na etapie realizacji ustalić z ZTP (na każdą wiatę wymagana jest jedna gabłota reklamowa).

Tabela zawierająca opis przystanków w rejonie [ZWP] z wytycznymi dla poszczególnych przystanków („T” – przystanek tramwajowy, „A”-przystanek autobusowy)

Lp.	Nazwa	Przystanek	Stan istniejący	Wytyczne dla inwestycji
1	Bronowice SKA 01	„T” kier. Bronowic	brak	Zamontować wiatę 4-segmentową typu GREEN
2	Bronowice SKA 02	„T” kier. Centrum	TAK (koncesja – 1 szt.)	Wymienić istniejącą na wiatę typu GREEN na nowym peronie tramwajowym, istniejącą zdemontować i przekazać do ZTP,
3	Bronowice SKA 04	„A” kier. Centrum	brak	Zamontować wiatę 4-segmentową typu GREEN
4	Bronowice SKA 06	„A” kier. Rondo Ofiar Katynia	TAK (koncesja – 1 szt.)	Wymienić na wiatę 8-segmentową GREEN z wąską szybą boczną, istniejącą zdemontować i przekazać do ZTP.
5	Bronowice SKA (04’)	„A” kier. Armii Krajowej (łącznica)	brak	Zamontować wiatę 4-segmentową typu GREEN



Lokalizacje istniejących przystanków „Bronowice SKA”

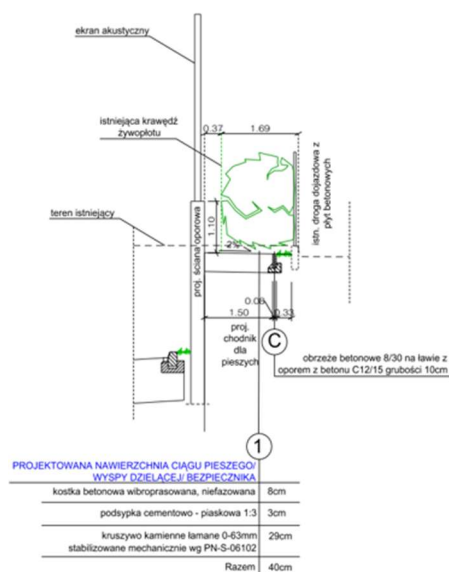
I.7.8. Działka (nr identyf. 126102_9.0002.35) - działka 35 obr. K-2 jedn. ewid. Krowodrza

Działka objęta jest w części umową dzierżawy osoby fizycznej z Gminą Miejską Kraków (na terenie dzierżawionym znajdują się: żywopłot, ogrodzenie, droga z płyt). W okresie przygotowywania przez PT Projektanta pozwolenia na budowę ustalono (GMK/ZDMK) z Dzierżawcą warunki i sposób zachowania żywopłotu, ogrodzenia i drogi z płyt przy ogrodzeniu (wzdłuż nieruchomości: nr identyf.: 126102_9.0002.36/1 – ul. Złoty Róg 54, 126102_9.0002.36/2 – ul. Złoty Róg 54A).

Wykonawca winien zwrócić szczególną uwagę i dochować staranności w wykonywaniu zakresów budowy [ZWP] w sąsiedztwie i na terenie dzierżawy:

- (1) pozostawienie w nienaruszonym stanie całego odcinka dojazdowej drogi betonowej od ul. Złoty Róg (dojazd do działki nr 36/2, bez utraty możliwości dojazdu do działki i zawężenia drogi w jej dotychczasowej szerokości; nie dotyczy powierzchni niezbędnej do wykonania [inwestycji wodociągowej WMK SA], którą należy odtworzyć i przywrócić do stanu pierwotnego.
- (2) pozostawienie w istniejącym stanie ogrodzenia i bramy wjazdowej, odgradzających część dzierżawioną od pozostałej działki nr 35 [ZWP] i od osób przechodzących chodnikiem (wzdłuż docelowej ściany oporowej);
- (3) wybudowanie chodnika przy ogrodzeniu (wzdłuż drogi dojazdowej) zgodnie z projektem branży drogowej,
- (4) dopełnienie przez Wykonawcę należytej staranności w zabezpieczeniu i zachowaniu ogrodzenia w okresie budowy w taki sposób, aby mógł dalej pełnić swoją funkcję,
- (5) zinventaryzowanie stanu technicznego ogrodzenia (sposób opisowy i fotograficzny) i zakresu usunięcia żywopłotu - z udziałem Dzierżawcy części działki (sprawa, znak nr: GS-06.72243-2-493/03 z 08.02.2008 r.)
- (6) zminimalizowanie do absolutnego minimum ingerencji w teren dzierżawiony wraz z powstałym na nim staraniem Dzierżawcy ogrodzenia z bramą wjazdową od ul. Złoty Róg, betonowej drogi dojazdowej do działki nr 36/2 i pozostawienie ich w stanie zdatnym do dalszego ich użytkowania.
- (7) usunięcie – w uzgodnieniu i w porozumieniu z Dzierżawcą – istniejącego (zasadzonego przez Dzierżawcę) żywopłotu wzdłuż ogrodzenia, rosnącego w odległości większej niż 30 cm od ogrodzenia w celu wykonania wszystkich elementów chodnika w pełnej jego szerokości (wykarczowanie korzeni, usunięcie pni i gałęzi krzewów) i zapewnianie swobodnego przejścia chodnikiem,
- (8) zinventaryzowanie po zakończeniu robót i zaktualizowanie powierzchni dzierżawy części obecnej działki 35, a dalej Umowy dzierżawy – dla potrzeb Urzędu Miasta Krakowa.
- (9) zabezpieczenia istniejącego ogrodzenia (podwalina, słupki, przęsła) w taki sposób, aby nie uległ on dewastacji i zniszczeniu – w uzgodnieniu i w porozumieniu z Dzierżawcą; stan techniczny wykazuje znaczne zużycie (m.in. przerośnięty gałęziami i pniami żywopłotu)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY IX - IX
(skala 1:50)



I.7.9. Infrastruktura sieci trakcji tramwajowej

W zakresie rzeczowym Zamówienia ujęta jest wymiana przewodu jezdnego Djps-100 (1983m) i linki nośnej Cu 95 (1983m), na odcinkach: WD03-02 – WD01-10, WD03-01 – WD01-09

I.8. Porozumienia z gestorami podziemnej infrastruktury sieciowej – zakresy, zobowiązania

Zakresem [ZWP] objęte są także czynności i zakresy robót określone w zawartych Porozumieniach pomiędzy Zamawiającym a Gestorami podziemnej infrastruktury sieciowej określających, poza zwyczajowym udostępnianiem sieci, także współpracę w zakresie udostępnienia dokumentacji, udostępnienia terenu budowy pod własną działalność inwestycyjną, inną działalność „inwestorstwa zastępczego”, współfinansowania części inwestycji wg wydanych warunków.

Wykonawca zobowiązany jest do współpracy umożliwiającej osiągnięcia celów określonych w Porozumieniach.

I.8.1. Przejęcie terenu i obowiązków wynikających z gwarancji fragmentów inwestycji zrealizowanej przez PKP, PLK SA i TORPOL SA, podlegających przebudowie w ramach budowy [ZWP], objętych rękojmią za wady i gwarancją jakości do dnia 01.01.2031. Porozumienie (PKP PLK SA, TORPOL SA – GMK/ZDMK) nr 77/P/ZDMK/2022

Przekazanie elementów fragmentu inwestycji zrealizowanej przez PKP PLK S.A. z TORPOL S.A., które podlegać będą przebudowie, zlokalizowanych na terenie kolejowym i do niego przyległym (Porozumienie nr 77/P/ZDMK/2022 z dnia 28.07.2022).

1. Budowa [ZWP] wiąże się z koniecznością dokonania niezbędnych zmian w elementach fragmentu inwestycji zrealizowanej przez PKP PLK SA w Krakowie z TORPOL S.A. na podstawie umowy nr 90/124/0007/16/Z/I z dnia 16.11.2016 regulującej m.in. warunki rękojmi za wady i gwarancji jakości „elementów”.
2. Elementy fragmentów inwestycji zrealizowanej przez PKP PLK S.A. z TORPOL S.A., które podlegać będą przebudowie przez Wykonawcę (dalej „elementy”), określone zostały w Porozumieniu.
3. Zamawiający (Lider), w terminie do 21 dni od dnia zawarcia Umowy, zorganizuje spotkanie „Komisji terenowej” na terenie objętym budową [ZWP]. W skład „Komisji terenowej” tworzą przedstawiciele: PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, Plac Matejki 12 w Krakowie; TORPOL S.A., ul. św. Michała 43 w Poznaniu; Zamawiającego (Lidera) a także zaproszonego Wykonawcy. Powołana „Komisja terenowa” ma na celu określenie stanu istniejącego (m.in. poprzez sporządzenie dokumentacji zdjęciowej) „elementów” oraz wydanie zgody (uzgodnienia) Wykonawcy na przebudowę „elementów”.
4. Podpisanie w dacie spotkania przez przedstawicieli „Komisji terenowej” protokołu z ustaleń jest równoznaczne z: wyrażeniem zgody (uzgodnienia) PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Krakowie i TORPOL S.A. na przebudowę „elementów”, przekazaniem przez Zamawiającego (Lidera) „elementów” (terenu budowy) Wykonawcy, rozpoczęciem okresów rękojmi za wady i gwarancji jakości „elementów” przeniesionych na Wykonawcę w oparciu o Porozumienie na podstawie zawartej Umowy na budowę [ZWP] kończących się z dniem 01.01.2031, t.j. dacie odpowiadającej udzieleniu PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Krakowie przez TORPOL SA. rękojmi za wady i gwarancji jakości na wykonane „elementy” (odpowiednio do Porozumienia).
5. Stwierdzenie wykonania przebudowy „elementów” potwierdza podpisany przez „Komisję terenową” i Wykonawcę protokół odbioru ostatecznego gotowego do eksploatacji [ZWP] wraz z ostateczną decyzją pozwolenia na użytkowanie.
6. Usuwanie wad powstałych w wyniku przebudowy „elementów” oraz w obszarze oddziaływania robót budowlanych budowy [ZWP] reguluje Porozumienie.
7. Wykonawcę ponadto obowiązują wszystkie inne warunki umowy na budowę [WZP]
8. Pozostałe nieuszczegółowione obowiązki Wykonawca zobowiązany jest wykonać wg Umowy.

I.8.2. Udostępnienie PSG sp. z o.o. terenu budowy [ZWP] dla wykonania robót gazowych przebudowy istniejących odcinków sieci gazowej DN 500 i DN 200 oraz przekazania projektu budowlanego, czasowej organizacji ruchu - (umowa PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/ 2 /22)

PSG sp. z o.o. jest niezależnym inwestorem przebudowy odcinka sieci gazowej (gazociągu) o średnicy DN500 i DN 200 zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Bronowickiej, objętego dokumentacją projektową [ZWP], p.t.

„Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem „P+R Bronowice” oraz terminalem autobusowym w Krakowie. Projekt techniczny. Sieć gazowa”. APRG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.; Kraków, wrzesień 2022.

1. Przebudowa odcinka sieci gazowej niskiego ciśnienia: DN500 stal i DN 200 stal na odcinku G3 kolidująca i zlokalizowana na terenie objętym [BWP] w pasie drogowym ul. Bronowickiej odbywać się będzie w ramach zawartego Porozumienia pomiędzy Zamawiającym a PSG sp. z o.o. (PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/ 2 /22 z dnia 16.06.2023).
2. Odcinek sieci gazowej objęty zakresem realizowanym przez PSG sp. z o.o., wg dokumentacji j.w., obejmuje budowę gazociągu z rur dn400x23,7mm PE 100 RC SDR 17: [„G1”-„G2”]-[„G2.1”-„G2”]-[„G2”-„G3”] (L=84,20m), a także „umartwienie” sieci wyłączzonej z użytkowania PSG sp. z o.o.
3. Odcinek sieci gazowej zostanie przebudowany na koszt PSG sp. z o.o., roboty budowlane wykonywane przez branżowego wykonawcę wybranego przez PSG sp. z o.o. (wykonawca mianowany).
4. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 4.1. umożliwienia PSG sp. z o.o. realizacji prac zgodnie z treścią uzgodnionego projektu technicznego przebudowy sieci gazowej przebudowy sieci gazowej opracowanej na podstawie wydanych przez PSG sp. z o.o. warunków technicznych;
 - 4.2. kierownik budowy Wykonawcy podejmie współpracę z kierownikiem robót gazowych przebudowywanego odcinka sieci gazowej, osoby uprawnionej ze wskazania PSG sp. z o.o. i Zamawiającego;
 - 4.3. udostępnienia PSG sp. z o.o. i wskazanemu przez PSG sp. z o.o. Wykonawcy placu budowy oraz koordynowanie z innymi robotami w ramach Inwestycji w taki sposób, aby nie kolidowały one z robotami przebudowy sieci gazowej;
 - 4.4. opracowania i uzgodnienia (w ramach inwestycji) projektu czasowej organizacji ruchu uwzględniającego także zakres robót przebudowy gazociągu.
Wykonawca przekaże do PSG sp. z o.o. projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonywania robót budowlanych na gazociągu, którego zakres PSG sp. z o.o. zobowiązany będzie zrealizować w zakresie umożliwiającym wykonanie przebudowy gazociągu (nieobjętych budową [WZP], objętych zakresem rzeczowym projektu technicznego przebudowy sieci gazowej);
 - 4.5. ujęcia w dokumentacji budowy i dokumentacji powykonawczej, zaakceptowanych przez PSG sp. z o.o. w trybie nadzoru autorskiego, wszelkich zmian i odstępstw komplementarnych z projektem technicznym przebudowy sieci gazowej (zakresu przebudowy realizowanego przez PSG sp. z o.o.).

Uwaga:

W ramach Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przebudowy istniejącej sieci gazowej wg dokumentacji j.w.: na odcinkach [„G3”-„G3.1”]-[„G4”-„G4.1”]-[„G5”-„G5.1”]-[„G3”-„G6”] (L=246,30m)

1.8.3. Budowa odcinka sieci wodociągowej: ul. Złoty Róg – ul. Bronowicka (Dn100)

Opracowanie projektowe:

„Przebudowa sieci wodociągowej przy ul. Złoty Róg – Bronowicka w Krakowie w rejonie zintegrowanego węzła przesiadkowego z parkingiem P&R Bronowice”

(opr. Przedsiębiorstwo Pomocnicze MPWiK sp. z o.o. Kraków, lipiec 2023)

Załącznik:

Przyjęcie zgłoszenia (AU-01-7.6743.1723.2023.EFI z dnia 31.08.2023)

1. W Przedmiocie Zamówienia ujęto [inwestycję wodociągową] (inwestycja własna WMK SA) p.n.: „Przebudowa sieci wodociągowej na odcinku „W1-W5” z rur DN 100mm żeliwo sferoidalne, teren inwestycji działki nr 35, 997 obręb 2 Krowodrza i nr 472 obręb 6 Krowodrza przy ul. Złoty Róg, Bronowickiej w Krakowie”, objętą Porozumieniem (ZDMK – WMK SA), znak: NU/214/2025 (124/P/ZDMK/2025) z dnia 23.05.2025
2. Inwestycja wodociągowa spina odcinki przebudowywanej sieci wodociągowej realizowanej w zakresie [WZP] w pkt W1 (ul. Złoty Róg) i w pkt W5 (ul. Bronowicka)
3. [Inwestycja wodociągowa] będzie realizowana przez Wykonawcę w oparciu o udostępnione Zamawiającemu przez WMK SA branżowe opracowanie projektowe i na podstawie zaświadczenia (znak: AU-01-

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- 7.6743.1723.2023.EFI z dnia 31.08.2023) o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie sieci wodociągowej.
4. Zakres robót należy wykonać zgodnie z opracowaniem projektowym i specyfikacją techniczną [inwestycji wodociągowej]
5. Płatność za wykonane roboty objęte Zamówieniem, w tym przebudowy sieci wodociągowej z „ulepszeniem” i „inwestycji wodociągowej” nastąpi na podstawie oddzielnych faktur (okresowych, końcowej) opisanych przez Wykonawcę dla każdej z części oddzielnie, złożonych przez Wykonawcę (wraz z (TER)):
- 5.1 do Zamawiającego (GMK/ZDMK), wystawianych na GMINĘ, zawierających wyszczególnione kwoty odpowiadające zaawansowaniu budowy [ZWP], z wyszczególnionym opisem i kwotą:
- za wykonane zakresy [ZWP], w tym budowy sieci wodociągowej,
 - za „ulepszenie sieci wodociągowej” odpowiadające kwocie udziału w kosztach budowy odcinka „W1.2-W1.2.1” z rur Ø150mm z żeliwa sferoidalnego ZDMK
- 5.2 do Zamawiającego (WMK S.A.), wystawionej na WMK S.A., za wykonanie „inwestycji wodociągowej”.

I.9. Gospodarka zielenią - usunięcie drzew i nasadzenia zastępcze, (poza [P+R])

Wykonanie wycinki, wykonanie nasadzeń zastępczych w oparciu i zgodnie z decyzjami administracyjnymi, projektami zieleni i gospodarki zielenią oraz Uchwałą Rady Miasta Krakowa (nr XXXIV/886/20 z dnia 22.01.2020) w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków i zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa (nr 591/2024 z dnia 26.02.2024) w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków i wprowadzenia zasad obliczania minimalnej liczby nasadzeń zastępczych w zamian za drzewa usuwane w związku z kolizją z inwestycjami realizowanymi przez podmioty zarządzające nieruchomościami w imieniu Gminy Miejskiej Kraków.

Nasadzenia pnąciami ścian (murów) oporowych i ekranów akustycznych.

Wykonawca dokona usunięcia zieleni i nasadzeń zastępczych wg decyzji administracyjnych:

Lokalizacja: jed. ewid. Krowodrza, działka nr	Decyzja		Ilość drzew (krzewów m2) do usunięcia	Gatunek drzewa (ilość) (krzewów m2) do usunięcia	Ilość nasadzeń: drzew (krzewów - m2)	Gatunek drzewa (krzewu) do nasadzeń	Lokalizacja nasadzeń: jed. ewid. Krowodrza, działka nr
	pierwotna nr (data)	zmieniająca nr (data)					
35 obr. 2	721/K/2022 (18.10.2022)	757/K/2024 (19.09.2024)	29 (-)		-	-	-
			Klon jawor (6)				
			Lipa drobnolistna (10)				
			Orzech włoski (1)				
			Brzoza brodawkowata (2)				
			Jabłoń domowa (1)				
			Kasztanowiec zwyczajny (3)				
			Ałyczka (1)				
			Jabłoń purpurowa (2)				
			Jabłoń domowa (1)				
			Wiśnia piłkowana (2)				
472 obr. 6	WS-05.6131.2.1.2022.AG.1 (17.08.2022)	WS-05.6131.2.1.2022.KM1 (22.08.2023)	-	-	-	-	-
			11 (26)		46 (130)		
			(Ligustr pospolity - 26)		Lipa drobnolistna - 46; (tawuła japońska - 130)		1093 obr. 34
			Lipa drobnolistna (1)				
			Klon jawor (1)				
			Brzoza brodawkowata (1)				
			Orzech włoski (3)				
			Kasztanowiec zwyczajny (1)				
			Klon jawor (1)				
			Brzoza brodawkowata (1)				
			Wiśnia piłkowana (2)				
			15 (-)		21 (-)		1093 obr. 34
			Brzoza brodawkowata (1)		Lipa drobnolistna - 21		
			Czereśnia (1)				
			Dąb czerwony (2)				
			Jesion wyniosły (1)				
			Kasztanowiec zwyczajny (5)				
			Klon polny (1)				
			Klon zwyczajny (4)				

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

	WS-05.6131.2.1.2022.AG.2 (17.08.2022)	-	-(15)	(poręczka 15)	-	-	-
472 obr. 6 999 obr. 2	WS-05.6131.2.52.2022.AG (22.11.2022)	WS-05.6131.2.52.2022.KG (22.12.2024)	11 (-)	Jabłoń sp. (1) Klon zwyczajny (1) Lipa drobnolistna (1) Robinia akacjowa (2) Śliwa sp. (1) Wiąz szypułkowy (1) Wiśnia piłkowana (4)	22 (-)	Lipa drobnolistna - 22	1093 obr. 34

a także:

- odtworzy nawierzchnię trawiastą na zajętych robotami terenie;
- uporządkuje teren w granicach inwestycji i inny zajęty pod cel budowy (rekultywacja terenu po budowie);
- wykona zazielenienie ściany wschodniej, ścian (murów) oporowych i ekranów akustycznych;
- wykona prace pielęgnacyjne drzew, krzewów i innych w okresie zadeklarowanym w specyfikacji zamówienia i w ofercie.

oraz

- oznaczy i zinwentaryzuje drzewa wg Uchwały nr XXXIV/886/20 RMK z dnia 22.01.2020 r. i zarządzenia nr 591/2024 PMK z dnia 26.02.2024 oraz wydanych uzgodnień do projektów zieleni i gospodarki zielenią.

Uwaga:

Nowe nasadzenia należy objąć gwarancją w deklarowanym okresie określonym w ofercie.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, zajęty pod roboty. Na odcinkach (powierzchniach terenu) prowadzonych robót, teren zieleni należy zrehabilitować, usunąć wszelkie zanieczyszczenia i pokryć warstwą humusu gr. minimum 10 cm oraz odtworzyć nawierzchnię trawiastą (obsiać trawą).

I.10. Czasowa (na czas budowy) i stała organizacja ruchu (docelowa)

I.10.1.1. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas budowy

Podstawą wymagań są wydane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastuktury, Referat Czasowej Organizacji Ruchu i Zezwoleń Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, warunki wstępne, determinujące czasową organizację ruchu na okres wykonywania robót budowlanych.

- Roboty budowlane należy prowadzić etapami tak aby w poszczególnych etapach zamknięta była tylko jedna łącznica (prace należy prowadzić etapami w taki sposób aby łącznice północno-wschodnia i południowo-wschodnia były wykonywane naprzemiennie).
- Podczas trwania prac należy utrzymać ruch dwukierunkowy w ciągu ul. Bronowickiej, ul. Balickiej oraz ul. Armii Krajowej.
- W przypadku zamknięcia łącznicy północno-wschodniej, na skrzyżowaniu ul. Bronowickiej z łącznicą południowo-wschodnią, ruch należy kierować sygnalizacją świetlną. W tym celu należy opracować projekt ruchowy sygnalizacji, w którym należy uwzględnić następujące relacje:
 - włot zachodni (ul. Balicka) – wprost i w prawo,
 - włot wschodni (ul. Bronowicka) – wprost i w lewo,
 - włot południowy (łącznica) – w prawo i w lewo.

Rozwiązanie powinno uwzględniać dopuszczenie relacji lewoskrętnych z ul. Armii Krajowej w ul. Balicką w kier. Bronowice Małe poprzez łącznicę południowo-wschodniej oraz relacje z ul. Bronowickiej w Ul. Armii Krajowej kier. Rondo Ofiar Katynia

- W przypadku zamknięcia łącznicy południowo-wschodniej, na skrzyżowaniu ul. Bronowickiej z łącznicą północno-wschodnią, ruch należy kierować sygnalizacją świetlną. W tym celu należy opracować projekt ruchowy sygnalizacji, w którym należy uwzględnić następujące relacje:
 - włot zachodni (ul. Balicka) – wprost i w lewo,
 - włot wschodni (ul. Bronowicka) – wprost i w prawo,
 - włot północny (łącznica) – w prawo i w lewo.

Rozwiązanie powinno uwzględniać dopuszczenie na łącznicy północno-wschodniej dodatkowo relację lewoskrętną łącząc ul. Balicką z ul. Armii Krajowej w kierunku Ronda Ofiar Katynia.

- Sygnalizacją należy objąć również przejścia dla pieszych zlokalizowane w obszarze skrzyżowania.

6. Jeśli czas trwania etapu, w którym zachodzi konieczność zamknięcia łącznicy, będzie wynosił powyżej 1 miesiąca, czasową sygnalizację świetlną należy projektować jako akomodacyjną, wyposażoną w detektory na każdym z wlotów skrzyżowania (dopuszcza się detekcję naziemną) oraz przyciskami dla pieszych.
7. W trakcie prowadzonych prac na łącznicy południowo-zachodniej oraz w ciągu ulic Balickiej - Bronowickiej należy utrzymać ruch dwukierunkowy, także ruch dwukierunkowy autobusów KMK.
8. Na ul. Armii Krajowej (na odcinku pomiędzy ul. Zarzecze a ul. Stańczyka) należy wyznaczyć tymczasowe miejsce do zawracania, w pasie dzielącym, dla pojazdów jadących z kier. północnego.
9. Należy poprowadzić objazdy dla zamkniętych relacji, ponadto o utrudnieniach na przedmiotowym skrzyżowaniu należy informować stosownymi znakami już na ul. Krakowskiej w Balicach, na ul. Jasnogórskiej, ul. Armii Krajowej, ul. Nawojki oraz ul. Królewskiej.
10. Z uwagi na planowane objazdy, należy opracować projekty ruchowe niżej wymienionych sygnalizacji:
 - ul. Armii Krajowej – ul. Zarzecze – dostosowanie programu sygnalizacji do zwiększonego natężenia ruchu relacji skrajnej w lewo z ul. Armii Krajowej w ul. Zarzecze,
 - ul. Armii Krajowej (łącznica południowo-zachodnia) – ul. Balicka - na wlocie ul. Balickiej (wlot zachodni) dopuszczenie ruchu autobusów na wprost z pasa do skrętu w prawo, w celu ułatwienia obsługi komunikacji zastępczej autobusowej.

Uwaga:

Wykonawca

- opracuje, uzgodni projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy wraz z zatwierdzeniem (WGKiL-MIR/KMP/ZDMK/ZTP i inne wymagane), ustawi oznakowanie zgodnie z projektem i będzie je utrzymywać w okresie trwania robót,
- zapewni dostępność do przystanków kolejowych osób podróżujących zbiorczą komunikacją miejską (autobus, tramwaj) i odwrotnie.
- zapewni dostępność do przystanków kolejowych z dróg rowerowych i ulic osobom podróżującym na rowerach i odwrotnie.
- zapewni ciągłość funkcjonowania komunikacji miejskiej w rejonie budowy.

I.10.1.2. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas robót torowych – autobusowa komunikacja zastępcza

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania, uzgodnienia i wykonania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych (także robót torowych w okresie wakacji, od 1 lipca do 31 sierpnia 2026r.) z wyłączeniem komunikacji tramwajowej).

Torowisko tramwajowe może być wyłączone z ruchu tramwajowego tylko w okresie wakacji (1 lipca – 31 sierpnia 2026r.). W 2026r. zaplanowana jest przebudowa węzła rozjazdów „Teatr Bagatela” oraz układu drogowo-torowego na odc. od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej.

1. Organizacja autobusowej komunikacji zastępczej na czas robót torowych w okresie wakacji (1 lipca – 31 sierpnia 2026r.).

Zgodnie ze wstępnymi założeniami Zmawiającego warunkami czasowej organizacji ruchu związaną z objętą Przedmiotem zamówienia przebudową odcinka linii tramwajowej z trakcją elektryczną na skrzyżowaniach z łącznicami, przebudową i budową przystanków tramwajowych - w zakresie organizacji komunikacji zastępczej Wykonawca zobowiązany jest do:

- zorganizowania przystanków autobusów linii zastępczych na trasie zastępczej:
- w kierunku Biprostału: Bronowice Małe 08 (początkowy na ul. Balickiej, na wysokości przystanku tramwajowego dla wysiadających), Bronowice SKA 04, Wesele 04, Bronowice 04, Głowackiego 02, UKEN 02, Biprostał 02 (przystanek tramwajowo-autobusowy w kierunku Centrum), Biprostał 04 (końcowo-początkowy);
- w kierunku Bronowic Małych: Biprostał 04 (na Al. Kijowskiej w kierunku ul. Wrocławskiej), Głowackiego 01, Bronowice 05, Wesele 03, Bronowice SKA 03, Bronowice Małe 07 (na ul. Balickiej w kierunku Mydlnik), Bronowice Małe 04 (końcowy na pętli).

W okresie: 1 lipca – 31 sierpnia 2026, t.j. w okresie wskazanym do wykonania przebudowy przystanków i odcinka linii tramwajowej, koszt komunikacji zastępczej (przewozów na trasie zastępczej) sfinansuje Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania terminów, uzgodnień i zaleceń ZTP w powyżej określonym zakresie terminowym i rzeczowym.

2. Organizacja autobusowej komunikacji zastępczej na czas robót torowych w okresie roku szkolnego (od 1 września do 30 czerwca 2026r.).

W przypadku zaistnienia konieczności wyłączenia ruchu tramwajowego do Bronowic Małych w terminie trwającego roku szkolnego (tj. od 1 września do 30 czerwca 2026r.) Wykonawca zobowiązany jest do finansowania komunikacji zastępczej, t.j. m.in.:

- zorganizowania i pokrycia kosztów funkcjonowania autobusowej komunikacji zastępczej (przewozów na trasie zastępczej) na określonej przez organizatora transportu publicznego (Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie) trasie zastępczej z określoną częstotliwością rozkładu jazdy i wg zwaloryzowanej stawki opłaty zapisanej w umowie na świadczenie usług w Komunikacji Miejskiej w Krakowie,
- zawarcia trójstronnego porozumienia Wykonawcy z: ZTP, operatorem publicznego transportu zbiorowego (Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. lub Mobilis sp. z o.o.) na wykonywanie przewozów autobusowych w okresie wstrzymania ruchu tramwajów wzdłuż ul. Balickiej, Bronowickiej do pętli Bronowice Małe, t.j. na przyjętej trasie komunikacji zastępczej: Bronowice Małe – Balicka – Bronowicka – Podchorążych – Królewska (powrót: Al. Kijowska – Kazimierza Wielkiego) – Biprostał,
- częstotliwość kursów komunikacji zastępczej może ulec zmianie także po podpisaniu porozumienia z Wykonawcą,
- wybór operatora będzie uzależniony od możliwości operacyjnych danego Operatora.

I.10.1.2. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas budowy – dostępność przystanków kolejowych „Kraków Bronowice”

Trasy rowerowe i ciągi piesze muszą zostać wybudowane przed budową zasadniczego układu komunikacyjnego dworca autobusowego i parkingu „P+R”, co ma zapewnić dostępność obiektów przystanków kolejowych dla rowerzystów i pieszych w pierwszej kolejności. Niezbędne jest dostosowanie etapowania zakresu węzła przesiadkowego do tego warunku.

Przez cały okres trwania budowy Wykonawca musi zapewnić stały dostęp do przystanków kolejowych.

I.10.2. Stała organizacja ruchu (SOR)

Uwaga:

W okresie ogłoszenia i procedowania zamówienia publicznego Zamawiający aktualizuje dokumentację stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, brd) i część ruchową sygnalizacji świetlnej - (SOR) do zatwierdzenia w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa – Miejski Inżynier Ruchu (MIR), z powodu utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§12.4 - Dz.U.2017.784 t.j.) Zamawiający uzupełni Dokumentację Projektową o zaktualizowany projekt SOR i przekaże Wykonawcy po uzyskaniu zatwierdzenia MIR.

Na potrzeby zamówienia publicznego, do specyfikacji warunków zamówienia załączono nieobowiązujący projekt SOR – w celach poglądowych i określenia zakresu objętego SOR do szacowania oferty ceny.

Stalą organizację ruchu należy wykonać na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, w okresie jego obowiązywania. W przypadku niedotrzymania terminu określonego w zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia zaktualizowanego projektu stałej organizacji ruchu, załączając opinie Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie, Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego, powołując się na znak sprawy nadany przez Urząd Miasta - wg wymogów Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa (ul. Wielopole 17a), Referat Stałej Organizacji Ruchu (ul. Wielopole 1).

I.11. System Informacji Miejskiej (SIM) (poza budynkiem [P+R])

System Informacji Miejskiej (SIM) jest ujednoliconą pod względem wizualnym, konstrukcyjnym i architektonicznym formą komunikatów wizualnych wraz z nośnikami informacji, stanowiący oznakowanie przestrzeni miejskiej w Krakowie, wprowadzany przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę kolizji z projektowaną infrastrukturą [ZWP], tablice informacji kierunkowej dla ruchu kołowego SIM, muszą zostać zabezpieczone, zdemontowane i przeniesione w inne

lokalizację (na koszt wykonawcy); należy nawiązać kontakt z przedstawicielami Działu Systemu Informacji Miejskiej ZTP.

I.12. Dysponowanie majątkiem

I.12.1. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunikacyjnej zarządzanej przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Majątek należący do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (m.in. wiaty przystankowe, wiaty rowerowe, samoobsługowe stacje napraw rowerów, stojaki rowerowe, podpórki dla rowerzystów, słupy i tablice Systemu Informacji Miejskiej, itp.) pochodzący z rozbiórki nie stanowi własności wykonawcy.

Na terenie Gminy Miejskiej Kraków na przystankach komunikacyjnych są zamontowane zadaszenia, które są majątkiem prywatnych podmiotów. Niedopuszczalne jest przywłaszczenie takiej konstrukcji przez wykonawcę, a każdorazowy demontaż np. wiaty z powodu prowadzonych prac, winien być uzgodniony z jej dysponentem poprzez właściciela bądź zarządzającego przystankiem komunikacyjnym.

Podczas kalkulowania kosztów związanych z prowadzoną inwestycją wykonawca nie powinien uwzględniać w swojej ofercie zysku z przejętej infrastruktury, lecz każdorazowo winien kontaktować się z ZTP (ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków) w celu ustalenia szczegółów demontażu wraz z transportem (na koszt wykonawcy) do miejsca wskazanego przez ZTP.

I.12.2. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunikacyjnej zarządzanej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Majątek należący do Zarządu Dróg Miasta Krakowa (m.in. infrastruktura tramwajowa, oświetlenia ulic, sygnalizacji świetlnej, oznakowania drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego, obiektów inżynierskich oraz ich wyposażenia) pochodzący z rozbiórki nie stanowi własności wykonawcy.

Podczas kalkulowania kosztów związanych z prowadzoną inwestycją wykonawca nie powinien uwzględniać w swojej ofercie zysku z przejętej infrastruktury, lecz każdorazowo winien kontaktować się z ZDMK (Centralna 53, 31-586 Kraków) w celu ustalenia szczegółów demontażu wraz z transportem (na koszt wykonawcy) do miejsca wskazanego przez ZDMK.

I.12.3. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunalnej zarządzanej przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie

Majątek należący do Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie (m.in. toalety publiczne, urządzenia i systemy odwodnienia – kanałizacja deszczowa i in.) pochodzący z rozbiórki nie stanowi własności wykonawcy.

Podczas kalkulowania kosztów związanych z prowadzoną inwestycją wykonawca nie powinien uwzględniać w swojej ofercie zysku z przejętej infrastruktury, lecz każdorazowo winien kontaktować się z ZIW (os. Szkolne 27, 31-977 Kraków) w celu ustalenia szczegółów demontażu wraz z transportem (na koszt wykonawcy) do miejsca wskazanego przez ZIW.

I.13. Informacja o dofinansowaniu inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i baneru „Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”.

I.13.1. Regulacje wynikające z dofinansowania inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR):

Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia niezwłocznie pisemnych wyjaśnień, które mogą wiązać się m.in. z przygotowaniem dodatkowych map projektu, czy też wydzieleniem kosztów realizacji stosownych elementów inwestycji, na każdorazowy wniosek Zamawiającego w związku z podejmowanymi przez Zamawiającego staraniami by Przedmiot zamówienia był współfinansowany ze środków Unii Europejskiej oraz prawidłowo rozliczony. Udzielanie niezwłocznych pisemnych wyjaśnień, na każdorazowy wniosek Zamawiającego może mieć miejsce zarówno do upływu terminy wykonania niniejszej umowy, jak i po tym terminie, to jest w okresie trwałości projektu.

I.13.2. Tablica informująca o dofinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM).

Projekt pod nazwą „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

terminalem autobusowym” ubiega się o dofinansowanie/uzyskał dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM).

