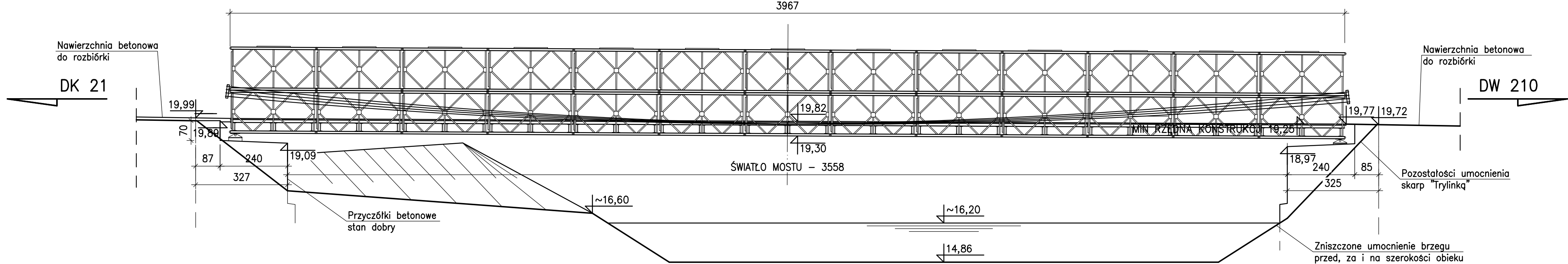
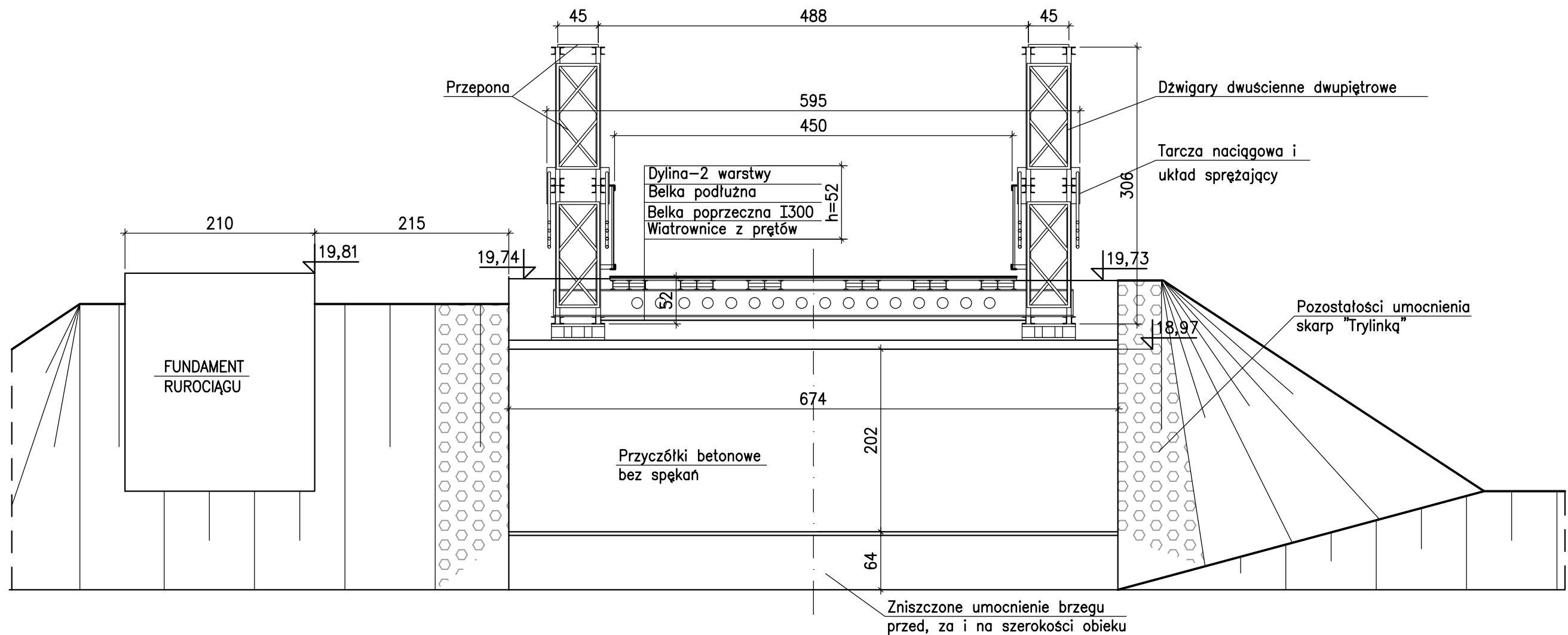


INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

WIDOK Z BOKU 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU 1:50



MOST SKŁADANY TYP 22-80-UDOSKONALONA KONSTRUKCJA
MOSYU SKŁADANEGO TYP BAILEY
MOST DWUPIĘTROWY, DWUŚCIENNY, SPRĘŻONY Lt=39,67m
MASA 1m g=1,5 Mg



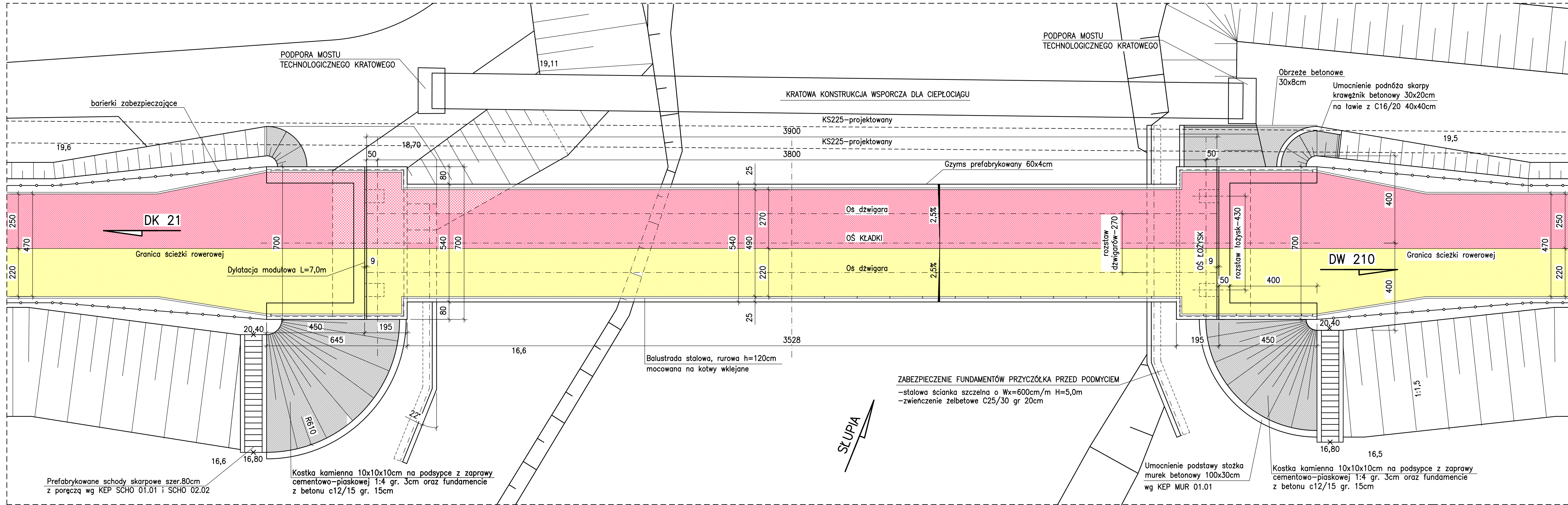
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

| | | | | |
|--------------------------|---|------------------|--------|------------|
| Nazwa i adres inwestycji | Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Słupsku Kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Słupię | | | |
| | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data |
| Projektant prowadzący | mgr inż. Zenon Stachowski | 119/79/Pw | | 11.2015 |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Bielazik | WKP/0307/POOM/09 | | Skala |
| Sprawdzający | mgr inż. Jakub Kozłowski | WKP/0112/POOM/09 | | 1:100:1:50 |

