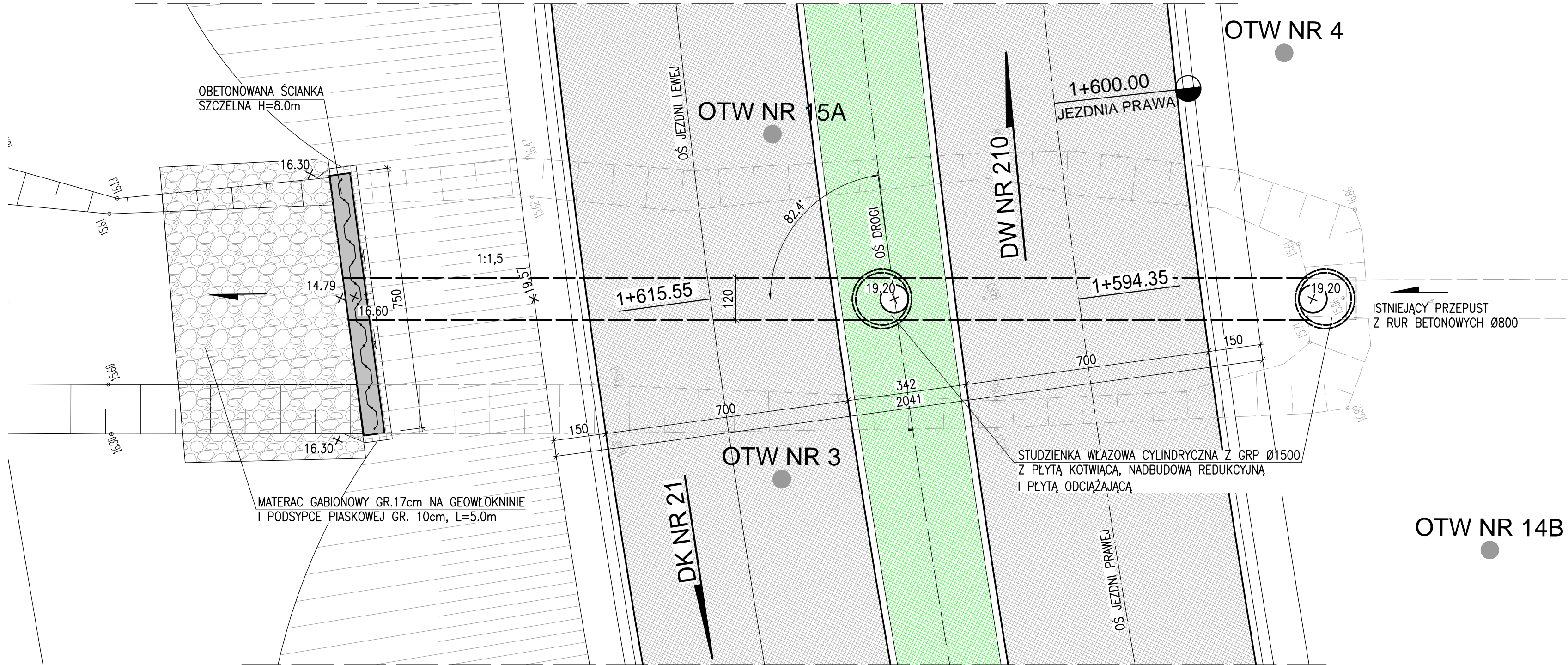


WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100



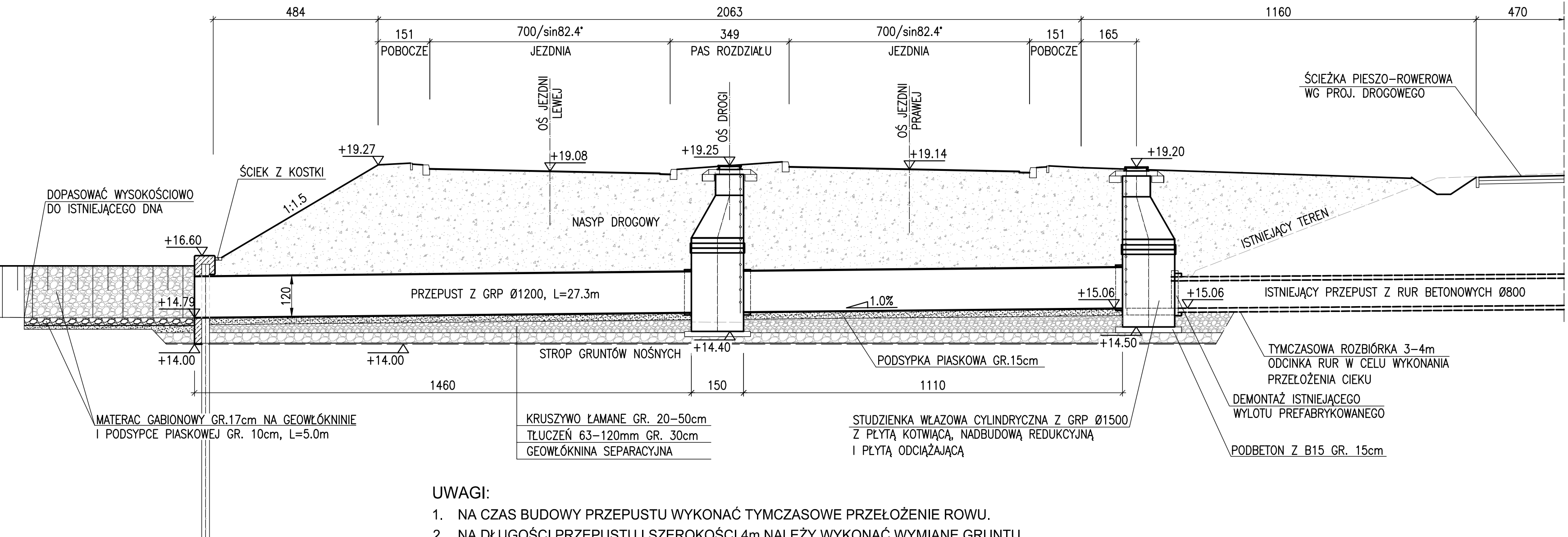
Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

Nazwa i adres inwestycji	Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Słupsku			
	Przepust na rowie R-A			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant prowadzący	mgr inż. Zenon Stachowski	119/79/Pw		11.2015
Projektant	mgr inż. Tomasz Bielazik	WKP/0307/POOM/09		Skala 1:100
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09		