Obowiązek poinformowania opinii publicznej, uczestników i odbiorców projektów o tym, że realizacja projektu jest możliwa między innymi dzięki Unijnej pomocy finansowej ma być zrealizowany między innymi poprzez umieszczenie w miejscu realizacji Projektu trwałej tablicy (1 szt.) informacyjnej, podkreślającej fakt otrzymania dofinansowania z Unii Europejskiej.

Tablica musi być umieszczona niezwłocznie po rozpoczęciu fizycznej realizacji Projektu, aż do końca okresu trwałości Projektu.

Znaki graficzne oraz obowiązkowe wzory tablic, plakatów i naklejek są określone w „Księdze Tożsamości Wizualnej marki Fundusze Europejskie 2021-2027” oraz w „Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji” i dostępne pod adresem: www.fundusze.malopolska.pl/promocja.

Tablica winna być wykonana z trwałych materiałów w sposób umożliwiający ich zachowanie w bardzo dobrym stanie przez okres min. 5 lat od daty finansowego rozliczenia projektu.

Projekt tablicy wymaga akceptacji Zamawiającego.

Lokalizacja montażu tablicy wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

I.13.3. Baner informacyjny: „Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dwóch tablic informacyjnych zawierających informacje o prowadzonej inwestycji, o wymiarach co najmniej 340cmx180cm według projektu przedstawionego przez Zamawiającego oraz montażu tablic w terminie 3 dni przed rozpoczęciem robót w terenie oraz utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym w okresie trwania robót budowlanych. Ttablice należy trwale zamontować w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu (odpowiednio do miejsca zamontowania, np. na przęśle ogrodzenia budowy na nadrukowanej plandecie mocowanej do przęśla, wolnostojący jako stabilna tablica).

Zamawiający udostępni wersje edytowalne (format: *.ai)

Hasło na banerach: <<Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”>>

Banery powinny znajdować się w dwóch lokalizacjach, w widocznych miejscach spoza terenu budowy (np. od ul. Bronowickiej, ul. Armii Krajowej).



Wzór baneru: <<Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”>>

I.14. Aktualizacja szczegółowego uzgodnienia fragmentu projektu wykonawczego branży drogowej w zakresie uzgodnienia ukształtowania pasów ostrzegawczych, rowkowych, naprowadzających, pól uwagi na chodnikach i [DA] (zgodnie do wydanej opinii ZDMK, znak: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024), a także [TDA] i [P+R] wg „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – CIĄGI PIESZE” (Zarządzenia nr 1162/2023 i nr 1163/ 2023 Prezydenta Miasta Krakowa)

Uwaga:

W okresie ogłoszenia i procedowania zamówienia publicznego Zamawiający aktualizuje szczegółowe uzgodnienie fragmentu projektu wykonawczego branży drogowej w zakresie uzgodnienia ukształtowania pasów ostrzegawczych, rowkowych, naprowadzających, pól uwagi na chodnikach i [DA] (zgodnie do wydanej opinii ZDMK, znak: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024), a także [TDA] i [P+R] wg „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – CIĄGI PIESZE” (Zarządzenia nr 1162/2023 i nr 1163/ 2023 Prezydenta Miasta Krakowa)

Zamawiający uzupełni Dokumentację Projektową o szczegółowe uzgodnienie fragmentu projektu wykonawczego branży drogowej i przekaże Wykonawcy po uzyskaniu zatwierdzenia MIR.

Na potrzeby zamówienia publicznego, do specyfikacji warunków zamówienia załączono projekt wykonawczy branży drogowej (uszczegółowienia będą dotyczyć przede wszystkim faktury nawierzchni w rejonie skrzyżowań, przystanków, peronów i ewentualnie nawierzchni w budynkach) – tylko w celach poglądowych i określenia zakresu do szacowania oferty ceny.

I.15. Inne uwarunkowania realizacji, prowadzenia i odbioru robót

I.15.1. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót budowlanych wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia, wdrożeniem i utrzymaniem. Informacje o wprowadzaniu w terenie zmian organizacji ruchu, mających wpływ na funkcjonowanie KMK należy przekazywać do ZTP na min. 21 dni przed dniem obowiązywania zmienionej organizacji ruchu, w pozostałych przypadkach na min. 14 dni. W ZTP należy uzgodnić harmonogram prac budowlanych i wprowadzanych zmian wraz z terminami ich realizacji w aspekcie funkcjonowania KMK. Organizacja zaplecza i jego utrzymanie w tym dostawa wody, energii i koszty ich zużycia leżą po stronie Wykonawcy. Miejsce składowania ziemi z wykopów, gruzu wraz z kosztami składowania zapewnia Wykonawca. Materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wbudowania, za zgodą Zamawiającego stanowią własność Wykonawcy.

Zabezpieczenie terenu budowy

I.15.2. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniami istniejącej infrastruktury i sieci uzbrojenia oraz znaków geodezyjnych oraz drzew (i krzewów) nie przewidzianych do wycinki.

I.15.3. Wykonawca będzie realizował roboty w sposób niepowodujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia budynków w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Dostępność przystanków kolejowych „Kraków Bronowice”

I.15.4. Tymczasowe trasy rowerowe i ciągi pieszkie muszą zostać zabezpieczone i przygotowane przed budową zasadniczego układu komunikacyjnego dworca autobusowego i parkingu „P+R”, co ma zapewnić dostępność obiektów przystanków kolejowych dla rowerów i pieszych w pierwszej kolejności. Przez cały okres trwania budowy Wykonawca zapewni stały dostęp do wejść do przystanków kolejowych.

Praca zmianowa

I.15.5. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić minimum 12 godzin.

Wykonywanie robót

I.15.6. Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane w oparciu o Dokumentację Projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę, wraz z dziennikiem budowy i wykonywał obmiary ilości wykonanych robót.

I.15.7. Roboty budowlane należy realizować zgodnie z Dokumentacją Projektową i przepisami.

I.15.8. Wszystkie roboty należy wykonać wg „Warunków specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz obowiązujących Polskich Norm, pod nadzorem Zespołu Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego [ZNI] i Zespołu Nadzoru Autorskiego [ZNA].

Roboty przygotowawcze

I.15.9. Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

I.15.10. Roboty rozbiórkowe prowadzić z zachowaniem zasad BHP. Przy rozbiórce nawierzchni dróg – roboty pod ruchem – do kierowania ruchem wyznaczyć przeszkolonego pracownika. Roboty wykonywać minimalizując ich uciążliwość dla uczestników ruchu.

I.15.11. Wycinkę drzew wykonać z zachowaniem zasad BHP minimalizując czas ograniczeń w ruchu. W przypadku konieczności wstrzymania ruchu do kierowania wyznaczyć przeszkolonego pracownika.

I.15.12. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy wykonać inwentaryzację istniejących obiektów budowlanych w obszarze oddziaływania robót w celu weryfikacji ewentualnych uszkodzeń wynikających z prowadzonych prac budowlanych oraz zastosować w toku wykonywania robót odpowiednie metody zabezpieczenia nieruchomości sąsiednich (w tym prowadzenia stałego monitoringu stanu obiektów zlokalizowanych na tych nieruchomościach), w zakresie takim, by wyeliminować jakiegokolwiek roszczenia właścicieli tych nieruchomości z tytułu ewentualnych uszkodzeń ich mienia, spowodowanych prowadzonymi robotami.

Roboty sieciowe – uzbrojenie terenu, zabezpieczenie i przełożenie uzbrojenia podziemnego

I.15.13. Roboty wykonywane „pod ruchem” mają minimalizować utrudnienia w ruchu. Wszystkie asortymenty robót wykonywane w oparciu o projekt organizacji ruchu dla danego rodzaju robót mogą być wykonywane równocześnie, pod warunkiem tych samych ograniczeń dla ruchu w tym samym czasie. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach.

Roboty ziemne

I.15.14. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładu wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

I.15.15. W trakcie wykonywania robót ziemnych związanymi z dużymi wykopami lub nasypami należy pamiętać o odwodnieniu i odpowiednim zabezpieczeniu skarp, zgodnie z przepisami.

Roboty drogowe i konstrukcyjno- budowlane

I.15.16. Roboty drogowe i konstrukcyjno- budowlane winny być realizowane zgodnie z reżimem technologicznym. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach.

Używane materiały i wyroby budowlane

I.15.17. Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany z nowych materiałów Wykonawcy.

Odpowiedzialność od następstw i za wyniki działalności

I.15.18. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków BHP i Prawa Pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z wykonywaniem robót,
- zabezpieczenia terenu robót,
- zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych przyległych do terenu robót od następstw prowadzonych robót.

Bieżąca kontrola wykonywanych robót

I.15.19. Zamawiający zobowiązany jest do prowadzenia bieżącej kontroli wykonywanych robót. Zapewnienie współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót, Zamawiający realizować będzie przez ustanowienie osoby upoważnionej do kontaktów z wykonawcą oraz [ZNI] i [ZNA]. Kontroli będą podlegały w szczególności:

- rozwiązania projektowe w aspekcie ich zgodności z projektem (Pozwoleniem na budowę, Zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych), decyzjami, uzgodnieniami, itp.
- sposób i jakość wykonania Przedmiotu umowy w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją projektową i umową.
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie,
- jakość i dokładność wykonania prac,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- prawidłowość połączeń funkcjonalnych,

I.15.20. Wykonawca obowiązany jest przedstawić Zespołowi Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego [ZNI] do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki

materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nieujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami itp.

Wymagania dotyczące regulacji infrastruktury technicznej

- I.15.21. wysokości włączów kanałowych i studni, obudów, armatury, zasuw i innych elementów instalacji podziemnych – do rzędnych wysokości nawierzchni i projektowanego terenu;
- I.15.22. dostosowanie wysokości istniejących nawierzchni do rzędnych wysokości projektowanych;
- I.15.23. usunięcie, przebudowa, zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowanymi obiektami zgodnie z warunkami technicznymi zarządców sieci.

Wymagania dotyczące materiałów

- I.15.24. Do wykonania robót należy stosować materiały i wyroby spełniające wymagania ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 215). Wyklucza się stosowanie materiałów najniższych klas. Materiały budowlane, i inne. przed wbudowaniem zatwierdzi inspektor [ZNI].
- I.15.25. Użyte materiały konstrukcyjne do budowy budynku dworca i parkingu (dotyczy także materiałów wykończeniowych przegród, ścian, okładzin elewacyjnych) muszą być wykonane z materiałów dających odpowiednią odporność pożarową budynku i elementów budynku, posiadać odpowiednie zabezpieczenie przeciwpożarowe i dających zabezpieczenie przed rozprzestrzenianiem się ognia, a także nie mogą wymagać wykonywania czynności zabezpieczających (okres eksploatacji) przez okres minimum 25 lat.
- I.15.26. Wyroby budowlane i instalacyjne, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymagania polskich przepisów prawa, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.
- I.15.27. Wszystkie materiały i urządzenia użyte do konstrukcji obiektu i jego wykończenia muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie, a przy ich stosowaniu muszą być spełnione zasady określone w załączniku do tych dokumentów. Użyte wyroby budowlane, materiały wykończeniowe i detal architektoniczny powinien spełniać wymogi wysokiej jakości.

Ustala się następujące rodzaje odbiorów:

- I.15.28. Odbiory potwierdzające przez Zamawiającego lub [ZNI] wykonanie robót danej branży, przy czym dokonanie odbioru technicznego robót danej branży nie stanowi odbioru częściowego i nie upoważnia do wystawienia faktury, jak również ostatni (końcowy) odbiór techniczny wykonania robót nie stanowi odbioru ostatecznego robót budowlanych realizowanych na podstawie niniejszej umowy i nie upoważnia do wystawienia faktury:
 - odbiory robót budowlanych i branżowych.
 - - odbiór częściowy robót danej branży,
 - - odbiór techniczny robót danej branży,
 - odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
 - odbiór dokumentacji powykonawczej (protokół),
 - odbiór ostateczny (protokół),
 - odbiór gwarancyjny,
 - odbiór pogwarancyjny.

Wizja w terenie

- I.15.29. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Utrzymanie porządku

- I.15.30. Wywóz gruzu, nadmiaru ziemi i ewentualnych odpadów powstałych w trakcie robót Wykonawca dokona we własnym zakresie. Wymagane jest usuwanie z ciągów komunikacyjnych zanieczyszczeń powodowanych ruchem pojazdów budowy. Wykonawca przedstawi dokument o utylizacji odpadów.
- I.15.31. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres wykonywania robót budowlanych do wykonania, utrzymania, zabezpieczenia miejsc prowadzonych robót a po ich zakończeniu likwidacji oznakowania czasowej organizacji ruchu, doprowadzenia do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także terenu

przyległego i czasowo zajętego pod budowę – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, obowiązującymi przepisami bez dodatkowej zapłaty. Zakres i charakter robót tymczasowych oraz towarzyszących zależeć będzie od przyjętej przez Wykonawcę organizacji robót budowlanych, zastosowanych konkretnych technologii oraz organizacji zaplecza budowy.

Kierownik budowy i kierownicy robót

I.15.32. Kierownik budowy i kierownicy robót powinni posiadać stosowne uprawnienia do kierowania i nadzorowania robót budowlanych oraz potwierdzoną (czynną) przynależność do Izby Samorządu Zawodowego.

Opłaty i koszty

I.15.33. Wszelkie opłaty związane z aktualizacją uzgodnień (wniosków, załączników), opinii ponosi Wykonawca.

I.15.34. Wszelkie koszty (wykonania badań, pomiarów, pozyskania map, pozwoleń, zwolnień, warunków, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych, odstępstw, opracowań Projektów itp.) wykonania i odbioru robót budowlanych ponosi Wykonawca.

I.15.35. Koszty wykonania robót tymczasowych, prac towarzyszących, a także koszty związane z zagospodarowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu wprowadzoną na czas budowy w całości obciążają Wykonawcę.

Udział w naradach

I.15.36. Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju naradach, spotkaniach, konferencjach itp. zwołanych i zorganizowanych przez Wykonawcę lub Zamawiającego, związanych z budową.

Sprawozdawczość z postępu robót

I.15.37. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania robót. Ponadto Wykonawca raz na miesiąc (do 5-go dnia miesiąca za miesiąc poprzedni) będzie przekazywał Zamawiającemu stan zaawansowania robót na piśmie.

Odpowiedzialność

I.15.38. Wykonawca odpowiada za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i sieci urządzeń podziemnych.

Roboty nieujęte lub niewyszczególnione w Dokumentacji Projektowej

I.15.39. Roboty nieujęte lub niewyszczególnione w Dokumentacji Projektowej a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń nie mogą stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy do Zamawiającego.

Wymagania dotyczące gwarancji

I.15.40. Okres gwarancji jest połączony z koniecznością wykonania w deklarowanym okresie następujących czynności:

- Pielęgnacja zieleni,
- Przeglądy techniczne i eksploatacyjne eksploatowanych systemów wg warunków producenta lub przepisów branżowych,
- Wymiana i uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych wg zaleceń dot. eksploatacji systemów wg warunków producenta lub przepisów branżowych,
- Konserwacja instalacji, systemów i urządzeń wg warunków producenta lub przepisów branżowych,,
- Naprawa – usuwanie wad i usterek – wykazanych podczas przeglądów gwarancyjnych lub zgłaszanych w okresie gwarancji i rękojmi.
- Elementy podlegające wyżej wymienionym czynnościom (odpowiednio): windy, urządzenia elektryczne, UPS-y, oświetlenie, czujniki, wentylacja, klimatyzacja, zieleń, konstrukcje stalowe, systemy.
- Wszystkie protokoły z w/w czynności Wykonawca przekazuje administratorowi obiektu.

I.16. Zaplecze Zamawiającego na terenie budowy

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić do dyspozycji Zamawiającego w trakcie prowadzonych robót budowlanych pomieszczenie biurowe, z wewnętrznym oświetleniem, klimatyzowane o pow. ok. 35m² wyposażone w 2 stanowiska pracy z szafą na dokumenty, wieszakiem na ubrania, z dostępem do Internetu oraz do urządzeń umożliwiających drukowanie i kopiowanie dokumentów w formacie A4 i A3, ze stołami i krzesłami do przeprowadzenia narad w obecności 12 osób, z (niezależnym) wejściem, zamykane na klucz.



II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Inwestycję należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych (zaświadczenie), Projektów, Decyzji administracyjnych, warunków i uzgodnień, Porozumień i Umów oraz umową zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

II.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający działający w imieniu Gminy Miejskiej Kraków oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla terenu przeznaczonego pod budowę Zadania Inwestycyjnego:

1. działki nr 472, obr. 6, jedn. ewid. Krowodrza;
(działka nr 472 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza na mocy GD-13.6640.3690.2023 uległa podziałowi na działki nr nr: 498, 499, 500, 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521 - obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza. Działki o nr nr: 498 – 521 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza powstały w wyniku ustalenia granic i wydzielenia z działki nr 472 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza o niejednorodnym stanie prawnym - odrębnych nieruchomości (zgodnie z operatem id P.1261.2023.8890 przyjętym do zasobu w dn. 29.11.2023).
2. działki nr 35, 751/3, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1084, 1085, 1086 obr. 2, jedn. ewid. Krowodrza.

II.3. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

- II.3.1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- II.3.2. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. - Prawo geologiczne i górnicze
- II.3.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- II.3.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- II.3.5. Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami
- II.3.6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska
- II.3.7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- II.3.8. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw
- II.3.9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych
- II.3.10. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- II.3.11. Ustawa z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych
- II.3.12. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
- II.3.13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- II.3.14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- II.3.15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- II.3.16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- II.3.17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
- II.3.18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- II.3.19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- II.3.20. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie

II.4. Uchwały i Zarządzenia obowiązujące wykonawcę

- II.4.1. Zarządzenie Nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 6 września 2019 roku w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
 - II.4.1.1. Załącznik nr 1 „Wytyczne techniczne dla sygnalizacji świetlnych i urządzeń UTCS oraz TTSS”;
 - II.4.1.2. Załącznik nr 2 „Wytyczne dla planowanych inwestycji drogowych”;
 - II.4.1.3. Załącznik nr 3 „Wytyczne dla projektowanych inwestycji drogowych, po których będzie prowadzona komunikacja autobusowa i/lub tramwajowa”;
 - II.4.1.4. Załącznik nr 5 „Wytyczne do projektowania infrastruktury tramwajowej”;
 - II.4.1.5. Załącznik nr 6 „Wytyczne dla oświetlenia, elementów oświetlenia ulicznego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz iluminacji”;
 - II.4.1.6. Załącznik nr 7 „Wytyczne do wykonywania połączeń z istniejącymi drogami – odcinki w pasach drogowych”;
 - II.4.1.7. Załącznik nr 9 „Wytyczne i warunki do uzgodnienia budowy systemu kanalizacji deszczowej”.
- II.4.2. Wytyczne do projektowania obiektów inżynierskich, ekranów akustycznych oraz urządzeń dźwigowych (windy, schody ruchome) – obowiązujące, zaktualizowane w 2024r. w Dziale Utrzymania Obiektów Inżynierskich ZDMK na podstawie Załącznika nr 4 do Zarządzenia Nr 117/2019
- II.4.3. Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
- II.4.4. Zarządzenie nr 1162/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28.04.2023 r. w sprawie powołania Zespołu Doradczco – Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób Ze Szczególnymi Potrzebami
- II.4.5. Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28.04.2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”
- II.4.6. Uchwała nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków
- II.4.7. Zarządzenie nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r. w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków i wprowadzenia zasad obliczania minimalnej liczby nasadzeń zastępczych w zamian za drzewa usuwane w związku z kolizją z inwestycjami realizowanymi przez podmioty zarządzające nieruchomościami w imieniu Gminy Miejskiej Kraków

II.5. Wymagania, informacje, uszczegółowienia i uzupełnienia niezbędne do należytego wykonywania robót budowlanych stanowiących (załączniki „Uszczegółowienia przedmiotu zamówienia”)

- II.5.1. Wymagania zarządcy systemu parkingowego P&R w Krakowie. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Kraków, 01.06.2025r. (zaktualizowany zamiennik Załącznika nr 5 do pisma TI.453.2.2024.5.AK z dnia 26.02.2024)
 - II.5.1.1. Załącznik A. SYSTEM PARKINGOWY. SPECYFIKACJA MAŁOPOLSKIEJ KARTY AGLOMERACYJNEJ (MKA) (Załącznik w postaci plików w wersji elektronicznej)
 - II.5.1.2. Załącznik B. SYSTEM PARKINGOWY. SPECYFIKACJA KRAKOWSKIEJ KARTY MIEJSKIEJ (KKM) (Załącznik w postaci plików w wersji elektronicznej)
 - II.5.1.3. Załącznik C. SYSTEM PARKINGOWY. SPECYFIKACJA TABLICY ZMIENNEJ TREŚCI (LED)
 - II.5.1.4. Załącznik D. SYSTEM PARKINGOWY. SPECYFIKACJA GABLOTY INFORMACYJNEJ

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- II.5.2. System Informacji Podróżnych (SIP KMK) - tablice kierunkowe, totemy, opomiarowanie automatów biletowych KMK. ZTP, znak: TI.453.2.2024.5.AK z dnia 26.02.2024
 - II.5.2.1. Załącznik 1. Tablice (SIP KMK).
 - II.5.2.2. Załącznik 2. Tablice (SIP KMK). Schemat rozmieszczenia tablic
 - II.5.2.3. Załącznik 3. Tablice (SIP KMK). Spis wszystkich tablic wraz z ich wymiarami
 - II.5.2.4. Załącznik 4. Tablice (SIP KMK). Projekt napisu: „P+R Bronowice”
- II.5.3. Gabloty na rozkłady jazdy i wkłady do gablot, słupki przystankowy, wiatra rowerowa, stojaków rowerowych; tablic Systemu SIP (KMK), lokalizacji tablic DIP systemu TTSS. ZTP, znak: TI.453.2.2024.7.AK z dnia 13.03.2024 (z załącznikami)
 - II.5.3.1. Załącznik 1. Schemat lokalizacji gablot i tablic SIP
 - II.5.3.2. Załącznik 2. Projekty graficzne tablic SIP (skala 1:2)
 - II.5.3.3. Załącznik 3. Wytyczne dla stojaków rowerowych
- II.5.4. Konstrukcja ławki na peronach, kosze na śmieci pismo. ZTP, znak: TI.453.2.2024.13.AK z dnia 12.04.2024
 - II.5.4.1. Załącznik nr 1 Projekt techniczny ławki na peronie
- II.5.5. Wytyczne techniczne punkty i stanowiska ładowania pojazdów elektrycznych na parkingu w systemie „P+R”
- II.5.6. Wytyczne techniczne system informacji i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych na parkingu
- II.5.7. Wymagania techniczne stanowiska ładowania pantografowego autobusów elektrycznych, zabudowanego w słupie lub w odrębnym pomieszczeniu w stacji „trafo”
- II.5.8. Specyfikacja tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) systemu TTSS (ZTP)
- II.5.9. Specyfikacja wiat przystankowych
 - II.5.9.1. Specyfikacja wiat przystankowych „GREEN” z zielonym dachem
 - II.5.9.2. Wzór oznakowania stosowany na wiatkach przystankowych
- II.5.10. Wytyczne dla toalet publicznych w zarządzie Zarządu Infrastruktury Wodnej. ZIW, maj 2025

III. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**III.1. Decyzje, Zaświadczenie, Projekt budowlany (PZT,PAB), Projekty techniczne (PT), Projekty wykonawcze (PW), specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), inne****III.1.1. Decyzje**

III.1.1.1. Prezydent Miasta Krakowa (WAIU UMK) decyzja (ostateczna w dniu 3.10.2023) nr 12/67409/2023 (znak:AU-01-6.6740.9.1.2023.APS) z dnia 13.09.2023 zatwierdzenia projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego „Bronowice”, polegająca na budowie budynku mieszczącego dworzec autobusowy, terminal autobusowy i parking P&R wraz ze stacją transformatorową, przebudowa drogi, budowa murów oporowych i ekranów akustycznych, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci oświetleniowej, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sygnalizacji świetlnej, przebudowa sieci energetycznych, budowa systemu sterowania ruchem, budowa kanału technologicznego, budowa przyłącza teletechnicznego, budowa przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowa przyłączy zasilających TZT (tablice zmiennej treści) oraz DIP, budowa windy zewnętrznej dla obsługi ruchu pieszego wraz z dojściem i ścianą oporową oraz przebudowa schodów istniejących przy ul. Armii Krajowej, wycinka drzew w zakresie uzyskanych zezwoleń na usunięcie drzew lub krzewów z terenów nieruchomości na działkach 472 obręb 0006 Krowodrza oraz 35, 995, 996, 997, 998, 1085 obręb 0002 Krowodrza - ETAP I”;

III.1.1.2. Decyzje - usunięcie drzew:

III.1.1.2.1. ZPK UMWM decyzja nr 721/K/2022 z dnia 18.10.2022r. (zmiana: decyzja nr 757/K/2024 z dnia 19.09.2024) zezwolenie na usunięcie 29 szt. drzew na działce nr 35 obr. 2 jedn. ewid. Krowodrza;

III.1.1.2.2. RDOŚ decyzja, znak: OP.6401.199.2022.KW z dnia 13.07.2022 (zmiana: decyzja, znak: OP.6401.369.2024.KW z dnia 26.11.2024) zezwolenie na usunięcie siedliska sroki;

III.1.1.2.3. ZPK UMWM decyzja nr 722/K/2022 z dnia 18.10.2022r. (zmiana: decyzja nr 758/K/2024 z dnia 19.09.2024) zezwolenie na usunięcie 11 szt. drzew i 26 m2 krzewów rosnących na działce nr 35 obr. 2 jedn. ewid. Krowodrza i nasadzeń zastępczych;

III.1.1.2.4. WKŚ UMK decyzja, znak: WS-05.6131.2.1.2022.AG.1 z 17.08.2022 (zmiana: decyzja, znak: WS-05.6131.2.1.2022.KM1 z dnia 22.08.2023) zezwolenie na usunięcie 15 szt. drzew rosnących na działce nr 471 obr. 2 jedn. ewid. Krowodrza i nasadzeń zastępczych;

III.1.1.2.5. WKŚ UMK decyzja, znak: WS-05.6131.2.1.2022.AG.2 z 17.08.2022 zezwolenie na usunięcie 15 m2 krzewów porzeczek rosnących na działce nr 471 obr. 2 jedn. ewid. Krowodrza i nasadzeń zastępczych;

III.1.1.2.6. WKŚ UMK decyzja, znak: WS-05.6131.2.1.2022.AG z 22.11.2022 (zmiana, decyzja znak: WS-05.6131.2.52.2022.KG z dnia 22.12.2024) zezwolenie na usunięcie 11 sz. drzew rosnących na działkach nr 472 obr. 6 i nr 999 obr. 2 – jedn. ewid. Krowodrza i nasadzeń zastępczych.

III.1.2. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych**III.1.2.1. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – [ZWP]**

Prezydent Miasta Krakowa, zaświadczenie znak: AU-01-7.6743.1433.2023.EFI z dnia 21.09.2023, o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie dróg ul. Armii Krajowej, ul. Bronowickiej, ul. Balickiej w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie przebudowy i budowy ciągów pieszorowerowych, przebudowy przejazdów tramwajowych, przebudowy i budowy przystanków komunikacji miejskiej, budowy pasów dzielących, budowy dodatkowych pasów jezdni, przebudowy torów tramwajowych, przebudowy sieci kanalizacji deszczowej, przebudowy sieci oświetleniowej, przebudowy sieci teletechnicznej, przebudowy sieci wodociągowej, przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowy sieci gazowej, przebudowy sieci trakcyjnej, przebudowy kabli trakcyjnych, przebudowy sygnalizacji świetlnej, przebudowy sieci elektroenergetycznej, budowy systemu sterowania ruchem, budowy przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowy kanału technologicznego, budowy przyłączy zasilających TZT, DIP oraz dla windy, teren inwestycji działki nr 470/1, 471, 472, 473, 484, 490 obręb 6 Krowodrza i nr 998, 999, 1000, 1001, 1084, 1085, 1086 obręb 2 Krowodrza w Krakowie.

Plan zagospodarowania terenu

Uzgodnienia

- III.1.2.1.1. Uzgodnienie zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego – ZDMK, pismo znak: RW.460.5.145.2023 z dnia 07.03.2023r.
- III.1.2.1.2. Uzgodnienie lokalizacji uzbrojenia – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, pismo znak: RU.461.2.2855.2021(4) z dnia 28.02.2022r.
- III.1.2.1.3. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej
- III.1.2.1.4. Uzgodnienie projektu kanału technologicznego
- III.1.2.1.5. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci oświetleniowej
- III.1.2.1.6. Uzgodnienie projektu budowy systemu sterowania ruchem
- III.1.2.1.7. Uzgodnienie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej – ZDMK, pismo znak: UI.5304.184.2023 z dnia 24.04.2023r.
- III.1.2.1.8. Uzgodnienie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej
- III.1.2.1.9. Uzgodnienie projektu zasilania urządzeń
- III.1.2.1.10. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci energetycznych
- III.1.2.1.11. Uzgodnienie projektu na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej ORANGE Polska SA
- III.1.2.1.12. Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci telekomunikacyjnej NETIA S.A.
- III.1.2.1.13. Uzgodnienie projektu (wykonawczego) sieci trakcyjnej – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.16.2023 z dnia 21.04.2023r.
- III.1.2.1.14. Uzgodnienie projektu (wykonawczego) kabli trakcyjnych – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.49.2022 z dnia 29.09.2022r.
- III.1.2.1.15. Uzgodnienie projektu (wykonawczego) branży torowej – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.10.2022 z dnia 28.02.2022r.

III.1.2.2. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – [inwestycja wodociągowa WMK SA]

Prezydent Miasta Krakowa, zaświadczenie znak: AU-01-7.6743.1723.2023.EFI z dnia 31.08.2023, o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie sieci wodociągowej na odcinku „W1-W5” z rur DN100mm żeliwo sferoidalne, teren inwestycji działki nr 35, 997 obręb 2 Krowodrza i nr 472 obręb 6 Krowodrza przy ul. Złoty Róg, Bronowickiej w Krakowie.

- III.1.2.2.1. „Przebudowa sieci wodociągowej przy ul. Złoty Róg – Bronowicka w Krakowie w rejonie zintegrowanego węzła przesiadkowego z parkingiem P&R Bronowice”. Inwestor: WMK SA. Przedsiębiorstwo Pomocnicze MPWiK sp. z o.o. Kraków, lipiec 2023
- III.1.2.2.2. Specyfikacja techniczna „Przebudowa sieci wodociągowej przy ul. Złoty Róg – Bronowicka w Krakowie w rejonie zintegrowanego węzła przesiadkowego z parkingiem P&R Bronowice”. Inwestor: WMK SA. Przedsiębiorstwo Pomocnicze MPWiK sp. z o.o. Kraków, wrzesień 2023
- III.1.2.2.3. Zgoda ZDMK na wejście w teren działek nr: 997, 35 obr. 2; 472 obr. 6 – jedn. ewid Krowodrza w celu przebudowy odcinka sieci wodociągowej wraz z przyłączem, pismo znak: RU.462.112.2023

III.1.3. Projekt budowlany (PZT,PAB)

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego „Bronowice”, polegająca na budowie budynku mieszczącego dworzec autobusowy, terminal autobusowy i parking P&R wraz ze stacją transformatorową, przebudowa drogi, budowa murów oporowych i ekranów akustycznych, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci oświetleniowej, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sygnalizacji świetlnej, przebudowa sieci energetycznych, budowa systemu sterowania ruchem, budowa kanału technologicznego, budowa przyłącza teletechnicznego, budowa przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowa przyłączy zasilających TZT (tablice zmiennej treści) oraz DIP, budowa windy zewnętrznej dla obsługi ruchu pieszego wraz z dojściem i ścianą oporową oraz przebudowa schodów istniejących przy ul. Armii Krajowej, wycinka drzew w zakresie uzyskanych zezwoleń na usunięcie drzew lub krzewów z terenów

nieruchomości na działkach 472 obręb 0006 Krowodrza oraz 35, 995, 996, 997, 998, 1085 obręb 0002 Krowodrza.”

III.1.3.1. „Projekt budowlany. Projekt zagospodarowania terenu, TOM 1”. ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. Czerwiec 2023

III.1.3.2. „Projekt budowlany. Projekt architektoniczno-budowlany, TOM 2”. ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. Czerwiec 2023

Autor projektu:

1. UCEES spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k. [UCEES].
2. ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. [ARG].

CZĘŚĆ I

III.1.3.2.1. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. [UCEES]. Kraków, październik 2021

III.1.3.2.2. Winda zewnętrzna. [UCEES]. Kraków, październik 2021

III.1.3.2.3. Projekt architektoniczno-budowlany drogowy. [ARG]. Kraków, czerwiec 2023

III.1.3.2.4. Projekt architektoniczno-budowlany konstrukcyjny. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022

III.1.3.2.5. Kanalizacja deszczowa. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.6. Kanalizacja sanitarna. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.7. Projekt branżowy – kolizje sieci teletechnicznych. [ARG]. Kraków, październik 2022

CZĘŚĆ II

III.1.3.2.8. Sieć gazowa. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.9. Sieć wodociągowa. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.10. Kanał technologiczny. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.11. System sterowania ruchem. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.12. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.13. Przebudowa sieci energetycznej TAURON Dystrybucja SA. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.14. Projekt zasilania. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.15. Przyłącze wod-kan. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.16. Projekt techniczny. Projekt branżowy - przyłącz teletechniczny do obiektu PARK&RIDE Bronowice. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.17. „Projekt budowlany. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, TOM 3”. ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. Czerwiec 2023

III.1.3.2.18. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003

III.1.3.2.19. Geotechniczne warunki posadowienia dla określenia warunków geologicznych w podłożu projektowanego węzła przesiadkowego Park&Ride Kraków Bronowice, zlokalizowanego na dz. ew. nr 482 i 35 w rejonie ulic Armii Krajowej, Bronowickiej, Balickiej i Złoty Róg w Krakowie, woj. małopolskie. PGBW HYGROGEO. Kraków, luty 2021

III.1.4. Projekt budowlany (PT)

III.1.4.1. **Projekt techniczny. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. Tom III.1. Konstrukcja. UCEES sp. z o.o. sp.k., GSBK Biuro Konstrukcyjne sp. z o.o. sp.k., be37 Dorota Szpinda, GP-Projekt sp. z o.o. Sierpień 2023**

III.1.4.2. Projekt techniczny. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. Tom III.2.1 Instalacje sanitarne wod-kan. UCEES sp. z o.o. sp.k., CEgroup p.S.A. Sierpień 2023

III.1.4.3. **Projekt techniczny. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. Tom III.2.2 Instalacje grzewczo-wentylacyjne. UCEES sp. z o.o. sp.k., CEgroup p.S.A. Sierpień 2023**

III.1.4.4. Projekt techniczny. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. Tom III.3 Instalacje elektryczne i niskoprądowe. UCEES sp. z o.o. sp.k., CEgroup p.S.A.

III.1.4.5. **Projekt techniczny. Sieć wodociągowa. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022**

III.1.4.5.1 Uzgodnienie projektu technicznego przebudowy sieci wodociągowej – WMK SA, pismo znak: ITT.6223.416.2022 z dnia 27.01.2023r.

III.1.4.6. **Projekt techniczny. Przyłącze wodociągowe. Przyłącze kanalizacji sanitarnej. [ARG]. Kraków, luty 2023**

III.1.4.6.1 Uzgodnienie dokumentacji przyłączenia do sieci – WMK SA, pismo znak: ITT.6224.351.2023 z dnia 10.05.2023 (L.inst.0420/T/2023)

III.1.4.7. **Projekt techniczny. Kanalizacja deszczowa. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022**

- III.1.4.7.1 Uzgodnienie projektu kanalizacji opadowej – KEGW, pismo znak: WEU.461.1.1155.2022 z dnia 6.10.2022
- III.1.4.8. Projekt techniczny. Kanalizacja sanitarna. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022**
- III.1.4.8.1 Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowa sieci kanalizacyjnej – WMK SA, pismo znak: ITT.6223.417.2022 z dnia 27.01.2023r.
- III.1.4.9. Projekt techniczny. Sieć gazowa. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022**
- III.1.4.9.1 Uzgodnienie projektu technicznego przebudowy sieci gazowej – PSG sp. z o.o., pismo znak: PSGKR.ZMSM.764.1150576.1.22 (2587/22) z dnia 13.12.2022r.