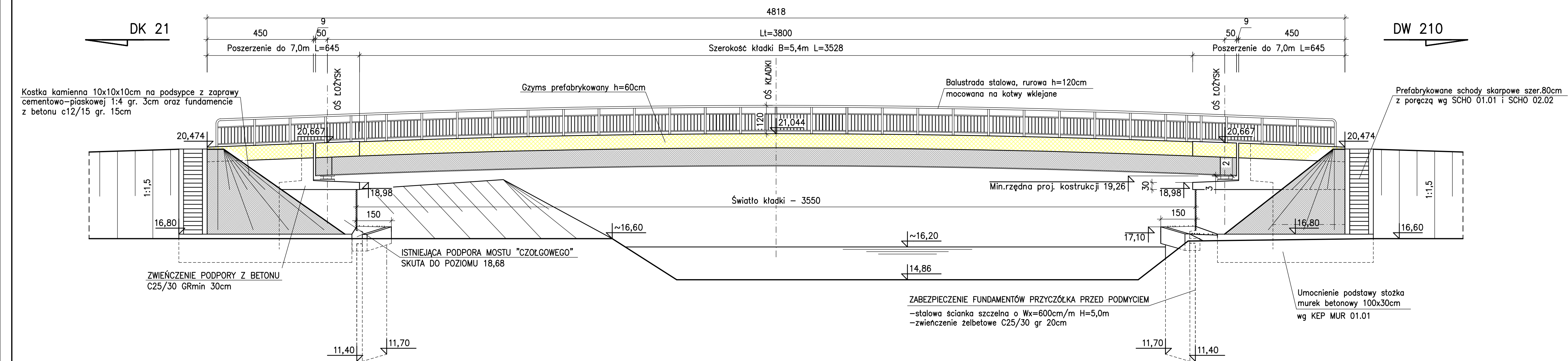
RYSUNEK NR1

WIDOK OGÓLNY

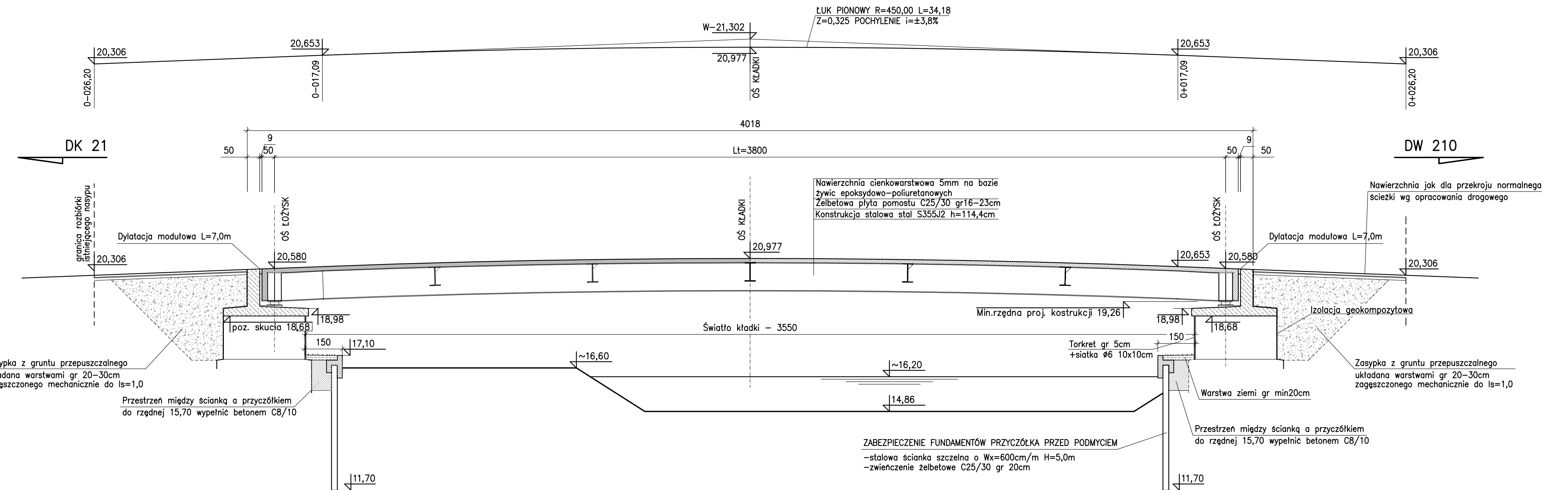
WIDOK Z GÓRY 1:10



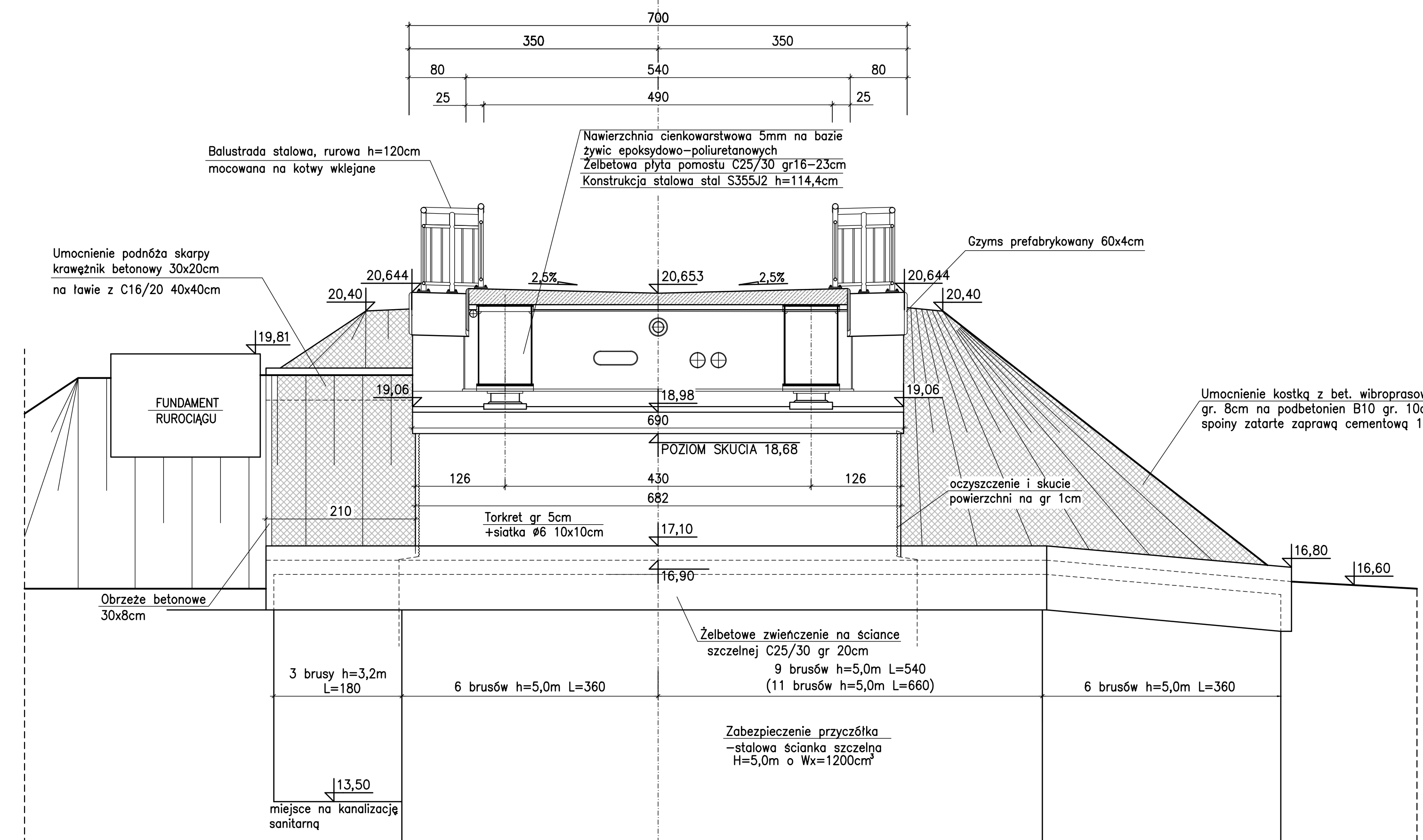
WIDOK Z BOKU 1:10


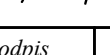
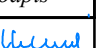
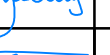