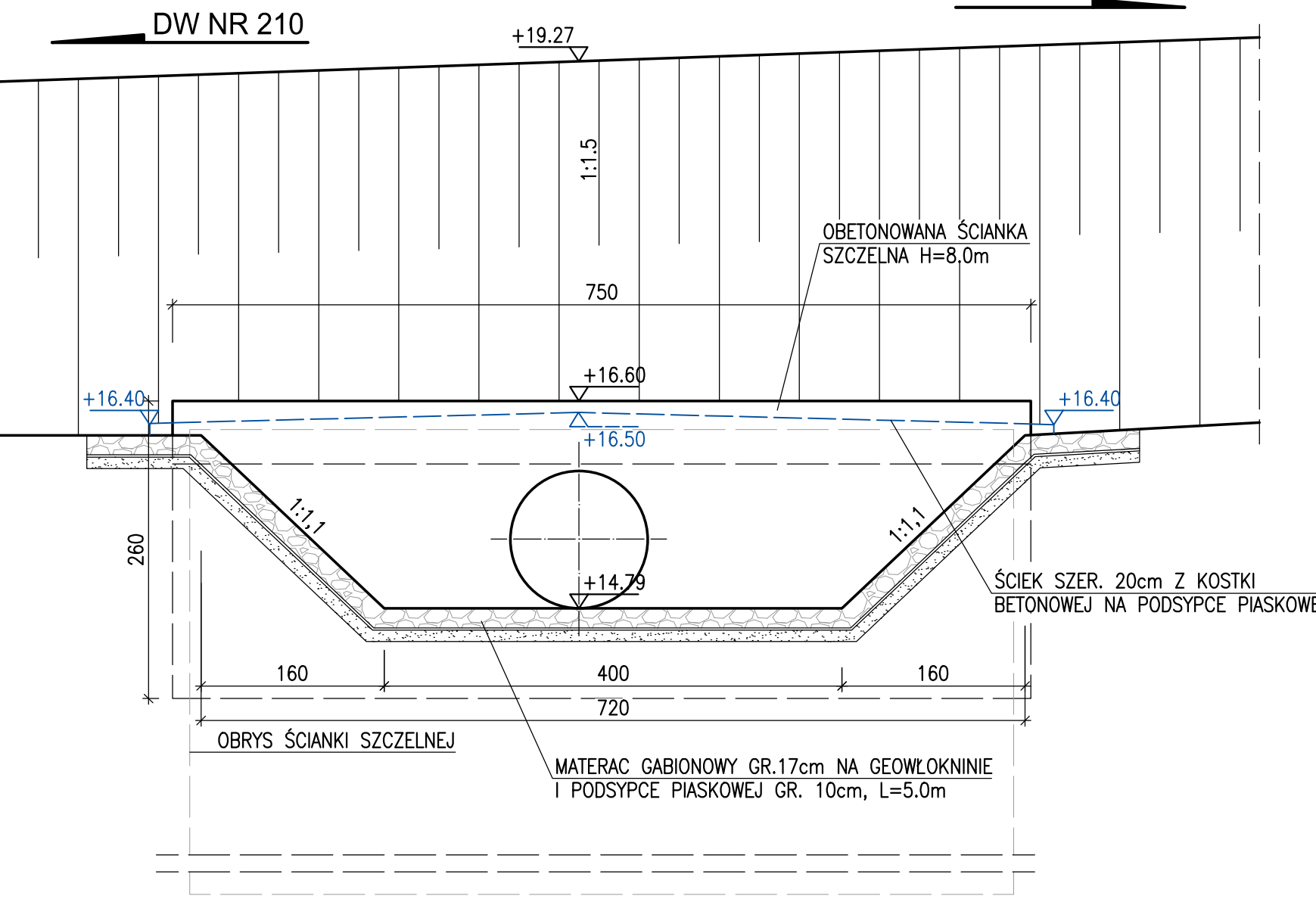
RYСУNEK NR 1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100



- UWAGI:
1. NA CZAS BUDOWY PRZEPUSTU WYKONAĆ TYMCZASOWE PRZEŁOŻENIE ROWU.
 2. NA DŁUGOŚCI PRZEPUSTU I SZEROKOŚCI 4m NALEŻY WYKONAĆ WYMIANĘ GRUNTU RODZIMEGO NA TŁUCZEŃ DO STROPU WARSTW NOŚNYCH. NA DNIĘ WYKOPU UŁOŻYĆ GEOWŁÓKNINĘ SEPARACYJNĄ.
 3. PO ROZEBRANIU ISTNIEJĄCEGO WYLOTU ZWERYFIKOWAĆ PRZYJĘTĄ W PROJEKCIE LOKALIZACJĘ STUDNI ORAZ ŚREDNICĘ RUR BETONOWYCH.
 4. ZASTOSOWAĆ STALOWĄ ŚCIANKĘ SZCZELNĄ O $W_{\text{MIN}}=600 \text{ cm}^2/\text{m}$.