III.1.5. Projekty wykonawcze (PW) oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)

III.1.5.1. Projekt zieleni

Obiekt: „Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie”

Autor projektu:

[1] Szczepan Różycki Green Time Architektura Krajobrazu Wizualizacje 3D [GREEN TIME].

- III.1.5.1.1. Projekt zieleni - nasadzenie 46 drzew oraz 130 krzewów, dz. nr 0034 (ul. Jasnogórska). [GREEN TIME]. Kraków, sierpień 2022r.
- III.1.5.1.2. Inwentaryzacja istniejącej szaty roślinnej wraz z gospodarką i preliminarzem opłat. Etap II – w zakresie granicy opracowania (obr. 6 oraz 2 jedn. ewid. Krowodrza przy ul. Bronowickiej, ul. Balickiej, ul. Armii Krajowej i obejmuje fragmenty działek o nr: 35, 472, 751/3, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1085, 1086.). [GREEN TIME]. Kraków, wrzesień 2022r.
- III.1.5.1.3. Projekt zieleni - nasadzenie 21 drzew, dz. nr 1093 (ul. Jasnogórska). [GREEN TIME]. Kraków, kwiecień 2022r.
- III.1.5.1.4. Inwentaryzacja istniejącej szaty roślinnej wraz z gospodarką i preliminarzem opłat.– w zakresie granicy opracowania (obr. 6 oraz 2 jedn. ewid. Krowodrza przy ul. Bronowickiej, ul. Balickiej, ul. Armii Krajowej i obejmuje fragmenty działek o nr: 35, 472, 751/3, 995, 996, 997.). [GREEN TIME]. Kraków, styczeń 2022r.
- III.1.5.1.5. Inwentaryzacja istniejącej szaty roślinnej wraz z gospodarką – w zakresie dz. nr 35. [GREEN TIME]. Kraków, luty 2022r.
- III.1.5.2. Projekt wykonawczy. Drogowy. [ARG]. Kraków, październik 2023**
- III.1.5.2.1 Uzgodnienie (opinia) projektu wykonawczego drogowego – ZDMK, pismo znak: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024
- III.1.5.3. Projekt wykonawczy. Branża torowa. [ARG]. Kraków, grudzień 2021**
- III.1.5.3.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego branży torowej – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.10.2022 z dnia 28.02.2022
- III.1.5.4. Projekt wykonawczy. Przebudowa kabli trakcyjnych. [ARG], Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.4.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego kabli trakcyjnych – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.49.2022 z dnia 29.09.2022
- III.1.5.5. Projekt wykonawczy. Przebudowa sieci trakcyjnej tramwajowej. [ARG], Kraków, marzec 2023**
- III.1.5.5.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.16.2023 z dnia 21.04.2023
- III.1.5.6. Projekt konstrukcyjny. Projekt wykonawczy budowy murów oporowych i ekranów akustycznych. [ARG]. Kraków, październik 2023**
- III.1.5.6.1 Akceptacja projektu wykonawczego – ZDMK, pismo znak: UN.5301.389.2023(2) z dnia 19.02.2024
- III.1.5.7. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM II. projekt architektoniczno-budowlany. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024**
- III.1.5.8. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.1. konstrukcja. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024**
- III.1.5.9. „Lekkie stropy hybrydowe (kablobeton z wkładami odcciążającymi)” Rewizja 01. GP-PROJECT Konstrukcje sprężone.**

- III.1.5.10. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.2.2. Instalacje grzewczo-wentylacyjne. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024**
- III.1.5.11. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.3. INSTALACJE SANITARNE WOD-KAN. [UCEES]. Kraków, luty 2024**
- III.1.5.12. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.5. instalacje elektryczne. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024**
- III.1.5.13. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.6. instalacje niskoprądowe. [UCEES]. Kraków, luty 2024**
- III.1.5.14. Winda zewnętrzna. Projekt architektoniczno-budowlany. [UCEES]. Kraków, październik 2021**
- III.1.5.15. Projekt wykonawczy. Kanał technologiczny. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.15.1** Uzgodnienie projektu kanału technologicznego - ZDMK, pismo znak: UI.5304.418.2022r. z dnia 20.10.2022
- III.1.5.16. Projekt wykonawczy. Przebudowa oświetlenia drogowego. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.16.1** Uzgodnienie projektu przebudowy sieci oświetleniowej – ZDMK, pismo znak: RU.461.7.167.2022(2) z dnia 16.01.2023r.
- III.1.5.17. Projekt wykonawczy. System sterowania ruchem. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.17.1** Uzgodnienie projektu budowy systemu sterowania ruchem – ZDMK, pismo znak: UI.5304.2.2023 z dnia 15.05.2023r.
- III.1.5.18. Projekt wykonawczy. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. Kraków, ul. Balicka. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.18.1** Uzgodnienie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej, cz. elektryczna – ZDMK, pismo znak: UI.5304.184.2023 z dnia 24.04.2023 — syg. świetl. ul. Armii Krajowej – ul. Balicka, część elektryczna
- III.1.5.19. Projekt wykonawczy. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. Kraków, ul. Bronowicka. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.19.1** UI.5304.213.2023 z dnia 15.05.2023 - ul. Bronowicka – przejazd tramwajowy, część elektryczna;
- III.1.5.20. Projekt wykonawczy. Projekt zasilania (urządzeń). [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.20.1** Uzgodnienie projektu zasilania urządzeń – ZDMK, pismo znak: UI.5304.22.2023 z dnia 15.05.2023r.
- III.1.5.21. Projekt wykonawczy. Przebudowa sieci TAURON Dystrybucja S.A. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.21.1** Uzgodnienie projektu przebudowy sieci energetycznych – TAURON Dystrybucja S.A., pismo znak: OKR/OME4/UZG/198/22, TD/OKR/OME/2022-11-15/0000005 z dnia 15.11.2022r.
- III.1.5.22. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)**

III.2. Wymagania inne, Porozumienia

III.2.1. Wytyczne do czasowej organizacji ruchu (COS) na czas robót budowlanych

- III.2.1.1.** ZTP Określenie warunków (poza budowlanymi) determinujących organizację ruchu drogowego na czas wykonywania robót budowlanych, znak TT.44.34.2025 z dnia 25.02.2025r. wraz z uzupełnieniem, znak: TT.44.34.2025.2 z dnia 02.04.2025 i aktualizacją TT.44.34.2025.3 z dnia 16.06.2025
- III.2.1.2.** WKG UMK Określenie warunków (poza budowlanymi) determinujących organizację ruchu drogowego na czas wykonywania robót budowlanych, znak GK-112.7223.16.2025 z dnia 10.03.2025

III.2.2. Porozumienia, umowy

- III.2.2.1.** Porozumienie (znak: nr PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/2/22) z dnia 16.06.2023 pomiędzy PSG sp. z o.o. i GMK/ZDMK w sprawie przełożenia odcinków gazociągu niskiego ciśnienia DN500 (stal) i DN200 (stal) [finansowane przez PSG sp. z o.o.].
- III.2.2.2.** Porozumienie (znak: nr PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/22) z dnia 16.06.2023 pomiędzy PSG sp. z o.o. i GMK/ZDMK w sprawie usunięcia kolizji, poprzez przełożenie odcinków gazociągu niskiego ciśnienia DN350 (stal) i DN150 (stal) zlokalizowanego w pasie drogowym.
- III.2.2.3.** Porozumienie (nr 77/P/ZDMK/2022) z dnia 28.07.2022 pomiędzy PKP PLK SA, TORPOL SA i GMK/ZDMK w sprawie przejścia obowiązków wynikających z gwarancji przebudowywanych obiektów przystanku „Kraków Bronowice”.

- III.2.2.4. Porozumienie (znak: nr TD/OKR/OME/K/PR/528/2023) z dnia 16.06.2023 pomiędzy TAURON Dystrybucja SA i GMK/ZDMK w sprawie usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
- III.2.2.5. Umowa o przyłączenie [ZWP] do sieci elektroenergetycznej stanowiącej składnik majątku TAURON Dystrybucja SA Oddział w Krakowie (znak: nr UP/040274/2025/O09R04)
- III.2.2.6. Porozumienie (znak: NU/214/2025) z dnia 23.05.2025 pomiędzy WMK SA i GMK/ZDMK dot. współpracy w ulepszeniu i budowie sieci wodociągowej w ramach Inwestycji komunikacyjnej

III.3. Część Dokumentacji Projektowej aktualizowana przez Zamawiającego

III.3.1.1. Projekt stałej organizacji ruchu. [ARG]. Kraków, czerwiec 2024

- III.3.1.1.1. Zatwierdzenie nr 554/2023 z dnia 09.08.2023 stałej organizacji ruchu (IR.-01.7221.26.2023 z dnia 09.08.2023) na ulicy Armii Krajowej w związku z budową zjazdu z pasem manewrowym – zaktualizowany
- III.3.1.1.2. Zatwierdzenie nr 607/2024 z dnia 06.09.2024 projektu stałej organizacji ruchu (IR-02.7221.673.2024 z dnia 06.09.2024)

III.3.1.2. Projekt sygnalizacji świetlnej – część ruchowa. [ARG]. Kraków, czerwiec 2024

- III.3.1.2.1. Zatwierdzenie nr 553/2023z dnia 09.08.,2023 projektu stałej organizacji ruchu (IR.-01.7221.46.2023 z dnia 09.08.2023) w zakresie programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej - Bronowicka – Balicka

III.3.1.3. Projekt branży drogowej

- III.3.1.3.1. Projekt wykonawczy.drogowy. [ARG]. Kraków, październik 2023, pozytywna opinia elementów projektu wykonawczego w zakresie skorygowanych rozwiązań technicznych drogowych, sygn.: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024 - w zakresie uzgodnienia ukształtowania pasów ostrzegawczych, rowkowych, naprowadzających, pól uwagi wg „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków. Standardy Dostępności - CIĄGI PIESZE” (Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28.04.2023) oraz „Standardy Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa” (Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9.11.2021), infrastruktury drogowej w pasach drogowych, na dworcu autobusowym, a także w budynkach (terminalu dworca i na parkingu) przypadku konieczności wynikającej z opinii, związanych z zadaniem inwestycyjnym

III.3.1.4. Projekt wykonawczy. Przebudowa kabli światłowodowych ORANGE Polska SA. Kable (...). [ARG]. Kraków, kwiecień 2024

- III.3.1.4.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w zakresie kabli światłowodowych – ORANGE Polska SA, pismo znak: TTDSIKU-7917/24/SG z dnia 23.04.2024r.

III.3.1.5. Projekt budowlano wykonawczy przebudowy sieci ORANGE. Przebudowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE przebudów kabli teletechnicznych ORANGE Polska SA. [ARG]. Kraków, styczeń 2024

- III.3.1.5.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w zakresie przełożenia kanalizacji i kabli miedzianych – ORANGE Polska SA, pismo znak: TTDSIKU-4860/24/SG z dnia 22.03.2024r.

III.3.1.6. Projekt techniczny. Projekt branżowy – przyłącz teletechniczny do obiektu park&ride Bronowice. [ARG]. Kraków, maj 2023

- III.3.1.6.1 Uzgodnienie projektu technicznego na budowę nawiązania do infrastruktury teletechnicznej – ORANGE Polska SA, pismo znak: TTDSIKU-15778/23/SG z dnia 2.08.2023, prolongata, znak: 2408120061/TTDSIKU/SG

III.3.1.7. Projekt wykonawczy. Usunięcie kolizji kabli światłowowodowych NETIA, POLKOMTEL. [ARG], lipiec 2024

- III.3.1.7.1 Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci telekomunikacyjnej – NETIA S.A., pismo znak: NTTG-508-0448.23 z dnia 25.01.2023r. porlongowane pismem, znak: NTTG-508-5627/23 z dnia 04.12.2023

III.3.1.8. Projekt wykonawczy. Usunięcie kolizji kabli światłowowodowych EXATEL. [ARG]. Kraków, maj 2024

III.3.1.8.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej EXATEL S.A.,
pismo, znak: KW/2024/06/00028 z dnia 05.06.2024

III.3.1.9. Projekty wykonawcze innych gestorów sieci linii kablowych kolidujących:

<i>Gestor linii kablowej</i>	<i>Znak uzgodnienia</i>	<i>Data uzgodnienia</i>
III.3.1.9.1 Światłowod Inwestycje sp. z o.o.	2411270003/TTDSIKU/SG/S-I	09.12.2024
III.3.1.9.2 P4 sp z o.o.	FO/KRA/UZ/09/DF/2024	19.12.2024
III.3.1.9.3 HOR.NET Polska sp. z o.o.	HOR.NET e-mail z dnia 02.12.2024	02.12.2024
III.3.1.9.4 T-MOBILE Polska SA	334/ŁK/E/12/2024	17.12.2024
III.3.1.9.5 TOYA sp. z o.o.	TOYA oya sp. z o.o. pismo z dnia 2.12.2024	02.12.2024
III.3.1.9.6 Connected sp. z o.o.	pismo z dnia 17.12.2024	17.12.2024
III.3.1.9.7 ISTS sp. z o.o.	22.MW.ISTS.11.2024	17.12.2024
III.3.1.9.8 MCG Jakub Skorek	e-mail z dnia 6.12.2024	06.12.2024
III.3.1.9.9 ACK-CYFRONET-AGH	ACK-DSK-512-6/24	19.12.2024
III.3.1.9.10 BENET Szymon Bełtowski	BENET e-mail z dnia 19.12.2024	19.12.2024
III.3.1.9.11 ITH sp. z o.o.	ITH pismo z dnia 07.12.2024	07.12.2024
III.3.1.9.12 KRAK-MAN OKSS sp. z o.o. (InfraTel sp. z o.o)	KRAK-MAN OKSS sp z o.o. e-mail z dn. 12.12.2025	12.12.2024

Załącznik nr 10 do Umowy

Uszczegółowienie przedmiotu zamówienia

wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.

„BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO Z PARKINGIEM „P+R BRONOWICE” I TERMINALEM AUTOBUSOWYM W KRAKOWIE”

Zadanie inwestycyjne uzyskało dofinansowanie
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego EFRR w ramach programu
Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027, Działanie 3.1 Transport miejski – ZIT

Adres obiektu:

Kraków, ul. Armii Krajowej, ul. Bronowicka, ul. Balicka, ul. Złoty Róg

Zamawiający:

**Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa
31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

Główny kod CPV

45000000-7 Roboty budowlane

Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane



USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

Nazwa i kody CPV :

45000000-7	Roboty budowlane
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45111230-9	Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
45111250-5	Badanie gruntu
45111291-4	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112300-8	Rekultywacja gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45212314-0	Roboty budowlane w zakresie pomników historycznych i miejsc pamięci
45213310-9	Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem drogowym
45223300-9	Roboty budowlane w zakresie parkingów
45223320-5	Roboty budowlane w zakresie obiektów typu „parkuj i jedź”
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45231100-6	Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231111-6	Podnoszenie i poziomowanie rurociągów
45231112-3	Instalacja rurociągów
45231113-0	Poziomowanie rurociągów
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych.
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45232410-9	Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
45232411-6	Roboty budowlane w zakresie rurociągów wody ściekowej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233144-0	Roboty budowlane w zakresie objazdów
45233150-5	Roboty w zakresie regulacji ruchu
45233161-5	Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233222-1	Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233251-3	Wymiana nawierzchni
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233261-6	Roboty budowlane w zakresie przejścia dla pieszych
45233270-2	Malowanie nawierzchni parkingów
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
45233294-6	Instalowanie sygnalizacji drogowej
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233330-1	Fundamentowanie ulic
45233340-4	Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego
45260000-7	Roboty w zakresie wykonywania pokryć i konstrukcji dachowych i inne podobne roboty specjalistyczne
45262300-4	Betonowanie
45262310-7	Zbrojenie
45262311-4	Betonowanie konstrukcji
45262510-9	Roboty kamieniarskie
45262511-6	Cięcie kamienia
45262512-3	Kamieniarskie roboty wykończeniowe

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

45315600-4	Instalacje niskiego napięcia
45315700-5	Instalowanie stacji rozdzielczych
45316000-5	Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45316100-6	Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
45316200-7	Instalowanie urządzeń sygnalizacyjnych
45316210-0	Instalowanie urządzeń kontroli ruchu drogowego
45316212-4	Instalowanie świateł ruchu drogowego
45316213-1	Instalowanie oznakowania drogowego
45317000-2	Inne instalacje elektryczne
48000000-8	Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne
48700000-5	Pakiety oprogramowania użytkowego
48780000-9	Pakiety oprogramowania do zarządzania systemem, przechowywaniem i zawartością
48781000-6	Pakiety oprogramowania do zarządzania systemem
48782000-3	Pakiety oprogramowania do zarządzania przechowywaniem
48783000-0	Pakiety oprogramowania do zarządzania zawartością
48800000-6	Systemy i serwery informacyjne
48810000-9	Systemy informacyjne
48813000-0	Systemy informacji ruchu pasażerskiego
48813100-1	Elektroniczne tablice informacyjne
48813200-2	System informacji pasażerskiej czasu rzeczywistego
48820000-2	Serwery
48821000-9	Serwery sieciowe
71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
71250000-5	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i pomiarowe

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Załącznik nr 10 do Umowy

Spis treści	
0. WSTĘP	7
0.1 PRZEDMIAR ROBÓT	7
0.2. UZGADNIANIE INSTALACJI, URZĄDZEŃ, APARATÓW I SYSTEMÓW OPROGRAMOWANIA	7
I. CZĘŚĆ OPISOWA	7
I.1. Słownik	7
I.2. Przedmiot Zamówienia - lokalizacja	10
I.2.1. Funkcjonalności [DA], [TDA], stacji ładowania autobusów	11
I.3. Przedmiot Zamówienia - czynności wykonawcy	11
I.4. Przedmiot Zamówienia - ogólne parametry i warunki wykonania	13
I.4.1. Porozumienia (umowy) zawarte przez Zmawiającego z zarządcami, administratorami, właścicielami obiektów (Partnerami) objętych Dokumentacją Projektową	13
I.5. Przedmiot Zamówienia - harmonogram realizacji Umowy	14
I.6. Charakterystyka [ZWP]	14
I.6.1. Budynek terminala autobusowego [TDA] i zabudowa stacji ładowania autobusów, budynek parkingu [P+R], dworzec autobusowy [DA], windy wewnętrzne i klatki schodowe, winda zewnętrzna, elementy wykończenia	14
I.6.1.1. Architektura - parametry budynku parkingu (garażu) [P+R] i budynku terminala dworca autobusowego [TDA]	14
I.6.1.2. Instalacje i systemy w budynkach parkingu [P+R] i terminala dworca autobusowego [TDA] (wewnętrzne)	17
I.6.1.2.1. Instalacje sanitarne i elektryczne	17
I.6.1.2.2. Systemy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [sZWP] - Instalacje niskoprądowe	19
I.6.1.3. Parking dla samochodów osobowych w systemie „P+R”	21
I.6.1.3.1. Podgrzewana rampa parkingu dla samochodów osobowych w systemie „P+R”	21
I.6.1.3.2. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) systemu TTSS	21
I.6.1.3.2.1. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) w budynku [P+R]	22
I.6.1.3.2.2. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) w poczekalni budynku [DA] (pomieszczenie nr 0.1)	22
I.6.1.3.2.3. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) (poza [P+R])	22
I.6.1.4. Stacja ładowania	22
I.6.1.4.1. Stacja ładowania samochodów osobowych z napędem elektrycznym na [P+R]	22
I.6.1.4.2. Stacja ładowania autobusów elektrycznych na [DA]	23
I.6.1.5. Zazielenienie elewacji wschodniej i „zielonego dachu”	23
I.6.1.6. Mała architektura - gabloty, słupki przystankowe, ławki, kosze na śmieci, wiata rowerowa ze stojakami na rowery	24
I.6.1.7. Mała architektura - System Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK)	25
I.6.1.8. Wyposażenie toalet publicznych w pomieszczeniach [TDA] nr: 0.13, 0.14, 0.15	26
I.7. Inne budowle, obiekty, instalacje, sieci - zewnętrzne	27
I.7.1. Wodościekowe wpusty uliczne na ul. Armii Krajowej (rejon studni „Di1” i studni „D1.1” („Di2”))	27
I.7.2. Przyłącz elektroenergetyczny	28
I.7.3. Teletechniczne sieci linii kablowych światłowodowych i miedzianych – infrastruktura telekomunikacyjna kolidująca z [ZWP]	28
I.7.4. Oświetlenie uliczne	29
I.7.5. Regulacja armatury urządzeń podziemnych na powierzchni terenu	29
I.7.6. Nieużyteczna Infrastruktura techniczna	29
I.7.7. Wiaty przystankowe	29
I.7.8. Działka (nr identyf. 126102_9.0002.35) - działka 35 obr. K-2 jedn. ewid. Krowodrza	31
I.7.9. Infrastruktura sieci trakcji tramwajowej	32
I.8. Porozumienia z gestorami podziemnej infrastruktury sieciowej – zakresy, zobowiązania	32
I.8.1. Przejęcie terenu i obowiązków wynikających z gwarancji fragmentów inwestycji zrealizowanej przez PKP, PLK SA i TORPOL SA, podlegających przebudowie w ramach budowy [ZWP], objętych rekojmią za wady i gwarancją jakości do dnia 01.01.2031. Porozumienie (PKP PLK SA, TORPOL SA – GMR/ZDMK) nr 77/P/ZDMK/2022	32
I.8.2. Udostępnienie PSG sp. z o.o. terenu budowy [ZWP] dla wykonania robót gazowych przebudowy istniejących odcinków sieci gazowej DN 500 i DN 200 oraz przekazania projektu budowlanego, czasowej organizacji ruchu - (umowa PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/ 2 /22)	32
I.8.3. Budowa odcinka sieci wodociągowej: ul. Złoty Róg – ul. Bronowicka (Dn100)	33
I.9. Gospodarka zielenią - usunięcie drzew i nasadzenia zastępcze, (poza [P+R])	34
I.10. Czasowa (na czas budowy) i stała organizacja ruchu (docelowa)	35
I.10.1.1. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas budowy	35
I.10.1.2. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas robót torowych – autobusowa komunikacja zastępcza	36
I.10.1.2. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas budowy – dostępność przystanków kolejowych „Kraków Bronowice”	37
I.10.2. Stała organizacja ruchu (SOR)	37
I.11. System Informacji Miejskiej (SIM) (poza budynkiem [P+R])	37
I.12. Dysponowanie majątkiem	38
I.12.1. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunikacyjnej zarządzanej przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie	38
I.12.2. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunikacyjnej zarządzanej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa	38
I.12.3. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunalnej zarządzanej przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie	38
I.13. Informacja o dofinansowaniu inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i baneru „Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”	38
I.13.1. Regulacje wynikające z dofinansowania inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR)	38
I.13.2. Tablica informująca o dofinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM)	38
I.13.3. Baner informacyjny: „Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”	39
I.14. Aktualizacja szczegółowego uzgodnienia fragmentu projektu wykonawczego branży drogowej w zakresie uzgodnienia ukształtowania pasów ostrzegawczych, rowkowych, naprowadzających, pól uwagi na chodnikach i [DA] (zgodnie do wydanej opinii ZDMK, znak: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024), a także [TDA] i [P+R] wg „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – CIĄGI PIESZE” (Zarządzenia nr 1162/2023 i nr 1163/ 2023 Prezydenta Miasta Krakowa)	39
I.15. Inne uwarunkowania realizacji, prowadzenia i odbioru robót	40

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

I.16. Zaplecze Zamawiającego na terenie budowy.....	43
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	45
II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	45
II.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	45
II.3. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	45
II.4. Uchwały i Zarządzenia obowiązujące wykonawcę.....	46
II.5. Wymagania, informacje, uszczegółowienia i uzupełnienia niezbędne do należytego wykonywania robót budowlanych stanowiących (załączniki „Uszczegółowienia przedmiotu zamówienia”)	46
III. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	48
III.1. Decyzje, Zaświadczenie, Projekt budowlany (PZT,PAB), Projekty techniczne (PT), Projekty wykonawcze (PW), specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), inne.....	48
III.1.1. Decyzje	48
III.1.2. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.....	48
III.1.2.1. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – [ZWP].....	48
III.1.2.2. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – [inwestycja wodociągowa WMK SA].....	49
III.1.3. Projekt budowlany (PZT,PAB).....	49
III.1.4. Projekt budowlany (PT)	50
III.1.5. Projekty wykonawcze (PW) oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).....	51
III.1.5.1. Projekt zieleni.....	51
III.1.5.2. Projekt wykonawczy. Drogowy. [ARG]. Kraków, październik 2023	51
III.1.5.3. Projekt wykonawczy. Branża torowa. [ARG]. Kraków, grudzień 2021.....	51
III.1.5.4. Projekt wykonawczy. Przebudowa kabli trakcyjnych. [ARG], Kraków, sierpień 2022	51
III.1.5.5. Projekt wykonawczy. Przebudowa sieci trakcyjnej tramwajowej. [ARG], Kraków, marzec 2023	51
III.1.5.6. Projekt konstrukcyjny. Projekt wykonawczy budowy murów oporowych i ekranów akustycznych. [ARG]. Kraków, październik 2023.....	51
III.1.5.7. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM II. projekt architektoniczno-budowlany. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024	51
III.1.5.8. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.1. konstrukcja. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024	51
III.1.5.9. „Lekkie stropy hybrydowe (kablabeton z wkładami odciążającymi)” Rewizja 01. GP-PROJECT Konstrukcje sprężone.....	51
III.1.5.10. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.2.2. Instalacje grzewczo-wentylacyjne. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024.....	52
III.1.5.11. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.3. INSTALACJE SANITARNE WOD-KAN. [UCEES]. Kraków, luty 2024	52
III.1.5.12. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.5. instalacje elektryczne. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024	52
III.1.5.13. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.6. instalacje niskoprądowe. [UCEES]. Kraków, luty 2024.....	52
III.1.5.14. Winda zewnętrzna. Projekt architektoniczno-budowlany. [UCEES]. Kraków, październik 2021	52
III.1.5.15. Projekt wykonawczy. Kanał technologiczny. [ARG]. Kraków, sierpień 2022.....	52
III.1.5.16. Projekt wykonawczy. Przebudowa oświetlenia drogowego. [ARG]. Kraków, sierpień 2022.....	52
III.1.5.17. Projekt wykonawczy. System sterowania ruchem. [ARG]. Kraków, sierpień 2022	52
III.1.5.18. Projekt wykonawczy. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. Kraków, ul. Balicka. [ARG]. Kraków, sierpień 2022.....	52
III.1.5.19. Projekt wykonawczy. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. Kraków, ul. Bronowicka. [ARG]. Kraków, sierpień 2022	52
III.1.5.20. Projekt wykonawczy. Projekt zasilania (urządzeń). [ARG]. Kraków, sierpień 2022	52
III.1.5.21. Projekt wykonawczy. Przebudowa sieci TAURON Dystrybucja S.A. [ARG]. Kraków, sierpień 2022.....	52
III.1.5.22. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).....	52
III.2. Wymagania inne, Porozumienia.....	52
III.2.1. Wytyczne do czasowej organizacji ruchu (COS) na czas robót budowlanych.....	52
III.2.2. Porozumienia, umowy.....	52
III.3. Część Dokumentacji Projektowej aktualizowana przez Zamawiającego.....	53
III.3.1. Projekt wykonawczy. Przebudowa kabli światłowodowych ORANGE Polska SA. Kable (...). [ARG]. Kraków, kwiecień 2024	53
III.3.1.5. Projekt budowlano wykonawczy przebudowy sieci ORANGE. Przebudowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE przebudów kabli teletechnicznych ORANGE Polska SA. [ARG]. Kraków, styczeń 2024.....	53
III.3.1.6. Projekt techniczny. Projekt branżowy – przyłącz teletechniczny do obiektu park&ride Bronowice. [ARG]. Kraków, maj 2023	53
III.3.1.7. Projekt wykonawczy. Usunięcie kolizji kabli światłowodowych NETIA, POLKOMTEL. [ARG], lipiec 2024.....	53
III.3.1.8. Projekt wykonawczy. Usunięcie kolizji kabli światłowodowych EXATEL. [ARG]. Kraków, maj 2024.....	53
III.3.1.9. Projekty wykonawcze innych gestorów sieci linii kablowych kolidujących.....	54

0. WSTĘP**0.1 Przedmiar robót**

Podane w Przedmiarze Robót wielkości i ilości charakteryzujące opis przedmiotu zamówienia są przybliżone.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Rozwiązania techniczne, technologie wykonania, materiały użyte do wbudowania zaproponowane przez Wykonawcę do wbudowania i zainstalowania (zabudowania, zastosowania), posiadające zatwierdzenie przez Zamawiającego [ZNI], które są zgodne z określonymi w dokumentacji projektowej lub nie różniące się (nie odbiegające) od charakterystyki (funkcjonalności) opisanej w tejże dokumentacji, nie stanowią podstawy do określenia ich jako roboty dodatkowe lub roboty zamienne.

0.2. Uzgadnianie instalacji, urządzeń, aparatów i systemów oprogramowania.

Niezbędne jest skonsultowanie przez wykonawcę określonych instalacji, urządzeń, aparatów i systemów oprogramowania z ich potencjalnymi użytkownikami Zamawiającego – samodzielnymi jednostkami organizacyjnymi Gminy Miejskiej Kraków, realizującej zadanie własne Gminy Miejskiej Kraków o charakterze użyteczności publicznej polegające na wykonywaniu lokalnego transportu zbiorowego:

- System parkingowy P+R, tablice LED DIP (TTSS), gabloty, wiaty przystankowe, system informacji i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych na parkingu, system informacji wizualnej (SIP) – wykonawca zobowiązany jest konsultować i przedstawiać do zaopiniowania Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na etapie formułowania zapotrzebowania na zakup do montażu instalacji, urządzeń, aparatów i systemów oprogramowania.
- System płatności w aparatach wrzutowych montowanych przy wejściu do toalet - wykonawca zobowiązany jest konsultować z Zarządem Infrastruktury Wodnej w Krakowie.
- Ładowarki autobusów – wykonawca zobowiązany jest konsultować z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka Akcyjna w Krakowie (MPK SA), Dział Inwestycji, Remontów i Obsługi Infrastruktury.

I. CZĘŚĆ OPISOWA**I.1. Słownik**

- **Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy [ZWP]** – Parking, Dworzec Autobusowy, Terminal Dworca, zespół towarzyszących przystanków tramwajowych i autobusowych (KMK), jezdnie, ścieżki rowerowe i chodniki doprowadzające i rozprowadzające ruch samochodowy, rowerowy i pieszy, winda zewnętrzna.
- **Zadanie Inwestycyjne (zamierzenie budowlane)** – budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego z oddaniem do użytkowania oraz udzieleniem gwarancji i rękojmi na wykonane roboty i materiały.
- **Miejsce Postojowe (m.p.)** – należy przez to rozumieć przestrzeń przeznaczoną dla zaparkowania 1 samochodu osobowego z drogą dojazdową.
- **Parking [P+R]** – należy przez to rozumieć otwarty budynek, w którym zlokalizowane są na kondygnacji nadziemnej nad Dworcem Autobusowym zorganizowane miejsca przeznaczone i przystosowane na pozostawienie unieruchomionego samochodu osobowego, stanowiący całość techniczno-użytkową z instalacjami i urządzeniami, w którym zainstalowany jest system "Parkuj i Jedź" (P+R).
- **Dworzec Autobusowy [DA]** – należy przez to rozumieć dworzec autobusów komunikacji miejskiej linii miejskich i aglomeracyjnych (KMK), zlokalizowany na poziomie terenu, składający się z płyty manewrowej, peronów autobusowych oraz infrastruktury towarzyszącej.
- **Terminal Dworca Autobusowego [TDA]** – budynek użyteczności publicznej, ocieplony, w części przystosowany do stałego pobytu ludzi (powyżej 4 godzin), zlokalizowany na poziomie Dworca Autobusowego.
- **Dokumentacja Projektowa** – dokumentacja projektu budowlanego, projekty technologiczne i warsztatowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), plan zapewnienia jakości (PZJ), ostateczna decyzja pozwolenia na budowę, zgłoszenie budowy i zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, inne decyzje niezbędne do wykonania robót budowlanych objętych Zamówieniem, porozumienia (umowy) zawarte przez Zamawiającego z zarządcami, administratorami, właścicielami obiektów objętych Dokumentacją Projektową, uzgodnienia, itp.
- **Projekt budowlany** – projekt zagospodarowania terenu; projekt architektoniczno-budowlany; projekt techniczny; opinie, uzgodnienia, pozwolenia (decyzje) (Dz.U.2024.725),

- **Projekt techniczny** – dotyczy zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego (Dz.U.2024.725).
- **Projekt wykonawczy** – stanowi uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnych do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych (Dz.U.2021.2454).
- **Projekt warsztatowy** – dokumentacja uszczegóławiająca projekt budowlany i wykonawczy o elementy niezbędne do precyzyjnego wykonania robót, sporządzany na podstawie dokumentacji wykonawczej wzbogacony o szczegółowe rysunki, wymiary poszczególnych elementów, listy materiałowe oraz schematy montażowe, itp.
- **Projekt technologiczny** – opis uporządkowanych czynności zespołów podstawowych aparatów i urządzeń (także pomocniczych do przechowywania i sterowania przebiegiem procesu) służących do przeprowadzenia współdziałających ze sobą sekwencji według określonego planu, prowadzących do wytworzenia produktu o założonej funkcjonalności (np. współdziałania systemów zainstalowanych w Zintegrowanym Węźle Przesiadkowym, sprężania płyt parkingowych, itp.)
- **Pozwolenie na budowę** – decyzja (ostateczna w dniu 3.10.2023) nr 12/67409/2023 (znak:AU-01-6.6740.9.1.2023.APS) z dnia 13.09.2023 zatwierdzenia projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego „Bronowice”, polegająca na budowie budynku mieszczącego dworzec autobusowy, terminal autobusowy i parking P&R wraz ze stacją transformatorową, przebudowa drogi, budowa murów oporowych i ekranów akustycznych, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci oświetleniowej, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sygnalizacji świetlnej, przebudowa sieci energetycznych, budowa systemu sterowania ruchem, budowa kanału technologicznego, budowa przyłącza teletechnicznego, budowa przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowa przyłączy zasilających TZT (tablice zmiennej treści) oraz DIP, budowa windy zewnętrznej dla obsługi ruchu pieszego wraz z dojściem i ścianą oporową oraz przebudowa schodów istniejących przy ul. Armii Krajowej, wycinka drzew w zakresie uzyskanych zezwoleń na usunięcie drzew lub krzewów z terenów nieruchomości na działkach 472 obręb 0006 Krowodrza oraz 35, 995, 996, 997, 998, 1085 obręb 0002 Krowodrza - ETAP I”.
- **Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych [Zgłoszenie]** – zaświadczenie, znak: AU-01-7.6743.1433.2023.EFI z dnia 21.09.2023, o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie dróg ul. Armii Krajowej, ul. Bronowickiej, ul. Balickiej w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie przebudowy i budowy ciągów pieszorowerowych, przebudowy przejazdów tramwajowych, przebudowy i budowy przystanków komunikacji miejskiej, budowy pasów dzielących, budowy dodatkowych pasów jezdni, przebudowy torów tramwajowych, przebudowy sieci kanalizacji deszczowej, przebudowy sieci oświetleniowej, przebudowy sieci teletechnicznej, przebudowy sieci wodociągowej, przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowy sieci gazowej, przebudowy sieci trakcyjnej, przebudowy kabli trakcyjnych, przebudowy sygnalizacji świetlnej, przebudowy sieci elektroenergetycznej, budowy systemu sterowania ruchem, budowy przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowy kanału technologicznego, budowy przyłączy zasilających TZT, DIP oraz dla windy, teren inwestycji działki nr 470/1, 471, 472, 473, 484, 490 obręb 6 Krowodrza i nr 998, 999, 1000, 1001, 1084, 1085, 1086 obręb 2 Krowodrza w Krakowie.
- **Dokumentacja Powykonawcza** – komplet (zestaw) dokumentów obejmujący: Dokumentację budowy (pozwolenie na budowę wraz z załączonym projektem budowlanym, dziennik budowy, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, w miarę potrzeby rysunki i opisy służące realizacji obiektu, operaty geodezyjne i książkę obmiarów, a w przypadku realizacji obiektów metodą montażu - także dziennik montażu, nadzory autorskie) z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi, a także wszelkie certyfikaty, deklaracje zgodności zabudowanych materiałów i zastosowanych urządzeń, gwarancje, instrukcje obsługi i konserwacji, licencji, itd.
- **Zespół Nadzoru Inwestorskiego [ZNI]** – należy przez to rozumieć zespół osób powołany przez Zamawiającego, składający się z kierownika Zespołu, koordynującego inspektora nadzoru inwestorskiego i inspektorów nadzoru inwestorskiego odpowiednich specjalności (branżowych), wymagane przez Prawo budowlane (art. 25-27, Dz.U. z 2024 poz. 725 z późn. zm.).