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:10C



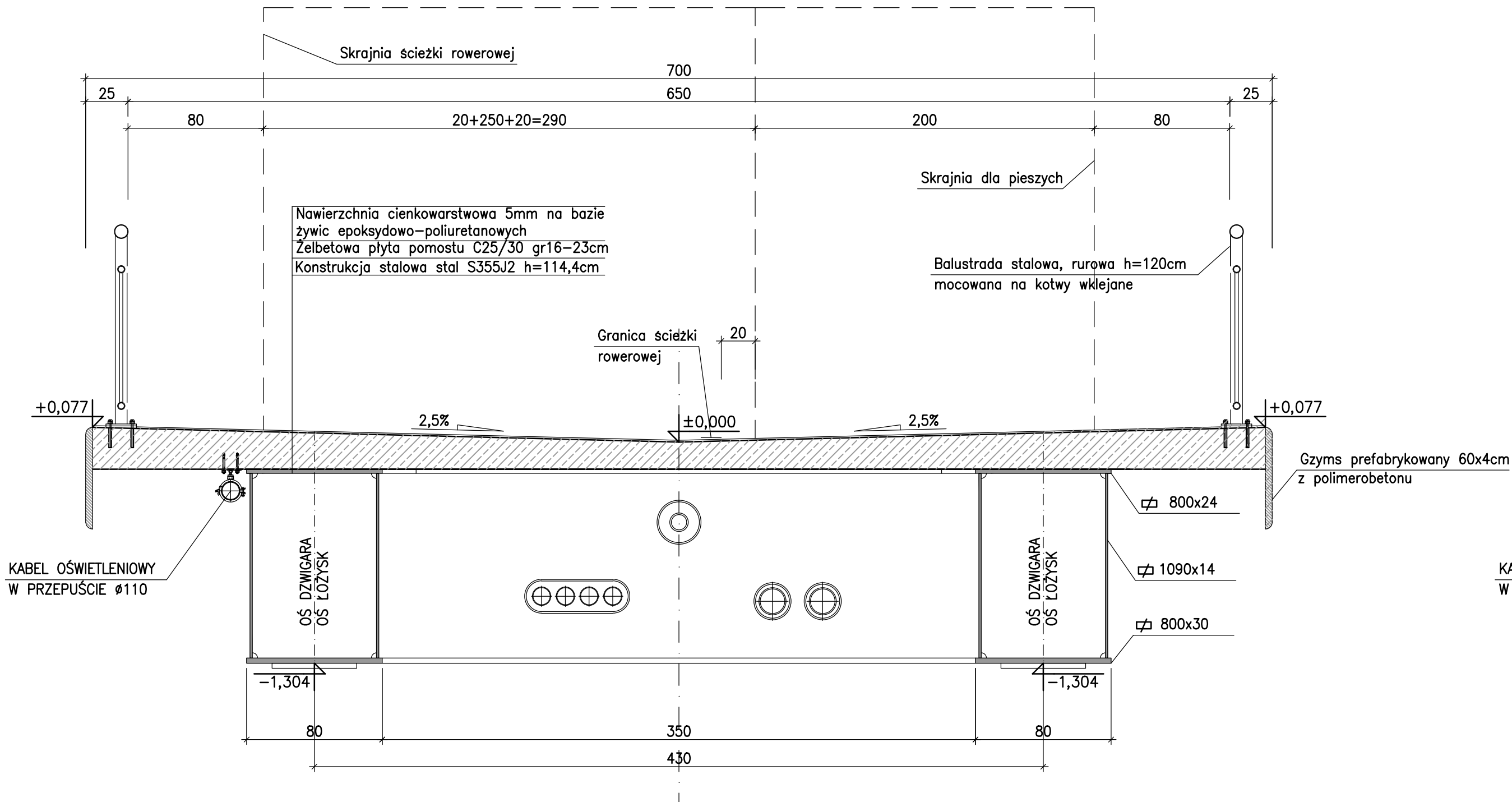
WIDOK Z PRZODU A-A 1:5



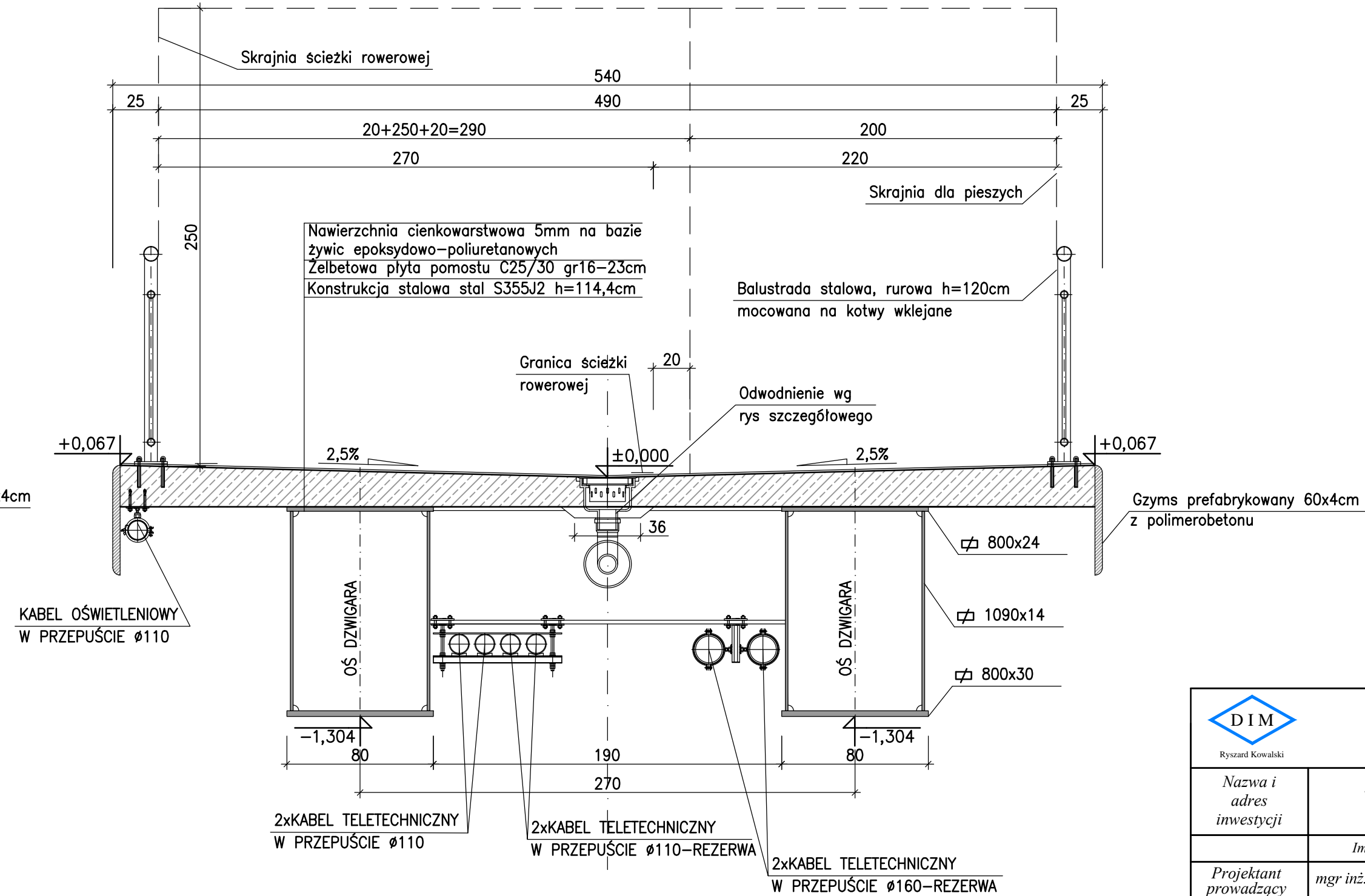
| | |
|---|---|
|  PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-68 SZCZĘCIEŃSKA ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 43 50 745 | |
| Nazwa i adres inwestycji Nowe połączenie DK nr 212 i DK nr 210 w Stupsku Kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Stupę | |
| Projektant inwestycji | Imię i nazwisko Nr uprawnień Podpis Data mgr inż. Zeron Szachnacki 119/79-01  11.2015 |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Biedziak WKP.030/P.00M/09  Skala |
| Sprawdzający | mgr inż. Jacek Kozłowski WKP.01/1/P.00M/09  Skala 1:50 |
| RYSYNEK NR 2 | |



