



WZP.26.1.2024.PJ L.p. 12

Gdańsk, dnia 21.03.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od Jankowa do Obwodnicy Kościerzyny – Odcinek C – odcinek od m. Przywidz do m. Nowa Karczma w podziale na dwa odcinki:*

- odcinek C1: od km 26+875 do km 33+130

- odcinek C2: od km 33+130 do km 38+900

Oznaczenie postępowania: 1/WZP/2024/PN/WRI

ZMIANA NR 6

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), tj.:

1. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału I SWZ – Instrukcji dla Wykonawców (IDW), tj.:

a) w pkt 7.5.1 Zdolność zawodowa Wykonawcy:

Było:

„Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał roboty odpowiadające swoim rodzajem robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.:

Wykonał (zakończył) co najmniej dwa zamówienia, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonał budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum G* obejmującą swym zakresem co najmniej budowę lub rozbudowę lub przebudowę:

- jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km,

- uzbrojenia podziemnego,

w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres trwania robót.

* lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]”

Jest:

„Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał roboty odpowiadające swoim rodzajem robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.:

Wykonał (zakończył) co najmniej dwa zamówienia, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonał budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum Z* obejmującą swym zakresem co najmniej budowę lub rozbudowę lub przebudowę:

- jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km,
- uzbrojenia podziemnego,

w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres trwania robót.

* lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]”

b) w pkt 7.5.2 Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Było:

„Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia osoby legitymujące się uprawnieniami i doświadczeniem, określonymi w poniższej tabeli:

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie	
		Uprawnienia	Doświadczenie
1	2	3	4
1	Kierownik budowy	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub równoważne	Posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika budowy przez cały okres trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na co najmniej dwóch zamówieniach, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum G* obejmującą swym zakresem co najmniej budowę lub rozbudowę lub przebudowę: - jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km, - uzbrojenia podziemnego, w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres trwania robót.
2	Kierownik robót branży drogowej – 2 osoby	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi	Posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika budowy przez minimum 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) lub kierownika robót branży drogowej przez cały czas trwania robót

		bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub równoważne	branży drogowej (czas trwania robót drogowych to okres od rozpoczęcia do zakończenia robót branży drogowej) na co najmniej dwóch zamówieniach, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum G* obejmującą swym zakresem co najmniej budowę lub rozbudowę lub przebudowę jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km, w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej.
3	Specjalista ds. ochrony środowiska – osoba odpowiedzialna min. za nadzór, monitoring i weryfikację wszystkich działań wykonawcy robót pod kątem ich zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska, przyrody, prawa wodnego oraz decyzjami administracyjnymi obowiązującymi na zadaniu w tym zakresie	-	Posiadający doświadczenie w pełnieniu funkcji specjalisty ds. ochrony środowiska przy realizacji min. dwóch zamówień polegających na budowie lub rozbudowie lub przebudowie drogi publicznej realizowanych łącznie w oparciu min.: o decyzję środowiskową i pozwolenie wodnoprawne i decyzje derogacyjne, w ramach których odpowiedzialny był za nadzór, monitoring i weryfikację wszystkich działań wykonawcy robót pod kątem ich zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska, przyrody oraz ww. decyzjami.

**lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]*

Nie dopuszcza się przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych w tabeli.

Osoby wskazane do pełnienia funkcji określonych w poz. 1 i 2 tabeli powinny posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w specjalności właściwej do powierzonej funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - przynależać do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22

grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa:

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczpospolitej Polskiej,
- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczpospolitej Polskiej.”

Jest:

„Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia osoby legitymujące się uprawnieniami i doświadczeniem, określonymi w poniższej tabeli:

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie	
		Uprawnienia	Doświadczenie
1	2	3	4
1	Kierownik budowy	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub równoważne	Posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika budowy przez min. 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na co najmniej dwóch zamówieniach, w ramach, których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum Z* obejmującą swym zakresem co najmniej budowę lub rozbudowę lub przebudowę: - jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km, - uzbrojenia podziemnego, w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres trwania robót.
2	Kierownik robót branży drogowej – 2 osoby	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej	Posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika budowy przez minimum 50% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) lub kierownika robót branży drogowej przez cały czas trwania robót branży drogowej (czas trwania robót drogowych

		drogowej lub równoważne	to okres od rozpoczęcia do zakończenia robót branży drogowej) na co najmniej dwóch zamówieniach, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum Z* obejmującą swym zakresem co najmniej budowę lub rozbudowę lub przebudowę jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 4 km, w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej.
3	Specjalista ds. ochrony środowiska – osoba odpowiedzialna min. za nadzór, monitoring weryfikację wszystkich działań wykonawcy robót pod kątem ich zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska, przyrody, prawa wodnego oraz decyzjami administracyjnymi obowiązującymi na zadaniu w tym zakresie.	-	Posiadający/a doświadczenie w pełnieniu funkcji specjalisty ds. ochrony środowiska przy realizacji min. dwóch zamówień polegających na budowie lub rozbudowie lub przebudowie obiektu liniowego (drogi publicznej lub linii kolejowej) realizowanych łącznie w oparciu min.: o decyzję środowiskową i pozwolenie wodno-prawne i decyzje derogacyjne, w ramach których odpowiedzialny był za nadzór, monitoring i weryfikację wszystkich działań wykonawcy robót pod kątem ich zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska, przyrody oraz ww. decyzjami.

**lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]*

Nie dopuszcza się przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych w tabeli.

Osoby wskazane do pełnienia funkcji określonych w poz. 1 i 2 tabeli powinny posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w specjalności właściwej do powierzonych funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - przynależać do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych

w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa:

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,
 - jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.”
2. W związku ze zmianą warunków udziału w postępowaniu dokonuje się zmiany treści załączników nr 4 i 5 do Rozdziału II SWZ, tj. oświadczenia „Wykaz robót budowlanych” oraz oświadczenia „Wykaz osób”. Uaktualnione wzory oświadczeń stanowią załącznik nr 1 do niniejszego pisma.
3. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału V SWZ – „Wzór umowy”. Ujednolicony wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego pisma. Wprowadzone zmiany oznaczono kolorem czerwonym.
4. Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 1 do Rozdziału V SWZ – „Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia”. Zmodyfikowany dokument stanowi załącznik nr 3 do niniejszego pisma. Wprowadzone zmiany oznaczono kolorem czerwonym.
5. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału IV SWZ – „Opis przedmiotu zamówienia” poprzez opublikowanie następujących dokumentów, tj.:
- a) poprawionego rysunku szczegółu nr 5.1.11 *Przepust P-37 pod drogą wojewódzką nr 221 w km 35+050*.
 - b) poprawionych specyfikacji dla odcinka C1:
 - nr B-10.01.01 *Roboty rozbiórkowe obiektów kubaturowych,*
 - nr B-10.05.01 *Stolarka drzwiowa,*
 - nr B-10.07.01 *Bezspoinowe systemy ocieplania ścian budynków;*
 - c) poprawionego przedmiaru robót *Drogi* w zakresie pozycji nr 101 dla odcinka C1 oraz pozycji nr 92 dla odcinka C2;
 - d) poprawionych przedmiarów robót *Przebudowa sieci wodociągowej, Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, Budowa oświetlenia drogowego i usunięcie kolizji elektroenergetycznych, Budowa kanału technologicznego oraz usunięcie kolizji teletechnicznych* dla odcinków C1 i C2. Zmiany są wynikiem rezygnacji z podziału robót na roboty zlokalizowane w pasie drogi wojewódzkiej i poza pasem drogi wojewódzkiej, a także korektą ilości w ostatniej pozycji pn.: *zabezpieczenie istn. kabli rurami osłonowymi* w zakresie robót branży telekomunikacyjnej na odcinku C1 i C2;
 - e) w związku z ujednoczeniem projektu technicznego i wykonawczego z wymogami decyzji środowiskowej w zakresie odcinków, na których należy zastosować nawierzchnię z warstwą ściernalną SMA 8 pozwalająca obniżyć emisję hałasu o ok. 2 dB Zamawiający publikuje poprawione, ujednoczone następujące dokumenty odrębnie dla odcinka C1 i C2:
 - opis techniczny do projektu technicznego i wykonawczego *Drogi,*
 - opis techniczny do projektu technicznego i wykonawczego *Drogi – Projekt Konstrukcji Nawierzchni,*
 - rys. nr 4.1. *Przekrój normalny drogi wojewódzkiej nr 221,*
 - rys. nr 4.2. *Przekrój normalny dróg wojewódzkich,*

Aneks nr 12 do SWZ

- rys. nr 4.3. *Przekrój normalny dróg powiatowych*,
 - rys. nr 4.4. *Przekrój normalny dróg gminnych*,
 - przedmiar robót *Drogi* w zakresie pozycji nr 72 i 73 dla odcinka C1 oraz pozycji nr 67 i 68 dla odcinka C2;
- Poprawione i ujednolicone dokumenty stanowią załącznik nr 4 do niniejszego pisma.
Wprowadzone zmiany oznaczono kolorem czerwonym.

6. Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 1 do Rozdziału III SWZ – „Formularz kosztorysu ofertowego”. Zmodyfikowany formularz stanowi załącznik nr 5 do niniejszego pisma. Wprowadzone zmiany oznaczono kolorem czerwonym.
7. Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 11.04.2024 r. do godz. 9:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert na dzień 11.04.2024 r. na godz. 9:05.

W związku z powyższym zmienia się zapisy w IDW, tj.:

- w pkt 13.1 IDW datę „28.03.2024 r.” zastępuje się datą „11.04.2024 r.”,
- w pkt 13.4 IDW datę „28.03.2024 r.” zastępuje się datą „11.04.2024 r.”,
- w pkt 14.1 IDW datę „25.07.2024 r.” zastępuje się datą „08.08.2024 r.”.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCJI

MGR INŻ. ANNA MĄTEWSKA

.....

(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Załączniki:

1. Uaktualnione wzory oświadczeń „Wykaz robót budowlanych” oraz „Wykaz osób”;
2. Ujednolicony wzór umowy;
3. Zmodyfikowany dokument „Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia”;
4. Poprawione i ujednolicone dokumenty stanowiące „Opis przedmiotu zamówienia”;
5. Zmodyfikowany „Formularz kosztorysu ofertowego”.

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 12 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Paweł Jurgo, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>