- **Zespół Nadzoru Autorskiego [ZNA]** - należy przez to rozumieć zespół osób powołany przez Zamawiającego, składający się z osób posiadających kwalifikacje zawodowe odpowiednich specjalności (branżowych), wymagane przez Prawo budowlane (art. 19-21, Dz.U. z 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- **Dziennik Budowy** – dokument wydany przez Zamawiającego służący do odnotowywania głównych zdarzeń opisujący przebieg realizacji robót wynikających z niniejszej umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektroniczny dziennik Budowy (Dz.U. z 2023r. poz. 45).
- **Siła Wyższa** – za okoliczności siły wyższej uznaje się okoliczności o charakterze zewnętrznym, mające nadzwyczajny charakter, nie dające się przewidzieć, oraz którym nie można zapobiec; w szczególności są to zdarzenia o charakterze katastrof przyrodniczych (np. powódzie, huragany, trzęsienia ziemi) lub nadzwyczajne zaburzenia życia zbiorowego (wojna, stan wyjątkowy, ogłoszenie stanu klęski żywiołowej); nie uznaje się za siłę wyższą wzrostu cen materiałów, wyrobów, urządzeń lub usług.
- **Odbiór Częściowy** - należy przez to rozumieć odbiór robót danej branży (stwierdzenie ocenne na terenie budowy, dokonane przez Zamawiającego - inspektora nadzoru inwestorskiego i Wykonawcę robót budowlanych – kierownika budowy lub robót, w miarę ich ukończenia stanu faktycznego poziomu zaawansowania rodzaju robót) potwierdzony protokołem częściowego odbioru rodzaju robót budowlanych,
- **Odbiór Techniczny** – należy przez to rozumieć stwierdzenie (potwierdzenie) przez Zamawiającego lub Zespół Nadzoru Inwestorskiego, w poszczególnych etapach budowy, zgodności wykonania całości robót danej branży z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, projektem technicznym, wykonawczym, STWiORB, bezpieczeństwie użytkowania zgodne z zamierzonym sposobem użytkowania, in. - potwierdzony protokołem technicznego odbioru rodzaju robót budowlanych. Dokonanie odbioru technicznego robót danej branży nie stanowi odbioru częściowego i nie upoważnia do wystawienia faktury, jak również ostatni (końcowy) odbiór techniczny wykonania robót nie stanowi odbioru ostatecznego robót budowlanych realizowanych na podstawie niniejszej umowy i nie upoważnia do wystawienia faktury.
- **Odbiory Robót Zanikających i Ulegających Zakryciu** - należy przez to rozumieć bieżące stwierdzenie przez [ZNA] dopuszczenia do kontynuowania prac, robót w miejscach w których ulegają zakryciu bądź zabudowie w trakcie prowadzenia prac lub robót budowlanych, a po ich wykonaniu następują kolejne etapy budowy uniemożliwiające ich sprawdzenie, potwierdzony wpisem do dziennika budowy lub „protokołem odbioru robót zanikających/ulegających zakryciu-zabudowywanych”.
- **Odbiór Dokumentacji Powykonawczej** (protokół) – wg ustawy Prawo budowlane oraz innej określonej w Umowie. Odbiór przez Zamawiającego lub [ZNI] kompletu (zestaw) dokumentów obejmujący m.in.: Dokumentację budowy (pozwolenie na budowę wraz z załączonym projektem budowlanym, dziennik budowy, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, w miarę potrzeby, rysunki i opisy służące realizacji obiektu, operaty geodezyjne i książkę obmiarów, protokoły badań, sprawdzeń i pomiarów, a w przypadku realizacji obiektów metodą montażu - także dziennik montażu); z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi, a także wszelkie certyfikaty, deklaracje zgodności zabudowanych materiałów i zastosowanych urządzeń, gwarancje, instrukcje obsługi i konserwacji itd.
- **Odbiór Ostateczny** – odbiór końcowy robót budowlanych (zgodnie z ustawą prawo budowlane) i przekazanie Zamawiającemu gotowego do eksploatacji Zadania Inwestycyjnego wraz z ostateczną decyzją pozwolenia na użytkowanie i inną dokumentacją budowy (także niezbędną do przekazania środka trwałego (OT)).
- **Odbiór gwarancyjny** - odbiór przeprowadzany komisyjnie (Zamawiający, Wykonawca, i in.), polegający na ocenie robót związanych z usunięciem wad ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji jakości.
- **Odbiór pogwarancyjny** - odbiór dokonywany w okresie obowiązywania umowy, w ostatnim tygodniu przed upływem okresu rękojmi i gwarancji służący potwierdzeniu usunięcia wszystkich wad ujawnionych w toku eksploatacji, w okresie rękojmi i gwarancji.
- **Oprogramowanie** – oprogramowanie licencjonowane przez Wykonawcę lub przez producenta w ramach Umowy, opisane i wyszczególnione w PFU, dostarczane przez Wykonawcę odrębnie lub jako wbudowane w urządzenia (firmware) niezbędne do prawidłowego funkcjonowania urządzeń i systemów dostarczanych lub wykonywanych przez Wykonawcę w ramach realizacji Zamówienia, oraz wszelkie oprogramowanie narzędziowe, potrzebne do instalacji zgodnie ze specyfikacją oraz niezbędne do korzystania przez Zamawiającego z Oprogramowania bez dodatkowych nakładów i kosztów.
- **Systemy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [sZWP]** – na terenie Parkingu, Dworca Autobusowego i

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

Terminala Dworca, a także w rejonie inwestycji zainstalowane będą systemy zarządzania i sterowania obiektami, urządzeniami, informacją dla obsługi i podróżnych.

- **System Zarządzania Parkingiem [sZP]** – należy przez to rozumieć kompletne i komplementarne rozwiązanie, służące procesowi efektywnego i bezpiecznego administrowania Parkingiem. Elementami Systemu Zarządzania Parkingiem są: system parkingowy, system informacji wizualnej i system monitoringu.
- **Środki Trwałe [ŚT] do dokumentu OT - "Przyjęcie do używania środka trwałego"** – zestawienie danych do dokumentu księgowego „OT”, zawierające następujące elementy dowód do dowodu księgowego (Dz.U.2023.120 t.j.): 1) nazwa środka trwałego, 2) charakterystyka; 3) miejsce przeznaczenia oraz użytkowania; 4) wartość z rozliczenia; 5) symbol układu klasyfikacyjnego zgodnie z klasyfikacją rodzajową środków trwałych (KŚT) (Dz.U.2016.1864); 6) wartość środka trwałego; 7) stopę % umorzenia.
- **STWiORB** – specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych. Opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót (Dz.U.2021.2454)
- **Umowa** – umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym Gminą Miejską Kraków (Lider) i Wodociągami Miasta Krakowa SA (Partner) a wyłonionym w trybie nieograniczonego zamówienia publicznego Wykonawcą robót budowlanych, który zobowiązuje się do wykonania zakresu objętego zamówieniem, a Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia na określonych w umowie warunkach.

I.2. Przedmiot Zamówienia - lokalizacja

Teren przewidziany do realizacji zamówienia lokalizuje się w obrębie istniejącego, dwupoziomowego skrzyżowania ulic: Armii Krajowej - Bronowickiej – Balickiej, w Dzielnicy VI „Bronowice”.

Przedmiotem zamówienia jest budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [ZWP] i oddaniem do użytkowania obiektów, urządzeń, instalacji:

- budynek parkingu: kubaturowy, otwarty, nadziemny parking „P+R” na 200 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych (poziom +1), zadaszony pełnowymiarową płytą postojową (poziom +2) zaadoptowaną na „zielony dach”, z windami, klatkami schodowymi, rampą samochodową, elewacją pokrytą zielenią;
- dworzec autobusowy komunikacji zbiorowej (pod parkingiem - poziom 0), wyposażony w 6 peronów na 12 stanowisk dla autobusów i stanowiska techniczne;
- budynek terminala z poczekalnią, toaletami oraz pomieszczeniami niezbędnymi do obsługi dworca i pasażerów, pomieszczeniami technicznymi i gospodarczymi;
- zadaszony parking dla rowerów;
- instalacja fotowoltaiczna, stacje ładowania autobusów i samochodów osobowych, systemy zintegrowanego węzła przesiadkowego, inne instalacje: elektryczną, słaboprądową, sanitarną, wentylacji i klimatyzacji;
- inne obiekty konstrukcyjne i inżynierskie: winda zewnętrzna, zazielenione ściany oporowe i ekrany akustyczne, drogowe (jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, oznakowanie drogowe, sygnalizacja świetlna);
- przebudowane, kolidujące z obiektami sieci telekomunikacyjne i elektroenergetyczne, sieci: gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne (odprowadzenia ścieków i wody deszczowej), oświetlenia drogowego.

Lokalizacja [ZWP] znajduje się na działkach objętych inwestycją:

1. działka nr 472, obr. 6, jedn. ewid. Krowodrza (działka nr 472 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza na mocy GD-13.6640.3690.2023 uległa podziałowi na działki nr nr: 498, 499, 500, 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521 - obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza).
Uwaga: Działki o nr nr: 498 – 521 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza powstały w wyniku ustalenia granic i wydzielenia z działki nr 472 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza o niejednorodnym stanie prawnym - odrębnych nieruchomości. (zgodnie z operatem id P.1261.2023.8890 przyjętym do zasobu w dn. 29.11.2023).
2. działki nr 35, 751/3, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1084, 1085, 1086 obr. 2, jedn. ewid. Krowodrza.

Zamierzenie budowlane (zadanie inwestycyjne), staraniem Gminy Miejskiej Kraków, zgłoszone zostało do realizacji z udziałem środków finansowych Unii Europejskiej - Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Priorytet 03. Fundusze europejskie dla transportu miejskiego, Działanie 03.01. Transport miejski - Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT).

I.2.1. Funkcjonalności [DA], [TDA], stacji ładowania autobusów**Parking P+R**

Bezpłatnie z parkingu „P+R” będą mogli korzystać kierowcy posiadający ważny w I strefie biletowej imienny Bilet Okresowy Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) kupiony w różnych dedykowanych kanałach dystrybucji zapisanych lub przypisanych do nośników Krakowska Karta Miejska (KKM), Krakowska Karta (KK), Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA) oraz w aplikacjach (mKKM, mKK, iMKA).

Pozostali kierowcy samochodów osobowych przed wjazdem na parking pobierają odpłatnie Bilet P+R upoważniający do podróży KMK (dla jednej osoby, lub „grupy osób” która wspólnie może poruszać się KMK na tym bilecie). Zakłada się, że Parking będzie funkcjonował w systemie zamkniętym i będzie wyposażony w system parkingowy, który w zakresie Biletów P+R oraz Biletów Okresowych KMK będzie zintegrowany z Systemem Kontroli Biletów. Parking P+R będzie wykorzystywany przede wszystkim przez kierujących, którzy po zaparkowaniu pojazdu przesiadają się na Komunikację Miejską w Krakowie.

Przed wjazdem na parking P+R, a także w okolicach kasy parkingowej zostaną umieszczone gabloty informacyjne, w których znajdą się regulaminy, cennik i zasady korzystania z parkingu P+R.

Postój pojazdu na Parkingu jest możliwy nie dłużej niż do zakończenia danej Doby parkingowej. Opłata dodatkowa za przekroczenie Doby parkingowej jest naliczana przy wyjeździe.

Parking P+R będzie udostępniany użytkownikom na otwartych zasadach w ramach dostępności miejsc parkingowych.

Dworzec autobusowy [DA] i budynek terminala dworca autobusowego [TDA]

[DA] i [TDA] nie będą dedykowane konkretnemu przewoźnikowi. Korzystać z niego będą przede wszystkim miejsca operatorzy systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, którymi obecnie są MPK S.A. w Krakowie oraz Mobilis sp. z o.o. W przyszłości liczba operatorów może się zwiększyć.

Dodatkowo przewiduje się udostępnienie terminala przewoźnikom realizującym przewozy zastępcze za komunikację kolejową oraz świadczącym usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego dla przewoźników objętych integracją taryfową m.in. dla systemu Małopolskich Linii Dostawczych – jeśli będzie ze strony tych przewoźników takie zapotrzebowanie. W ramach dostępnej przepustowości terminala, w przypadku braku wykorzystania go w pełni w przedstawiony powyżej sposób możliwe będzie także udostępnianie stanowiska dla przewoźników prywatnych.

Oprócz terminala w ramach inwestycji przebudowane zostaną przystanki przelotowe na ul. Armii Krajowej, które w chwili obecnej wykorzystywane są przez prywatnych przewoźników (na podstawie ustalonych Uchwałą Rady Miasta Krakowa zasad). Po realizacji inwestycji przystanki te w dalszym ciągu będą udostępniane przewoźnikom prywatnym i nie przewiduje się w tym zakresie wprowadzania ograniczeń w dostępności.

Stacje ładowania autobusów zainstalowane na dworcu autobusowym

Z ładowarek autobusowych będą mogli korzystać wszyscy przewoźnicy, jednakże priorytet będą miały autobusy: operatorów systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, następnie flota autobusowa Kolei Małopolskich, a na końcu, w ramach dostępności, pozostali przewoźnicy.

Kluczowym elementem w projektowaniu infrastruktury ładowania jest zapewnienie osobnego stabilnego połączenia z siecią energetyczną. Niezbędnym elementem jest również system zarządzania energią (EMS), który umożliwia monitorowanie i kontrolowanie procesu ładowania przez Właściciela czyli Gminę Miejską Kraków, która będzie prowadzić system rozliczeń i fakturowania korzystających z ładowarek autobusowych.

I.3. Przedmiot Zamówienia - czynności wykonawcy

Wykonywanie robót budowlanych przez Wykonawcę odbywać się w oparciu o zawartą Umowę, Dokumentację Projektową, harmonogram robót, Uszczegółowieniami Przedmiotu Zamówienia, inne niezbędne pozyskane przez Wykonawcę.

Szczegóły zakresu rzeczowego, uwarunkowania techniczne i technologiczne znajdują się w Dokumentacji Projektowej.

Zamawiający wspólnie z [ZNI] i [ZNA] rozstrzygają o zaproponowanych przez Wykonawcę zmianach względem Dokumentacji Projektowej.

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

[ZNI] akceptuje zaproponowane przez wykonawcę materiały i wyroby budowlane do użycia i zabudowy. Przedmiotem zamówienia objęte jest kompleksowe wykonanie (koszt Wykonawcy), m.in.:

1. Roboty przygotowawcze, m.in.:

- 1.1. przeprowadzenie wizji w terenie i sporządzenie dokumentacji opisowej i fotograficznej,
- 1.2. inwentaryzacja obiektów i budynków zlokalizowanych w strefie oddziaływania budowy,
- 1.3. zorganizowanie zasilania terenu budowy w niezbędne media,
- 1.4. zorganizowania zaplecza i terenu budowy, m.in.: ogrodzenia terenu budowy, stanowiska p.poż, oświetlenia, oznakowania, 24-godzinnego dozoru terenu budowy oraz stałej łączności z organami ratowniczymi i porządkowymi,
- 1.5. wykonania prac przygotowawczych i wyburzeniowych, w tym m.in.: wycinki drzew i krzewów, zdjęcia i wywozu warstwy humusu z terenów zielonych, rozbiórki chodników i ciągów pieszych, rozbiórek istniejących obiektów i urządzeń na terenie budowy, wyburzenie odcinka ściany oporowej przystanków kolejowych {Kraków-Bronowice, przekładek infrastruktury uzbrojenia podziemnego pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami lub zarządcami demontowanych elementów infrastruktury.

2. Aktualizacje, m.in.:

- 2.1. „Projektu organizacji ruchu na czas budowy” (projektu czasowej organizacji ruchu) z uzyskaniem zatwierdzenia przez właściwy organ – w przypadku utraty ważności uzgodnienia (zatwierdzenia) w okresie wykonywania przez Wykonawcę robót budowlanych
- 2.2. opracowanie i uzgodnienie niezbędnej dokumentacji urządzeń elektroenergetycznych i odcinka instalacji (linii kablowej 15kV ze złącza kablowego ZKSN do stacji transformatorowej), od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności zgodnie z warunkami przyłączenia TAURON Dystybucja SA i umową przyłączeniową;
- 2.3. aktualizacja warunków, opinii, zgód, uzgodnień do branżowych projektów wykonawczych Dokumentacji Projektowej w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku;

3. Uzupełnienia:

- 3.1. uzyskanie niezbędnych zezwoleń na zajęcie pasa drogowego dla potrzeb budowy;
- 3.2. opracowania Instrukcji ppoż. dla [ZWP] – powykonawczo.

4. Roboty budowlane:

- 4.1. wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę;
- 4.2. ustanowienie uprawnionych: kierownika budowy i kierowników robót;
- 4.3. wykonanie wszelkich robót objętych projektem budowlanym i pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, dokumentacją projektów wykonawczych i uzupełniających opracowań projektów branżowych oraz innych zapewniających pełną funkcjonalność techniczno-użytkową realizowanych obiektów, a także wynikających z uzyskanych uzgodnień, zgód, pozwoleń, umów, itp.
- 4.4. uzyskania wszelkich niezbędnych zgód na „wejście w teren z robotami” od zarządców infrastruktury technicznej oraz powiadomienia o rozpoczęciu robót branżowych;
- 4.5. odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiory robót budowlanych i branżowych (m.in. częściowych);
- 4.6. przeprowadzenia rozruchu mechanicznego i technologicznego wszelkich urządzeń, aparatury i systemów w jakie zostaną wyposażone obiekty (parking, terminal dworca, dworzec autobusowy, windy, itp., itd.)

5. Czynności po wykonaniu robót budowlanych:

- 5.1. uzyskanie ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie;
- 5.2. opracowanie, przygotowanie, przekazanie Zamawiającemu Dokumentacji Powykonawczej;
- 5.3. odbiór robót, odbiór gwarancyjny i pogwarancyjny;
- 5.4. opracowania i przekazania Zamawiającemu instrukcji obsługi obiektu, instrukcji p. poż. oraz przeszkolenia personelu przyszłego użytkownika obiektu;
- 5.5. zinventaryzowanie zakresu rzeczowego do sporządzenia dokumentów OT (przejęcie środka trwałego) wraz z rozliczeniem rzeczowo - finansowym zadania ;
- 5.6. doprowadzenie do należytego stanu i porządku terenu budowy a także – dróg, ulic i sąsiednich nieruchomości;
- 5.7. udzielenie gwarancji i rękojmi na wykonane roboty i materiały,

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

5.8. wykonywanie zobowiązań gwarancyjnych, usuwanie wad w okresie gwarancji;

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

I.4. Przedmiot Zamówienia - ogólne parametry i warunki wykonania

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2024.725 t.j.) i innymi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, uzgodnieniami Dokumentacji Projektowej, niezbędnymi Porozumieniami i Umowami zawartymi przez Zamawiającego odnoszącymi się do Przedmiotu Zamówienia, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i „sztuki budowlanej”.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- Dokumentacją Projektową, Uszczegółowieniem Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami, Specyfikacją Warunków Zamówienia.

Obiekty budowlane i elementy obiektów wraz z urządzeniami budowlanymi i instalacjami należy wybudować w sposób zapewniający spełnienie wymogów bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, warunków sanitarno-higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii i izolacyjności cieplnej przegród, a także warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, usuwania ścieków, wody deszczowej i odpadów, utrzymania właściwego stanu technicznego obiektu oraz odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny pracy a także przystosowane do korzystania przez osoby o różnym stopniu niepełnosprawności.

I.4.1. Porozumienia (umowy) zawarte przez Zmawiającego z zarządcami, administratorami, właścicielami obiektów (Partnerami) objętych Dokumentacją Projektową.

Zamawiający zawarł następujące Porozumienia (Umowy) dotyczące:

Poz.	Opis	Znak (numer ZDMK)	Data
I.1.2.1.1	- finansowania przez PSG sp. z o.o. przebudowy odcinka sieci gazowej niskiego ciśnienia DN500 stal i DN 200 stal zawarte pomiędzy PSG - GMK/ZDMK	PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/2/22 (Porozumienie nr: 113/P/ZDMK/2023)	16.06.2023
I.1.2.1.2	- zasad wzajemnej współpracy i warunków udostępnienia gazociągu, w celu usunięcia kolizji zawarte pomiędzy PSG - GMK/ZDMK	PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/22 (Porozumienie nr: 115/P/ZDMK/2023)	16.06.2023
I.1.2.1.3	- przejęcia obowiązków wynikających z gwarancji zawarte pomiędzy: PKP PLK SA - TORPOL SA - GMK/ZDMK	77/P/ZDMK/2022	28.07.2022
I.1.2.1.4	- usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowiącą składnik majątku TAURON Dystrybucja SA Oddział w Krakowie	TD/OKR/OME/K/PR/528/2023 (Porozumienie nr: 221/P/ZDMK/2023) Aneks nr1	15.12.2023 16.05.2025
I.1.2.1.5	- przyłączenia [ZWP] do sieci elektroenergetycznej stanowiącej składnik majątku TAURON Dystrybucja SA Oddział w Krakowie	UP/040274/2025/O09R04 (Umowa nr: xx/U/ZDMK/2025)	xx.06.2025
I.1.2.1.6	- wspólnej realizacji inwestycji wodociągowej i ulepszenia odcinka sieci wodociągowej zawarte pomiędzy WMK SA - GMK/ZDMK	NU/214/2025 (Porozumienie: 124/P/ZDMK/2025)	23.05.2025

Powyższe Porozumienia (Umowa) są dla Wykonawcy zobowiązujące w zakresie przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego kompetencji, obejmujących obowiązki określone i odnoszące się do czynności Wykonawcy związanych z realizacją robót budowlanych.

I.5. Przedmiot Zamówienia - harmonogram realizacji Umowy

Wyznaczone zostały okresy, w których Wykonawca powinien wykonać określone czynności, t.j.:

- do 3 tygodni od dnia zawarcia Umowy przejęcia od Zamawiającego placu budowy (terenu, działek nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem, elementów fragmentów inwestycji zrealizowanej przez PKP PLK S.A. z TORPOL S.A. określonych w Porozumieniu nr 77/P/ZDMK/2022 z dnia 28.07.2022r. - w zakresie niezbędnym do rozpoczęcia robót budowlanych wg uzgodnionego i przyjętego harmonogramu robót),
- do 4 tygodni od dnia zawarcia Umowy – rozpoczęcie robót budowlanych w terenie (art. 41 Prawa budowlanego),
- w okresie letnim 2026r. (pomiędzy lipcem a wrześniem), określonym w specyfikacji warunków zamówienia i zadeklarowanym przez Wykonawcę w Ofercie, wykonanie przebudowy infrastruktury tramwajowej, przystankowej i jej udostępnienie dla prowadzenia ruchu tramwajowego i pasażerskiego. Torowisko tramwajowe może być wyłączone z ruchu tramwajowego na okres nie dłuższy niż 60 (sześćdziesiąt) dni.
- do 104 tygodni od dnia rozpoczęcia robót (art. 41 Prawa budowlanego), uzyskanie ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie, opracowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej, dokonanie przez Zamawiającego odbioru ostatecznego przedmiotu umowy,
- do 3 tygodni od dnia złożenia przez Wykonawcę zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, sporządzenie i dostarczenie Zamawiającym dokumentu rozliczenia końcowego obejmującego powstałe w ramach realizacji Umowy Środki Trwałe, ze wskazaniem ich opisu (w tym: model, numer fabryczny, jeśli występują), lokalizacji i wartości netto i brutto w złotych polskich, na podstawie którego możliwe będzie sporządzenie przez Zamawiających odpowiedniego wykazu Środków Trwałych wytworzonych w ramach zrealizowania Przedmiotu niniejszej umowy, celem ich ujęcia w ewidencji księgowej Zamawiających.

Harmonogram realizacji powinien uwzględniać okresy przewidziane na dokonanie odbiorów:

1. Harmonogram robót budowlanych uwzględniający wszystkie zakresy rzeczowe, próby, badania, testy, odbiory, rozruchy technologiczne i eksploatacyjne;
2. Harmonogram odbiorów:
 - 2.1. odbiór branżowych robót budowlanych:
 - 2.1.1. odbiór częściowy robót
 - 2.1.2. odbiór techniczny robót danej branży,
 - 2.2. odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
 - 2.3. odbiór dokumentacji powykonawczej (protokół),
 - 2.4. odbiór ostateczny (protokół).

I.6. Charakterystyka [ZWP]

I.6.1. Budynek terminala autobusowego [TDA] i zabudowa stacji ładowania autobusów, budynek parkingu [P+R], dworzec autobusowy [DA], windy wewnętrzne i klatki schodowe, winda zewnętrzna, elementy wykończenia

I.6.1.1. Architektura - parametry budynku parkingu (garażu) [P+R] i budynku terminala dworca autobusowego [TDA]:

miejsca postojowe dla sam. osobowych (m.p.)	192
miejsca postojowe dla sam. osobowych z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne (mp.)	8
liczba kondygnacji podziemnych	1
liczba kondygnacji nadziemnych	1
długości części nadziemnych budynku w rzucie poziomym (m)	84,75 m
szerokości części nadziemnych budynku w rzucie poziomym (m)	75,35 m
wysokość części nadziemnych budynku	10,55 m
pow. całkowita (m ²)	5 699,49 w tym:
pow. całkowita podziemna zabudowy - budynek terminala dworca autob. (m ²)	443,29
pow. całkowita nadziemna zabudowy – garaż otwarty (m ²)	5 256,20
kubatura brutto [m ³]	21 927,20 w tym:
kubatura brutto części podziemnej (budynek terminala dworca autob.)	2 216,45

kubatura brutto części nadziemnej	- garaż otwarty (m2)	19 710,75
powierzchnie biologicznie czynne (m2)		5 286

„Poziom 0” budynek terminala autobusowego [TDA] i zabudowa stacji ładowania autobusów

Budynek terminala autobusowego (o wymiarach ok. 57,3 m x 7,25 m) jednokondygnacyjny, podziemny, z wejściem z poziomu terenu od strony peronów dworca autobusowego, z klatką schodową, szybem windowym i żelbetowymi schodami zewnętrznymi. Ściany (stykające się z gruntem, ściany zewnętrzne), płyta stropowa i płyta fundamentowa żelbetowe z betonu wodoszczelnego. Pomieszczenia dla obsługi ruchu autobusowego i podróżnych: dyspozytornia (kontrola ruchu), poczekalnia, sanitariaty publiczne (toalety dla osób niepełnosprawnych), pomieszczenia socjalne obsługi z sanitariatami (toalety dla osób niepełnosprawnych) i szatniami, pomocnicze oraz techniczne (przyłączy wody, pomieszczenie elektryczne w tym stacji transformatorowych, stacji ładowania autobusów, serwerownię).

Dachem stacji ładowania autobusów jest płyta rampy na poziom +1 (parking) podparta belkami zmiennej wysokości oparta na zewnętrznej ścianie oporowej oraz przegubowo na belce uskokowej budynku parkingu.

„Poziom +1” budynek parkingu [P+R].

Budynek otwarty parkingu posiada 2 kondygnacje nadziemne (poziom +1, +2) w kształcie prostokąta o wymiarach 63,7m x 80,9m, z przylegającymi 3 klatkami schodowymi, w dwóch z nich szyby windowe z windami osobowymi przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (rowerów). Stropy monolityczne płytowo-belkowe, kablobetonowe (sprężenie obejmuje zarówno płyty i belki). Pola płyt pola oddzielone dwiema prostopadłymi do siebie dylatacjami trwałymi. Belki o przekroju poprzecznym 65x170cm (lokalnie 60x170cm). Siatka słupów w maksymalnym rozstawie 13m x 15,4m. Odwodnienie płyty wpustami wodościekowymi.

Wejście z chodnika ulicy Bronowickiej schodami lub pochylnią dla niepełnosprawnych lub windą, z poziomu dworca schodami klatek schodowych lub windami. Schody, pochylnia dla osób z niepełnosprawnościami, rampa (pochylnia) dla samochodów na poziom +1.

Pomieszczenie serwerowni i pomieszczenia rozdzielni elektrycznych.

„Poziom +2” budynek parkingu [P+R].

Płyta parkingowa zaadoptowana na „zielony dach” dostępna z klatek schodowych i wind. Konstrukcja, odwodnienie jak dla poziomu +1.

„Poziom 0” dworzec autobusowy [DA]

Dworzec autobusowy na poziomie 0 jest dostępny z chodnika wzdłuż ulicy Armii Krajowej, schodami, windami z poziomu ul. Bronowickiej i parkingu oraz z łącznicy między ulicami Armii Krajowej i Bronowicką.

Perony, jezdnie manewrowe, miejsca postojowe, zatoka serwisowa dla autobusów zadane płytą budynku parkingu poziomu +1. Nawierzchnia betonowa z płyt żelbetowych, z wykształconymi spadkami, zabezpieczona przeciw pyleniu i ścieraniu, utwardzona powierzchniowo. Odwodnienie jedni i przystanków wpustami przykrawężnikowymi. Nawierzchnie jezdni, peronów i chodników obramowane krawężnikami.

Windy „wewnętrzne” i klatki schodowe [P+R]

Winda od ul. Bronowickiej (południowa) obsługuje poziomy (4 przystanki): „0” (dworca autobusowego), „0.1” (poziom ul. Bronowickiej), „+1” (poziom parkingu „P+R”), „+2” („zielonego dachu”).

Winda od ul. Armii Krajowej (zachodnia) obsługuje poziomy (3 przystanki): „0” (dworca autobusowego), „+1” (poziom parkingu „P+R”), „+2” („zielonego dachu”).

Klatki schodowe (3) żelbetowe, posadowione na płytach fundamentowych. Biegi i spoczniki żelbetowe, dostęp przez drzwi. Wentylacja grawitacyjna. Przy klatkach schodowych (2) szyby windowe z windami.

Pozostałe odpowiednio jak dla windy zewnętrznej

Winda „zewnętrzna” – poza budynkiem parkingu

Szyb windowy z windą (2 przystanki) przy południowo-wschodnim przyczółku wiaduktu i schodów terenowych, obsługuje poziom ulicy Bronowickiej oraz Armii Krajowej. Płyta fundamentowa (połączona monolitycznie z fundamentami sąsiadujących ścian oporowych), szyb i stropodach (z membraną EPDM) windy żelbetowy (wodoszczelny), nad wejściami zadane z szklanych, wspornikowych daszków. Elewacje z płyt betonowych (wentylowana, w kolorze szarym, płyty zbrojone na systemowej podkonstrukcji, montaż niewidoczny).

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

długości części nadziemnych obiektu	3,40 m
-------------------------------------	--------

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

szerokości części nadziemnych obiektu	2,35 m
wysokość części nadziemnych obiektu	9,95 m
różnica poziomów (m)	5,85
pow. całkowita (m ²)	7,99
kubatura brutto (m ³)	83,90

Kabina dźwigu przystosowana do korzystania przez osoby niepełnosprawne, wymiary wewnętrzne kabiny wynoszą 120x210cm. Wyposażenie: automatyczne drzwi teleskopowe z kontrolą zamknięcia, poręcze, przyciski przywoławcze, dwa panele sterownicze w kabinie dźwigu, sygnalizacja dźwiękowa, instalacja głosowa, instalacja CCTV w kabinie, sygnalizacja alarmowa z komunikacją kabiny z obsługą techniczną (ekran LCD dla wyświetlania komunikatów w polskim języku migowym) z układem regulującym poziom głośności instalacja oświetlenia, i in.

Instalacja kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z tworzywa HDPE: dach – rura spustowa z czyszczakiem w izolacji, podszybie – wpust z rurą poziomą kanalizacji włączone do zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej.

Instalacja ogrzewania: grzejnik elektryczny z termostatem w podszybiu.

Instalacja wentylacji: grawitacyjna szybu windy.

Instalacje elektryczne. Instalacje elektryczne - zasilanie z rozdzielnic głównej RG1 budynku terminala autobusowego do szafy sterowej dźwigu i grzejnika elektrycznego w szybie windowym. Uziom z bednarki ocynkowanej układanej w płycie żelbetowej, wewnątrz szybu windowego z podłączeniem konstrukcji stalowej szybu. Instalacja odgromowa z drutu ocynkowanego (na dachu). Połączenie instalacji uziemienia z instalacją odgromowa złączami kontrolnymi na dachu.

Instalacje słaboprądowe. Monitorowanie stanu windy w systemie BMS, instalacja CCTV w kabinie i na zewnątrz wyjścia.

Elementy wykończenia [TDA], [P+R]

Balustrady zewnętrzne: stalowe, ocynkowane ogniowo.

Balustrady wewnętrzne klatek schodowych: stalowe, ażurowe, ocynkowane ogniowo.

Toalety: biały montaż, wyposażenie sanitariatów publicznych: wandaloodporne.

Elewacje betonowe (surowy beton) budynku parkingu: elementy konstrukcji budynku, w tym murki okalające poziomy. attyki, ściany (mury) oporowe, burty rampy dla samochodów.

Elewacje systemowe: z płyt betonowych (kolor szary) ścian budynku terminala i klatek schodowych - elewacja wentylowana z płyt betonowych zbrojonych włóknem szklanym, na systemowej podkonstrukcji, montaż niewidoczny.

Elewacja wschodnia budynku parkingu: ściana betonowa pokryta zielenią na trejażach, elewacyjne elementy wypełniające (np. ściana lamelowa nieprzezierna).

Dźwigi: osobowe do przedwozu osób z niepełnosprawnościami i roweru.

Obróbki blacharskie: ocynkowana blacha stalowa.

Posadzki: posadzki pomieszczeń wewnętrznych – płyty gresowe, posadzki klatek schodowych i biegów - płyta żelbetowa, zabezpieczona przeciw pyleniu i ścieraniu, utwardzona powierzchniowo.

Stropodachy: nad miejscami postojowymi (poziom +2) - płyta parkingowa zaadoptowana w całości na „zielony dach” (systemowy), budynek terminala dworca autobusowego - „zielony dach” i kostka brukowa nad częściami podziemnymi, klatek schodowych - tradycyjne systemowe.

Sufity: systemowe modułowe (pomieszczenia kierowców oraz przestrzeń wspólna), systemowe pełne (sanitariaty i pomieszczenia pomocnicze).

Ślusarka aluminiowa: systemowa w kolorze antracytowym.

Trejaże: linki stalowe dające możliwość wegetacji pnączy na wschodniej elewacji budynku.

Wykończenie ścian: wewnętrzne pomieszczeń kierowców oraz części wspólnych (bez pomieszczeń sanitarnych) - tynk malowany (alternatywnie okleina winylowa), łazienek, w.c., szatni - płytki ceramiczne, śmietnik - płytki ceramiczne do wysokości 210cm, powyżej tynk malowany farbą zmywalną, pomieszczeń technicznych - fartuchy umywalkowe z płytek ceramicznych, pozostałe powierzchnie tynk malowany farbą zmywalną.

Ściany (mury) oporowe budynku terminala.

Ściany (mury) oporowe (w postaci kotwionej lub rozpiętej palisady z pali CFA630) przy budynku parkingu i terminala dworca autobusowego od strony ul. Bronowickiej: na całej długości zabudowy stacji ładowania

autobusów, budynku terminala dworca autobusowego, schodów zewnętrznych i ściany oporowej przy parkingu rowerowym.