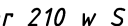

PRZEKROJE POPRZECZNE 1:25

NAD PODPORA



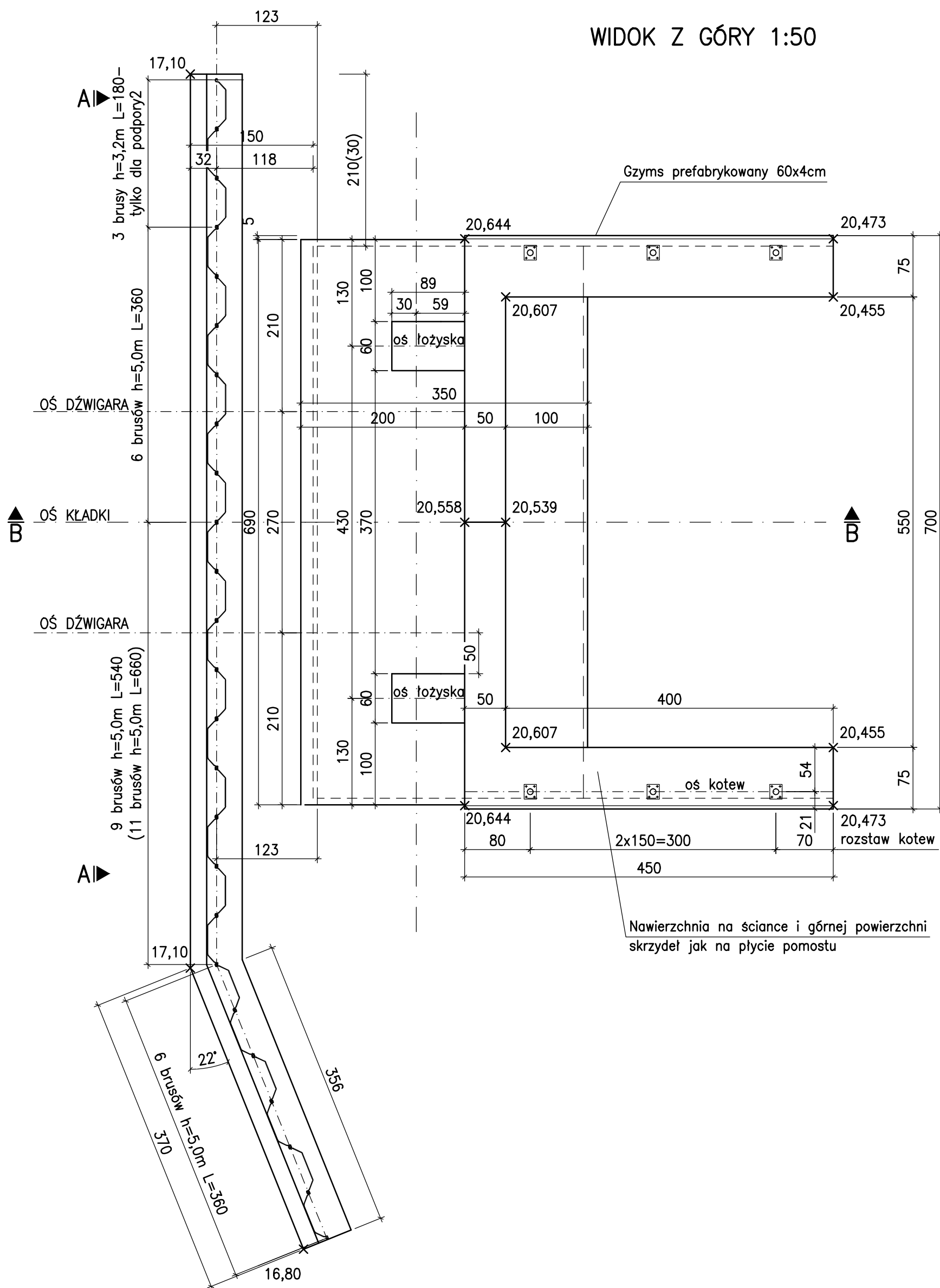
W ŚRODKU PRZĘŚLA



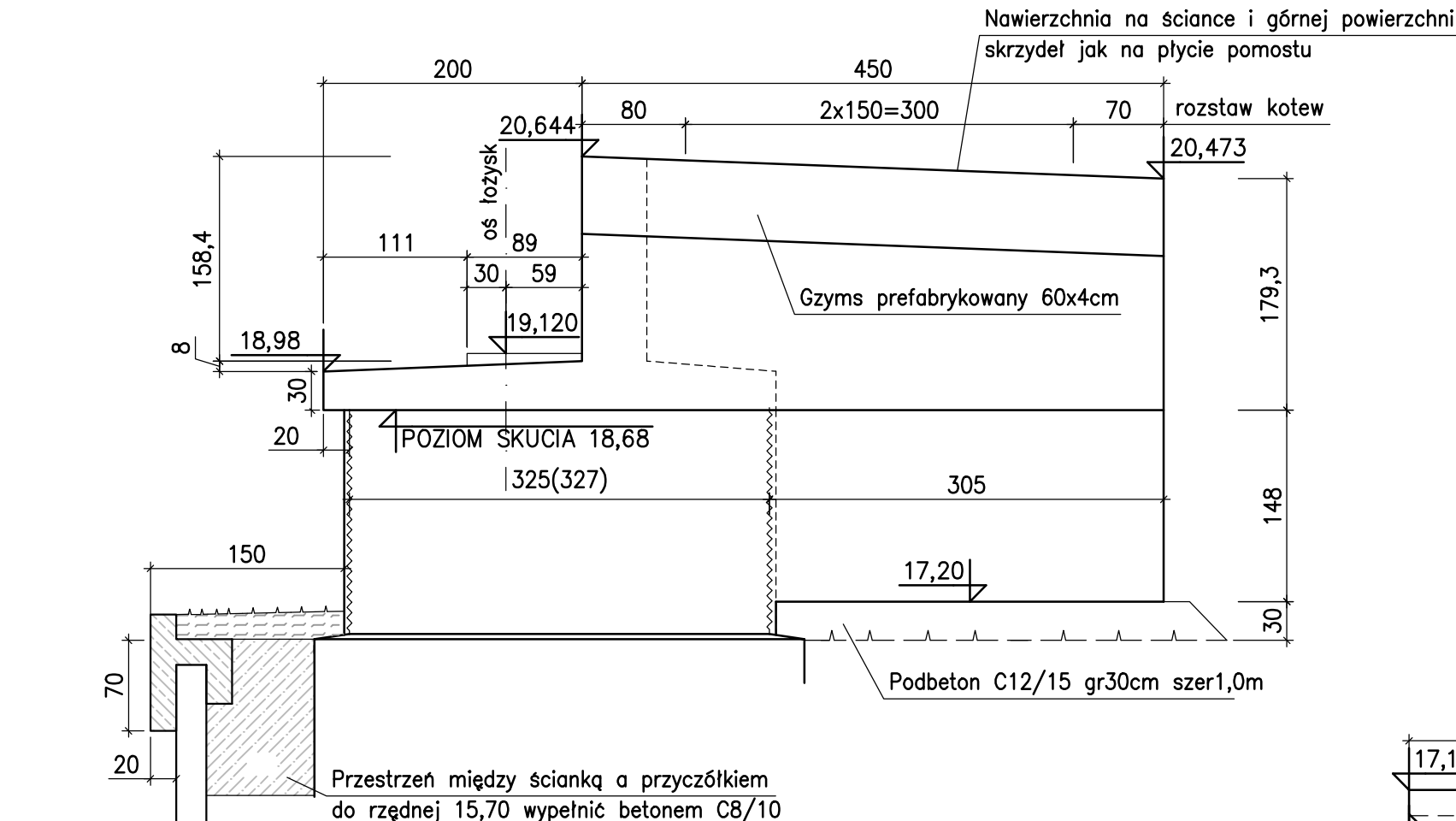
| | | | | |
|--|--|------------------|---|---------------|
|  DIM Ryszard Kowalski | PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745 | | | |
| | Nazwa i adres inwestycji | | | |
| Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Słupsku Kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Stupię | | | | |
| | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data |
| Projektant prowadzący | mgr inż. Zenon Stachowski | 119/79/Pw |  | 11.2015 |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Bielazik | WKP/0307/POOM/09 |  | Skala 1:25 |
| Sprawdzający | mgr inż. Jakub Kozłowski | WKP/0112/POOM/09 |  | |
| RYSUNEK NR 3 | | | | |