WIDOK OD CZOŁA WYLOTU
SKALA 1:50



OTW NR 4
16.51

IC	IL=0.63	0.3	Nm//Ps
IA	-	1.0	T
IC	IL=0.63	1.4	Nmp
IIIB1	ID=0.43	1.8	Ps//Nm
IIIC	ID=0.51	2.4	Po
IIIC	ID=0.51		Z+Ko
IIIB2	ID=0.64	5.3	Ps+Z+G
IIIA2	ID=0.69	6.0	Pd+G
IIIB	IL=0.63		Pg+Z
IIIB	IL=0.63	9.7	Pg+Z//Pd
IIIB	IL=0.63	11.2	Pg+Z
IIIB	IL=0.63	15.0	Pg

OTW NR 14B
19.60

IA	-	1.1	NN(H+gr//Ps)
IA	-	1.6	NN(Ps//gr)
IA	-		NN(Ps+G//H+gr)
IIIB1	ID=0.43	4.0	Ps/Nm
IIIB2	ID=0.64		Ps+Z
IIIA2	ID=0.69	7.3	Pd//Z
IIIB	IL=0.63	7.9	Pg//Ps
IIIB	IL=0.63		Pg
IIIB2	ID=0.64	12.6	Ps+Z
IIIB	IL=0.63	15.7	Pg
IIIB	IL=0.63	16.2	Pg//Ps
IIIB	IL=0.63	18.0	Pg

OTW NR 15A
16.67

IC	IL=0.63	0.9	Nm//Pd
IA	-	1.3	T
IIIA1	ID=0.45	1.8	Pd/Ps
IC	IL=0.63	2.2	Nm
IIIA1	ID=0.45	2.6	Pr//Nm
IIIB1	ID=0.43		Ps
IIIB2	ID=0.64	5.2	Ps
IIIB	IL=0.63	5.6	Pg

OTW NR 3
16.55

IC	IL=0.63	0.8	Nm//Pd
IA	-	1.7	T
IC	IL=0.63	2.0	Nmp/Pd+Nm
IC	IL=0.63	2.8	Nmp//Pd
IIIB1	ID=0.43	3.1	Ps+Z//Nm
IIIC	ID=0.51	3.6	Po
IIIC	ID=0.51	4.1	Z+Ko
IIIB2	ID=0.64	4.9	Ps+Z+Ko
IIIB	IL=0.63		Pg+Z
IIIB	IL=0.63	7.0	Pg

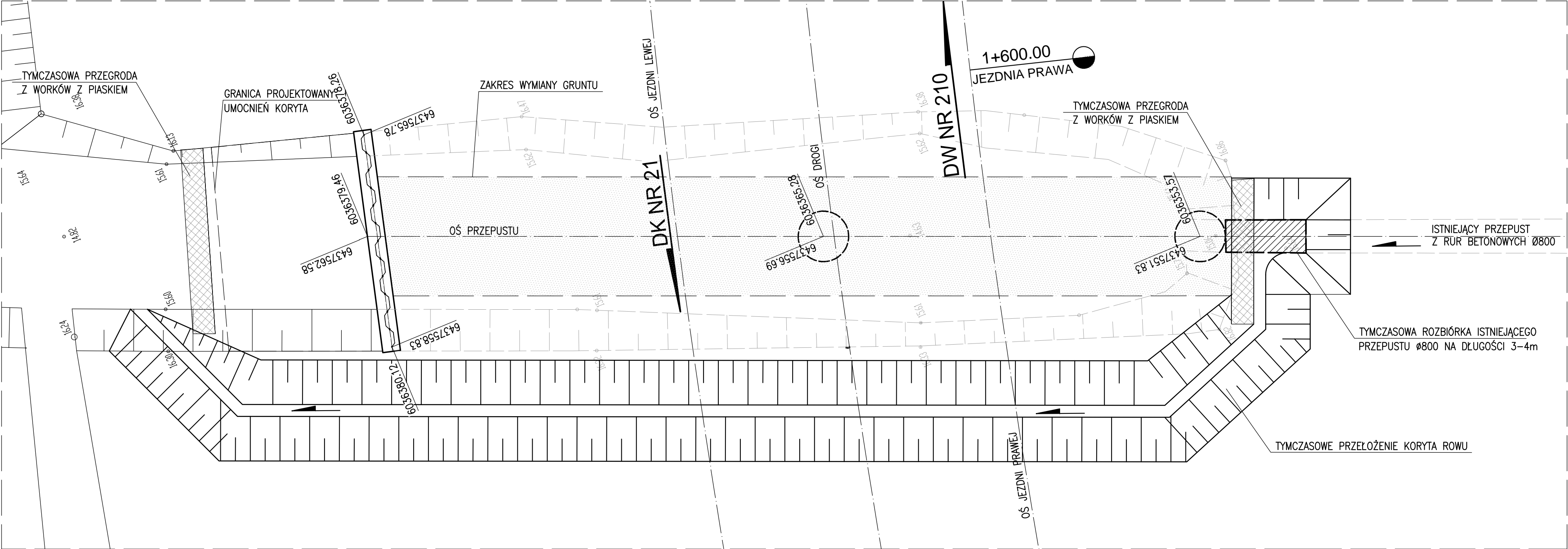
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