I.6.1.2. Instalacje i systemy w budynkach parkingu [P+R] i terminala dworca autobusowego [TDA] (wewnętrzne)

I.6.1.2.1. Instalacje sanitarne i elektryczne

Uwaga:

Instalacje wraz z urządzeniami znajdującymi się poza wnętrzami budynków zabezpieczone przed szkodami wyrządzanymi przez ptaki (np. zabezpieczenie przez owinięcie przewodów z izolacją cieplną dodatkowo blachą ocynkowaną, zabezpieczenie gęstą siatką, „kolcami”, itp.)

Instalacje sanitarne.

Instalacja wodna

- przyłącz wodociągowy z zestawem wodomierzowym w studni wodomierzowej przy rurociągu zasilającym;
- podzestawy wodomierzowe na instalacji z nakładką do systemu BMS: hydrantowej z elektrozaworem, podlewania ściany zielonej oraz dachu na poziomie +2; zasilającej w wodę pomieszczenia przeznaczone dla podróźnych (pomieszczenia publiczne): 0.13 (toaleta dla osób niepełnosprawnych), 0.14 (toalety męskie), 0.15 (toalety damskie); zasilającej w wodę pomieszczenia przeznaczone dla obsługi (pomieszczenia obsługi): 0.5, 0.9, 0.10, 0.11, 0.12, 0.24 oraz 0.17, 0.18; zasilającej maszyny „vending’owe”;
- wody socjalnej (cwu, zwu), wody zielonej (zw) zasilającą zawory do podlewania, instalacja wody zimnej, instalacja cyrkulacji wody, instalacja z zestawem hydroforowym na cele socjalne oraz pożarowe;
- ciepła woda użytkowa przygotowana miejscowo za pomocą pojemnościowych podgrzewaczy elektrycznych;
- wody hydrantowej na cele p.poż (hydranty zewnętrzne - 2 x DN80, hydranty wewnętrzne - DN33 z węzłem pożarniczym + gaśnica proszkowa w wyposażeniu);
- przewody wodociągowe: zabezpieczone izolacją termiczną z wełny mineralnej i w otulinie izolacyjnej przystosowanej do zabudowy podtynkowej, narażone na zamarznięcie zabezpieczone kablami grzejnymi ułożonymi pod izolacją termiczną.

Uwaga:

#1 wyposażenie toalet w pomieszczeniach publicznych wg „Wytyczne dla toalet publicznych w zarządzie Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie”. ZIW, Kraków - maj 2025.

#2 Ilość podzespołów wodomierzowych zwiększona względem projektu wykonawczego „TOM III.3. Projekt wykonawczy. Instalacje sanitarne wod-kan” (UCEES sp z o.o. sp.k. Kraków, luty 2024)

Kanalizacja deszczowa - grawitacyjna.

- wody deszczowe (opadowe) z dachu: wpusty dachowe (poziom +2) podgrzewane z odpływem pionowym, z daszków nad kłatkami schodowymi przelewy awaryjne w attyce rurą spustową na dach poziomu +2.
- przewody z tworzyw z zabudowanymi czyszczakami na pionach, zabezpieczone izolacją termiczną oraz kablami grzewczymi.

Kanalizacja sanitarna – instalacja odwadniająca płytę garażu (poziom +1) i płytę dworca autobusowego (poziom +0).

- przewody z tworzyw z kablami grzejnymi i izolacją termiczną (w miejscach nieogrzewanych) z zabudowanymi na pionach czyszczakami;
- wpusty (poziom +1) w klasie obciążenia B125;
- wpusty (poziom 0) w klasie obciążenia D400 z osadnikiem, rewizjami wyposażonymi w demontowany ruszt,
- odwodnieni liniowego z odpływem Dz160 rampy poziom +1;
- studnie (poziom 0) rewizyjne kanalizacyjne DN1000 z włączkami DN600 kl.400, rurociągi z tworzywa
- ścieki podczyszczone w betonowym separatorze ropopochodnych;
- zbiornik retencyjny, żelbetowy, podziemny z włączkami i systemem pomp (monitorowany układ dwupompowy, wyłączniki pływakowe, zabezpieczenie przed przepływem zwrotnym, zasuwę odcinającą, sterowaniem pompami przez szafki sterownicze w pomieszczeniu technicznym budynku terminala dworca autobusowego);
- rurociąg tłoczny (wraz z armaturą odcinającą i zwrotną, zbiornikiem) przez studnię rozprężną przyłączem grawitacyjnie do kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja sanitarna – instalacja kanalizacji sanitarnej fekalnej.

- przewody z tworzyw z zabudowanymi na pionach czyszczakami, piony zakończone kominkami wentylacyjnymi ponad dach budynku;
- komora pomp z monitorowaną tłocznia ścieków sanitarnych odprowadzona przyłączem grawitacyjnym do kanalizacji miejskiej.

Kanalizacja skroplin.

Odprowadzenie skroplin bezpośrednio do kanalizacji sanitarnej

Ogrzewanie

Źródłem ciepła na cele grzewcze jest energia elektryczna zasilająca grzejniki elektryczne z wbudowanym termostatem, powietrzne pompy ciepła bezpośredniego odparowania (indywidualne jednostki z układów powietrznych pomp ciepła bezpośredniego odparowania, typu Split w pomieszczeniach: poczekalni dla pasażerów, dyspozytorni, pomieszczenie socjalne – część wypoczynkowa, serwerowni) oraz pojemnościowe podgrzewacze c.w.u. Wejście do poczekalni zabezpieczone kurtyną powietrzną z nagrzewnicą elektryczną.

Instalacja zasilająca w ciepło centralę wentylacyjną z nagrzewnicą bezpośredniego odparowania z agregatu typu Split.

Chłodzenie

Indywidualne jednostki z układów powietrznych pomp ciepła bezpośredniego odparowania, typu Split: jednostki wewnętrzne kasetonowe/ściennne (pomieszczenia: poczekalnia dla pasażerów, dyspozytornia, pomieszczenie socjalne – część wypoczynkowa, serwerowni), jednostki zewnętrzne na ścianach zewnętrznych w strefie technicznej.

Wentylacja

Podwieszana centrala wentylacyjna [PCW] wyposażona m.in. w krzyżowy wymiennik ciepła, nagrzewnico/chłodnicę bezpośredniego odparowania, filtry; schłodzenie powietrza wentylacyjnego z chłodnicy bezpośredniego odparowania zasilanej z powietrznej pompy ciepła typu Split

- Wentylacja budynku poczekalni: mechaniczna z [PCW], nawiewniki i wywiewniki sufitowe (kratki wentylacyjne) na przewodach
- Wentylacja toalet: indywidualny system wywiewny wyposażony w wentylator kanałowy (okrągłe zawory wentylacyjne wyciągowe).
- Wentylacja pozostałych pomieszczeń: śmietnik (wentylacja mechaniczna wywiewna), pomieszczenia techniczne (instalacja wywiewna), pomieszczenie transformatorów oraz rozdzielni NN (wentylacja mechaniczna wywiewna). Napływ powietrza zewnętrznego poprzez kratki w drzwiach wejściowych.
- Wentylacja budynku parkingu: budynek otwarty nie wymaga wentylacji mechanicznej
- Wentylacja dworca autobusowego: system mechanicznego przewietrzania wentylatorami strumieniowymi umieszczonymi pod stropem (sterowanie czujnikami detekcji stężenia tlenu w powietrzu oraz czujnikami wiatru).

Instalacje elektryczne i słaboprądowe.**Zasilanie elektroenergetyczne i rozdział energii**

Zasilanie podstawowe z sieci [SN] oraz zasilanie rezerwowe z sieci [nN]. W budynku terminala dworca autobusowego – pomieszczenia techniczne zabudowana stacja transformatorowa Obiorcy (zasilanie urządzeń i instalacje w budynku).

Stacja transformatorowa Odbiorcy: pomieszczenie rozdzielnic SN (pole liniowe, pole pomiaru energii, pole transformatorowe, rezerwowe miejsce dla pola transformatorowego), pomieszczenie transformatora (transformator TR1 1250kVA 20/0,4kV), rezerwowe pomieszczenie transformatora (rezerwa na transformator TR2 1000kVA 20/0,4kV), pomieszczenie rozdzielnic głównych [nN]: rozdzielnica główna, rozdzielnica główna pożarowa RGP, układ automatycznego przełączenia zasilania, rozdzielnica napięcia gwarantowanego RNG, rezerwa miejsca dla rozdzielnicznej, instalacja UPS (urządzenia w serwerowni, instalacje ochrony, monitoring CCTV, urządzenia systemu parkingowego, informacji podróży, stanowiska pracy w pomieszczeniu obsługi pasażera).

Z rozdzielnic wyprowadzone linie kablowe na potrzeby m.in: stacji ładowania autobusów, rozdzielnic elektrycznych piętrowych, wind osobowych, węzła ciepła, hydrofor na cele ppoż, centrale SSP, centrale DSO, centralna bateria dla instalacji oprav awaryjnych UPS, obwód przeciwpożarowego wyłącznika prądu.

W pomieszczeniach technicznych na kondygnacjach nadziemnych zabudowane rozdzielnice elektryczne piętrowe dla zasilania instalacji oświetlenia, gniazd i zasilania urządzeń elektrycznych oraz niskoprądowych.

Instalacja przeciwpożarowego wyłącznika prądu, składającej się z aparatów elektrycznych zabudowanych w rozdzielnicach głównych, okablowania oraz przycisku o symbolu PWP.

Instalacje elektryczne administracyjne: oświetlenia podstawowego (oświetlenie części wspólnych: komunikacja, parking, pomieszczenia obsługi budynku, pom. techniczne, oświetlenie zewnętrzne), system oświetlenia awaryjnego oraz podświetlenia znaków ewakuacji (oprawy zasilone z systemu instalacji UPS i przystosowane do systemu centralnego monitorowania oprav), system zasilania awaryjnego UPS, gniazda wtyczkowe na potrzeby administracyjne (w pomieszczeniach obsługi, socjalnych, technicznych na kondygnacji nadziemnych w miejscu lokalizacji rozdzielnic piętrowych), zasilania urządzeń wentylacyjnych oraz wod-kan, kabli grzejnych na rurociągach, instalacja podgrzewania pasów jezdnych na rampie zjazdowej, uziemienia, odgromowa, przeciwprzepięciowa oraz ochrona przeciwporażeniowa.

Zasilanie automatów biletowych KMK systemu parkingowego oddzielnymi olicznikowanymi obwodami zasilania.

1.6.1.2.2. Systemy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [sZWP] - Instalacje niskoprądowe.

Na terenie [P+R], [DA] i [TDA], a także w rejonie inwestycji należy zainstalować m.in. następujące Systemy:

1. system zarządzania budynkiem BMS;
- 1.1. system okablowania strukturalnego LAN z siecią WiFi
2. system parkingowy:
 - 2.1. system automatycznego poboru opłat;
 - 2.2. kasy parkingowe;
 - 2.3. terminal wjazdowy;
 - 2.4. terminal wyjazdowy;
 - 2.5. szlabany wjazd / wyjazd;
 - 2.6. kamery odczytujące tablice rejestracyjne pojazdów;
 - 2.7. serwer systemu parkingowego (oprogramowanie zarządcze ma być zainstalowane w siedzibie zamawiającego - centralne zarządzanie);
 - 2.8. router brzegowy i sprzęt sieciowy;
 - 2.9. zasilacze awaryjne [UPS] systemu parkingowego;
 - 2.10. oprogramowanie (system informatyczny) parkingu;
 3. system informacji i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych na parkingu;
 4. system monitoringu (CCTV);
 5. system kontroli i dostępu (KD);
 6. system Sygnalizacji Włamania i Napadu (SWiN);
 7. system sygnalizacji pożarowej i powiadamiania o zagrożeniu pożarem (SPP);
 8. system Dźwiękowej Sygnalizacji Ostrzegania i system nagłośnienia parkingu (DSO);
 9. system oświetlenia awaryjnego;
 10. system zasilania awaryjnego UPS;
 11. system TTSS (system nadzoru ruchu tramwajowego i autobusowego) z tablicami DIP (dynamicznej informacji pasażerskiej);
 12. system łączności telefonii komórkowej,
 13. system informacji wizualnej,
 14. system przyzywowy z toalet dla osób z niepełnosprawnościami,
 15. system płatności w aparatach wrzutowych montowanych przy wejściu do toalet.

System BMS – obejmuje zakresem: instalacje wentylacji mechanicznej i klimatyzacji (integracja central wentylacyjnych z własną automatyką, układów typu split z własną automatyką, instalacji wentylacji strumieniowej, kurtyny powietrznej, automatyka wentylatorów wyciągowych), wodno-kanalizacyjna (monitorowanie przepompowni ścieków, pomp odwadniających, zestawu hydroforowego, liczników zużycia wody), elektryczna (monitorowanie aparatów w rozdzielnicach elektrycznych, sterowanie oświetleniem, wybranymi wentylatorami;

monitorowanie zabezpieczeń transformatorów, UPS-ów, baterii kondensatorów, liczników energii elektrycznej, instalacji fotowoltaicznej (PV), instalacji oświetlenia awaryjnego, wybranych sterowników kabli grzewczych, analizatorów parametrów sieci.), inne instalacje (monitoring stacji ładowania autobusów, stacji ładowania samochodów elektrycznych; (tylko awaria) monitoring wind, CCTV, instalacji SKD, instalacji SSP, instalacji DSO).

System okablowania strukturalnego z siecią WiFi (dla systemów LAN i PPD oraz SKD, CCTV) - obejmujący dworzec autobusowy, budynek terminala dworca, parking P+R: okablowanie pionowe (szkieletowe) światłowodowe, okablowanie poziome miedziane od punktów dystrybucyjnych do gniazd końcowych (moduły RJ45 PoEP), Punkty połączeniowe, Główny Punkt Dystrybucyjny (GPD) w oparciu o szafy serwerowe 19" 42U 800x800 mm i „switch” światłowodowy, Pośrednie Punkty Dystrybucyjne (PPD) wyposażone w zasilanie awaryjne UPS oraz listwę zarządzalną, urządzenia aktywne („switch”) GPD, PPD; „firewall” oraz router brzegowy GPD, kontroler sieci WiFi, punkty dostępowe WiF, UPS do montażu w szafach „rack”.

System parkingowy (biletowy) - obejmująca parking (poziom +1): terminale wjazdowe, terminal wyjazdowy, tablice informujące o ilości dostępnych miejsc, wyświetlacze zmiennej treści – znaki drogowe zakazujące wjazdu na parking w przypadku napełnienia parkingu, szlabany z belką podświetlaną, kasy automatyczne, kamery z funkcją rozpoznawania tablic rejestracyjnych (LPR), anteny UHF do odczytu naklejek RFID, serwera.

System informacji i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych na parkingu – zlokalizowanych przed wjazdem na parking (sumaryczna liczba wolnych miejsc), tablice na ulicach informujące o zajętości parkingu, przed wjazdem w wybraną alejkę (sumaryczna liczba wolnych miejsc w alejce) na każdej kondygnacji w postaci kolorowych sygnalizatorów nad miejscami parkingowymi: wyświetlacz wjazdowy, wyświetlacz alejkowy, sygnalizator pojedynczego miejsca parkingowego, czujnik pojazdu, kontroler główny, kontroler porządkowy, serwer danych, okablowanie, zasilanie.

System Wizyjnego Nadzoru (CCTV IP) – obejmujący tereny: parkingu, dworca autobusowego, wiaty rowerowej i stojaki rowerowe, kabin wind (wewnątrz i na zewnątrz) w tym windy zewnętrznej przy wiadukcie, klatek schodowych (kamery kopułkowe wewnętrzne, kamery stacjonarne zewnętrzne, kamery obrotowe PTZ (także na wiadukcie), serwer rejestrujący, stacja operatorska, rejestrator, dyski rejestrujące, okablowanie - w zakresie sieci LAN).

System Kontroli Dostępu (SKD) – kontrola jednostronna na wejściu) obejmujący: serwerownie dworca, parkingu P+R; pomieszczenie dyspozytora, pomieszczenia techniczne i sanitarne dla obsługi, drzwi do klatek schodowych i wind (oprogramowanie, moduły kontroli dostępu - kontroler przejścia, czujniki otwarcia, czytniki kart i zbliżeniowych, przycisków wyjścia ewakuacyjnego, elementów blokujących drzwi tj. elektrozamków, zwór elektromagnetycznych wg zestawienia wyposażenia stolarki drzwiowej, okablowania).

System Sygnalizacji Włamania i Napadu (SWIN) – obejmujący pomieszczenie dyspozytora, pomieszczenia pomocnicze, korytarz, pom. techniczne (*ostateczny podział systemu na strefy dozoru i przypisane do nich elementy na etapie prób i testów z użytkownikiem*): modułowa centrala alarmowa z niezależnymi podsystemami załączane/wyłączane indywidualnymi kodami użytkownika, moduły rozszerzeń, klawiatura systemowa, czujniki oraz moduły komunikacji, styki sabotażowe, okablowanie.

System Sygnalizacji Pożaru (detekcja i sterowanie urządzeniami pożarowymi – SSP) obejmujący dworzec autobusowy, budynek terminala dworca, parking P+R: centrala sygnalizacji pożaru CSP wraz z peryferiami, czujki punktowe (adresowane), ręczne ostrzegacze pożarowe – ROP, moduły pętlowe we/wy, sygnalizatory optyczne, okablowanie, zasilacze; połączenie systemu sygnalizacji pożarowej z jednostką PSP.

Dźwiękowy System Ostrzegawczy (DSO) i **system nagłośnienia parkingu** obejmujący dworzec autobusowy, budynek terminala dworca, parking P+R: szafa z urządzeniami aktywnymi – CDSO (sterownik, wzmacniacze, wzmacniacze rezerwowe, expander audio, układ zasilania awaryjnego), mikrofon strażaka, mikrofonowy pulpit sterowniczy, głośniki, okablowanie.

System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (TTSS) – obejmujący kondygnację parkingu (poziom +1), dworzec autobusowy (poziom 0), wspólne przystanki autobusowe/tramwajowe, przystanki tramwajowe: tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) - LED 5-cio wierszowe, LED 10-cio wierszowe, komputer sterujący DIP

System łączności telefonii komórkowej - instalacja antenowa wewnętrzna na potrzeby telefonii komórkowej: anteny wewnętrzne, okablowanie koncentryczne, urządzenia pasywne.

System Informacji Wizualnej (System Informacji Wizualnej Ruchu Pasażerskiego na dworcu autobusowym i parkingu) – tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK) zainstalowane w budynkach i w obrębie Węzła przesiadkowego, totemy kierunkowe (w sąsiedztwie przystanków tramwajowych oraz autobusowych na ul. Armii Krajowej oraz przed wejściem do terminala z ul. Balickiej) są graficznymi tablicami kierunkowymi.

System przyzywowy z toalet dla osób z niepełnosprawnościami – obejmujący sanitariaty: lampki sygnalizacyjne, przyciski kasujące, przyciski sznurkowe, przyciski wezwań, transformatory, okablowanie.

Systemu płatności w aparatach wrzutowych montowanych przy wejściu do toalet - aparaty do płatności gotówka lub urządzeniami płatności elektronicznej, zamontowane przy/na wejściach do toalet.

I.6.1.3. Parking dla samochodów osobowych w systemie „P+R”

System parkingowy należy wykonać i wyposażać w urządzenia, podzespoły i instalacje skonfigurowane oprogramowaniem wg złączonego opisu. Odpowiednie regulacje wynikające z Regulaminu parkingu (uchwała nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23.10.2024 w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie) należy uwzględnić w ramach robót budowlanych.

I.6.1.3.1. Podgrzewana rampa parkingu dla samochodów osobowych w systemie „P+R”

Podgrzewanie rampy (termostat) powinno działać w sposób zautomatyzowany, z możliwością ustawienia skrajnych temperatur (z możliwością ich zmiany) przy jakich nastąpi włączenie i wyłączenie ogrzewania. Docelowym rozwiązaniem jest takie przy którym ogrzewanie jest załączane/wyłączane w przedziale temperatur +1st / -8 st. Celsjusza, przy których najczęściej występują opady śniegu. Jednakże ze względu na możliwość występowania specyficznych warunków terenowych, system powinien umożliwiać korektę ustawień skrajnych temperatur przy których następuje włączenie lub wyłączenie ogrzewania.

I.6.1.3.2. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) systemu TTSS

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) są komponentem rozproszonego Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego (TTSS - Traffic Tram Supervision System) na potrzeby Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Tablice mają bezpośrednio łączyć się z systemem TTSS (bez żadnych pośrednich rozwiązań), a także *layout* tablic ma być zarządzany bezpośrednio za pomocą systemu TTSS.

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - LED 5-cio wierszowe

- typ tablicy SIG4 SmartInfo LED Display Double-Sided
- liczba pikseli: 192 x 56 w kolorze bursztynowym
- do 32 znaków zmiennej długości na linię
- wymiar: 850 x 540 x 100 (szerokość x wysokość x głębokość)
- waga: około 40 kg

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - LED 10-cio wierszowe - ilość: 3 sztuk

- typ tablicy SIG4 SmartInfo LED Display Double-Sided
- liczba pikseli: 192 x 112 w kolorze bursztynowym
- do 32 znaków zmiennej długości na linię
- wymiar: 889 x 765 x 100 (szerokość x wysokość x głębokość)
- waga: około 52 kg

Specyfikacja komputera sterującego tablicą DIP. Komputer sterujący tablicą informacji pasażerskiej DIP posiada następujące minimalne własności:

- Port Ethernet 802.3 – 10/100 Mbps
- 1x Port HDMI
- 2x Porty szeregowy (RS 232/422/485)
- 2x Port USB 2.0
- Zintegrowany modem wi-fi 8.2.11a/b/g/n
- Zintegrowany modem GSM/GPRS/UMTS/LTE
- 1 x Port micro-SD
- Procesor: rodzina procesorów Atom
- RAM: 2 GB
- Zasilanie: 24 V
- Temperatura pracy: -25° C do +70° C

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- Temperatura przechowywania: -40° do +85° C
- Certyfikacja: e1, CE
- System operacyjny: Linux

I.6.1.3.2.1 Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) w budynku [P+R]

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – dwustronne LED 10-cio wierszowe ([P+R] i [DA]). Lokalizacja na poziomie ±0 [DW] i poziomie +1 [P+R] (4 tablice DIP):

poziom ±0 [DW]

- Tablica A – filar w osiach A1
- Tablica B (B1,B2) – rejon filara w osiach G2
- Tablica C – filar w osiach G1

poziom +1 [P+R]

- Tablica D – przy schodach z ulicy Bronowickiej, pomiędzy windą o pochylnią w osi 3 (tablicy DIP o oznaczaniu D (wyjście z parkingu na ulicę Bronowicką, ze względu na możliwą kolizję z projektowaną tablicą SIP (nr 36) należy dostosować lokalizację w uzgodnieniu z ZTP)

Uwaga:

Tablica B – dwie tablice (B1,B2) jednostronne (lub jedna (B) dwustronna – w przypadku ustalenia lokalizacji z ZTP, ze względu na warunki widoczności.

I.6.1.3.2.2. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) w poczekalni budynku [DA] (pomieszczenie nr 0.1)

W pomieszczeniu poczekalni (0.1) na przeciwległej do wejścia ścianie należy wyprowadzić skretkę łączą internetowego z systemu LAN i gniazdo 230V pod dostarczony przez ZTP w Krakowie monitor (niezbędne uzgodnienie z ZTP dot. połączeń niskoprądowych)

I.6.1.3.2.3. Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) (poza [P+R])

Lokalizacja na przystankach tramwajowych i autobusowych (5 tablic DIP):

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - LED 5-cio wierszowe

- DIP.3 Przystanek autobusowy „Bronowicka SKA[04]”; na łącznicy z ul. Balickiej – kierunek Piaski Nowe, Prądnik Czerwony
- DIP.4 Przystanek autobusowy „Bronowicka SKA[06]”; ul. Armii Krajowej - kierunek Rondo Ofiar Katynia, Mydlniki Wapiennik P+R
- DIP.5 Przystanek autobusowy „Bronowicka SKA[07]”; ul. Armii Krajowej - Bronowice Małe, Nowy Bieżanów, Zalew Nowochucki, os. Na Stoku

UWAGA:

- DIP.2 Przystanek tramwajowy „Bronowicka SKA[02]”; ul. Balicka – kierunek Centrum (tablica DIP przeniesiona ze zlikwidowanego przystanku tramwajowego)

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - LED 10-cio wierszowa (dwustronna)

- DIP.1 Przystanek tramwajowo-autobusowy „Bronowicka SKA[01], [04]”; ul. Balicka – kierunek Bronowice (w kierunku os. Widok (2 tablice jednostronne - tramwajowa, autobusowa).

I.6.1.4. Stacja ładowania**I.6.1.4.1. Stacja ładowania samochodów osobowych z napędem elektrycznym na [P+R]**

Ładowanie Regulamin parkingu określony został w uchwale nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23.10.2024 w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Punkty ładowania samochodów elektrycznych będą wyposażone w terminal umożliwiający naliczanie opłat za pobór energii przystosowany do obsługi płatności kartą płatniczą.

Zainstalowane ładowarki o mocy znamionowej 22kW będą przystosowane do pracy z systemem dystrybucji mocy pomiędzy ładowarkami. W zależności od stopnia naładowania akumulatora sumaryczna moc punktów ładowania będzie dystrybuowana pomiędzy ładowarkami (optymalizacja mocy ładowarek) tak aby nie przekroczyć sumarycznej mocy dla ładowarek osobowych samochodów elektrycznych.

Stacje ładowania samochodów osobowych zostaną przeprowadzone na koszt wykonawcy, na typowych samochodach z napędem elektrycznym odpowiednio do opisanych w "Stacja ładowania autobusów elektrycznych": trzykrotna pozytywna próba zasilania w energię elektryczną samochodów, po uprzednim podaniu napięcia przez dystrybutora energii elektrycznej do punktu zasilającego. Parametry ładowania mają być dostępne w systemie Zamawiającego zarządzania ładowarkami w trakcie procesu ładowania (moc ładowania, energia, napięcie, prąd, stopień naładowania, ilość zużytej energii do rozliczenia). Próby ładowania autobusu na stanowiskach ładowania będą następowały bezpośrednio po sobie, z każdego punktu ładowania (także z jednoczesnym ładowaniem z wszystkich punktów ładowania). Próby ładowania, które zorganizuje Wykonawca na własny koszt, będą wykonane w jednym dniu na trzech pojazdach uzgodnionych z Zamawiającym.

I.6.1.4.2. Stacja ładowania autobusów elektrycznych na [DA]

Dostawy i montażu stacji ładowania należy dokonać po wybudowaniu i wyposażeniu stacji transformatorowej, w której mają być umiejscowione stacje ładowania. Do ich uruchomienia potrzebne jest też zrealizowanie pozostałych prac budowlanych m.in. budowa linii zasilających i ich uruchomienie przez TAURON Dystrybucja SA na warunkach określonych w umowie o przyłączenie.

Wykonawca zobowiązany jest w terminie 30 dni przed przekazaniem stacji ładowania do testów eksploatacyjnych dokonać uzgodnień z Tauron Dystrybucja S.A., Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie (organizator transportu publicznego), Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie i Mobilis sp. z o.o. w Krakowie w zakresie wykonywania prac określonych w warunkach technicznych, wymaganych uzgodnień, w celu podania napięcia przez dystrybutora oraz opracować i uzgodnić instrukcję współpracy, a także przygotować wszystkie dokumenty do zawarcia umowy dystrybucyjnej i umowy sprzedaży energii. Koszt ten należy ująć w cenie oferty.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać dla wymaganych stacji ładowania podlegających UDT (Urzędowi Dozoru Technicznego) dokumenty wydane przez UDT zezwalające na eksploatację przed przekazaniem stacji ładowania do testów eksploatacyjnych. Koszt odbioru przez UDT i wydania dokumentu należy wliczyć w cenę oferty. Pierwsze uruchomienie urządzeń po odbiorze UDT wykona Wykonawca w obecności przedstawicieli Zamawiającego (ZTP w Krakowie, MPK SA, Mobilis sp. z o.o.).

Wykonawca powinien dokonać wpięcia ładowarek do systemu zarządczego ładowarkami przed przekazaniem stacji ładowania do testów eksploatacyjnych (system zarządzający ładowarkami stanowi własność Zamawiającego);

Warunkiem dokonania przejęcia przez Zamawiającego stacji ładowania do testów eksploatacyjnych jest uzyskanie dokumentów UDT, pozwolenia na użytkowanie, trzykrotna pozytywna próba zasilania w energię elektryczną poprzez pantograf autobusu elektrycznego, po uprzednim podaniu napięcia przez dystrybutora energii elektrycznej do punktu zasilającego. Parametry ładowania mają być dostępne w systemie Zamawiającego zarządzania ładowarkami w trakcie procesu ładowania (moc ładowania, energia, napięcie, prąd, stopień naładowania, ilość zużytej energii do rozliczenia). Próby ładowania autobusu na stanowiskach ładowania będą następowały bezpośrednio po sobie, z każdego punktu ładowania (także z jednoczesnym ładowaniem z wszystkich punktów ładowania). Próby ładowania autobusów, które zorganizuje Wykonawca na własny koszt, będą wykonane w jednym dniu na trzech pojazdach wytypowanych przez ZTP w Krakowie (MPK SA).

Do czasu dokonania odbioru końcowego odpowiedzialność za urządzenia ponosi Wykonawca z wyłączeniem uszkodzeń mechanicznych, powstałych z winy Zamawiającego.

Uwaga:

#1 Konstrukcję ładowarki należy skonsultować z MPK SA w Krakowie.

#2 Ładowarki należy włączyć do jednego z dwóch systemów zarządczych działających w MPK SA. Wykonawca zobowiązany jest do wykupienia licencji do wybranego systemu. Koszty włączenia ładowarek do systemu należy wliczyć w cenę oferty.

#3 Należy zastosować ogrzewaną kopułę *Schunka*.

I.6.1.5. Zazielenienie elewacji wschodniej i „zielonego dachu”

Elewacja wschodnia budynku parkingu, ściany oporowe i ekrany akustyczne

Uwaga:

Do zazielenienia elewacji wschodniej - zastosowanie roślin pnących się po elewacji, które zazielenią całą wschodnią elewację w okresie 36 miesięcy od odbioru końcowego inwestycji).

Procent zazielenienia ściany podczas odbioru końcowego inwestycji to min. 10%.

Należy zastosować gatunki roślin wieloletnich. Roślinność winna zostać dobrana precyzyjnie pod kątem zarówno kompozycyjnym, jak i w kontekście wymogów co do poziomu wilgotności oraz naświetlenia, w podłożu zapewniającym im optymalne warunki rozwoju i długoletnią żywotność.

Należy przewidzieć wygląd roślin w taki sposób aby elewacja wyglądała estetycznie o każdej porze roku. Należy zapewnić możliwość dostępu do roślinności w celu przeprowadzenia cięcia pielęgnacyjnego bądź innych koniecznych prac.

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania koniecznych zabiegów pielęgnacyjnych, nawożenia, uzupełnienia nasadzenia roślin, bądź innych koniecznych prac na swój koszt w okresie gwarancji. Powyższe dotyczy także zazieleniania ścian oporowych i ekranów akustycznych.

„Zielony dach” (nad kondygnacją eksploatowanych stanowisk postojowych – poziom +2)

Na stropie nad parkingiem należy wykonać płaski, zielony dach (płyta parkingu – strop - kondygnacji „+1”) ekstensywny, funkcjonalny obsadzony różnorodną roślinnością odporną na suszę, słońce, wiatr i mróz (np. różne gatunki rozchodników, mieszanki traw sucholubnych). Wybrana roślinność winna być możliwie najmniej wymagająca w kwestii pielęgnacji (koszenia, przycinania, podlewania, nawożenia).

I.6.1.6. Mała architektura - gabloty, słupki przystankowe, ławki, kosze na śmieci, wiatra rowerowa ze stojakami na rowery**Gabloty na rozkłady jazdy na terenie węzła**

Na terenie [ZWP] należy zamontować 11 szt. gablot (oznaczenia G1-G11) montowanych do ściany (specyfikacja jak dla wiat przystankowych, wg pisma, znak: TI.453.2.2024.5.AK z dnia 26.02.202. Typy wkładów do gablot (kieszenie do wkładania map, rozkładów jazdy i innych informacji) należy uzgodnić z ZTP na etapie realizacji.

Słupki przystankowe

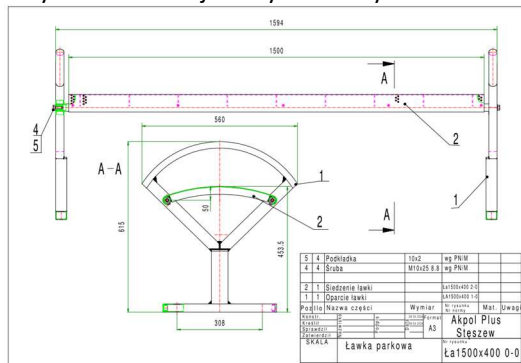
Na każdym peronie przystankowym należy zamontować słupki przystankowe z ocynkowanej stali o wymiarach: długość 3,5 m (3 m ponad poziom terenu) i średnicy 3” w kolorze RAL 7030 (popielaty), do którego na szczycie należy zamontować znak D15/D17 oraz małe gablotki na rozkłady jazdy. Dokładne wymiary znaków drogowych i gablotek należy uzgodnić z ZTP na etapie realizacji.

Ławki w poczekalni (pom. 0.1)

Ławka do poczekalni wykonana z metalu (chrom, siedzisko i oparcie ze stali nierdzewnej (lub szkieletu drewniane), odporna na dewastację – wandaloodporna), nogi i uchwyty wykonane z metalu (stal, aluminium wykończonego chromowaniem), nogi wyposażone są w śruby rektyfikacyjne do wyrównania nierówności podłogi do samodzielnego montażu z możliwością przytwierdzenia do podłogi, wym. 2500x 650x800 mm.

Liczba miejsc do siedzenia: 4, nośność: >650 kg

Ławki na peronach: dwie (2) ławki na każdym peronie (w sumie 12 sztuk), dodatkowo 2 szt. ławek w rejonie [TDA] (uszczegółowienie projektu wykonawczego: rysunek nr: 060 PRB_PW_AR_505 (zestawienie – elementy indywidualne. Projekt wykonawczy. Architektura. UCEES, sp. z o.o. sp.k.).

**Uwaga:**

- zgodnie z pismem, znak: - znak: TI.453.2.2024.13.AK z dnia 12.04.2024 (z załącznikami) dot. ilości i konstrukcji ławki na peronach, koszy na śmieci.

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

Ławka wewnętrzna. Wyposażeniem poczekalni (pomieszczenie nr 0.1) [TDA] są dwie (2) ławki wewnętrzne (ŁW2), każda po 4 miejsca, ze stali nierdzewnej z oparciem, o wymiarach ok. 2500x 650x800 (dł. x szer. x wys.)

Kosze na śmieci: polimerobeton lub beton (PN-EN 206 +A1:2016).

Wykończenie powierzchni: malowany (kolor szary – RAL7045)

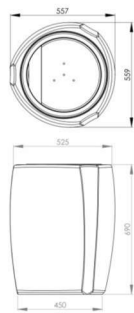
Wkład do kosza: blacha ocynkowana.

Pojemność wkładu: ok 75 dm³.

Kosz wolnostojący z możliwością przymocowania do nawierzchni.

Wyposażenie dodatkowe: popielnica .

Kosz bez tabliczki ozdobnej.



Typ kosza na śmieci na terenie m.Krakowa (widok, przykład) (wymiary, przykład)

Uwaga:

- zgodnie z pismem, znak: - znak: TI.453.2.2024.13.AK z dnia 12.04.2024 (z załącznikami) dot. ilości i konstrukcji ławki na peronach, koszy na śmieci.