RYSUNEK BUDOWLANY PRZYZCZÓLKÓW 1:50

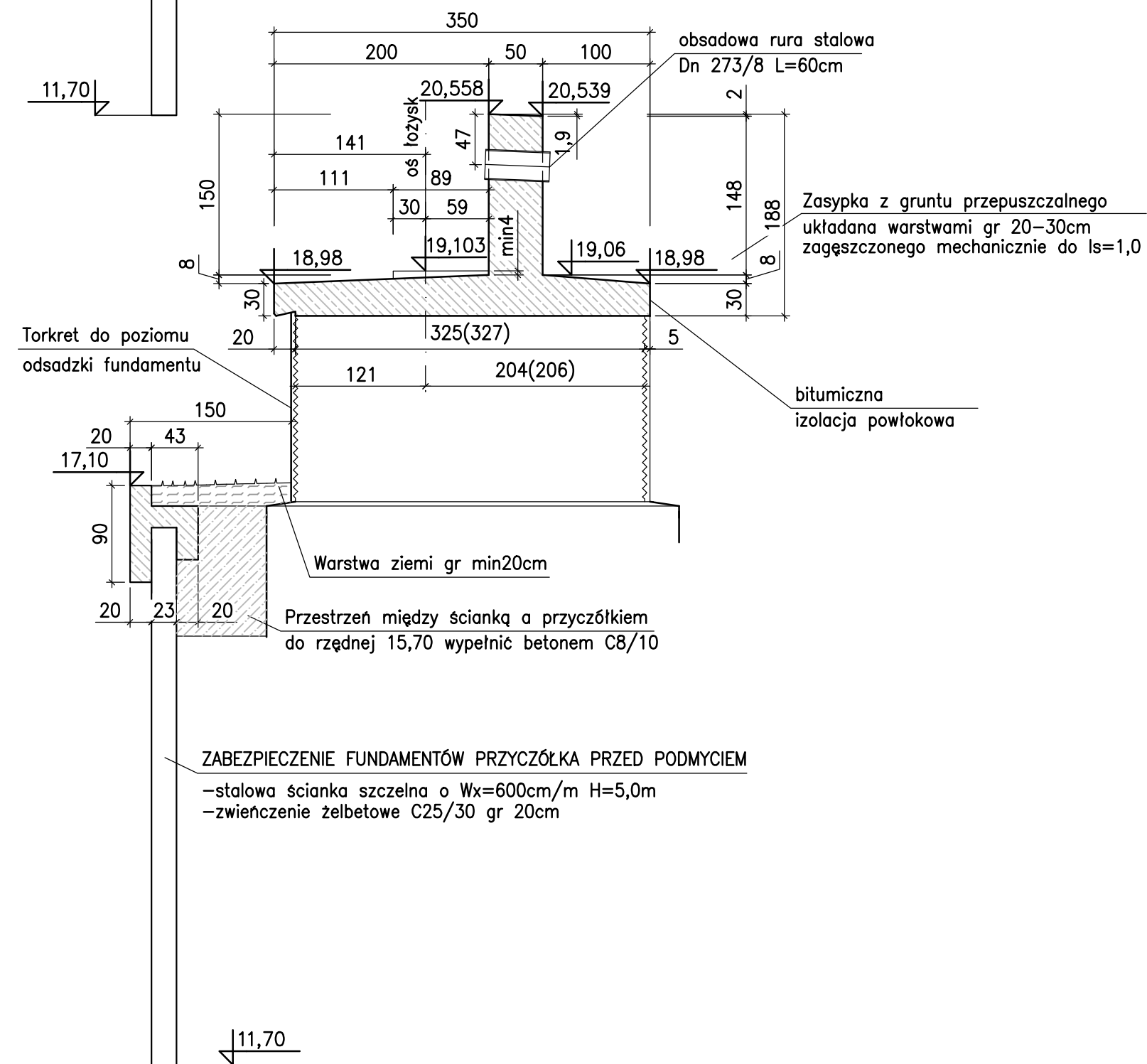
WIDOK Z GÓRY 1:50



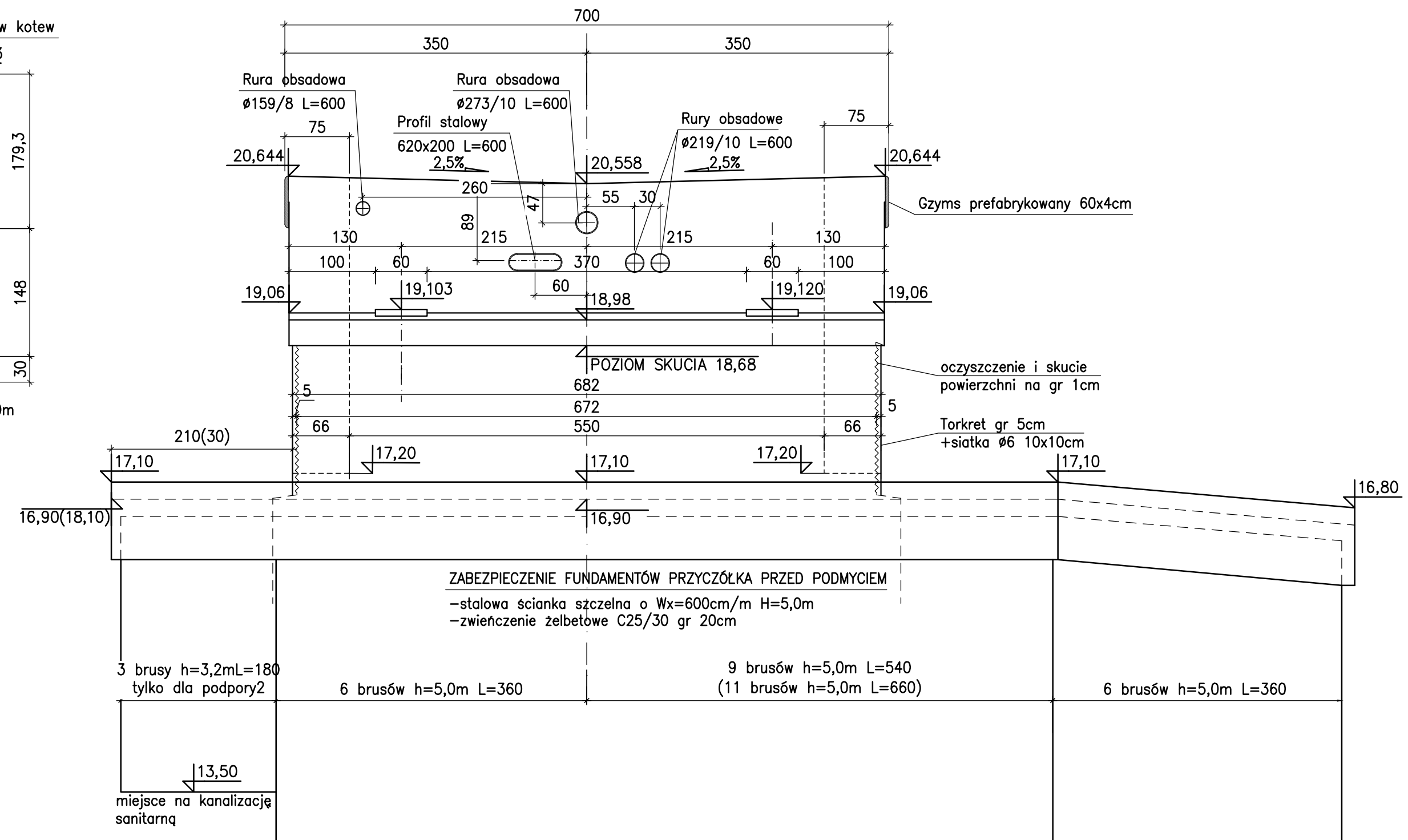
WIDOK Z BOKU C-C 1:50



PRZEKRÓJ W OSI B-B 1:50



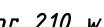



WIDOK Z PRZODU A-A 1:50



UWAGI:

1. Wartości w nawiasach odnoszą się do podpory nr 1 (od DK21)
2. Szczegół zakończenia płyty przy dylatacji wg rysunku szczegółowego urządzenia dylatacyjnego.
3. Przyjęta grubość podlewki wynosi 25 mm
4. Rzędne ciösów podpora 1 łożysko1(stałe)- 19,150 ; łożysko2- 19,120
5. Przyciętöek nr 1 stanowi lustrzane odbicie przyciętöka nr 2

| | | | | |
|---|---|---------------------|---|----------------------|
|  Ryszard Kowalski | PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745 | | | |
| | Nowe potoczanie DK nr 21 z DW nr 210 w Stupsku Kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Stupię | | | |
| Nazwa i adres inwestycji | | | | |
| | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data |
| Projektant prowadzący | mgr inż. Zenon Stachowski | 119/79/Pw |  | 11.2011 |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Bielazik | WKP/0307/POOM/09 |  | Skala 1:50 |
| Sprawdzający | mgr inż. Jakub Kozłowski | WKP/0112/POOM/09 |  | |
| RYSUNEK NR 4 | | | | |

