**Załącznik 2.1**

**Specyfikacja techniczna**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Oferta Wykonawcy** |
|  | **Podwozie** |  |
|  | Podwozie 3 osiowe pod zabudowę śmieciarki |  |
|  | Podwozie fabrycznie nowe. Rok produkcji 2020 |  |
|  | DMC 26000- 28000 kg |  |
|  | Moc silnika Diesla min. 320 KM |  |
|  | Norma emisji spalin Euro 6 |  |
|  | Kabina pomalowana w kolorze białym |  |
|  | Kabina kierowcy średnia w kolorze białym 3 osobowa |  |
|  | Luk wentylacyjny w dachu kabiny |  |
|  | Układ napędowy 6x2\*4 (druga oś napędowa trzecia skrętna) |  |
|  | Rozstaw osi pojazdu 3900-4000 mm |  |
|  | Zawieszenie pojazdu resor przód oraz pneumatyczny tył |  |
|  | Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota |  |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej |  |
|  | Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe |  |
|  | System kontroli trakcji ESP, ABS i ASR |  |
|  | Techniczna nośność osi przedniej min. 8000 kg |  |
|  | Techniczna nośność osi napędowej min. 11500 kg |  |
|  | Techniczna nośność osi trzeciej min 7400 kg |  |
|  | Opony o rozmiarze 315/80/R22,5 + pełnowymiarowe koło zapasowe |  |
|  | Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami (chlapacze) |  |
|  | Pojemność silnika min 10,0 litrów |  |
|  | Silnik wyposażony w fabryczną przystawkę odbioru mocy odsilnikową |  |
|  | Stabilizator osi przedniej, stabilizator dodatkowy osi tylnej wleczonej |  |
|  | Zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności min 290 litrów z zamykanym na klucz korkiem |  |
|  | Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła |  |
|  | Centralny zamek sterowany zdalnie |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby |  |
|  | Klimatyzacja |  |
|  | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne lub systemem aerodynamicznych kamer |  |
|  | Światła do jazdy dziennej typu LED |  |
|  | Radio ze złączem USB |  |
|  | lmmobilizer fabryczny |  |
|  | Tachograf cyfrowy |  |
|  | Gniazdo elektryczne 24V i 12V |  |
|  | Wyłącznik akumulatorów „hebel” |  |
|  | Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego |  |
|  | Pojazd wyposażony w osłony przeciw najazdowe boczne |  |
|  | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim |  |
|  | Oświetlenie według obowiązujących przepisów: światła stop, postojowe, kierunkowskazy wykonane w technologii LED |  |
|  | Pokrowce na siedzenia |  |
|  | Posiadanie deklaracji zgodności dla podwozia CE |  |
|  | Instrukcja obsługi w języku polskim |  |
|  | Okres gwarancji minimum 24 miesiące |  |
|  | Opona zapasowa na tylną napędową oś tożsama z zamontowanymi na pojeździe |  |
|  | Zbiornik Ad-Blue pojemności min. 60 L zamykany na kluczyk |  |
|  | 3 komplety kluczyków do pojazdu |  |
|  | Dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, dwie gaśnice, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, trójkąt |  |
|  | Dywaniki gumowe: komplet |  |
|  | Zabudowa |  |
|  | Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji 2020 r. |  |
|  | Kolor zabudowy pomalowana w kolorze białym |  |
|  | Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowczym tylnym |  |
|  | skrzynia ładunkowa gładka |  |
|  | pojemność skrzyni min. — 21 m3 |  |
|  | wzmocnione ściany boczne w obszarze pracy prasy zgniatającej |  |
|  | skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie |  |
|  | objętość kosza zasypowego min. 1,5 m3 |  |
|  | odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej blacha o gr. min. 3-8 mm |  |
|  | wanna odwłoka wykonana z blachy trudnościeralnej blacha o gr. min. 8 mm |  |
|  | mechanizm zgniatania liniowo — płytowy, czyli tzw. „szufladowy" |  |
|  | stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:5 |  |
|  | prowadnice płyty wypychającej umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy |  |
|  | możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na co najmniej trzy inne nastawy - przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na wariant np.: surowce wtórne, komunalne, do odzysku itp. |  |
|  | uniwersalne urządzenie załadowcze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 110 do 1100 litrów, dwuetapowe podnoszenie pojemnika (do góry i obrót) |  |
|  | część tylna-odwłok posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie |  |
|  | dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, po jego bokach |  |
|  | układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów |  |
|  | króciec odpływowy w wannie załadowczej z kurkiem spustowym |  |
|  | zabudowa przystosowana do zbiórki odpadów biodegradowalnych |  |
|  | kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy lub kamera wraz z monitorem |  |
|  | dwa wyłączniki bezpieczeństwa po obu stronach pojazdu |  |
|  | sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego |  |
|  | sterowanie ręczne |  |
|  | sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka |  |
|  | sterowanie płytą wypychającą, wysuwanie i wsuwanie odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy lub na zewnątrz |  |
|  | możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej, przez osoby nadzorujące pracę obsługi |  |
|  | możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się na stałe w kabinie kierowcy |  |
|  | włączenie pompy hydraulicznej poprzez sprzęgło elektromagnetyczne |  |
|  | zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie i korozję, kilkakrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze |  |
|  | oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe pulsacyjne z przodu i z tyłu pojazdu |  |
|  | reflektor roboczy z tyłu |  |
|  | pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku |  |
|  | dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył, automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty |  |
|  | sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu do tyłu |  |
|  | zbiornik z kranem na wodę do mycia rąk |  |
|  | zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej według PN 1501-1 z późniejszymi zmianami |  |
|  | Centralne smarowanie |  |
|  | Gwarancja min. 24 m-ce od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu |  |
|  | Homologacja na pojazd skompletowany |  |

……………………………….miejscowość, dnia…………………….. r.

 ................................................................………………………….

(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)