Wiata i stojaki rowerowe:

Wiata rowerowa:

- wiata rowerowa konstrukcja wiaty - aluminiowa lub stalowa ogniowo ocynkowana malowana proszkowo - kolor RAL 7030, wypełnienie ścianek bocznych - szyby hartowane, wymiary wiaty - szerokość min. 2,3 m, długość w zależności od liczby miejsc postojowych dla rowerów,
- stojaki rowerowe ze stali nierdzewnej należy wykonać w formie odwróconej litery „U”.

I.6.1.7. Mała architektura - System Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK)

System Informacji Pasażerskiej – SIP KMK (zwany także: system informacji wizualnej) należy wykonać wg projektu wykonawczego opracowanego w zespole Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz wg pism ZTP:

- znak:TI.453.2.2024.5.AK 26.02.2024 (z załącznikami) dot. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK), Totemy Systemu Informacji Pasażerskiej KMK, Elementy systemu parkingowego P+R, automat biletowy
- - Załącznik 1. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK).
- - Załącznik 2. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK). Schemat rozmieszczenia tablic.
- - Załącznik 3. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK). Spis wszystkich tablic wraz z ich wymiarami.
- - Załącznik 4. Tablice Systemu Informacji Pasażerskiej KMK (SIP KMK). Projekt napisu: „P+R Bronowice”.
- znak: TI.453.2.2024.7.AK z dnia 13.03.2024 (z załącznikami) dot. gablot na rozkłady jazdy i wkładów do gablot, słupków przystankowych, wiaty rowerowej, stojaków rowerowych; tablic Systemu SIP (KMK), lokalizacji tablic DIP systemu TTSS;

Uwaga:

Na terenie [ZWP] należy dodatkowo umieścić następujące tablice SIP:

- 1 (szt.) tablica jednostronna o wymiarach 800 x 500 mm (nr 22), zlokalizowana w pobliżu wiaty rowerowej od strony ul. Armii Krajowej (w zależności od możliwości technicznych mocowana do konstrukcji wiaty lub na wysięgniku do sąsiedniej ściany);
- 12 (szt.) tablic dwustronnych z numerem stanowiska, mocowanych do filarów na początku peronu prostopadle do jego krawędzi: tablice nr (53-61) o wymiarze 400 x 250 mm, tablice nr (62-64) o wymiarze 500 x 250 mm.

1.6.1.8. Wyposażenie toalet publicznych w pomieszczeniach [TDA] nr: 0.13, 0.14, 0.15

Na podstawie „Wytyczne dla toalet publicznych w zarządzie Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie”. ZIW, Kraków - maj 2025

Pomieszczenia: nr 0.13 (toaleta dla osób niepełnosprawnych), nr 0.14 (toaleta męska), nr 0.15 (toaleta damska) są odpłatnie przeznaczone do korzystania przez podróżnych (ogólnodostępne).

Branżowe projekty techniczne i wykonawcze instalacji wewnętrznych nie uwzględniają wszystkich wytycznych niezbędnych do spełnienia w wyposażeniu toalet. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w robotach budowlanych i montażowych zakresy rzeczowe ujęte w branżowych projektach: budowlanym i wykonawczym, a także określonych w niniejszej części Przedmiotu zamówienia.

Aparaty i urządzenia planowane przez Wykonawcę do zamontowania i zainstalowania powinny mieć aprobatę Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie (31-977 Kraków, os. Szkolne 27), który jest ustanowionym zarządcą toalet.

Dobór stosowanych rozwiązań instalacyjnych i wyposażenia toalet powinien uwzględniać konieczność zabezpieczenia wyposażenia przed zniszczeniem, dewastacją, kradzieżą, np. poprzez zastosowanie obudów wandaloodpornych.

Wymagania doboru materiałów, przyborów, armatury i dodatkowego wyposażenia toalet publicznych:

- wszelkie regulatory, sterowniki, zbiorniki, podgrzewacze należy montować poza pomieszczeniami ogólnodostępnymi z wyłącznym dostępem od pomieszczenia technicznego lub w przestrzeni sufitu.
- umywalki, muszle WC oraz pisuary wykonane ze stali nierdzewnej odpornej na środki dezynfekujące oraz czyszczące (muszle klozetowe z deską sedesową),
- muszle WC (miski ustępowe) powinny mieć możliwość spłukiwania ręcznego,
- pisuary spłukiwane automatycznie (nie dopuszcza się czujnika optycznego), system reagujący spłukaniem wyłącznie na użycie pisuaru, zasilanie automatyki z instalacji elektrycznej 230V, nie bateryjne, ,
- baterie umywalkowe z automatycznym wyłączaniem wody w kranie (po użyciu)
- drzwi do toalet z samozamykaczami,
- lustra nad umywalkami z wzmocnionej stali nierdzewnej wandaloodporne,
- składana ścienna stacja przewijania niemowląt spełniająca normy i dyrektywy : deklaracja CE oraz posiadający atest PZH (w pomieszczeniu nr 013),
- rozdzielenie opomiarowania instalacji z.w.u. toalet publicznych od instalacji z.w.u. do pomieszczeń nr 0.17 i nr 0.18. (przedsionka i toalety dyspozytorów) – zamontowanie dodatkowego wodomierza z uwzględnieniem odczytów w systemie BMS

Wymagania w zakresie systemu płatności w aparatach wrzutowych montowanych przy wejściu do toalet.

Wejście z poczekalni (pom. nr 0.1) do pomieszczenia nr 0.13 i korytarza nr 0.2 musi być wyposażone w zamknięcia uruchamiające elektrozamek, po potwierdzeniu płatności gotówką lub urządzeniem elektronicznym. Dostęp do pomieszczeń (obsługa pomieszczeń, obsługa dworca, itp.) na podstawie kart dostępu zainstalowanych w systemie. System płatności zamontowany na wejściach do toalet jest systemem autonomicznym względem systemów zainstalowanych w [TDA], połączony z BMS i innymi w zakresie niezbędnym do zapewnienia bezpieczeństwa osób korzystających (np. system przeciwpożarowy dla odblokowania wejść w sytuacjach tego wymagających celem ewakuacji, udzielenia pomocy):

- być wandaloodporny (minimum IK05) oraz spełniać normy w zakresie szczelności (minimum IP65);
- być czytelnie oznaczony w dwóch językach (polskim, angielskim) i wskazywać czynności jakich należy dokonać, żeby zapłacić i dostać się do toalety z wykorzystaniem piktogramów oraz oznaczyć naklejką obiekt monitorowany.
- system ma umożliwiać autoryzację kartą zbliżeniową w bezpiecznym standardzie np. MIFARE 4K lub równoważnym pracowników obsługi oraz Zarządzającego w szczególności osób przeprowadzających czynności utrzymania czystości oraz realizujących wybiórki gotówki;
- umożliwiać płatność gotówkową - bilonem w nominałach od 0,10 zł—5 zł,
- pozwalać na płatność bezgotówkową bezstykową: Kartą płatniczą oraz telefonem PayPass/PayWave; terminale płatnicze w standardzie minimum Visa i Mastercard (w tym Maestro);

Wykonawca systemu płatności zapewni rozwiązanie posiadające certyfikację PCI-DSS (wszystkie komponenty certyfikacji środowiska płatniczego (w tym dla aplikacji płatniczej)).

Rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę musi zapewnić możliwość podpisania umowy bezpośrednio z dostawcą aplikacji płatniczej po zakończeniu trwania kontraktu na warunkach rynkowych, Zarządzający ma otrzymać dostęp do systemu monitorującego pracę terminali. Umowa ze wskazanym Aquirerem na procesowanie płatności zostanie zawarta przez Zarządzającego, informujemy, że zarządzający posiada zawarte umowy z Polskie ePłatności PEP oraz Elavon;

- f) posiadać kompleksowe oprogramowanie zarządzające pozwalające na śledzenie parametrów automatów : stanu kasy, stanu sprawności poszczególnych elementów automatu (wrzutnika i czytnika monet, terminala płatniczego, czujnika wyjęcia kasety z bilonem, oraz rejestrację czynności serwisowych pracowników obsługi technicznej) danego obiektu.

System zarządczy ma umożliwiać stworzenie dowolnej ilości imiennych kont dla operatorów Zamawiającego (przy tym musi umożliwiać gradację uprawnień — np. tylko osoba o uprawnieniach administratora może tworzyć użytkowników);

Aplikacja www musi zapewniać szyfrowane połączenia (ssl) w zakresie bezpieczeństwa teleinformatycznego. Wykonawca systemu ma przekazać Zarządzającemu dostęp do systemu zarządczego.

Wykonawca zapewni poprawną komunikację automatu w każdej z lokalizacji poprzez sieć GSM, Zarządzający zapewni telemetryczne karty SIM, po stronie Wykonawcy jest ocena poziomu sygnału sieci GSM w lokalizacji i w razie potrzeby wyposażenie toalety w zewnętrzną antenę (GPRS lub LTE) w celu zapewnienia bezproblemowej komunikacji automatu (w tym terminala płatniczego) z siecią Internet (serwerami płatności oraz systemu zarządczego).

Dokumentacja powykonawcza toalet publicznych.

Jednostka przekazująca wybudowaną toaletę jest zobowiązana do dostarczenia dokumentacji powykonawczej toalety oraz dokumentacji przyłączy obiektu, ze wskazaniem lokalizacji liczników pomiarowych mediów, jako załącznika do protokołu zdawczo — odbiorczego przekazania toalety w bieżące użytkowanie. Dokumentacja powinna zawierać pozwolenie na użytkowanie, jeżeli było wymagane do uzyskania wraz z protokołami odbiorów i badań dopuszczających obiekt do użytkowania, w szczególności protokoły badań i sprawdzeń wewnętrznych instalacji: elektrycznej (skuteczności wyłączników różnicoprądowych, pomiaru rezystancji izolacji obwodów elektrycznych, zabezpieczenia przed porażeniem prądem, odgromowej), wod.-kan., przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do oceniania ww. instalacji i posiadającą aktualny wpis do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uwaga:

Wyposażenie [TDA] nie obejmuje mebli ruchomych (meble kuchenne, meble biurowe, krzesła, stoły, fotele, itp), wyposażenia toalet (suszarek do rąk, pojemników na papier toaletowy, ręczniki, i in.)

I.7. Inne budowle, obiekty, instalacje, sieci - zewnętrzne

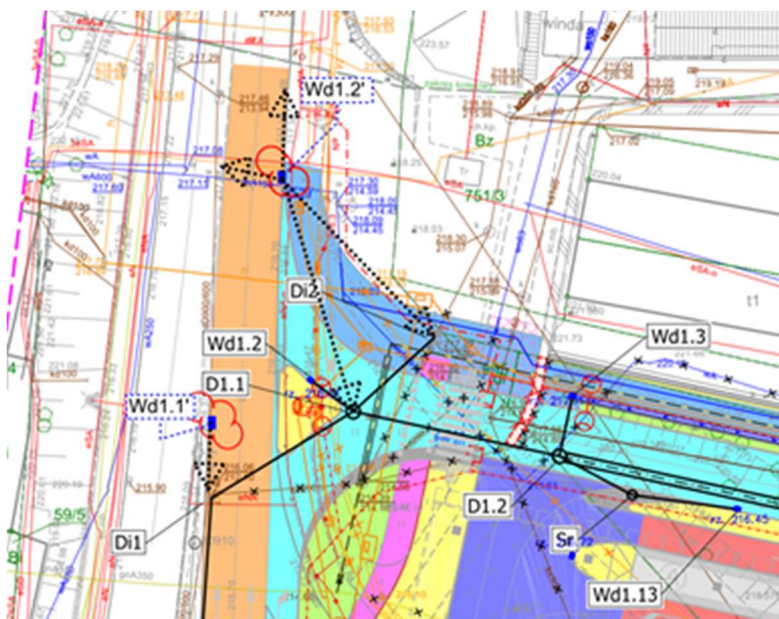
I.7.1. Wodościekowe wpusty uliczne na ul. Armii Krajowej (rejon studni „Di1” i studni „D1.1”(„Di2”))

Na etapie uzyskiwania opinii przez ZDMK do dokumentacji „Projektu wykonawczego drogowego” (ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.. Kraków, październik 2023) wprowadzono korektę o dwa dodatkowe wpusty uliczne, które mają zapobiegać przelewaniu się deszczowej wody spływającej w poprzek jezdni ul. Armii Krajowej: w rejonie studni „Di1” (nieopisany wpust Wd1.1’) i studni „D1.1”(„Di2”) (nieopisany wpust Wd1.2’), które nie zostały ujęte w dokumentacji „Projekt techniczny. Kanalizacja deszczowa” (ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.. Kraków, wrzesień 2022).

Wykonawca uzyska Nadzór Autorski do „Projekt techniczny. Kanalizacja deszczowa” (ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.. Kraków, wrzesień 2022) określający sposób odprowadzenia wody deszczowej z dodatkowych wpustów ulicznych. Na szkicu projektowanej sytuacji drogowej i trasy kanalizacji deszczowej oznaczono dodatkowe wpusty uliczne oraz linią przerywaną możliwe kierunki odprowadzenia wody kanalizacją do odbiornika.

Zaleca się, aby odbiornikiem wody deszczowej z wpustu Wd1.2’ była kanalizacja objęta projektem technicznym.

Wykonawca na podstawie uzyskanego Nadzoru Autorskiego wykona dodatkowe wpusty uliczne wraz z przykanalikami wprowadzonymi do odbiornika, określając koszty w ofercie.



Szkic z oznaczonymi dodatkowymi wpustami ulicznymi (Wd1.1' i Wd1.2') na ul. Armii Krajowej.

Uwaga: Na projektowanej sytuacji drogowej i trasy kanalizacji deszczowej linią przerywaną wyznaczono możliwe kierunki odprowadzenia wody kanalizacją do odbiornika

1.7.2. Przyłącz elektroenergetyczny

Umowa o przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej będącej własnością TAURON Dystrybucja SA określiła termin wykonania określonego zakresu rzeczowego, umożliwiającego przyłączenie i podanie napięcia. W terminie określonym w Umowie i wg harmonogramu (najpóźniej do dnia 17.03.2028 – data „graniczna” określona w umowie o przyłączenie) wykonawca ma obowiązek wykonania i zainstalowania przyłączonego urządzenia i instalacje: stację transformatorową 15/0,4kV, linię kablową 15kV ze złącza kablowego (ZKSN) do stacji transformatorowej, instalację rozdzielczą 0,4kV (wg warunków TAURON Dystrybucja SA, znak: WP/0402744/2025/O09R04 z dnia 16.04.2025 i umowy o przyłączenie: UP/0402744/2025/O09R04).

Uwaga:

Niezbędne uzupełnienia projektu wykonawczego instalacji elektrycznej SN zostaną uzupełnione w trybie zmian nadzoru autorskiego przez [ZNA] na etapie budowy. Wykonawca uwzględni w ofercie wykonania wszystkich zakresów związanych z przyłączem określonych przez TAURON Dystrybucja SA w warunkach technicznych przyłączenia i umowie o przyłączenie obowiązujących Inwestora (Zamawiającego).

1.7.3. Teletechniczne sieci linii kablowych światłowodowych i miedzianych – infrastruktura telekomunikacyjna kolidująca z [ZWP]

Uwaga:

***W okresie ogłoszenia i procedowania zamówienia publicznego Zamawiający aktualizuje dokumentację projektów wykonawczych przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z [ZWP]
Zaktualizowane branżowe projekty wykonawcze Zamawiający przekaże Wykonawcy po uzyskaniu aktualizowanych uzgodnień projektów wykonawczych gestorów telekomunikacyjnych sieci linii kablowych.
Na potrzeby zamówienia publicznego, do specyfikacji warunków zamówienia załączono aktualizowane projekty wykonawcze – w celach poglądowych i określenia zakresu przebudowy do szacowania oferty ceny.***

Poniżej zestawiono zidentyfikowanych gestorów sieci linii telekomunikacyjnych będących właścicielami lub udostępniającymi swoją infrastrukturę (operator sieci, przedsiębiorca telekomunikacyjny), którzy wydali uzgodnienie projektów wykonawczych usunięcia kolizji (przebudowy) kanalizacji kablowej i linii kablowych (projekty wykonawcze w załączeniu) i z którymi dokonywana jest przez Zamawiającego aktualizacja branżowych projektów wykonawczych:

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

Gestor linii kablowej
EXATEL SA
Netia SA
Orange Polska SA - kan. kabł. i kable Cu
Orange Polska SA - kable światłowodowe
Orange Polska SA – przyłącz TT
Światłowod Inwestycje sp. z o.o.
P4 sp z o.o.
HOR.NET Polska sp. z o.o.
T-MOBILE Polska SA
TOYA sp. z o.o.
Connected sp. z o.o.
ISTS sp. z o.o.
MCG Jakub Skorek
ACK-CYFRONET-AGH
BENET Szymon Bełtowski
ITH sp. z o.o.
KRAK-MAN OKSS sp. z o.o. (InfraTel sp. z o.o)

Uwaga:

Powyższe uzgodnienia wraz z warunkami technicznymi utraciły lub utracą okres obowiązywania do dnia 31.12.2025r.

W przypadku upływu terminu obowiązywania uzgodnień zaktualizowanych przez Zamawiającego projektów wykonawczych, w okresie prowadzenia robót budowlanych, kolejne aktualizacje dokonuje Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt.

1.7.4. Oświetlenie uliczne

Dla istniejącego oświetlenia podlegającego przebudowie Wykonawca jest zobowiązany przejąć warunki gwarancji całego obwodu.

1.7.5. Regulacja armatury urządzeń podziemnych na powierzchni terenu

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania regulacji wysokościowej infrastruktury naziemnej (armatury) sieci uzbrojenia podziemnego na terenie budowy i na terenie w którym wykonywane były roboty budowlane - dostawienia elementów wyposażenia infrastruktury do określonej w Dokumentacji Projektowej docelowych rzędnych wysokości.

Wykonawca ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonania robót i dokonania inwentaryzacji istniejącej infrastruktury. Regulacja i przebudowa urządzeń podlega odbiorowi przez ich właścicieli bądź zarządców. Wszelkie koszty związane z przebudową sieci ponosi Wykonawca.

1.7.6. Nieużyteczna Infrastruktura techniczna

Nieużyteczną infrastrukturę sieci i urządzeń, powstałą po przebudowie, Wykonawca zobowiązany jest usunąć z pasa drogowego lub trwale „unieczynnić” oraz oznaczyć na mapach geodezyjnych jako „nieczynne”.

1.7.7. Wiaty przystankowe

Wszystkie koszty dostawy, montażu (w tym przeniesienia wiaty), zabezpieczenia w transporcie i transportu wiat zdemontowanych do dyspozycji ZTP (do 15 km) leżą po stronie Wykonawcy.

1. AMS SA (Biuro Regionalne, ul. Rakowicka 18a, 31-510 Kraków) jest dysponentem koncesyjnym następujących konstrukcji wiat przystankowych, z którym należy uzgodnić sposób przeniesienia lub zamiany:

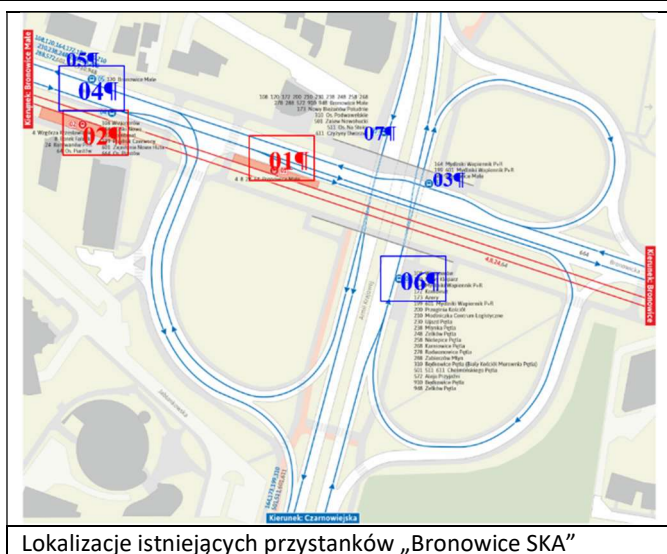
USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- „Bronowice SKA 02” (przyst. tramwajowy w kier. Centrum). Wiatę należy zdemontować (przekazać do ZTP w celu wykorzystania w innej lokalizacji). Ustawić na nowym peronie przystanku tramwajowego w kier. Centrum wiatę wg projektu, typu „GREEN” z zielonym dachem (specyfikacja wg załącznika). ;
 - „Bronowice SKA 06” (przyst. autobusowy w kier. Ronda Ofiar Katynia). Istniejącą wiatę należy zdemontować (przekazać do ZTP w celu wykorzystania w innej lokalizacji). W jej miejsce ustawić wiatę 8-segmentową GREEN z wąską szybą boczną (specyfikacja wg załącznika).
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest dysponentem następujących konstrukcji wiat przystankowych, z którym należy uzgodnić sposób przeniesienia lub zamiany:
- „Bronowice SKA 04” (przystanek autobusowy przeniesiony za skrzyżowanie na wspólny peron z tramwajowym przystankiem „Bronowice SKA 01”). Na peronie tramwajowo-autobusowym należy zamontować dwie (2) wiaty 4-segmentowe typu GREEN, oddzielnie dla przystanku tramwajowego i oddzielnie dla przystanku autobusowego.
 - „Bronowice SKA 04’ ” (nowy przystanek po skrócie w łącznicę w kier. Armii Krajowej). Na peronie zamontować standardową 4-segmentową wiatę typu GREEN.
 - „Bronowice SKA 07” (przyst. autobusowy w kier. Centrum) i „Bronowice SKA 03” - poza zakresem, pozostają bez zmian.

W załączniku dołączono standardową specyfikację dla wiat przystankowych typu GREEN („zielony dach” zazieleniony sadzonkami rozchodnika). Szczegóły specyfikacji wiaty typu „GREEN” należy na etapie realizacji ustalić z ZTP (na każdą wiatę wymagana jest jedna gabłota reklamowa).

Tabela zawierająca opis przystanków w rejonie [ZWP] z wytycznymi dla poszczególnych przystanków („T” – przystanek tramwajowy, „A”-przystanek autobusowy)

Lp.	Nazwa	Przystanek	Stan istniejący	Wytyczne dla inwestycji
1	Bronowice SKA 01	„T” kier. Bronowic	brak	Zamontować wiatę 4-segmentową typu GREEN
2	Bronowice SKA 02	„T” kier. Centrum	TAK (koncesja – 1 szt.)	Wymienić istniejącą na wiatę typu GREEN na nowym peronie tramwajowym, istniejącą zdemontować i przekazać do ZTP,
3	Bronowice SKA 04	„A” kier. Centrum	brak	Zamontować wiatę 4-segmentową typu GREEN
4	Bronowice SKA 06	„A” kier. Rondo Ofiar Katynia	TAK (koncesja – 1 szt.)	Wymienić na wiatę 8-segmentową GREEN z wąską szybą boczną, istniejącą zdemontować i przekazać do ZTP.
5	Bronowice SKA (04’)	„A” kier. Armii Krajowej (łącznica)	brak	Zamontować wiatę 4-segmentową typu GREEN



Lokalizacje istniejących przystanków „Bronowice SKA”

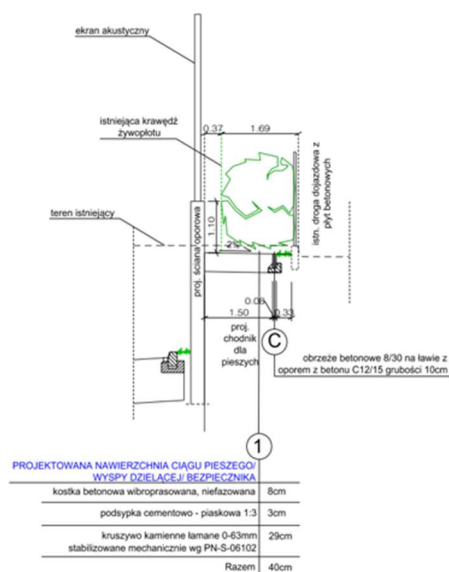
I.7.8. Działka (nr identyf. 126102_9.0002.35) - działka 35 obr. K-2 jedn. ewid. Krowodrza

Działka objęta jest w części umową dzierżawy osoby fizycznej z Gminą Miejską Kraków (na terenie dzierżawionym znajdują się: żywopłot, ogrodzenie, droga z płyt). W okresie przygotowywania przez PT Projektanta pozwolenia na budowę ustalono (GMK/ZDMK) z Dzierżawcą warunki i sposób zachowania żywopłotu, ogrodzenia i drogi z płyt przy ogrodzeniu (wzdłuż nieruchomości: nr identyf.: 126102_9.0002.36/1 – ul. Złoty Róg 54, 126102_9.0002.36/2 – ul. Złoty Róg 54A).

Wykonawca winien zwrócić szczególną uwagę i dochować staranności w wykonywaniu zakresów budowy [ZWP] w sąsiedztwie i na terenie dzierżawy:

- (1) pozostawienie w nienaruszonym stanie całego odcinka dojazdowej drogi betonowej od ul. Złoty Róg (dojazd do działki nr 36/2, bez utraty możliwości dojazdu do działki i zawężenia drogi w jej dotychczasowej szerokości; nie dotyczy powierzchni niezbędnej do wykonania [inwestycji wodociągowej WMK SA], którą należy odtworzyć i przywrócić do stanu pierwotnego.
- (2) pozostawienie w istniejącym stanie ogrodzenia i bramy wjazdowej, odgradzających część dzierżawioną od pozostałej działki nr 35 [ZWP] i od osób przechodzących chodnikiem (wzdłuż docelowej ściany oporowej);
- (3) wybudowanie chodnika przy ogrodzeniu (wzdłuż drogi dojazdowej) zgodnie z projektem branży drogowej,
- (4) dopełnienie przez Wykonawcę należytej staranności w zabezpieczeniu i zachowaniu ogrodzenia w okresie budowy w taki sposób, aby mógł dalej pełnić swoją funkcję,
- (5) zinventaryzowanie stanu technicznego ogrodzenia (sposób opisowy i fotograficzny) i zakresu usunięcia żywopłotu - z udziałem Dzierżawcy części działki (sprawa, znak nr: GS-06.72243-2-493/03 z 08.02.2008 r.)
- (6) zminimalizowanie do absolutnego minimum ingerencji w teren dzierżawiony wraz z powstałym na nim staraniem Dzierżawcy ogrodzenia z bramą wjazdową od ul. Złoty Róg, betonowej drogi dojazdowej do działki nr 36/2 i pozostawienie ich w stanie zdatnym do dalszego ich użytkowania.
- (7) usunięcie – w uzgodnieniu i w porozumieniu z Dzierżawcą – istniejącego (zasadzonego przez Dzierżawcę) żywopłotu wzdłuż ogrodzenia, rosnącego w odległości większej niż 30 cm od ogrodzenia w celu wykonania wszystkich elementów chodnika w pełnej jego szerokości (wykarczowanie korzeni, usunięcie pni i gałęzi krzewów) i zapewnianie swobodnego przejścia chodnikiem,
- (8) zinventaryzowanie po zakończeniu robót i zaktualizowanie powierzchni dzierżawy części obecnej działki 35, a dalej Umowy dzierżawy – dla potrzeb Urzędu Miasta Krakowa.
- (9) zabezpieczenia istniejącego ogrodzenia (podwalina, słupki, przęsła) w taki sposób, aby nie uległ on dewastacji i zniszczeniu – w uzgodnieniu i w porozumieniu z Dzierżawcą; stan techniczny wykazuje znaczne zużycie (m.in. przerośnięty gałęziami i pniami żywopłotu)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY IX - IX
(skala 1:50)



I.7.9. Infrastruktura sieci trakcji tramwajowej

W zakresie rzeczowym Zamówienia ujęta jest wymiana przewodu jezdnego Djps-100 (1983m) i linki nośnej Cu 95 (1983m), na odcinkach: WD03-02 – WD01-10, WD03-01 – WD01-09

I.8. Porozumienia z gestorami podziemnej infrastruktury sieciowej – zakresy, zobowiązania

Zakresem [ZWP] objęte są także czynności i zakresy robót określone w zawartych Porozumieniach pomiędzy Zamawiającym a Gestorami podziemnej infrastruktury sieciowej określających, poza zwyczajowym udostępnianiem sieci, także współpracę w zakresie udostępnienia dokumentacji, udostępnienia terenu budowy pod własną działalność inwestycyjną, inną działalność „inwestorstwa zastępczego”, współfinansowania części inwestycji wg wydanych warunków.

Wykonawca zobowiązany jest do współpracy umożliwiającej osiągnięcia celów określonych w Porozumieniach.

I.8.1. Przejęcie terenu i obowiązków wynikających z gwarancji fragmentów inwestycji zrealizowanej przez PKP, PLK SA i TORPOL SA, podlegających przebudowie w ramach budowy [ZWP], objętych rękojmią za wady i gwarancją jakości do dnia 01.01.2031. Porozumienie (PKP PLK SA, TORPOL SA – GMK/ZDMK) nr 77/P/ZDMK/2022

Przekazanie elementów fragmentu inwestycji zrealizowanej przez PKP PLK S.A. z TORPOL S.A., które podlegać będą przebudowie, zlokalizowanych na terenie kolejowym i do niego przyległym (Porozumienie nr 77/P/ZDMK/2022 z dnia 28.07.2022).

1. Budowa [ZWP] wiąże się z koniecznością dokonania niezbędnych zmian w elementach fragmentu inwestycji zrealizowanej przez PKP PLK SA w Krakowie z TORPOL S.A. na podstawie umowy nr 90/124/0007/16/Z/I z dnia 16.11.2016 regulującej m.in. warunki rękojmi za wady i gwarancji jakości „elementów”.
2. Elementy fragmentów inwestycji zrealizowanej przez PKP PLK S.A. z TORPOL S.A., które podlegać będą przebudowie przez Wykonawcę (dalej „elementy”), określone zostały w Porozumieniu.
3. Zamawiający (Lider), w terminie do 21 dni od dnia zawarcia Umowy, zorganizuje spotkanie „Komisji terenowej” na terenie objętym budową [ZWP]. W skład „Komisji terenowej” tworzą przedstawiciele: PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, Plac Matejki 12 w Krakowie; TORPOL S.A., ul. św. Michała 43 w Poznaniu; Zamawiającego (Lidera) a także zaproszonego Wykonawcy. Powołana „Komisja terenowa” ma na celu określenie stanu istniejącego (m.in. poprzez sporządzenie dokumentacji zdjęciowej) „elementów” oraz wydanie zgody (uzgodnienia) Wykonawcy na przebudowę „elementów”.
4. Podpisanie w dacie spotkania przez przedstawicieli „Komisji terenowej” protokołu z ustaleń jest równoznaczne z: wyrażeniem zgody (uzgodnienia) PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Krakowie i TORPOL S.A. na przebudowę „elementów”, przekazaniem przez Zamawiającego (Lidera) „elementów” (terenu budowy) Wykonawcy, rozpoczęciem okresów rękojmi za wady i gwarancji jakości „elementów” przeniesionych na Wykonawcę w oparciu o Porozumienie na podstawie zawartej Umowy na budowę [ZWP] kończących się z dniem 01.01.2031, t.j. dacie odpowiadającej udzieleniu PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Krakowie przez TORPOL SA. rękojmi za wady i gwarancji jakości na wykonane „elementy” (odpowiednio do Porozumienia).
5. Stwierdzenie wykonania przebudowy „elementów” potwierdza podpisany przez „Komisję terenową” i Wykonawcę protokół odbioru ostatecznego gotowego do eksploatacji [ZWP] wraz z ostateczną decyzją pozwolenia na użytkowanie.
6. Usuwanie wad powstałych w wyniku przebudowy „elementów” oraz w obszarze oddziaływania robót budowlanych budowy [ZWP] reguluje Porozumienie.
7. Wykonawcę ponadto obowiązują wszystkie inne warunki umowy na budowę [WZP]
8. Pozostałe nieuszczegółowione obowiązki Wykonawca zobowiązany jest wykonać wg Umowy.

I.8.2. Udostępnienie PSG sp. z o.o. terenu budowy [ZWP] dla wykonania robót gazowych przebudowy istniejących odcinków sieci gazowej DN 500 i DN 200 oraz przekazania projektu budowlanego, czasowej organizacji ruchu - (umowa PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/ 2 /22)

PSG sp. z o.o. jest niezależnym inwestorem przebudowy odcinka sieci gazowej (gazociągu) o średnicy DN500 i DN 200 zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Bronowickiej, objętego dokumentacją projektową [ZWP], p.t.

„Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem „P+R Bronowice” oraz terminalem autobusowym w Krakowie. Projekt techniczny. Sieć gazowa”. APRG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.; Kraków, wrzesień 2022.

1. Przebudowa odcinka sieci gazowej niskiego ciśnienia: DN500 stal i DN 200 stal na odcinku G3 kolidująca i zlokalizowana na terenie objętym [BWP] w pasie drogowym ul. Bronowickiej odbywać się będzie w ramach zawartego Porozumienia pomiędzy Zamawiającym a PSG sp. z o.o. (PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/ 2 /22 z dnia 16.06.2023).
2. Odcinek sieci gazowej objęty zakresem realizowanym przez PSG sp. z o.o., wg dokumentacji j.w., obejmuje budowę gazociągu z rur dn400x23,7mm PE 100 RC SDR 17: [„G1”-„G2”]-[„G2.1”-„G2”]-[„G2”-„G3”] (L=84,20m), a także „umartwienie” sieci wyłączzonej z użytkowania PSG sp. z o.o.
3. Odcinek sieci gazowej zostanie przebudowany na koszt PSG sp. z o.o., roboty budowlane wykonywane przez branżowego wykonawcę wybranego przez PSG sp. z o.o. (wykonawca mianowany).
4. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 4.1. umożliwienia PSG sp. z o.o. realizacji prac zgodnie z treścią uzgodnionego projektu technicznego przebudowy sieci gazowej przebudowy sieci gazowej opracowanej na podstawie wydanych przez PSG sp. z o.o. warunków technicznych;
 - 4.2. kierownik budowy Wykonawcy podejmie współpracę z kierownikiem robót gazowych przebudowywanego odcinka sieci gazowej, osoby uprawnionej ze wskazania PSG sp. z o.o. i Zamawiającego;
 - 4.3. udostępnienia PSG sp. z o.o. i wskazanemu przez PSG sp. z o.o. Wykonawcy placu budowy oraz koordynowanie z innymi robotami w ramach Inwestycji w taki sposób, aby nie kolidowały one z robotami przebudowy sieci gazowej;
 - 4.4. opracowania i uzgodnienia (w ramach inwestycji) projektu czasowej organizacji ruchu uwzględniającego także zakres robót przebudowy gazociągu.
Wykonawca przekaże do PSG sp. z o.o. projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonywania robót budowlanych na gazociągu, którego zakres PSG sp. z o.o. zobowiązany będzie zrealizować w zakresie umożliwiającym wykonanie przebudowy gazociągu (nieobjętych budową [WZP], objętych zakresem rzeczowym projektu technicznego przebudowy sieci gazowej);
 - 4.5. ujęcia w dokumentacji budowy i dokumentacji powykonawczej, zaakceptowanych przez PSG sp. z o.o. w trybie nadzoru autorskiego, wszelkich zmian i odstępstw komplementarnych z projektem technicznym przebudowy sieci gazowej (zakresu przebudowy realizowanego przez PSG sp. z o.o.).