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ŁOŻYSK
SKALA 1:100

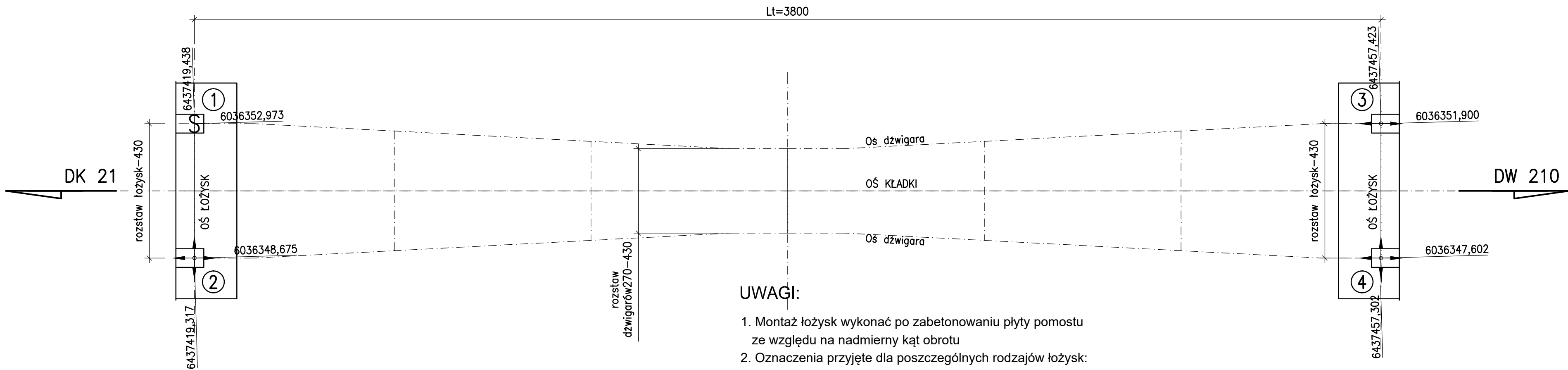


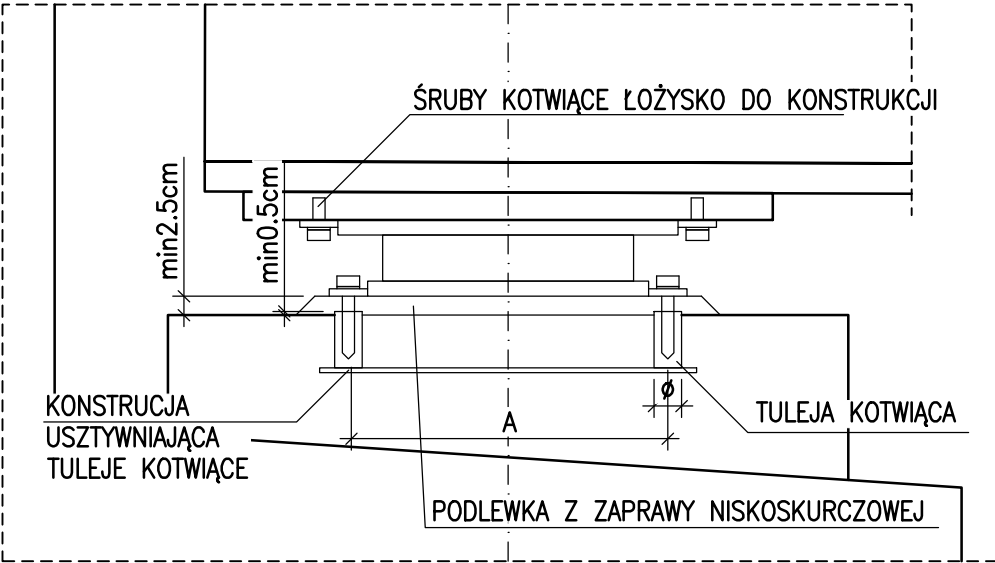
TABELA ZESTAWIENIOWA PARAMETRÓW DOBORU ŁOŻYSK



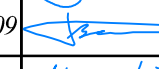

| NUMER ŁOŻYSKA | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Typ: | S | W | J | W |
| MAKSYMALNA OBLICZENIOWA SIŁA PIONOWA (SGN): | 700 kN | 700 kN | 700 kN | 700 kN |
| MINIMALNA CHARAKTERYSTYCZNA SIŁA PIONOWA (SGU): | 300 kN | 300 kN | 300 kN | 300 kN |
| MAKSYMALNA CHARAKTERYSTYCZNA SIŁA PIONOWA (SGU): | 550 kN | 550 kN | 550 kN | 550 kN |
| MAKSYMALNA OBLICZENIOWA SIŁA POZIOMA (SGN): | 100 kN | — | — | — |
| PRZYJĘTA WYSOKOŚĆ ŁOŻYSKA: | 70mm | 100mm | 117mm | 100mm |
| GÓRA ŁOŻYSKA: | 19,245 | 19,245 | 19,245 | 19,245 |
| PRZESUW ex: | — | — | ±21mm | ±21mm |
| PRZESUW ey: | — | ±2mm | — | ±2mm |
| MAX DOPUSZCZALNY KĄT OBROTU (WOKÓŁ OSI Y): | <0,010rad | <0,010rad | <0,010rad | <0,010rad |
| MAX DOPUSZCZALNY KĄT OBROTU (WOKÓŁ OSI X): | <0,005rad | <0,005rad | <0,005rad | <0,005rad |

UWAGI:

- Montaż łożysk wykonać po zabetonowaniu płyty pomostu ze względu na nadmierny kąt obrotu
- Oznaczenia przyjęte dla poszczególnych rodzajów łożysk:
S - łożysko stałe
J - łożysko jednokierunkowo przesuwne
W - łożysko wielokierunkowo przesuwne
- Przyjęta grubość podlewki wynosi 25 mm
- Wysokość łożyska przyjęto na podstawie katalogu Maurer Söhne(łożyska garnkowe)
Zmiana wysokości wymaga wprowadzenia korekty rzędnej ciosu podłożyskowego
- Oznakowanie, punkty kontrolne łożyska i wzajemne przemieszczenie elementów zgodnie z aprobatą techniczną.
- Dla wszystkich łożysk należy wykonać zakotwienie stabilizacyjne. Dolna i górna płyta łożyska powinna być stabilizowana 4 kotwami umożliwiającymi wymianę poszczególnych elementów lub całego łożyska.
- Łożyska stałe i jednokierunkowo przesuwne należy projektować przy założeniu, że siły poziome przenoszone będą przez trzpienie kotew.
7.Na łożyskach podpory 1 należy przewidzieć wstępny przesunięcie blach ślizgowych względem osi łożyska uwzględniające:
 - różnicę temperatury względem przyjętej temperatury montażu 10°C - wielkość przesuwu zależna od rzeczywistej temperatury scalania konstrukcji stalowej.
 - zwiększenie długości obiektu pod wpływem ciężaru konstrukcji - wielkość przesuwu wynosi 5 mm w kierunku podpory 2.
- Dobrać zgodnie z katalogiem producenta łożysk:
średnicę, długość i rozstaw tulei kotwiących
konstrukcję usztywniającą tuleje kotwiące na czas betonowania ciosów podłożyskowych
rozstaw i średnicę otworów w blasze nadłożyskowej na śruby kotwiące