Nazwa i adres inwestycji	Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Stupsku Przebieg na rowie R-A		
Projektant	mgr inż. Zenon Stachowski	Nr uprawnień	11979/Pw
Projektant	mgr inż. Tomasz Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Skala 1:50, 1:100
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	

RYSUNEK NR 2

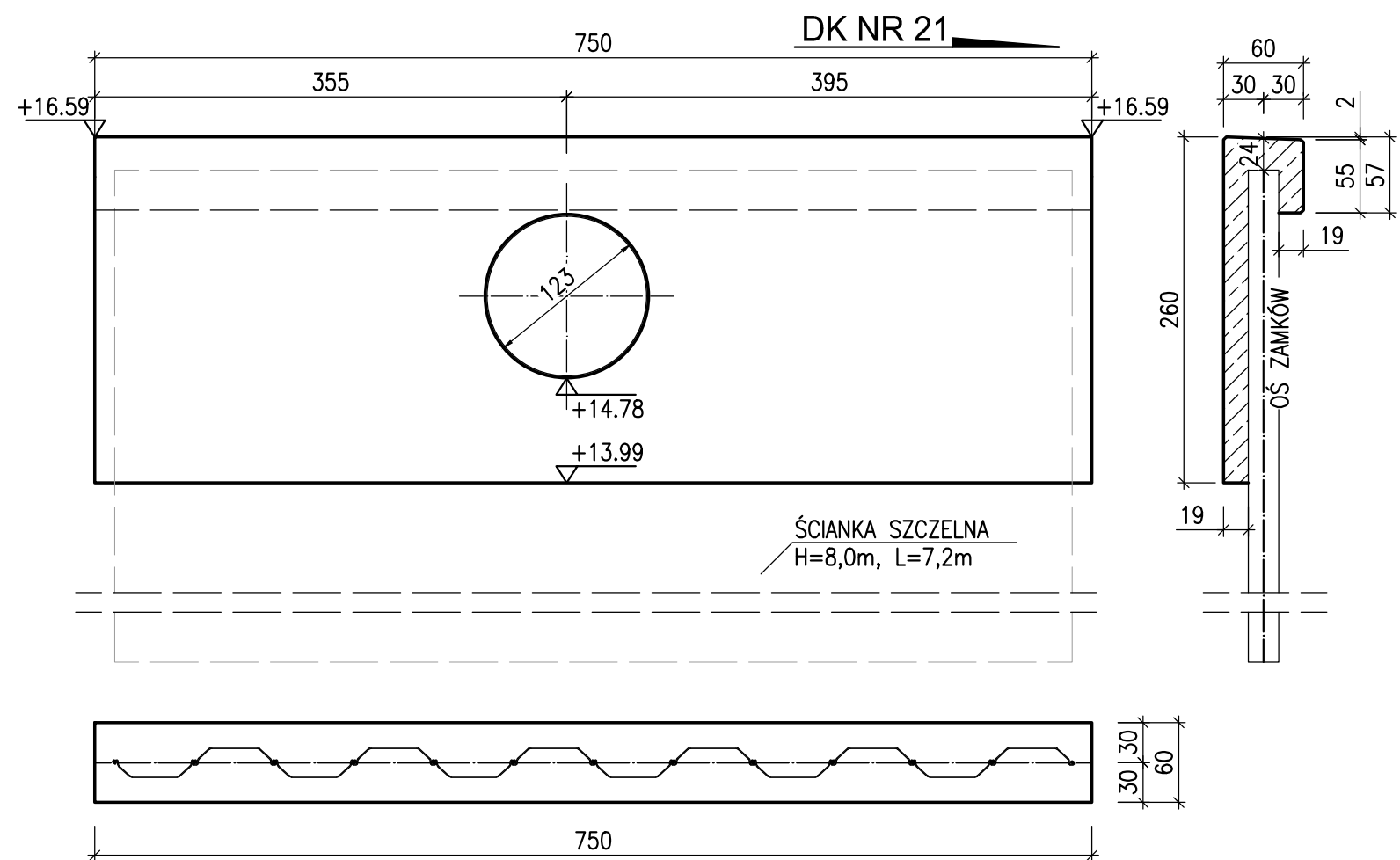
TECHNOLOGIA WYKONANIA PRZEPUSTU

SKALA 1:100



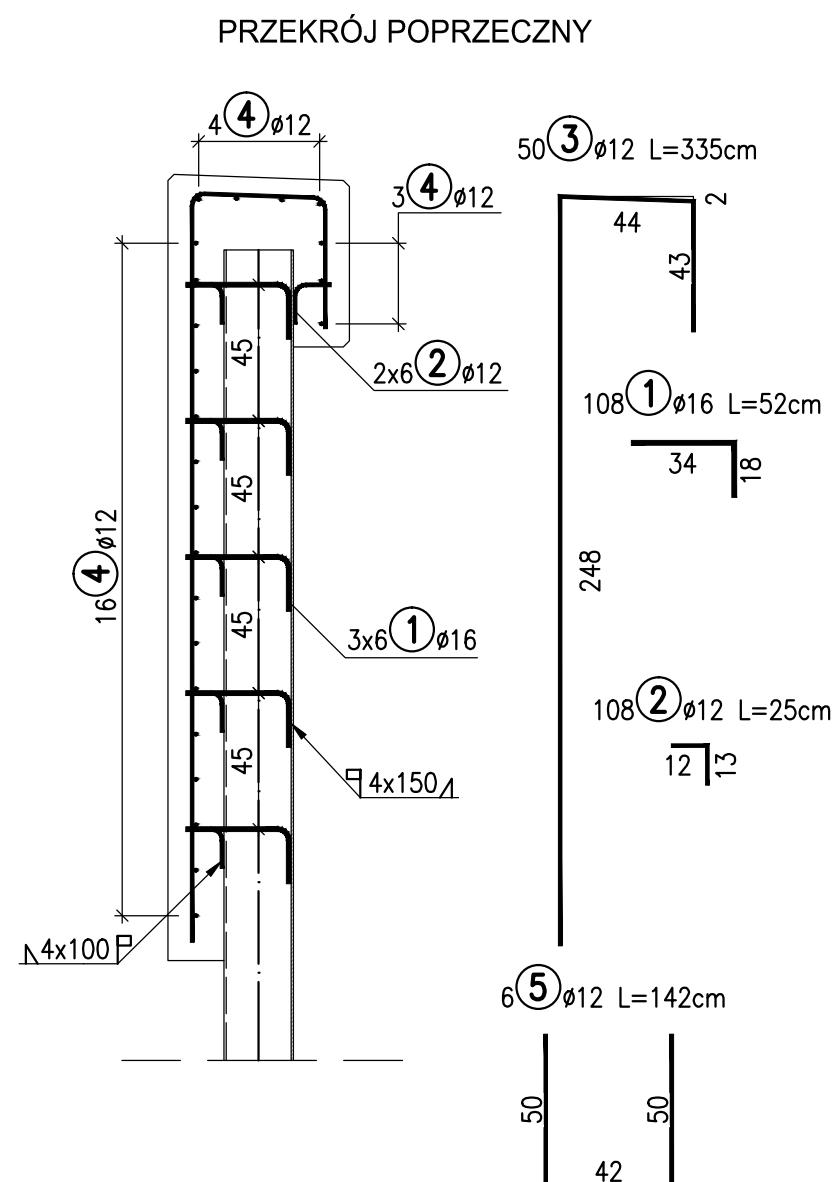
RYSUNEK BUDOWLANY WYLOTU

SKALA 1:50



RYSUNEK ZBROJENIOWY WYLOTU

SKALA 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