Uwaga:

W ramach Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przebudowy istniejącej sieci gazowej wg dokumentacji j.w.: na odcinkach [„G3”-„G3.1”]-[„G4”-„G4.1”]-[„G5”-„G5.1”]-[„G3”-„G6”] (L=246,30m)

1.8.3. Budowa odcinka sieci wodociągowej: ul. Złoty Róg – ul. Bronowicka (Dn100)

Opracowanie projektowe:

„Przebudowa sieci wodociągowej przy ul. Złoty Róg – Bronowicka w Krakowie w rejonie zintegrowanego węzła przesiadkowego z parkingiem P&R Bronowice”

(opr. Przedsiębiorstwo Pomocnicze MPWiK sp. z o.o. Kraków, lipiec 2023)

Załącznik:

Przyjęcie zgłoszenia (AU-01-7.6743.1723.2023.EFI z dnia 31.08.2023)

1. W Przedmiocie Zamówienia ujęto [inwestycję wodociągową] (inwestycja własna WMK SA) p.n.: „Przebudowa sieci wodociągowej na odcinku „W1-W5” z rur DN 100mm żeliwo sferoidalne, teren inwestycji działki nr 35, 997 obręb 2 Krowodrza i nr 472 obręb 6 Krowodrza przy ul. Złoty Róg, Bronowickiej w Krakowie”, objętą Porozumieniem (ZDMK – WMK SA), znak: NU/214/2025 (124/P/ZDMK/2025) z dnia 23.05.2025
2. Inwestycja wodociągowa spina odcinki przebudowywanej sieci wodociągowej realizowanej w zakresie [WZP] w pkt W1 (ul. Złoty Róg) i w pkt W5 (ul. Bronowicka)
3. [Inwestycja wodociągowa] będzie realizowana przez Wykonawcę w oparciu o udostępnione Zamawiającemu przez WMK SA branżowe opracowanie projektowe i na podstawie zaświadczenia (znak: AU-01-

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- 7.6743.1723.2023.EFI z dnia 31.08.2023) o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie sieci wodociągowej.
4. Zakres robót należy wykonać zgodnie z opracowaniem projektowym i specyfikacją techniczną [inwestycji wodociągowej]
5. Płatność za wykonane roboty objęte Zamówieniem, w tym przebudowy sieci wodociągowej z „ulepszeniem” i „inwestycji wodociągowej” nastąpi na podstawie oddzielnych faktur (okresowych, końcowej) opisanych przez Wykonawcę dla każdej z części oddzielnie, złożonych przez Wykonawcę (wraz z (TER)):
- 5.1 do Zamawiającego (GMK/ZDMK), wystawianych na GMINĘ, zawierających wyszczególnione kwoty odpowiadające zaawansowaniu budowy [ZWP], z wyszczególnionym opisem i kwotą:
- za wykonane zakresy [ZWP], w tym budowy sieci wodociągowej,
 - za „ulepszenie sieci wodociągowej” odpowiadające kwocie udziału w kosztach budowy odcinka „W1.2-W1.2.1” z rur Ø150mm z żeliwa sferoidalnego ZDMK
- 5.2 do Zamawiającego (WMK S.A.), wystawionej na WMK S.A., za wykonanie „inwestycji wodociągowej”.

I.9. Gospodarka zielenią - usunięcie drzew i nasadzenia zastępcze, (poza [P+R])

Wykonanie wycinki, wykonanie nasadzeń zastępczych w oparciu i zgodnie z decyzjami administracyjnymi, projektami zieleni i gospodarki zielenią oraz Uchwałą Rady Miasta Krakowa (nr XXXIV/886/20 z dnia 22.01.2020) w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków i zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa (nr 591/2024 z dnia 26.02.2024) w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków i wprowadzenia zasad obliczania minimalnej liczby nasadzeń zastępczych w zamian za drzewa usuwane w związku z kolizją z inwestycjami realizowanymi przez podmioty zarządzające nieruchomościami w imieniu Gminy Miejskiej Kraków.

Nasadzenia pnąciami ścian (murów) oporowych i ekranów akustycznych.

Wykonawca dokona usunięcia zieleni i nasadzeń zastępczych wg decyzji administracyjnych:

Lokalizacja: jed. ewid. Krowodrza, działka nr	Decyzja		Ilość drzew (krzewów m2) do usunięcia	Gatunek drzewa (ilość) (krzewów m2) do usunięcia	Ilość nasadzeń: drzew (krzewów - m2)	Gatunek drzewa (krzewu) do nasadzeń	Lokalizacja nasadzeń: jed. ewid. Krowodrza, działka nr
	pierwotna nr (data)	zmieniająca nr (data)					
35 obr. 2	721/K/2022 (18.10.2022)	757/K/2024 (19.09.2024)	29 (-)		-	-	-
			Klon jawor (6)				
			Lipa drobnolistna (10)				
			Orzech włoski (1)				
			Brzoza brodawkowata (2)				
			Jabłoń domowa (1)				
			Kasztanowiec zwyczajny (3)				
			Ałyczka (1)				
			Jabłoń purpurowa (2)				
			Jabłoń domowa (1)				
			Wiśnia piłkowana (2)				
472 obr. 6	WS-05.6131.2.1.2022.AG.1 (17.08.2022)	WS-05.6131.2.1.2022.KM1 (22.08.2023)	-	-	-	-	-
			11 (26)		46 (130)		
			(Ligustr pospolity - 26)		Lipa drobnolistna - 46; (tawuła japońska - 130)		1093 obr. 34
			Lipa drobnolistna (1)				
			Klon jawor (1)				
			Brzoza brodawkowata (1)				
			Orzech włoski (3)				
			Kasztanowiec zwyczajny (1)				
			Klon jawor (1)				
			Brzoza brodawkowata (1)				
			Wiśnia piłkowana (2)				
			15 (-)		21 (-)		1093 obr. 34
			Brzoza brodawkowata (1)		Lipa drobnolistna - 21		
			Czereśnia (1)				
			Dąb czerwony (2)				
			Jesion wyniosły (1)				
			Kasztanowiec zwyczajny (5)				
			Klon polny (1)				
			Klon zwyczajny (4)				

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

	WS-05.6131.2.1.2022.AG.2 (17.08.2022)	-	-(15)	(poręczka 15)	-	-	-
472 obr. 6 999 obr. 2	WS-05.6131.2.52.2022.AG (22.11.2022)	WS-05.6131.2.52.2022.KG (22.12.2024)	11 (-)	22 (-)		1093 obr. 34	
				Jabłoń sp. (1)	Lipa drobnolistna - 22		
				Klon zwyczajny (1)			
				Lipa drobnolistna (1)			
				Robinia akacjowa (2)			
				Sliwa sp. (1)			
				Wiąz szypułkowy (1)			
				Wiśnia piłkowana (4)			

a także:

- odtworzy nawierzchnie trawiastą na zajętych robotami terenie;
- uporządkuje teren w granicach inwestycji i inny zajęty pod cel budowy (rekultywacja terenu po budowie);
- wykona zazielenienie ściany wschodniej, ścian (murów) oporowych i ekranów akustycznych;
- wykona prace pielęgnacyjne drzew, krzewów i innych w okresie zadeklarowanym w specyfikacji zamówienia i w ofercie.

oraz

- oznaczyc i zinwentaryzować drzewa wg Uchwały nr XXXIV/886/20 RMK z dnia 22.01.2020 r. i zarządzenia nr 591/2024 PMK z dnia 26.02.2024 oraz wydanych uzgodnień do projektów zieleni i gospodarki zielenią.

Uwaga:

Nowe nasadzenia należy objąć gwarancją w deklarowanym okresie określonym w ofercie.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, zajęty pod roboty. Na odcinkach (powierzchniach terenu) prowadzonych robót, teren zieleni należy zrehabilitować, usunąć wszelkie zanieczyszczenia i pokryć warstwą humusu gr. minimum 10 cm oraz odtworzyć nawierzchnię trawiastą (obsiać trawą).

I.10. Czasowa (na czas budowy) i stała organizacja ruchu (docelowa)

I.10.1.1. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas budowy

Podstawą wymagań są wydane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastuktury, Referat Czasowej Organizacji Ruchu i Zezwoleń Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, warunki wstępne, determinujące czasową organizację ruchu na okres wykonywania robót budowlanych.

- Roboty budowlane należy prowadzić etapami tak aby w poszczególnych etapach zamknięta była tylko jedna łącznica (prace należy prowadzić etapami w taki sposób aby łącznice północno-wschodnia i południowo-wschodnia były wykonywane naprzemiennie).
- Podczas trwania prac należy utrzymać ruch dwukierunkowy w ciągu ul. Bronowickiej, ul. Balickiej oraz ul. Armii Krajowej.
- W przypadku zamknięcia łącznicy północno-wschodniej, na skrzyżowaniu ul. Bronowickiej z łącznicą południowo-wschodnią, ruch należy kierować sygnalizacją świetlną. W tym celu należy opracować projekt ruchowy sygnalizacji, w którym należy uwzględnić następujące relacje:
 - wlot zachodni (ul. Balicka) – wprost i w prawo,
 - wlot wschodni (ul. Bronowicka) – wprost i w lewo,
 - wlot południowy (łącznica) – w prawo i w lewo.
 Rozwiązanie powinno uwzględniać dopuszczenie relacji lewoskrętnych z ul. Armii Krajowej w ul. Balicką w kier. Bronowice Małe poprzez łącznicę południowo-wschodnią oraz relacje z ul. Bronowickiej w Ul. Armii Krajowej kier. Rondo Ofiar Katynia
- W przypadku zamknięcia łącznicy południowo-wschodniej, na skrzyżowaniu ul. Bronowickiej z łącznicą północno-wschodnią, ruch należy kierować sygnalizacją świetlną. W tym celu należy opracować projekt ruchowy sygnalizacji, w którym należy uwzględnić następujące relacje:
 - wlot zachodni (ul. Balicka) – wprost i w lewo,
 - wlot wschodni (ul. Bronowicka) – wprost i w prawo,
 - wlot północny (łącznica) – w prawo i w lewo.
 Rozwiązanie powinno uwzględniać dopuszczenie na łącznicy północno-wschodniej dodatkowo relację lewoskrętną łącząc ul. Balicką z ul. Armii Krajowej w kierunku Ronda Ofiar Katynia.
- Sygnalizacją należy objąć również przejścia dla pieszych zlokalizowane w obszarze skrzyżowania.

6. Jeśli czas trwania etapu, w którym zachodzi konieczność zamknięcia łącznicy, będzie wynosił powyżej 1 miesiąca, czasową sygnalizację świetlną należy projektować jako akomodacyjną, wyposażoną w detektory na każdym z wlotów skrzyżowania (dopuszcza się detekcję naziemną) oraz przyciskami dla pieszych.
7. W trakcie prowadzonych prac na łącznicy południowo-zachodniej oraz w ciągu ulic Balickiej - Bronowickiej należy utrzymać ruch dwukierunkowy, także ruch dwukierunkowy autobusów KMK.
8. Na ul. Armii Krajowej (na odcinku pomiędzy ul. Zarzecze a ul. Stańczyka) należy wyznaczyć tymczasowe miejsce do zawracania, w pasie dzielącym, dla pojazdów jadących z kier. północnego.
9. Należy poprowadzić objazdy dla zamkniętych relacji, ponadto o utrudnieniach na przedmiotowym skrzyżowaniu należy informować stosownymi znakami już na ul. Krakowskiej w Balicach, na ul. Jasnogórskiej, ul. Armii Krajowej, ul. Nawojki oraz ul. Królewskiej.
10. Z uwagi na planowane objazdy, należy opracować projekty ruchowe niżej wymienionych sygnalizacji:
 - ul. Armii Krajowej – ul. Zarzecze – dostosowanie programu sygnalizacji do zwiększonego natężenia ruchu relacji skrajnej w lewo z ul. Armii Krajowej w ul. Zarzecze,
 - ul. Armii Krajowej (łącznica południowo-zachodnia) – ul. Balicka - na wlocie ul. Balickiej (wlot zachodni) dopuszczenie ruchu autobusów na wprost z pasa do skrętu w prawo, w celu ułatwienia obsługi komunikacji zastępczej autobusowej.

Uwaga:

Wykonawca

- opracuje, uzgodni projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy wraz z zatwierdzeniem (WGKiL-MIR/KMP/ZDMK/ZTP i inne wymagane), ustawi oznakowanie zgodnie z projektem i będzie je utrzymywać w okresie trwania robót,
- zapewni dostępność do przystanków kolejowych osób podróżujących zbiorczą komunikacją miejską (autobus, tramwaj) i odwrotnie.
- zapewni dostępność do przystanków kolejowych z dróg rowerowych i ulic osobom podróżującym na rowerach i odwrotnie.
- zapewni ciągłość funkcjonowania komunikacji miejskiej w rejonie budowy.

I.10.1.2. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas robót torowych – autobusowa komunikacja zastępcza

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania, uzgodnienia i wykonania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych (także robót torowych w okresie wakacji, od 1 lipca do 31 sierpnia 2026r.) z wyłączeniem komunikacji tramwajowej).

Torowisko tramwajowe może być wyłączone z ruchu tramwajowego tylko w okresie wakacji (1 lipca – 31 sierpnia 2026r.). W 2026r. zaplanowana jest przebudowa węzła rozjazdów „Teatr Bagatela” oraz układu drogowo-torowego na odc. od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej.

1. Organizacja autobusowej komunikacji zastępczej na czas robót torowych w okresie wakacji (1 lipca – 31 sierpnia 2026r.).

Zgodnie ze wstępnymi założeniami Zmawiającego warunkami czasowej organizacji ruchu związaną z objętą Przedmiotem zamówienia przebudową odcinka linii tramwajowej z trakcją elektryczną na skrzyżowaniach z łącznicami, przebudową i budową przystanków tramwajowych - w zakresie organizacji komunikacji zastępczej Wykonawca zobowiązany jest do:

- zorganizowania przystanków autobusów linii zastępczych na trasie zastępczej:
- w kierunku Biprostatu: Bronowice Małe 08 (początkowy na ul. Balickiej, na wysokości przystanku tramwajowego dla wysiadających), Bronowice SKA 04, Wesele 04, Bronowice 04, Głowackiego 02, UKEN 02, Biprostat 02 (przystanek tramwajowo-autobusowy w kierunku Centrum), Biprostat 04 (końcowo-początkowy);
- w kierunku Bronowic Małych: Biprostat 04 (na Al. Kijowskiej w kierunku ul. Wrocławskiej), Głowackiego 01, Bronowice 05, Wesele 03, Bronowice SKA 03, Bronowice Małe 07 (na ul. Balickiej w kierunku Mydlnik), Bronowice Małe 04 (końcowy na pętli).

W okresie: 1 lipca – 31 sierpnia 2026, t.j. w okresie wskazanym do wykonania przebudowy przystanków i odcinka linii tramwajowej, koszt komunikacji zastępczej (przewozów na trasie zastępczej) sfinansuje Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania terminów, uzgodnień i zaleceń ZTP w powyżej określonym zakresie terminowym i rzeczowym.

2. Organizacja autobusowej komunikacji zastępczej na czas robót torowych w okresie roku szkolnego (od 1 września do 30 czerwca 2026r.).

W przypadku zaistnienia konieczności wyłączenia ruchu tramwajowego do Bronowic Małych w terminie trwającego roku szkolnego (tj. od 1 września do 30 czerwca 2026r.) Wykonawca zobowiązany jest do finansowania komunikacji zastępczej, t.j. m.in.:

- zorganizowania i pokrycia kosztów funkcjonowania autobusowej komunikacji zastępczej (przewozów na trasie zastępczej) na określonej przez organizatora transportu publicznego (Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie) trasie zastępczej z określoną częstotliwością rozkładu jazdy i wg zwaloryzowanej stawki opłaty zapisanej w umowie na świadczenie usług w Komunikacji Miejskiej w Krakowie,
- zawarcia trójstronnego porozumienia Wykonawcy z: ZTP, operatorem publicznego transportu zbiorowego (Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. lub Mobilis sp. z o.o.) na wykonywanie przewozów autobusowych w okresie wstrzymania ruchu tramwajów wzdłuż ul. Balickiej, Bronowickiej do pętli Bronowice Małe, t.j. na przyjętej trasie komunikacji zastępczej: Bronowice Małe – Balicka – Bronowicka – Podchorążych – Królewska (powrót: Al. Kijowska – Kazimierza Wielkiego) – Biprostal,
- częstotliwość kursów komunikacji zastępczej może ulec zmianie także po podpisaniu porozumienia z Wykonawcą,
- wybór operatora będzie uzależniony od możliwości operacyjnych danego Operatora.

I.10.1.2. Czasowa organizacja ruchu (COR) na czas budowy – dostępność przystanków kolejowych „Kraków Bronowice”

Trasy rowerowe i ciągi piesze muszą zostać wybudowane przed budową zasadniczego układu komunikacyjnego dworca autobusowego i parkingu „P+R”, co ma zapewnić dostępność obiektów przystanków kolejowych dla rowerzystów i pieszych w pierwszej kolejności. Niezbędne jest dostosowanie etapowania zakresu węzła przesiadkowego do tego warunku.

Przez cały okres trwania budowy Wykonawca musi zapewnić stały dostęp do przystanków kolejowych.

I.10.2. Stała organizacja ruchu (SOR)

Uwaga:

W okresie ogłoszenia i procedowania zamówienia publicznego Zamawiający aktualizuje dokumentację stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, brd) i część ruchową sygnalizacji świetlnej - (SOR) do zatwierdzenia w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa – Miejski Inżynier Ruchu (MIR), z powodu utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§12.4 - Dz.U.2017.784 t.j.) Zamawiający uzupełni Dokumentację Projektową o zaktualizowany projekt SOR i przekaże Wykonawcy po uzyskaniu zatwierdzenia MIR.

Na potrzeby zamówienia publicznego, do specyfikacji warunków zamówienia załączono nieobowiązujący projekt SOR – w celach poglądowych i określenia zakresu objętego SOR do szacowania oferty ceny.

Stalą organizację ruchu należy wykonać na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, w okresie jego obowiązywania. W przypadku niedotrzymania terminu określonego w zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia zaktualizowanego projektu stałej organizacji ruchu, załączając opinie Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie, Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego, powołując się na znak sprawy nadany przez Urząd Miasta - wg wymogów Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa (ul. Wielopole 17a), Referat Stałej Organizacji Ruchu (ul. Wielopole 1).

I.11. System Informacji Miejskiej (SIM) (poza budynkiem [P+R])

System Informacji Miejskiej (SIM) jest ujednoliconą pod względem wizualnym, konstrukcyjnym i architektonicznym formą komunikatów wizualnych wraz z nośnikami informacji, stanowiący oznakowanie przestrzeni miejskiej w Krakowie, wprowadzany przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę kolizji z projektowaną infrastrukturą [ZWP], tablice informacji kierunkowej dla ruchu kołowego SIM, muszą zostać zabezpieczone, zdemontowane i przeniesione w inne

lokalizację (na koszt wykonawcy); należy nawiązać kontakt z przedstawicielami Działu Systemu Informacji Miejskiej ZTP.

I.12. Dysponowanie majątkiem

I.12.1. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunikacyjnej zarządzanej przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Majątek należący do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (m.in. wiaty przystankowe, wiaty rowerowe, samoobsługowe stacje napraw rowerów, stojaki rowerowe, podpórki dla rowerzystów, słupy i tablice Systemu Informacji Miejskiej, itp.) pochodzący z rozbiórki nie stanowi własności wykonawcy.

Na terenie Gminy Miejskiej Kraków na przystankach komunikacyjnych są zamontowane zadaszenia, które są majątkiem prywatnych podmiotów. Niedopuszczalne jest przywłaszczenie takiej konstrukcji przez wykonawcę, a każdorazowy demontaż np. wiaty z powodu prowadzonych prac, winien być uzgodniony z jej dysponentem poprzez właściciela bądź zarządzającego przystankiem komunikacyjnym.

Podczas kalkulowania kosztów związanych z prowadzoną inwestycją wykonawca nie powinien uwzględniać w swojej ofercie zysku z przejętej infrastruktury, lecz każdorazowo winien kontaktować się z ZTP (ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków) w celu ustalenia szczegółów demontażu wraz z transportem (na koszt wykonawcy) do miejsca wskazanego przez ZTP.

I.12.2. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunikacyjnej zarządzanej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Majątek należący do Zarządu Dróg Miasta Krakowa (m.in. infrastruktura tramwajowa, oświetlenia ulic, sygnalizacji świetlnej, oznakowania drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego, obiektów inżynierskich oraz ich wyposażenia) pochodzący z rozbiórki nie stanowi własności wykonawcy.

Podczas kalkulowania kosztów związanych z prowadzoną inwestycją wykonawca nie powinien uwzględniać w swojej ofercie zysku z przejętej infrastruktury, lecz każdorazowo winien kontaktować się z ZDMK (Centralna 53, 31-586 Kraków) w celu ustalenia szczegółów demontażu wraz z transportem (na koszt wykonawcy) do miejsca wskazanego przez ZDMK.

I.12.3. Dysponowanie majątkiem infrastruktury komunalnej zarządzanej przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie

Majątek należący do Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie (m.in. toalety publiczne, urządzenia i systemy odwodnienia – kanałizacja deszczowa i in.) pochodzący z rozbiórki nie stanowi własności wykonawcy.

Podczas kalkulowania kosztów związanych z prowadzoną inwestycją wykonawca nie powinien uwzględniać w swojej ofercie zysku z przejętej infrastruktury, lecz każdorazowo winien kontaktować się z ZIW (os. Szkolne 27, 31-977 Kraków) w celu ustalenia szczegółów demontażu wraz z transportem (na koszt wykonawcy) do miejsca wskazanego przez ZIW.

I.13. Informacja o dofinansowaniu inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i baneru „Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”.

I.13.1. Regulacje wynikające z dofinansowania inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR):

Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia niezwłocznie pisemnych wyjaśnień, które mogą wiązać się m.in. z przygotowaniem dodatkowych map projektu, czy też wydzieleniem kosztów realizacji stosownych elementów inwestycji, na każdorazowy wniosek Zamawiającego w związku z podejmowanymi przez Zamawiającego staraniami by Przedmiot zamówienia był współfinansowany ze środków Unii Europejskiej oraz prawidłowo rozliczony. Udzielanie niezwłocznych pisemnych wyjaśnień, na każdorazowy wniosek Zamawiającego może mieć miejsce zarówno do upływu terminy wykonania niniejszej umowy, jak i po tym terminie, to jest w okresie trwałości projektu.

I.13.2. Tablica informująca o dofinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM).

Projekt pod nazwą „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz

terminalem autobusowym” ubiega się o dofinansowanie/uzyskał dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM).

Obowiązek poinformowania opinii publicznej, uczestników i odbiorców projektów o tym, że realizacja projektu jest możliwa między innymi dzięki Unijnej pomocy finansowej ma być zrealizowany między innymi poprzez umieszczenie w miejscu realizacji Projektu trwałej tablicy (1 szt.) informacyjnej, podkreślającej fakt otrzymania dofinansowania z Unii Europejskiej.

Tablica musi być umieszczona niezwłocznie po rozpoczęciu fizycznej realizacji Projektu, aż do końca okresu trwałości Projektu.

Znaki graficzne oraz obowiązkowe wzory tablic, plakatów i naklejek są określone w „Księdze Tożsamości Wizualnej marki Fundusze Europejskie 2021-2027” oraz w „Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji” i dostępne pod adresem: www.fundusze.malopolska.pl/promocja.

Tablica winna być wykonana z trwałych materiałów w sposób umożliwiający ich zachowanie w bardzo dobrym stanie przez okres min. 5 lat od daty finansowego rozliczenia projektu.

Projekt tablicy wymaga akceptacji Zamawiającego.

Lokalizacja montażu tablicy wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

I.13.3. Baner informacyjny: „Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice””

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dwóch tablic informacyjnych zawierających informacje o prowadzonej inwestycji, o wymiarach co najmniej 340cmx180cm według projektu przedstawionego przez Zamawiającego oraz montażu tablic w terminie 3 dni przed rozpoczęciem robót w terenie oraz utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym w okresie trwania robót budowlanych. Ttablice należy trwale zamontować w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu (odpowiednio do miejsca zamontowania, np. na przęśle ogrodzenia budowy na nadrukowanej plandecie mocowanej do przęśla, wolnostojący jako stabilna tablica).

Zamawiający udostępni wersje edytowalne (format: *.ai)

Hasło na banerach: <<Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”>>

Banery powinny znajdować się w dwóch lokalizacjach, w widocznych miejscach spoza terenu budowy (np. od ul. Bronowickiej, ul. Armii Krajowej).



Wzór baneru: <<Budujemy węzeł przesiadkowy „P+R Bronowice”>>

I.14. Aktualizacja szczegółowego uzgodnienia fragmentu projektu wykonawczego branży drogowej w zakresie uzgodnienia ukształtowania pasów ostrzegawczych, rowkowych, naprowadzających, pól uwagi na chodnikach i [DA] (zgodnie do wydanej opinii ZDMK, znak: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024), a także [TDA] i [P+R] wg „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – CIĄGI PIESZE” (Zarządzenia nr 1162/2023 i nr 1163/ 2023 Prezydenta Miasta Krakowa)

Uwaga:

W okresie ogłoszenia i procedowania zamówienia publicznego Zamawiający aktualizuje szczegółowe uzgodnienie fragmentu projektu wykonawczego branży drogowej w zakresie uzgodnienia ukształtowania pasów ostrzegawczych, rowkowych, naprowadzających, pól uwagi na chodnikach i [DA] (zgodnie do wydanej opinii ZDMK, znak: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024), a także [TDA] i [P+R] wg „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – CIĄGI PIESZE” (Zarządzenia nr 1162/2023 i nr 1163/ 2023 Prezydenta Miasta Krakowa)

Zamawiający uzupełni Dokumentację Projektową o szczegółowe uzgodnienie fragmentu projektu wykonawczego branży drogowej i przekaże Wykonawcy po uzyskaniu zatwierdzenia MIR.

Na potrzeby zamówienia publicznego, do specyfikacji warunków zamówienia załączono projekt wykonawczy branży drogowej (uszczegółowienia będą dotyczyć przede wszystkim faktury nawierzchni w rejonie skrzyżowań, przystanków, peronów i ewentualnie nawierzchni w budynkach) – tylko w celach poglądowych i określenia zakresu do szacowania oferty ceny.

I.15. Inne uwarunkowania realizacji, prowadzenia i odbioru robót

I.15.1. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót budowlanych wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia, wdrożeniem i utrzymaniem. Informacje o wprowadzaniu w terenie zmian organizacji ruchu, mających wpływ na funkcjonowanie KMK należy przekazywać do ZTP na min. 21 dni przed dniem obowiązywania zmienionej organizacji ruchu, w pozostałych przypadkach na min. 14 dni. W ZTP należy uzgodnić harmonogram prac budowlanych i wprowadzanych zmian wraz z terminami ich realizacji w aspekcie funkcjonowania KMK. Organizacja zaplecza i jego utrzymanie w tym dostawa wody, energii i koszty ich zużycia leżą po stronie Wykonawcy. Miejsce składowania ziemi z wykopów, gruzu wraz z kosztami składowania zapewnia Wykonawca. Materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wbudowania, za zgodą Zamawiającego stanowią własność Wykonawcy.

Zabezpieczenie terenu budowy

I.15.2. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniami istniejącej infrastruktury i sieci uzbrojenia oraz znaków geodezyjnych oraz drzew (i krzewów) nie przewidzianych do wycinki.

I.15.3. Wykonawca będzie realizował roboty w sposób niepowodujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia budynków w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Dostępność przystanków kolejowych „Kraków Bronowice”

I.15.4. Tymczasowe trasy rowerowe i ciągi pieszkie muszą zostać zabezpieczone i przygotowane przed budową zasadniczego układu komunikacyjnego dworca autobusowego i parkingu „P+R”, co ma zapewnić dostępność obiektów przystanków kolejowych dla rowerów i pieszych w pierwszej kolejności. Przez cały okres trwania budowy Wykonawca zapewni stały dostęp do wejść do przystanków kolejowych.

Praca zmianowa

I.15.5. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić minimum 12 godzin.

Wykonywanie robót

I.15.6. Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane w oparciu o Dokumentację Projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę, wraz z dziennikiem budowy i wykonywał obmiary ilości wykonanych robót.

I.15.7. Roboty budowlane należy realizować zgodnie z Dokumentacją Projektową i przepisami.

I.15.8. Wszystkie roboty należy wykonać wg „Warunków specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz obowiązujących Polskich Norm, pod nadzorem Zespołu Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego [ZNI] i Zespołu Nadzoru Autorskiego [ZNA].

Roboty przygotowawcze

I.15.9. Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

I.15.10. Roboty rozbiórkowe prowadzić z zachowaniem zasad BHP. Przy rozbiórce nawierzchni dróg – roboty pod ruchem – do kierowania ruchem wyznaczyć przeszkolonego pracownika. Roboty wykonywać minimalizując ich uciążliwość dla uczestników ruchu.

I.15.11. Wycinkę drzew wykonać z zachowaniem zasad BHP minimalizując czas ograniczeń w ruchu. W przypadku konieczności wstrzymania ruchu do kierowania wyznaczyć przeszkolonego pracownika.

I.15.12. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy wykonać inwentaryzację istniejących obiektów budowlanych w obszarze oddziaływania robót w celu weryfikacji ewentualnych uszkodzeń wynikających z prowadzonych prac budowlanych oraz zastosować w toku wykonywania robót odpowiednie metody zabezpieczenia nieruchomości sąsiednich (w tym prowadzenia stałego monitoringu stanu obiektów zlokalizowanych na tych nieruchomościach), w zakresie takim, by wyeliminować jakiegokolwiek roszczenia właścicieli tych nieruchomości z tytułu ewentualnych uszkodzeń ich mienia, spowodowanych prowadzonymi robotami.

Roboty sieciowe – uzbrojenie terenu, zabezpieczenie i przełożenie uzbrojenia podziemnego

I.15.13. Roboty wykonywane „pod ruchem” mają minimalizować utrudnienia w ruchu. Wszystkie asortymenty robót wykonywane w oparciu o projekt organizacji ruchu dla danego rodzaju robót mogą być wykonywane równocześnie, pod warunkiem tych samych ograniczeń dla ruchu w tym samym czasie. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach.

Roboty ziemne

I.15.14. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładu wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

I.15.15. W trakcie wykonywania robót ziemnych związanymi z dużymi wykopami lub nasypami należy pamiętać o odwodnieniu i odpowiednim zabezpieczeniu skarp, zgodnie z przepisami.

Roboty drogowe i konstrukcyjno- budowlane

I.15.16. Roboty drogowe i konstrukcyjno- budowlane winny być realizowane zgodnie z reżimem technologicznym. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach.

Używane materiały i wyroby budowlane

I.15.17. Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany z nowych materiałów Wykonawcy.

Odpowiedzialność od następstw i za wyniki działalności

I.15.18. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków BHP i Prawa Pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z wykonywaniem robót,
- zabezpieczenia terenu robót,
- zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych przyległych do terenu robót od następstw prowadzonych robót.

Bieżąca kontrola wykonywanych robót

I.15.19. Zamawiający zobowiązany jest do prowadzenia bieżącej kontroli wykonywanych robót. Zapewnienie współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót, Zamawiający realizować będzie przez ustanowienie osoby upoważnionej do kontaktów z wykonawcą oraz [ZNI] i [ZNA]. Kontroli będą podlegały w szczególności:

- rozwiązania projektowe w aspekcie ich zgodności z projektem (Pozwoleniem na budowę, Zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych), decyzjami, uzgodnieniami, itp.
- sposób i jakość wykonania Przedmiotu umowy w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją projektową i umową.
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie,
- jakość i dokładność wykonania prac,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- prawidłowość połączeń funkcjonalnych,

I.15.20. Wykonawca obowiązany jest przedstawić Zespołowi Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego [ZNI] do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki

materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nieujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami itp.

Wymagania dotyczące regulacji infrastruktury technicznej

- I.15.21. wysokości włączów kanałowych i studni, obudów, armatury, zasuw i innych elementów instalacji podziemnych – do rzędnych wysokości nawierzchni i projektowanego terenu;
- I.15.22. dostosowanie wysokości istniejących nawierzchni do rzędnych wysokości projektowanych;
- I.15.23. usunięcie, przebudowa, zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowanymi obiektami zgodnie z warunkami technicznymi zarządców sieci.

Wymagania dotyczące materiałów

- I.15.24. Do wykonania robót należy stosować materiały i wyroby spełniające wymagania ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 215). Wyklucza się stosowanie materiałów najniższych klas. Materiały budowlane, i inne. przed wbudowaniem zatwierdzi inspektor [ZNI].
- I.15.25. Użyte materiały konstrukcyjne do budowy budynku dworca i parkingu (dotyczy także materiałów wykończeniowych przegród, ścian, okładzin elewacyjnych) muszą być wykonane z materiałów dających odpowiednią odporność pożarową budynku i elementów budynku, posiadać odpowiednie zabezpieczenie przeciwpożarowe i dających zabezpieczenie przed rozprzestrzenianiem się ognia, a także nie mogą wymagać wykonywania czynności zabezpieczających (okres eksploatacji) przez okres minimum 25 lat.
- I.15.26. Wyroby budowlane i instalacyjne, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymagania polskich przepisów prawa, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.
- I.15.27. Wszystkie materiały i urządzenia użyte do konstrukcji obiektu i jego wykończenia muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie, a przy ich stosowaniu muszą być spełnione zasady określone w załączniku do tych dokumentów. Użyte wyroby budowlane, materiały wykończeniowe i detal architektoniczny powinien spełniać wymogi wysokiej jakości.

Ustala się następujące rodzaje odbiorów:

- I.15.28. Odbiory potwierdzające przez Zamawiającego lub [ZNI] wykonanie robót danej branży, przy czym dokonanie odbioru technicznego robót danej branży nie stanowi odbioru częściowego i nie upoważnia do wystawienia faktury, jak również ostatni (końcowy) odbiór techniczny wykonania robót nie stanowi odbioru ostatecznego robót budowlanych realizowanych na podstawie niniejszej umowy i nie upoważnia do wystawienia faktury:
 - odbiory robót budowlanych i branżowych.
 - - odbiór częściowy robót danej branży,
 - - odbiór techniczny robót danej branży,
 - odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
 - odbiór dokumentacji powykonawczej (protokół),
 - odbiór ostateczny (protokół),
 - odbiór gwarancyjny,
 - odbiór pogwarancyjny.

Wizja w terenie

- I.15.29. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Utrzymanie porządku

- I.15.30. Wywóz gruzu, nadmiaru ziemi i ewentualnych odpadów powstałych w trakcie robót Wykonawca dokona we własnym zakresie. Wymagane jest usuwanie z ciągów komunikacyjnych zanieczyszczeń powodowanych ruchem pojazdów budowy. Wykonawca przedstawi dokument o utylizacji odpadów.
- I.15.31. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres wykonywania robót budowlanych do wykonania, utrzymania, zabezpieczenia miejsc prowadzonych robót a po ich zakończeniu likwidacji oznakowania czasowej organizacji ruchu, doprowadzenia do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także terenu

przyległego i czasowo zajętego pod budowę – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, obowiązującymi przepisami bez dodatkowej zapłaty. Zakres i charakter robót tymczasowych oraz towarzyszących zależeć będzie od przyjętej przez Wykonawcę organizacji robót budowlanych, zastosowanych konkretnych technologii oraz organizacji zaplecza budowy.

Kierownik budowy i kierownicy robót

I.15.32. Kierownik budowy i kierownicy robót powinni posiadać stosowne uprawnienia do kierowania i nadzorowania robót budowlanych oraz potwierdzoną (czynną) przynależność do Izby Samorządu Zawodowego.

Opłaty i koszty

I.15.33. Wszelkie opłaty związane z aktualizacją uzgodnień (wniosków, załączników), opinii ponosi Wykonawca.

I.15.34. Wszelkie koszty (wykonania badań, pomiarów, pozyskania map, pozwoleń, zwolnień, warunków, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych, odstępstw, opracowań Projektów itp.) wykonania i odbioru robót budowlanych ponosi Wykonawca.

I.15.35. Koszty wykonania robót tymczasowych, prac towarzyszących, a także koszty związane z zagospodarowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu wprowadzoną na czas budowy w całości obciążają Wykonawcę.

Udział w naradach

I.15.36. Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju naradach, spotkaniach, konferencjach itp. zwołanych i zorganizowanych przez Wykonawcę lub Zamawiającego, związanych z budową.

Sprawozdawczość z postępu robót

I.15.37. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania robót. Ponadto Wykonawca raz na miesiąc (do 5-go dnia miesiąca za miesiąc poprzedni) będzie przekazywał Zamawiającemu stan zaawansowania robót na piśmie.

Odpowiedzialność

I.15.38. Wykonawca odpowiada za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i sieci urządzeń podziemnych.

Roboty nieujęte lub niewyszczególnione w Dokumentacji Projektowej

I.15.39. Roboty nieujęte lub niewyszczególnione w Dokumentacji Projektowej a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń nie mogą stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy do Zamawiającego.