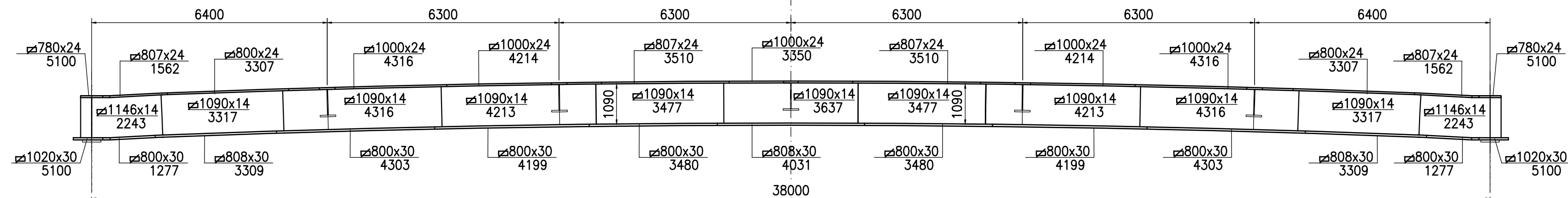
SZCZEGÓŁ OSADZENIA ŁOŻYSKA
SKALA 1:10



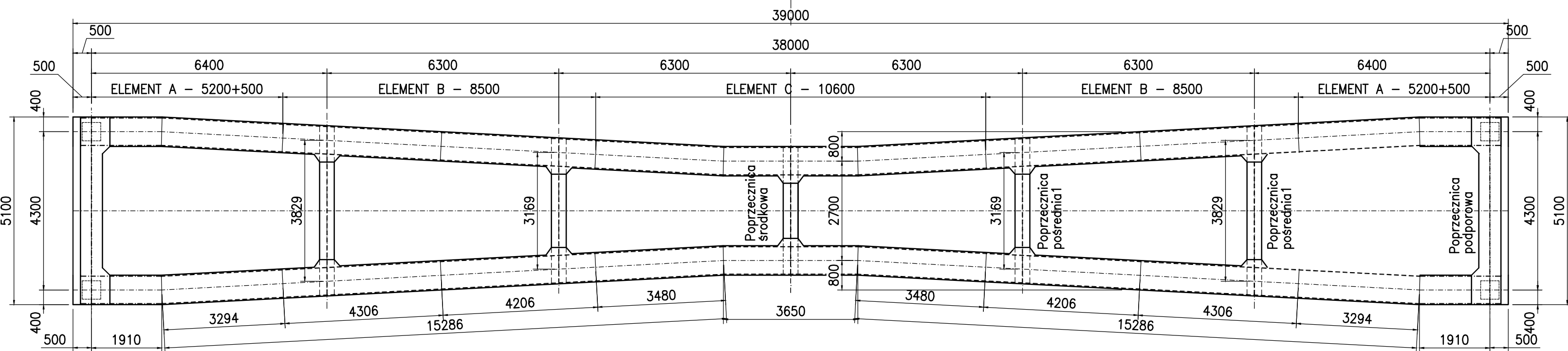
| | | | | |
|---|--|---|---|------------|
|  | PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745 | | | |
| | Nazwa i adres inwestycji | Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Słupsku Kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Stupię | | |
| | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data |
| Projektant prowadzący | mgr inż. Zenon Stachowski | 119/79/Pw |  | 11.2015 |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Bielazik | WKP/0307/POOM/09 |  | Skala |
| Sprawdzający | mgr inż. Jakub Kozłowski | WKP/0112/POOM/09 |  | 1:100:1:10 |
| RYSUNEK NR 5 | | | | |

SCHEMAT KONSTRUKCJI STALOWEJ

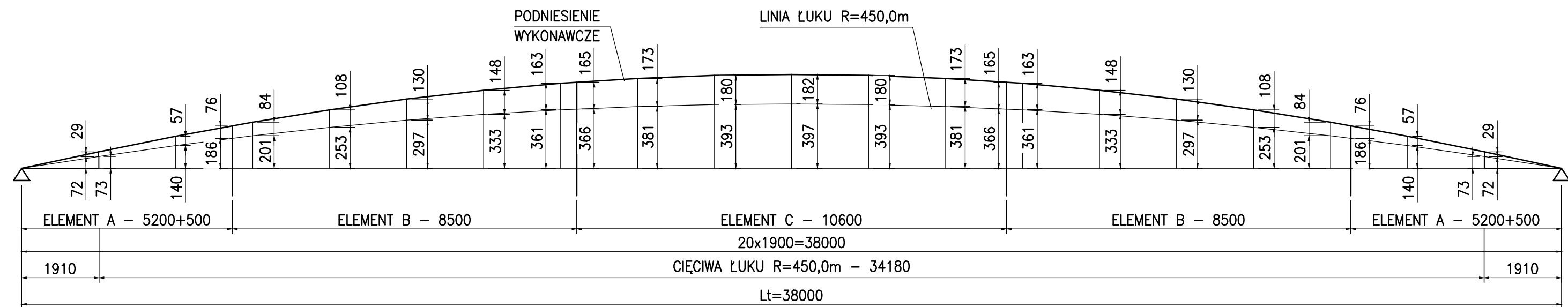
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY(średnik zewnętrzny)



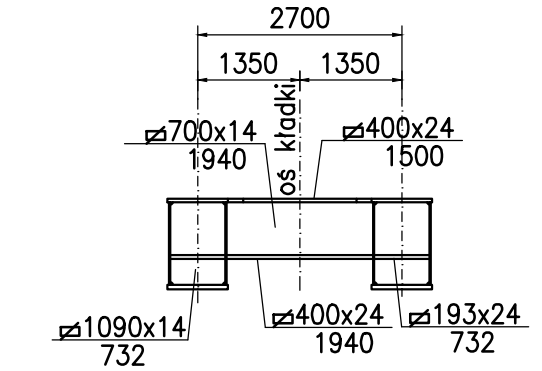
WIDOK Z GÓRY



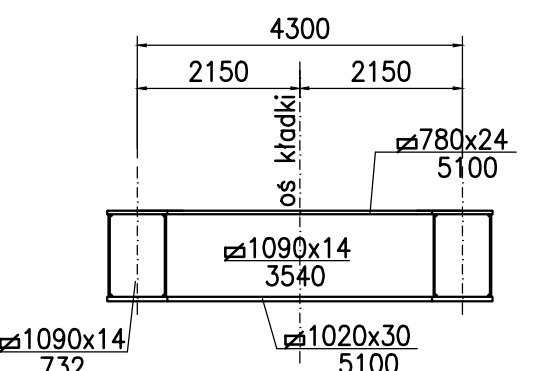
PODNIESIENIE WYKONAWCZE



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w środku przęsła



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
nad podporą



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

| | | | | |
|--------------------------|---|------------------|-----------|-----------------|
| Nazwa i adres inwestycji | Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Słupsku Kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Stupię | | | |
| Projektant prowadzący | mgr inż. Zenon Stachowski | Nr uprawnień | 119/79/Pw | Data 11.2015 |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Bielazik | WKP/0307/POOM/09 | | Skala 1:200 |