Nr	Ø	Długość	Ilość	Dł. całkowita		Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt.]	12	16	
1	16	52	108	-	56,16	
2	12	25	108	27,00	-	
3	12	335	50	167,50	-	
4	12	740	23	170,20	-	
5	12	142	6	8,52	-	
Długość razem				373,22	56,16	
Masa 1 mb [kg/m]				0,887	1,58	
Masa razem [kg]				331,2	88,6	
Ogółem stali [kg]				420		

$$V_B = 6,7 \text{ m}^3$$

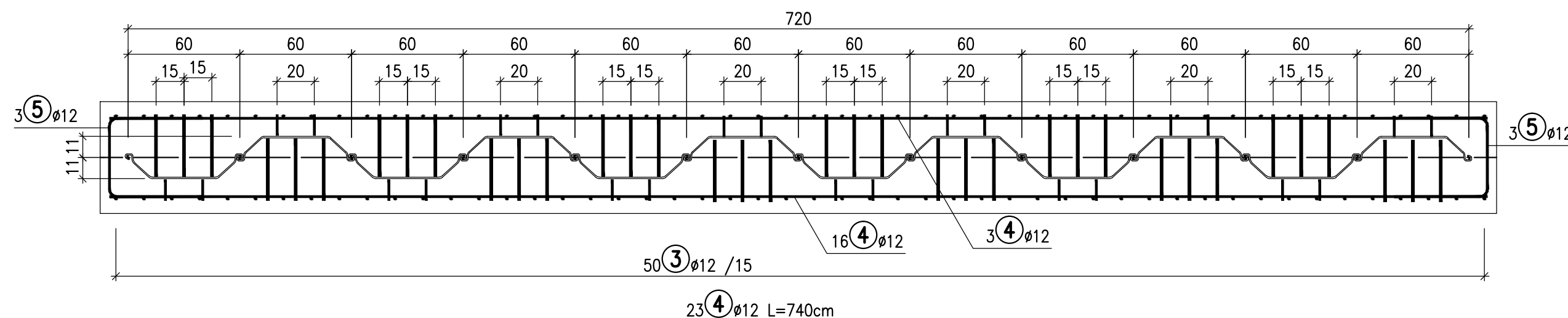
$$F_D = 45 \text{ m}^2$$




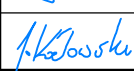
STAL RB500W (AIIIN)
BETON C25/30 (W8, F150, N5)

UWAGI:

1. ZMIANA KSZTAŁTU GRODZIĆ WYMAGA DOSTOSOWANIA ZBROJENIA.
2. OTULINA PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH WYNOŚI 5cm.
3. WYMIARY PRĘTÓW PODANO W ICH OSIACH.

WIDOK Z GÓRY



 Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
	Nazwa i adres inwestycji	Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Słupsku Przepust na rowie R-A		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant prowadzący	mgr inż. Zenon Stachowski	119/79/Pw		11.2015
Projektant	mgr inż. Tomasz Bielazik	WKP/0307/POOM/09		Skala 1:25, 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09		
RYSUNEK NR 4				