Wymagania dotyczące gwarancji

I.15.40. Okres gwarancji jest połączony z koniecznością wykonania w deklarowanym okresie następujących czynności:

- Pielęgnacja zieleni,
- Przeglądy techniczne i eksploatacyjne eksploatowanych systemów wg warunków producenta lub przepisów branżowych,
- Wymiana i uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych wg zaleceń dot. eksploatacji systemów wg warunków producenta lub przepisów branżowych,
- Konserwacja instalacji, systemów i urządzeń wg warunków producenta lub przepisów branżowych,,
- Naprawa – usuwanie wad i usterek – wykazanych podczas przeglądów gwarancyjnych lub zgłaszanych w okresie gwarancji i rękojmi.
- Elementy podlegające wyżej wymienionym czynnościom (odpowiednio): windy, urządzenia elektryczne, UPS-y, oświetlenie, czujniki, wentylacja, klimatyzacja, zieleń, konstrukcje stalowe, systemy.
- Wszystkie protokoły z w/w czynności Wykonawca przekazuje administratorowi obiektu.

I.16. Zaplecze Zamawiającego na terenie budowy

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić do dyspozycji Zamawiającego w trakcie prowadzonych robót budowlanych pomieszczenie biurowe, z wewnętrznym oświetleniem, klimatyzowane o pow. ok. 35m² wyposażone w 2 stanowiska pracy z szafą na dokumenty, wieszakiem na ubrania, z dostępem do Internetu oraz do urządzeń umożliwiających drukowanie i kopiowanie dokumentów w formacie A4 i A3, ze stołami i krzesłami do przeprowadzenia narad w obecności 12 osób, z (niezależnym) wejściem, zamykane na klucz.



II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Inwestycję należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych (zaświadczenie), Projektów, Decyzji administracyjnych, warunków i uzgodnień, Porozumień i Umów oraz umową zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

II.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający działający w imieniu Gminy Miejskiej Kraków oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla terenu przeznaczonego pod budowę Zadania Inwestycyjnego:

1. działki nr 472, obr. 6, jedn. ewid. Krowodrza;
(działka nr 472 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza na mocy GD-13.6640.3690.2023 uległa podziałowi na działki nr nr: 498, 499, 500, 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521 - obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza. Działki o nr nr: 498 – 521 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza powstały w wyniku ustalenia granic i wydzielenia z działki nr 472 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza o niejednorodnym stanie prawnym - odrębnych nieruchomości (zgodnie z operatem id P.1261.2023.8890 przyjętym do zasobu w dn. 29.11.2023).
2. działki nr 35, 751/3, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1084, 1085, 1086 obr. 2, jedn. ewid. Krowodrza.

II.3. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

- II.3.1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- II.3.2. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. - Prawo geologiczne i górnicze
- II.3.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- II.3.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- II.3.5. Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami
- II.3.6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska
- II.3.7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- II.3.8. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw
- II.3.9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych
- II.3.10. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- II.3.11. Ustawa z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych
- II.3.12. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
- II.3.13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- II.3.14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- II.3.15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- II.3.16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- II.3.17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
- II.3.18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- II.3.19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- II.3.20. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie

II.4. Uchwały i Zarządzenia obowiązujące wykonawcę

- II.4.1. Zarządzenie Nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 6 września 2019 roku w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
 - II.4.1.1. Załącznik nr 1 „Wytyczne techniczne dla sygnalizacji świetlnych i urządzeń UTCS oraz TTSS”;
 - II.4.1.2. Załącznik nr 2 „Wytyczne dla planowanych inwestycji drogowych”;
 - II.4.1.3. Załącznik nr 3 „Wytyczne dla projektowanych inwestycji drogowych, po których będzie prowadzona komunikacja autobusowa i/lub tramwajowa”;
 - II.4.1.4. Załącznik nr 5 „Wytyczne do projektowania infrastruktury tramwajowej”;
 - II.4.1.5. Załącznik nr 6 „Wytyczne dla oświetlenia, elementów oświetlenia ulicznego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz iluminacji”;
 - II.4.1.6. Załącznik nr 7 „Wytyczne do wykonywania połączeń z istniejącymi drogami – odcinki w pasach drogowych”;
 - II.4.1.7. Załącznik nr 9 „Wytyczne i warunki do uzgodnienia budowy systemu kanalizacji deszczowej”.
- II.4.2. Wytyczne do projektowania obiektów inżynierskich, ekranów akustycznych oraz urządzeń dźwigowych (windy, schody ruchome) – obowiązujące, zaktualizowane w 2024r. w Dziale Utrzymania Obiektów Inżynierskich ZDMK na podstawie Załącznika nr 4 do Zarządzenia Nr 117/2019
- II.4.3. Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
- II.4.4. Zarządzenie nr 1162/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28.04.2023 r. w sprawie powołania Zespołu Doradczco – Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób Ze Szczególnymi Potrzebami
- II.4.5. Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28.04.2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”
- II.4.6. Uchwała nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków
- II.4.7. Zarządzenie nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r. w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków i wprowadzenia zasad obliczania minimalnej liczby nasadzeń zastępczych w zamian za drzewa usuwane w związku z kolizją z inwestycjami realizowanymi przez podmioty zarządzające nieruchomościami w imieniu Gminy Miejskiej Kraków

II.5. Wymagania, informacje, uszczegółowienia i uzupełnienia niezbędne do należytego wykonywania robót budowlanych stanowiących (załączniki „Uszczegółowienia przedmiotu zamówienia”)

- II.5.1. Wymagania zarządcy systemu parkingowego P&R w Krakowie. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Kraków, 01.06.2025r. (zaktualizowany zamiennik Załącznika nr 5 do pisma TI.453.2.2024.5.AK z dnia 26.02.2024)
 - II.5.1.1. Załącznik A. SYSTEM PARKINGOWY. SPECYFIKACJA MAŁOPOLSKIEJ KARTY AGLOMERACYJNEJ (MKA) (Załącznik w postaci plików w wersji elektronicznej)
 - II.5.1.2. Załącznik B. SYSTEM PARKINGOWY. SPECYFIKACJA KRAKOWSKIEJ KARTY MIEJSKIEJ (KKM) (Załącznik w postaci plików w wersji elektronicznej)
 - II.5.1.3. Załącznik C. SYSTEM PARKINGOWY. SPECYFIKACJA TABLICY ZMIENNEJ TREŚCI (LED)
 - II.5.1.4. Załącznik D. SYSTEM PARKINGOWY. SPECYFIKACJA GABLOTY INFORMACYJNEJ

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

- II.5.2. System Informacji Podróżnych (SIP KMK) - tablice kierunkowe, totemy, opomiarowanie automatów biletowych KMK. ZTP, znak: TI.453.2.2024.5.AK z dnia 26.02.2024
 - II.5.2.1. Załącznik 1. Tablice (SIP KMK).
 - II.5.2.2. Załącznik 2. Tablice (SIP KMK). Schemat rozmieszczenia tablic
 - II.5.2.3. Załącznik 3. Tablice (SIP KMK). Spis wszystkich tablic wraz z ich wymiarami
 - II.5.2.4. Załącznik 4. Tablice (SIP KMK). Projekt napisu: „P+R Bronowice”
- II.5.3. Gabloty na rozkłady jazdy i wkłady do gablot, słupki przystankowy, wiata rowerowa, stojaków rowerowych; tablic Systemu SIP (KMK), lokalizacji tablic DIP systemu TTSS. ZTP, znak: TI.453.2.2024.7.AK z dnia 13.03.2024 (z załącznikami)
 - II.5.3.1. Załącznik 1. Schemat lokalizacji gablot i tablic SIP
 - II.5.3.2. Załącznik 2. Projekty graficzne tablic SIP (skala 1:2)
 - II.5.3.3. Załącznik 3. Wytyczne dla stojaków rowerowych
- II.5.4. Konstrukcja ławki na peronach, kosze na śmieci pismo. ZTP, znak: TI.453.2.2024.13.AK z dnia 12.04.2024
 - II.5.4.1. Załącznik nr 1 Projekt techniczny ławki na peronie
- II.5.5. Wytyczne techniczne punkty i stanowiska ładowania pojazdów elektrycznych na parkingu w systemie „P+R”
- II.5.6. Wytyczne techniczne system informacji i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych na parkingu
- II.5.7. Wymagania techniczne stanowiska ładowania pantografowego autobusów elektrycznych, zabudowanego w słupie lub w odrębnym pomieszczeniu w stacji „trafo”
- II.5.8. Specyfikacja tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) systemu TTSS (ZTP)
- II.5.9. Specyfikacja wiat przystankowych
 - II.5.9.1. Specyfikacja wiat przystankowych „GREEN” z zielonym dachem
 - II.5.9.2. Wzór oznakowania stosowany na wiatach przystankowych
- II.5.10. Wytyczne dla toalet publicznych w zarządzie Zarządu Infrastruktury Wodnej. ZIW, maj 2025

III. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**III.1. Decyzje, Zaświadczenie, Projekt budowlany (PZT,PAB), Projekty techniczne (PT), Projekty wykonawcze (PW), specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), inne****III.1.1. Decyzje**

III.1.1.1. Prezydent Miasta Krakowa (WAIU UMK) decyzja (ostateczna w dniu 3.10.2023) nr 12/67409/2023 (znak:AU-01-6.6740.9.1.2023.APS) z dnia 13.09.2023 zatwierdzenia projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego „Bronowice”, polegająca na budowie budynku mieszczącego dworzec autobusowy, terminal autobusowy i parking P&R wraz ze stacją transformatorową, przebudowa drogi, budowa murów oporowych i ekranów akustycznych, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci oświetleniowej, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sygnalizacji świetlnej, przebudowa sieci energetycznych, budowa systemu sterowania ruchem, budowa kanału technologicznego, budowa przyłącza teletechnicznego, budowa przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowa przyłączy zasilających TZT (tablice zmiennej treści) oraz DIP, budowa windy zewnętrznej dla obsługi ruchu pieszego wraz z dojściem i ścianą oporową oraz przebudowa schodów istniejących przy ul. Armii Krajowej, wycinka drzew w zakresie uzyskanych zezwoleń na usunięcie drzew lub krzewów z terenów nieruchomości na działkach 472 obręb 0006 Krowodrza oraz 35, 995, 996, 997, 998, 1085 obręb 0002 Krowodrza - ETAP I”;

III.1.1.2. Decyzje - usunięcie drzew:

III.1.1.2.1. ZPK UMWM decyzja nr 721/K/2022 z dnia 18.10.2022r. (zmiana: decyzja nr 757/K/2024 z dnia 19.09.2024) zezwolenie na usunięcie 29 szt. drzew na działce nr 35 obr. 2 jedn. ewid. Krowodrza;

III.1.1.2.2. RDOŚ decyzja, znak: OP.6401.199.2022.KW z dnia 13.07.2022 (zmiana: decyzja, znak: OP.6401.369.2024.KW z dnia 26.11.2024) zezwolenie na usunięcie siedliska sroki;

III.1.1.2.3. ZPK UMWM decyzja nr 722/K/2022 z dnia 18.10.2022r. (zmiana: decyzja nr 758/K/2024 z dnia 19.09.2024) zezwolenie na usunięcie 11 szt. drzew i 26 m2 krzewów rosnących na działce nr 35 obr. 2 jedn. ewid. Krowodrza i nasadzeń zastępczych;

III.1.1.2.4. WKŚ UMK decyzja, znak: WS-05.6131.2.1.2022.AG.1 z 17.08.2022 (zmiana: decyzja, znak: WS-05.6131.2.1.2022.KM1 z dnia 22.08.2023) zezwolenie na usunięcie 15 szt. drzew rosnących na działce nr 471 obr. 2 jedn. ewid. Krowodrza i nasadzeń zastępczych;

III.1.1.2.5. WKŚ UMK decyzja, znak: WS-05.6131.2.1.2022.AG.2 z 17.08.2022 zezwolenie na usunięcie 15 m2 krzewów porzeczek rosnących na działce nr 471 obr. 2 jedn. ewid. Krowodrza i nasadzeń zastępczych;

III.1.1.2.6. WKŚ UMK decyzja, znak: WS-05.6131.2.1.2022.AG z 22.11.2022 (zmiana, decyzja znak: WS-05.6131.2.52.2022.KG z dnia 22.12.2024) zezwolenie na usunięcie 11 sz. drzew rosnących na działkach nr 472 obr. 6 i nr 999 obr. 2 – jedn. ewid. Krowodrza i nasadzeń zastępczych.

III.1.2. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych**III.1.2.1. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – [ZWP]**

Prezydent Miasta Krakowa, zaświadczenie znak: AU-01-7.6743.1433.2023.EFI z dnia 21.09.2023, o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie dróg ul. Armii Krajowej, ul. Bronowickiej, ul. Balickiej w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie przebudowy i budowy ciągów pieszorowerowych, przebudowy przejazdów tramwajowych, przebudowy i budowy przystanków komunikacji miejskiej, budowy pasów dzielących, budowy dodatkowych pasów jezdni, przebudowy torów tramwajowych, przebudowy sieci kanalizacji deszczowej, przebudowy sieci oświetleniowej, przebudowy sieci teletechnicznej, przebudowy sieci wodociągowej, przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowy sieci gazowej, przebudowy sieci trakcyjnej, przebudowy kabli trakcyjnych, przebudowy sygnalizacji świetlnej, przebudowy sieci elektroenergetycznej, budowy systemu sterowania ruchem, budowy przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowy kanału technologicznego, budowy przyłączy zasilających TZT, DIP oraz dla windy, teren inwestycji działki nr 470/1, 471, 472, 473, 484, 490 obręb 6 Krowodrza i nr 998, 999, 1000, 1001, 1084, 1085, 1086 obręb 2 Krowodrza w Krakowie.

Plan zagospodarowania terenu

Uzgodnienia

- III.1.2.1.1. Uzgodnienie zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego – ZDMK, pismo znak: RW.460.5.145.2023 z dnia 07.03.2023r.
- III.1.2.1.2. Uzgodnienie lokalizacji uzbrojenia – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, pismo znak: RU.461.2.2855.2021(4) z dnia 28.02.2022r.
- III.1.2.1.3. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej
- III.1.2.1.4. Uzgodnienie projektu kanału technologicznego
- III.1.2.1.5. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci oświetleniowej
- III.1.2.1.6. Uzgodnienie projektu budowy systemu sterowania ruchem
- III.1.2.1.7. Uzgodnienie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej – ZDMK, pismo znak: UI.5304.184.2023 z dnia 24.04.2023r.
- III.1.2.1.8. Uzgodnienie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej
- III.1.2.1.9. Uzgodnienie projektu zasilania urządzeń
- III.1.2.1.10. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci energetycznych
- III.1.2.1.11. Uzgodnienie projektu na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej ORANGE Polska SA
- III.1.2.1.12. Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci telekomunikacyjnej NETIA S.A.
- III.1.2.1.13. Uzgodnienie projektu (wykonawczego) sieci trakcyjnej – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.16.2023 z dnia 21.04.2023r.
- III.1.2.1.14. Uzgodnienie projektu (wykonawczego) kabli trakcyjnych – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.49.2022 z dnia 29.09.2022r.
- III.1.2.1.15. Uzgodnienie projektu (wykonawczego) branży torowej – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.10.2022 z dnia 28.02.2022r.

III.1.2.2. Zaświadczenie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – [inwestycja wodociągowa WMK SA]

Prezydent Miasta Krakowa, zaświadczenie znak: AU-01-7.6743.1723.2023.EFI z dnia 31.08.2023, o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie sieci wodociągowej na odcinku „W1-W5” z rur DN100mm żeliwo sferoidalne, teren inwestycji działki nr 35, 997 obręb 2 Krowodrza i nr 472 obręb 6 Krowodrza przy ul. Złoty Róg, Bronowickiej w Krakowie.

- III.1.2.2.1. „Przebudowa sieci wodociągowej przy ul. Złoty Róg – Bronowicka w Krakowie w rejonie zintegrowanego węzła przesiadkowego z parkingiem P&R Bronowice”. Inwestor: WMK SA. Przedsiębiorstwo Pomocnicze MPWiK sp. z o.o. Kraków, lipiec 2023
- III.1.2.2.2. Specyfikacja techniczna „Przebudowa sieci wodociągowej przy ul. Złoty Róg – Bronowicka w Krakowie w rejonie zintegrowanego węzła przesiadkowego z parkingiem P&R Bronowice”. Inwestor: WMK SA. Przedsiębiorstwo Pomocnicze MPWiK sp. z o.o. Kraków, wrzesień 2023
- III.1.2.2.3. Zgoda ZDMK na wejście w teren działek nr: 997, 35 obr. 2; 472 obr. 6 – jedn. ewid Krowodrza w celu przebudowy odcinka sieci wodociągowej wraz z przyłączem, pismo znak: RU.462.112.2023

III.1.3. Projekt budowlany (PZT,PAB)

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego „Bronowice”, polegająca na budowie budynku mieszczącego dworzec autobusowy, terminal autobusowy i parking P&R wraz ze stacją transformatorową, przebudowa drogi, budowa murów oporowych i ekranów akustycznych, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci oświetleniowej, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sygnalizacji świetlnej, przebudowa sieci energetycznych, budowa systemu sterowania ruchem, budowa kanału technologicznego, budowa przyłącza teletechnicznego, budowa przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej, budowa przyłączy zasilających TZT (tablice zmiennej treści) oraz DIP, budowa windy zewnętrznej dla obsługi ruchu pieszego wraz z dojściem i ścianą oporową oraz przebudowa schodów istniejących przy ul. Armii Krajowej, wycinka drzew w zakresie uzyskanych zezwoleń na usunięcie drzew lub krzewów z terenów

nieruchomości na działkach 472 obręb 0006 Krowodrza oraz 35, 995, 996, 997, 998, 1085 obręb 0002 Krowodrza.”

III.1.3.1. „Projekt budowlany. Projekt zagospodarowania terenu, TOM 1”. ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. Czerwiec 2023

III.1.3.2. „Projekt budowlany. Projekt architektoniczno-budowlany, TOM 2”. ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. Czerwiec 2023

Autor projektu:

1. UCEES spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k. [UCEES].
2. ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. [ARG].

CZĘŚĆ I

III.1.3.2.1. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. [UCEES]. Kraków, październik 2021

III.1.3.2.2. Winda zewnętrzna. [UCEES]. Kraków, październik 2021

III.1.3.2.3. Projekt architektoniczno-budowlany drogowy. [ARG]. Kraków, czerwiec 2023

III.1.3.2.4. Projekt architektoniczno-budowlany konstrukcyjny. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022

III.1.3.2.5. Kanalizacja deszczowa. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.6. Kanalizacja sanitarna. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.7. Projekt branżowy – kolizje sieci teletechnicznych. [ARG]. Kraków, październik 2022

CZĘŚĆ II

III.1.3.2.8. Sieć gazowa. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.9. Sieć wodociągowa. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.10. Kanał technologiczny. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.11. System sterowania ruchem. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.12. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.13. Przebudowa sieci energetycznej TAURON Dystrybucja SA. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.14. Projekt zasilania. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.15. Przyłącze wod-kan. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.16. Projekt techniczny. Projekt branżowy - przyłącz teletechniczny do obiektu PARK&RIDE Bronowice. [ARG]. Kraków, maj 2023

III.1.3.2.17. „Projekt budowlany. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, TOM 3”. ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o. Czerwiec 2023

III.1.3.2.18. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003

III.1.3.2.19. Geotechniczne warunki posadowienia dla określenia warunków geologicznych w podłożu projektowanego węzła przesiadkowego Park&Ride Kraków Bronowice, zlokalizowanego na dz. ew. nr 482 i 35 w rejonie ulic Armii Krajowej, Bronowickiej, Balickiej i Złoty Róg w Krakowie, woj. małopolskie. PGBW HYGROGEO. Kraków, luty 2021

III.1.4. Projekt budowlany (PT)

III.1.4.1. **Projekt techniczny. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. Tom III.1. Konstrukcja. UCEES sp. z o.o. sp.k., GSBK Biuro Konstrukcyjne sp. z o.o. sp.k., be37 Dorota Szpinda, GP-Projekt sp. z o.o. Sierpień 2023**

III.1.4.2. Projekt techniczny. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. Tom III.2.1 Instalacje sanitarne wod-kan. UCEES sp. z o.o. sp.k., CEgroup p.S.A. Sierpień 2023

III.1.4.3. **Projekt techniczny. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. Tom III.2.2 Instalacje grzewczo-wentylacyjne. UCEES sp. z o.o. sp.k., CEgroup p.S.A. Sierpień 2023**

III.1.4.4. Projekt techniczny. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. Tom III.3 Instalacje elektryczne i niskoprądowe. UCEES sp. z o.o. sp.k., CEgroup p.S.A.

III.1.4.5. **Projekt techniczny. Sieć wodociągowa. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022**

III.1.4.5.1 Uzgodnienie projektu technicznego przebudowy sieci wodociągowej – WMK SA, pismo znak: ITT.6223.416.2022 z dnia 27.01.2023r.

III.1.4.6. **Projekt techniczny. Przyłącze wodociągowe. Przyłącze kanalizacji sanitarnej. [ARG]. Kraków, luty 2023**

III.1.4.6.1 Uzgodnienie dokumentacji przyłączenia do sieci – WMK SA, pismo znak: ITT.6224.351.2023 z dnia 10.05.2023 (L.inst.0420/T/2023)

III.1.4.7. **Projekt techniczny. Kanalizacja deszczowa. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022**

- III.1.4.7.1 Uzgodnienie projektu kanalizacji opadowej – KEGW, pismo znak: WEU.461.1.1155.2022 z dnia 6.10.2022
- III.1.4.8. Projekt techniczny. Kanalizacja sanitarna. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022**
- III.1.4.8.1 Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowa sieci kanalizacyjnej – WMK SA, pismo znak: ITT.6223.417.2022 z dnia 27.01.2023r.
- III.1.4.9. Projekt techniczny. Sieć gazowa. [ARG]. Kraków, wrzesień 2022**
- III.1.4.9.1 Uzgodnienie projektu technicznego przebudowy sieci gazowej – PSG sp. z o.o., pismo znak: PSGKR.ZMSM.764.1150576.1.22 (2587/22) z dnia 13.12.2022r.

III.1.5. Projekty wykonawcze (PW) oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)

III.1.5.1. Projekt zieleni

Obiekt: „Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie”

Autor projektu:

[1] Szczepan Różycki Green Time Architektura Krajobrazu Wizualizacje 3D [GREEN TIME].

- III.1.5.1.1. Projekt zieleni - nasadzenie 46 drzew oraz 130 krzewów, dz. nr 0034 (ul. Jasnogórska). [GREEN TIME]. Kraków, sierpień 2022r.
- III.1.5.1.2. Inwentaryzacja istniejącej szaty roślinnej wraz z gospodarką i preliminarzem opłat. Etap II – w zakresie granicy opracowania (obr. 6 oraz 2 jedn. ewid. Krowodrza przy ul. Bronowickiej, ul. Balickiej, ul. Armii Krajowej i obejmuje fragmenty działek o nr: 35, 472, 751/3, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1085, 1086.). [GREEN TIME]. Kraków, wrzesień 2022r.
- III.1.5.1.3. Projekt zieleni - nasadzenie 21 drzew, dz. nr 1093 (ul. Jasnogórska). [GREEN TIME]. Kraków, kwiecień 2022r.
- III.1.5.1.4. Inwentaryzacja istniejącej szaty roślinnej wraz z gospodarką i preliminarzem opłat.– w zakresie granicy opracowania (obr. 6 oraz 2 jedn. ewid. Krowodrza przy ul. Bronowickiej, ul. Balickiej, ul. Armii Krajowej i obejmuje fragmenty działek o nr: 35, 472, 751/3, 995, 996, 997.). [GREEN TIME]. Kraków, styczeń 2022r.
- III.1.5.1.5. Inwentaryzacja istniejącej szaty roślinnej wraz z gospodarką – w zakresie dz. nr 35. [GREEN TIME]. Kraków, luty 2022r.
- III.1.5.2. Projekt wykonawczy. Drogowy. [ARG]. Kraków, październik 2023**
- III.1.5.2.1 Uzgodnienie (opinia) projektu wykonawczego drogowego – ZDMK, pismo znak: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024
- III.1.5.3. Projekt wykonawczy. Branża torowa. [ARG]. Kraków, grudzień 2021**
- III.1.5.3.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego branży torowej – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.10.2022 z dnia 28.02.2022
- III.1.5.4. Projekt wykonawczy. Przebudowa kabli trakcyjnych. [ARG], Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.4.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego kabli trakcyjnych – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.49.2022 z dnia 29.09.2022
- III.1.5.5. Projekt wykonawczy. Przebudowa sieci trakcyjnej tramwajowej. [ARG], Kraków, marzec 2023**
- III.1.5.5.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej – ZDMK, pismo znak: RU.461.4.16.2023 z dnia 21.04.2023
- III.1.5.6. Projekt konstrukcyjny. Projekt wykonawczy budowy murów oporowych i ekranów akustycznych. [ARG]. Kraków, październik 2023**
- III.1.5.6.1 Akceptacja projektu wykonawczego – ZDMK, pismo znak: UN.5301.389.2023(2) z dnia 19.02.2024
- III.1.5.7. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM II. projekt architektoniczno-budowlany. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024**
- III.1.5.8. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.1. konstrukcja. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024**
- III.1.5.9. „Lekkie stropy hybrydowe (kablobeton z wkładami odcciążającymi)” Rewizja 01. GP-PROJECT Konstrukcje sprężone.**

- III.1.5.10. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.2.2. Instalacje grzewczo-wentylacyjne. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024**
- III.1.5.11. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.3. INSTALACJE SANITARNE WOD-KAN. [UCEES]. Kraków, luty 2024**
- III.1.5.12. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.5. instalacje elektryczne. [UCEES]. Kraków, styczeń 2024**
- III.1.5.13. Projekt wykonawczy. Budynek terminala autobusowego z parkingiem. TOM III.6. instalacje niskoprądowe. [UCEES]. Kraków, luty 2024**
- III.1.5.14. Winda zewnętrzna. Projekt architektoniczno-budowlany. [UCEES]. Kraków, październik 2021**
- III.1.5.15. Projekt wykonawczy. Kanał technologiczny. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.15.1** Uzgodnienie projektu kanału technologicznego - ZDMK, pismo znak: UI.5304.418.2022r. z dnia 20.10.2022
- III.1.5.16. Projekt wykonawczy. Przebudowa oświetlenia drogowego. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.16.1** Uzgodnienie projektu przebudowy sieci oświetleniowej – ZDMK, pismo znak: RU.461.7.167.2022(2) z dnia 16.01.2023r.
- III.1.5.17. Projekt wykonawczy. System sterowania ruchem. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.17.1** Uzgodnienie projektu budowy systemu sterowania ruchem – ZDMK, pismo znak: UI.5304.2.2023 z dnia 15.05.2023r.
- III.1.5.18. Projekt wykonawczy. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. Kraków, ul. Balicka. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.18.1** Uzgodnienie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej, cz. elektryczna – ZDMK, pismo znak: UI.5304.184.2023 z dnia 24.04.2023 — syg. świetl. ul. Armii Krajowej – ul. Balicka, część elektryczna
- III.1.5.19. Projekt wykonawczy. Przebudowa sygnalizacji świetlnej. Kraków, ul. Bronowicka. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.19.1** UI.5304.213.2023 z dnia 15.05.2023 - ul. Bronowicka – przejazd tramwajowy, część elektryczna;
- III.1.5.20. Projekt wykonawczy. Projekt zasilania (urządzeń). [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.20.1** Uzgodnienie projektu zasilania urządzeń – ZDMK, pismo znak: UI.5304.22.2023 z dnia 15.05.2023r.
- III.1.5.21. Projekt wykonawczy. Przebudowa sieci TAURON Dystrybucja S.A. [ARG]. Kraków, sierpień 2022**
- III.1.5.21.1** Uzgodnienie projektu przebudowy sieci energetycznych – TAURON Dystrybucja S.A., pismo znak: OKR/OME4/UZG/198/22, TD/OKR/OME/2022-11-15/0000005 z dnia 15.11.2022r.
- III.1.5.22. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)**

III.2. Wymagania inne, Porozumienia

III.2.1. Wytyczne do czasowej organizacji ruchu (COS) na czas robót budowlanych

- III.2.1.1.** ZTP Określenie warunków (poza budowlanymi) determinujących organizację ruchu drogowego na czas wykonywania robót budowlanych, znak TT.44.34.2025 z dnia 25.02.2025r. wraz z uzupełnieniem, znak: TT.44.34.2025.2 z dnia 02.04.2025 i aktualizacją TT.44.34.2025.3 z dnia 16.06.2025
- III.2.1.2.** WKG UMK Określenie warunków (poza budowlanymi) determinujących organizację ruchu drogowego na czas wykonywania robót budowlanych, znak GK-112.7223.16.2025 z dnia 10.03.2025

III.2.2. Porozumienia, umowy

- III.2.2.1.** Porozumienie (znak: nr PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/2/22) z dnia 16.06.2023 pomiędzy PSG sp. z o.o. i GMK/ZDMK w sprawie przełożenia odcinków gazociągu niskiego ciśnienia DN500 (stal) i DN200 (stal) [finansowane przez PSG sp. z o.o.].
- III.2.2.2.** Porozumienie (znak: nr PSGKR.ZMSM.68P.1150286/22-141/22) z dnia 16.06.2023 pomiędzy PSG sp. z o.o. i GMK/ZDMK w sprawie usunięcia kolizji, poprzez przełożenie odcinków gazociągu niskiego ciśnienia DN350 (stal) i DN150 (stal) zlokalizowanego w pasie drogowym.
- III.2.2.3.** Porozumienie (nr 77/P/ZDMK/2022) z dnia 28.07.2022 pomiędzy PKP PLK SA, TORPOL SA i GMK/ZDMK w sprawie przejścia obowiązków wynikających z gwarancji przebudowywanych obiektów przystanku „Kraków Bronowice”.

- III.2.2.4. Porozumienie (znak: nr TD/OKR/OME/K/PR/528/2023) z dnia 16.06.2023 pomiędzy TAURON Dystrybucja SA i GMK/ZDMK w sprawie usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
- III.2.2.5. Umowa o przyłączenie [ZWP] do sieci elektroenergetycznej stanowiącej składnik majątku TAURON Dystrybucja SA Oddział w Krakowie (znak: nr UP/040274/2025/O09R04)
- III.2.2.6. Porozumienie (znak: NU/214/2025) z dnia 23.05.2025 pomiędzy WMK SA i GMK/ZDMK dot. współpracy w ulepszeniu i budowie sieci wodociągowej w ramach Inwestycji komunikacyjnej

III.3. Część Dokumentacji Projektowej aktualizowana przez Zamawiającego

III.3.1.1. Projekt stałej organizacji ruchu. [ARG]. Kraków, czerwiec 2024

- III.3.1.1.1. Zatwierdzenie nr 554/2023 z dnia 09.08.2023 stałej organizacji ruchu (IR.-01.7221.26.2023 z dnia 09.08.2023) na ulicy Armii Krajowej w związku z budową zjazdu z pasem manewrowym – zaktualizowany
- III.3.1.1.2. Zatwierdzenie nr 607/2024 z dnia 06.09.2024 projektu stałej organizacji ruchu (IR-02.7221.673.2024 z dnia 06.09.2024)

III.3.1.2. Projekt sygnalizacji świetlnej – część ruchowa. [ARG]. Kraków, czerwiec 2024

- III.3.1.2.1. Zatwierdzenie nr 553/2023z dnia 09.08.,2023 projektu stałej organizacji ruchu (IR.-01.7221.46.2023 z dnia 09.08.2023) w zakresie programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej - Bronowicka – Balicka

III.3.1.3. Projekt branży drogowej

- III.3.1.3.1. Projekt wykonawczy.drogowy. [ARG]. Kraków, październik 2023, pozytywna opinia elementów projektu wykonawczego w zakresie skorygowanych rozwiązań technicznych drogowych, sygn.: IP.461.1.66.2024 z dnia 25.06.2024 - w zakresie uzgodnienia ukształtowania pasów ostrzegawczych, rowkowych, naprowadzających, pól uwagi wg „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków. Standardy Dostępności - CIĄGI PIESZE” (Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28.04.2023) oraz „Standardy Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa” (Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9.11.2021), infrastruktury drogowej w pasach drogowych, na dworcu autobusowym, a także w budynkach (terminalu dworca i na parkingu) przypadku konieczności wynikającej z opinii, związanych z zadaniem inwestycyjnym

III.3.1.4. Projekt wykonawczy. Przebudowa kabli światłowodowych ORANGE Polska SA. Kable (...). [ARG]. Kraków, kwiecień 2024

- III.3.1.4.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w zakresie kabli światłowodowych – ORANGE Polska SA, pismo znak: TTDSIKU-7917/24/SG z dnia 23.04.2024r.

III.3.1.5. Projekt budowlano wykonawczy przebudowy sieci ORANGE. Przebudowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE przebudów kabli teletechnicznych ORANGE Polska SA. [ARG]. Kraków, styczeń 2024

- III.3.1.5.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w zakresie przełożenia kanalizacji i kabli miedzianych – ORANGE Polska SA, pismo znak: TTDSIKU-4860/24/SG z dnia 22.03.2024r.

III.3.1.6. Projekt techniczny. Projekt branżowy – przyłącz teletechniczny do obiektu park&ride Bronowice. [ARG]. Kraków, maj 2023

- III.3.1.6.1 Uzgodnienie projektu technicznego na budowę nawiązania do infrastruktury teletechnicznej – ORANGE Polska SA, pismo znak: TTDSIKU-15778/23/SG z dnia 2.08.2023, prolongata, znak: 2408120061/TTDSIKU/SG

III.3.1.7. Projekt wykonawczy. Usunięcie kolizji kabli światłowodowych NETIA, POLKOMTEL. [ARG], lipiec 2024

- III.3.1.7.1 Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci telekomunikacyjnej – NETIA S.A., pismo znak: NTTG-508-0448.23 z dnia 25.01.2023r. porlongowane pismem, znak: NTTG-508-5627/23 z dnia 04.12.2023

III.3.1.8. Projekt wykonawczy. Usunięcie kolizji kabli światłowodowych EXATEL. [ARG]. Kraków, maj 2024

USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Załącznik nr 10 do Umowy

III.3.1.8.1 Uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej EXATEL S.A.,
pismo, znak: KW/2024/06/00028 z dnia 05.06.2024

III.3.1.9. Projekty wykonawcze innych gestorów sieci linii kablowych kolidujących:

<i>Gestor linii kablowej</i>	<i>Znak uzgodnienia</i>	<i>Data uzgodnienia</i>
III.3.1.9.1 Światłowod Inwestycje sp. z o.o.	2411270003/TTDSIKU/SG/S-I	09.12.2024
III.3.1.9.2 P4 sp z o.o.	FO/KRA/UZ/09/DF/2024	19.12.2024
III.3.1.9.3 HOR.NET Polska sp. z o.o.	HOR.NET e-mail z dnia 02.12.2024	02.12.2024
III.3.1.9.4 T-MOBILE Polska SA	334/ŁK/E/12/2024	17.12.2024
III.3.1.9.5 TOYA sp. z o.o.	TOYA oya sp. z o.o. pismo z dnia 2.12.2024	02.12.2024
III.3.1.9.6 Connected sp. z o.o.	pismo z dnia 17.12.2024	17.12.2024
III.3.1.9.7 ISTS sp. z o.o.	22.MW.ISTS.11.2024	17.12.2024
III.3.1.9.8 MCG Jakub Skorek	e-mail z dnia 6.12.2024	06.12.2024
III.3.1.9.9 ACK-CYFRONET-AGH	ACK-DSK-512-6/24	19.12.2024
III.3.1.9.10 BENET Szymon Bełtowski	BENET e-mail z dnia 19.12.2024	19.12.2024
III.3.1.9.11 ITH sp. z o.o.	ITH pismo z dnia 07.12.2024	07.12.2024
III.3.1.9.12 KRAK-MAN OKSS sp. z o.o. (InfraTel sp. z o.o)	KRAK-MAN OKSS sp z o.o. e-mail z dn. 12.12.2025	12.12.2024