| Sprawdzający | mgr inż. Jakub Kozłowski | WKP/0112/POOM/09 | | |

RYSUNEK NR 6

PRZEKRÓJ A-A

Dimensions: Total width 540mm, deck width 498mm, side slopes 266mm each. Elevation points: 21,044 at edges, 20,977 at center. Slopes: 2.5% on sides. Components: Gzyms prefabrykowany 60x4cm.

PLYTA POMOSTU PRZY WPUŚCIE 1:10

Shows a cross-section of the concrete slab with a central opening. Dimensions include 25mm top layer, 16mm bottom layer, 9mm gap, and 22.7mm total height. Opening diameter is Ø38mm. Reinforcement includes Ø6mm bars. Notes specify sealant requirements.

PRZEKRÓJ B-B

Dimensions: Total width 700mm, deck width 692mm, side slopes 346mm each. Elevation points: 20,667 at edges, 20,580 at center. Slopes: 2.5% on sides. Components: Rura obsadowa Ø273/10 L=600, Profil stalowy 620x200 L=600, Rury obsadowe Ø219/10 L=600.

PRZEKRÓJ C-C

Dimensions: Total width 700mm, deck width 692mm, side slopes 346mm each. Elevation points: 20,548 at edges, 20,561 at center. Slopes: 2.5% on sides. Components: Rura obsadowa Ø273/10 L=600, Profil stalowy 620x200 L=600, Rury obsadowe Ø219/10 L=600.

UWAGI:

- Na widoku z góry oznaczono rozmieszczenie wpustów i podano rzędne płyty pomostu w miejscach ich osadzenia. elementy odwodnienia oznaczono przy użyciu następujących symboli:
□ - wpusty odwodnienia
- Podane rzędne płyty pomostu mają wartości docelowe.
- Podniesienie wykonawcze przy betonowaniu (wartości w nawiasach) podano dla betonowania płyty w całości.
Zmiana sposobu betonowania wymaga wyznaczenia nowego podniesienia wykonawczego.
- Szczegół zakończenia płyty przy dylatacji wg rysunku szczegółowego urządzenia dylatacyjnego.
- Kotwy balustrady (54szt) wklejać po zabetonowaniu płyty.

